

**Комбайн кормоуборочный самоходный
КСК-600 «ПАЛЕССЕ FS60»**

Альбом учебных плакатов на 23 листах

Комбайн кормоуборочный самоходный КСК-600 «ПАЛЕССЕ FS60»

Альбом учебных плакатов на 23 листах

Перечень плакатов

1 Комбайн кормоуборочный самоходный КСК-600 «ПАЛЕССЕ FS60»	3
2 Кабина и площадка управления	4
3 Органы управления комбайном	5
4 Установка двигателя	6
5 Ходовая часть комбайна	7
6 Привод рабочих органов	8
7 Питающе-измельчающий аппарат	9
8 Коробка передач моста ведущих колес	10
9 Гидросистема привода ходовой части	11
10 Гидросистема привода питающего аппарата и адаптеров	12
11 Гидросистема рабочих органов и рулевого управления	13
12 Жатка для трав	14
13 Жатка для грубостебельных культур	15
14 Подборщик	16
15 Смазка самоходного измельчителя	17
16 Смазка адаптеров	18
17 Замена масла. Заправка топливного бака	19
18 Схема электрическая принципиальная комбайна (лист 1)	20
19 Схема электрическая принципиальная комбайна (лист 2)	21
20 Схема электрическая принципиальная комбайна (лист 3)	22
21 Схема электрическая принципиальная комбайна (лист 4)	23
22 Схема электрическая принципиальная комбайна (лист 5)	24
23 Схема электрическая принципиальная комбайна (лист 6)	25

Комбайн кормоуборочный самоходный КСК-600 «ПАЛЕССЕ FS60»

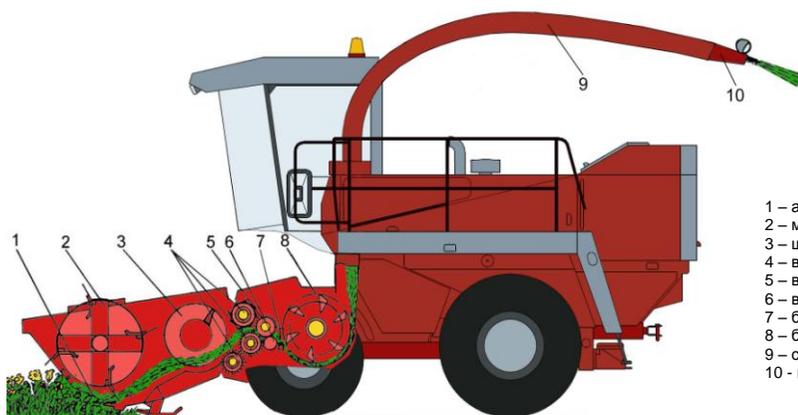
Комбайн кормоуборочный самоходный КСК-600 «ПАЛЕССЕ FS60» предназначен для скашивания кукурузы в любой фазе спелости зерна, сорго, подсолнечника и других грубостебельных культур, скашивания трав и подбора из валков подвяленных сеяных и естественных трав с одновременным измельчением и погрузкой в транспортные средства



Технические данные

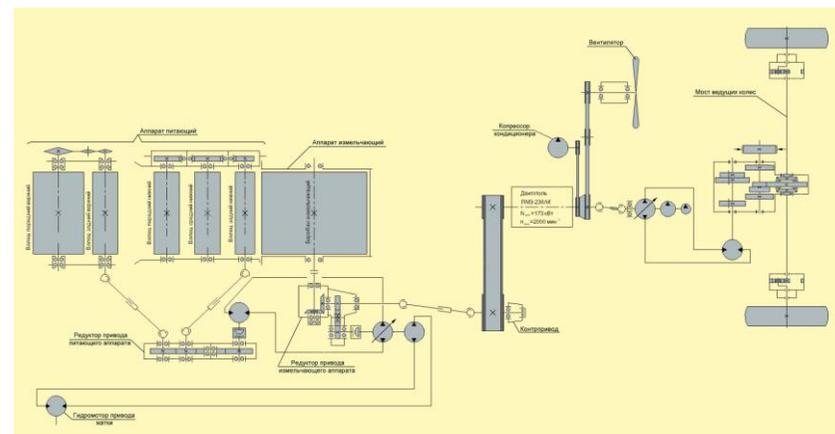
Тип комбайна	Самоходный
Рабочая скорость, км/час, не более	12
Транспортная скорость, км/час, не более	20
Габаритные размеры в транспортном положении:	
- длина	6400
- ширина	3640
- высота	3640
Масса конструкционная (сухая), кг, не более	7800
Шины колес :	
- управляемых	20/60-22,5
- ведущих	21,3-24
Давление в шинах при эксплуатации, МПа:	
- управляемых колес	0,12±0,01
- ведущих колес	0,13±0,01

Схема технологического процесса комбайна
с жаткой для трав



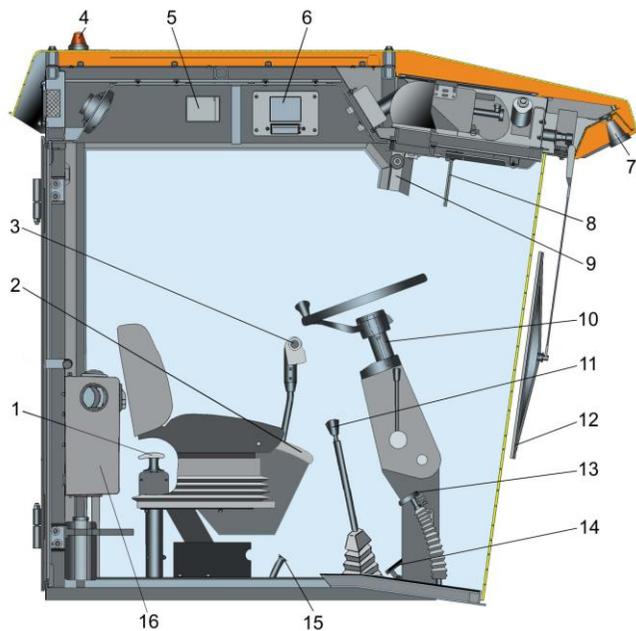
- 1 – аппарат режущий
- 2 – мотовило
- 3 – шнек
- 4 – вальцы передние
- 5 – валец подпрессовывающий
- 6 – валец гладкий
- 7 – брус противорежущий
- 8 – барабан измельчающий
- 9 – силосопровод
- 10 - козырек

Схема кинематическая принципиальная

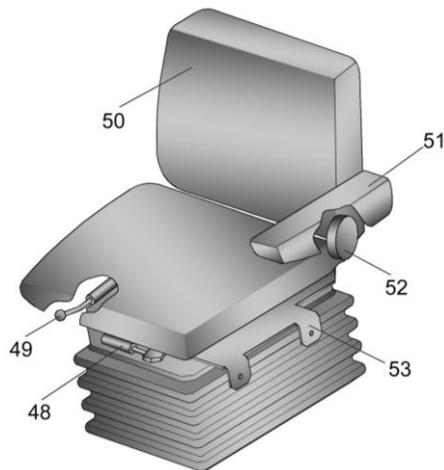


Кабина и площадка управления

Кабина и площадка управления

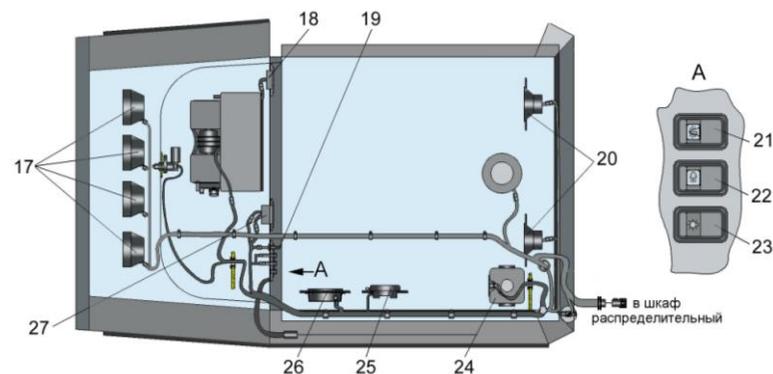


Сиденье водителя

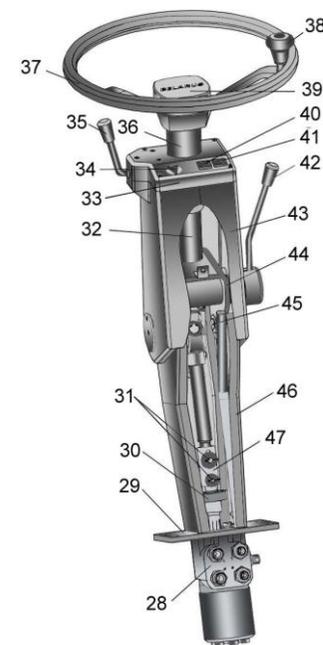


- 1 – рукоятка стояночного тормоза
- 2 – пульт управления
- 3 – рукоятка управления скоростью движения
- 4 – маяк проблесковый
- 5 – плафон освещения салона
- 6 – блок предохранителей
- 7 – рабочая фара
- 8 – козырек
- 9 – пульт контроля
- 10 – колонка рулевая
- 11 – рычаг переключения передач
- 12 – стеклоочистители
- 13 – педали управления тормозами
- 14 – педаль останова двигателя
- 15 – педаль управления блокировкой коробки передач
- 16 – отопитель
- 17 – фары рабочие
- 18 – пульт управления кондиционером
- 19 – выключатель стеклоочистителя и стеклоомывателя
- 20 – система акустическая
- 21 – выключатель маяка сигнального
- 22 – выключатель включения/выключения рабочих фар и фары силопровода
- 23 – выключатель включения/выключения габаритов, подвески приборов, транспортных фар
- 24 – бачок стеклоомывателя
- 25 – плафон освещения салона
- 26 – преобразователь напряжения
- 27 – блок измерения частоты (БИЧ)
- 28 – насос дозатор
- 29, 44 – кронштейны
- 30 – опора
- 31, 45 – оси
- 32 – вал рулевой
- 33 – крышка
- 34 – выключение аварийной сигнализации
- 35 – подрулевой переключатель
- 36 – коппак
- 37 – колесо рулевое
- 38 – ручка
- 39 – крышка
- 40 – контрольная лампа указателей поворотов
- 41 – контрольная лампа дальнего света
- 42 – рукоятка фиксации угла наклона колонки
- 43 – кожух
- 46 – стойка
- 47 – втулка
- 48 – рукоятка регулировки сиденья по массе
- 49 – рычаг фиксации продольного перемещения сиденья
- 50 – спинка
- 51 – подлокотник
- 52 – рукоятка фиксации наклона спинки
- 53 – кронштейн

Оборудование кабины

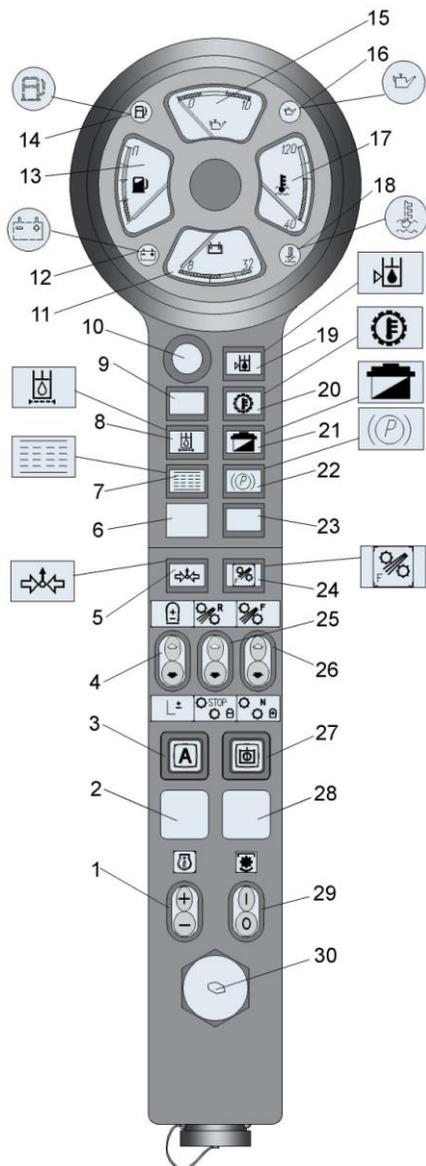


Рулевая колонка

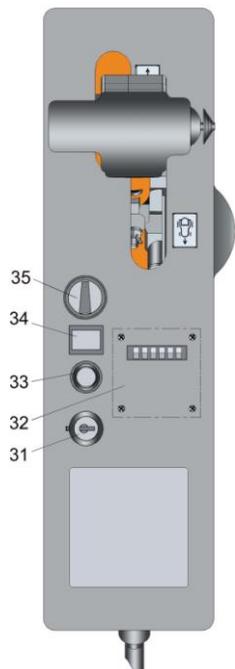


Органы управления комбайном

Пульт контроля



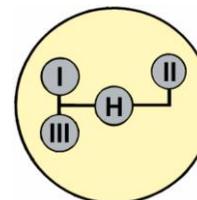
Пульт управления



- 1 – переключатель регулировки оборотов двигателя
- 2, 6, 23, 28 – заглушки
- 3 – выключатель включения/выключения питания автоматики
- 4, 25, 26 – переключатели управления питающим аппаратом
- 5 – контрольная лампа переливной секции
- 7 – контрольная лампа засоренности воздушного фильтра двигателя
- 8 – контрольная лампа засоренности сливного фильтра гидросистемы рабочих органов и рулевого управления
- 9 – контрольная лампа неисправности климатической установки
- 10 – переключатель указателя температуры
- 11 – указатель напряжения бортовой сети
- 12 – контрольная лампа аварийной температуры масла в ходовой части
- 13 – указатель уровня топлива
- 14 – контрольная лампа резервного уровня топлива
- 15 – указатель давления масла в двигателе
- 16 – контрольная лампа аварийного давления масла в двигателе
- 17 – указатель температуры охлаждающей жидкости в двигателе или температуры масла в ходовой части
- 18 – контрольная лампа аварийной температуры охлаждающей жидкости в двигателе

- 31 – замок зажигания
- 32 – счетчик времени наработки двигателя
- 33 – кнопка дистанционного управления выключателем МАССЫ
- 34 – контрольная лампа включения МАССЫ
- 35 – переключатель оборотов вентилятора
- 36 – переключатель управления силопроводом
- 37 – переключатель подъема/опускания питающего аппарата
- 38 – выключатель аварийного останова привода питающего аппарата
- 39 – ручка управления вентилятором
- 40 – ручка управления термостатом кондиционера

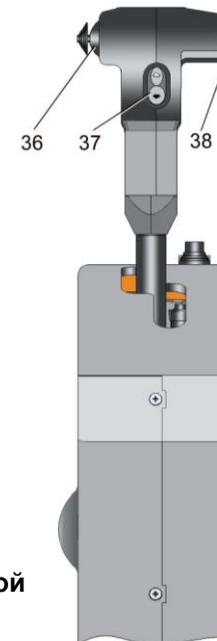
Схема переключения передач



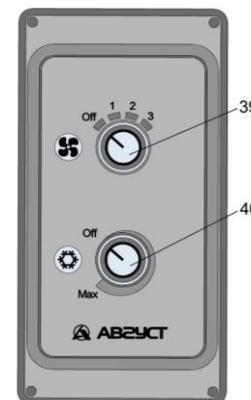
I, II, III – передачи
H – нейтраль

- 19 – контрольная лампа аварийного уровня масла в масляном баке
- 20 – контрольная лампа аварийной температуры масла в ходовой части
- 21 – контрольная лампа засоренности напорного фильтра гидросистемы рабочих органов и рулевого управления
- 22 – контрольная лампа включения стояночного тормоза
- 24 – лампа контроля режимов автоматики
- 27 – выключатель включения/выключения питания электрогидравлики
- 29 – переключатель включения/отключения главного привода
- 30 – звуковой сигнализатор аварийных режимов

Рукоятка управления скоростью движения

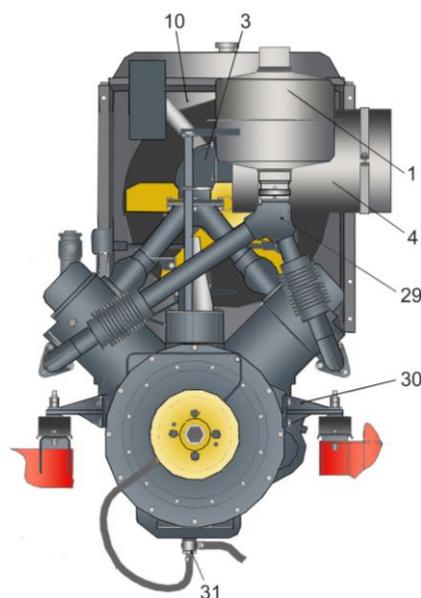
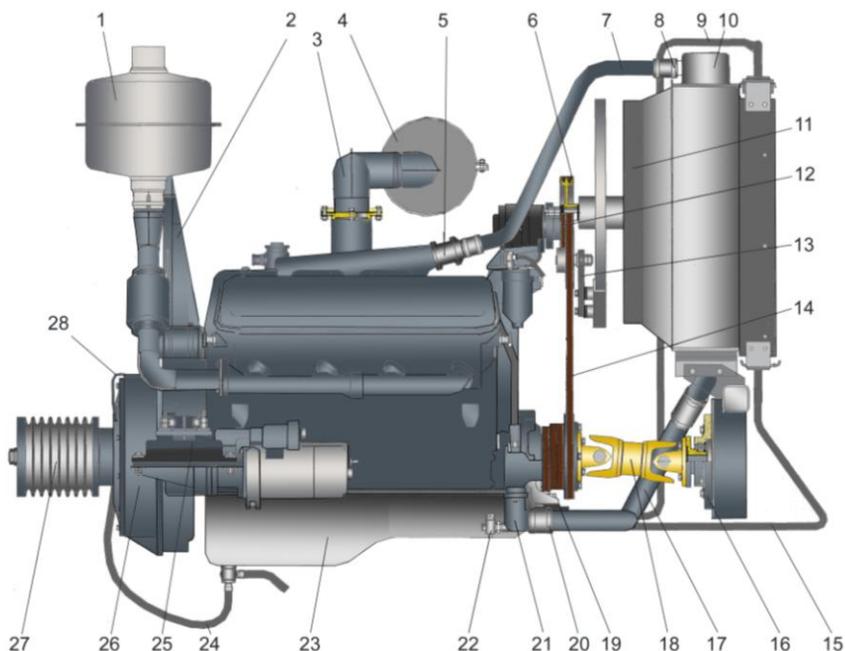


Панель управления климатической установкой



Установка двигателя ЯМЗ

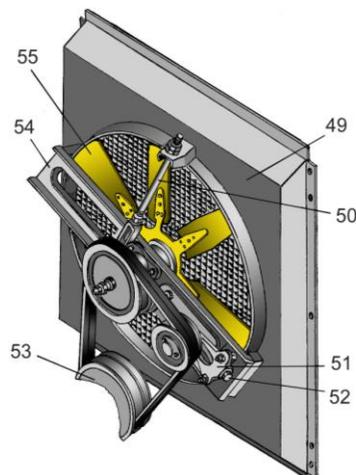
Двигатели марки ЯМЗ – четырехтактные. Расположение восьми цилиндров V – образное с углом развала 90°.



Технические данные двигателя

Мощность номинальная, кВт	172
Мощность эксплуатационная, кВт	161
Номинальная частота вращения коленчатого вала дизеля, с ⁻¹	35
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г / кВт. Ч, не более	228
Число цилиндров, шт.	8

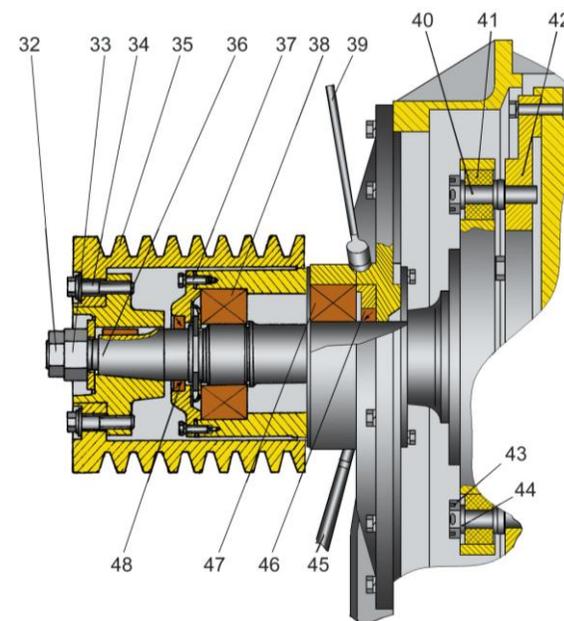
Привод вентилятора



- 1 – глушитель
- 2 – стойка
- 3 – коллектор воздухоочистителя
- 4 – воздухоочиститель
- 5, 24 – рукава
- 6 – шкив
- 7, 17 – трубы водяные
- 8, 20 – хомуты
- 9, 15, 28 – маслопровода
- 10 – блок радиаторов
- 11 – вентилятор
- 12 – ремень генератора
- 13 – механизм натяжения привода вентилятора
- 14 – ремень вентилятора
- 16 – корпус привода ГСТ
- 18 – вал карданный
- 19, 25 – амортизаторы
- 21 – патрубок
- 22 – кран
- 23 – дизель
- 26 – корпус муфты
- 27 – главный привод

- 29 – коллектор глушителя
- 30 – кронштейн
- 31 – штуцер
- 32, 33, 43 – гайки
- 34, 37 – болты
- 35 – шкив
- 36 – вал отбора мощности
- 38, 47 – подшипники
- 39 – маслопровод
- 40 – палец
- 41 – амортизатор
- 42 – диск
- 44 – шайба
- 45 – рукав
- 46, 48 – манжеты
- 49 – корпус вентилятора
- 50 – растяжка
- 51 – ролик натяжной
- 52 – винт регулировочный натяжного ролика
- 53 – шкив ведущий
- 54 – балка натяжного устройства
- 55 – лопасть вентилятора

Установка привода рабочих органов

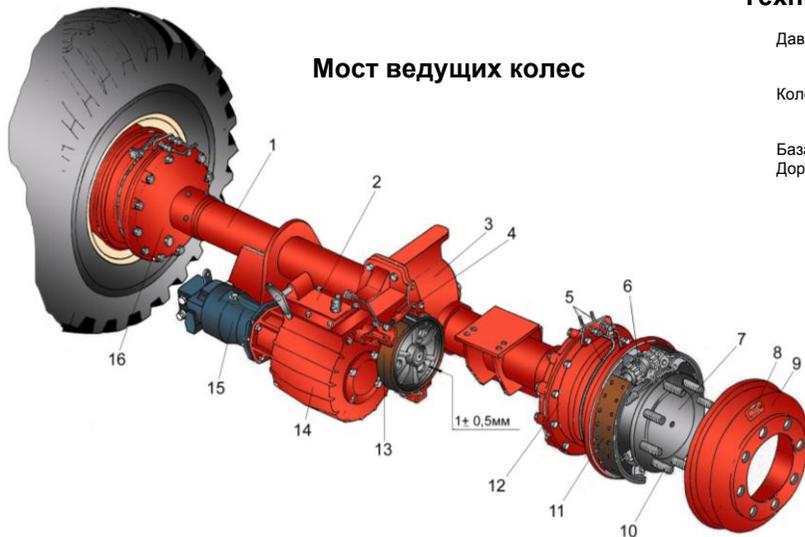


Ходовая часть комбайна

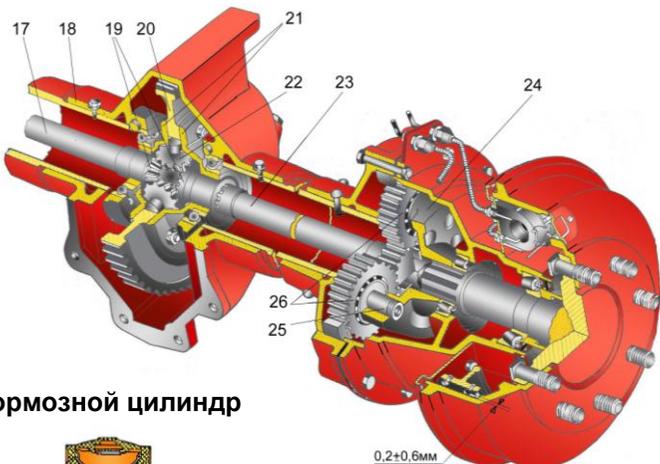
Технические данные ходовой части комбайна

Давление в шинах при эксплуатации, МПа:	
- управляемых колес (20/60-22,5)	0,12±0,01
- ведущих колес (21,3-24)	0,13±0,01
Колея, мм:	
- управляемых колес	2710±50
- ведущих колес	2600±50
База, мм	2025±20
Дорожный просвет, мм, не менее	250

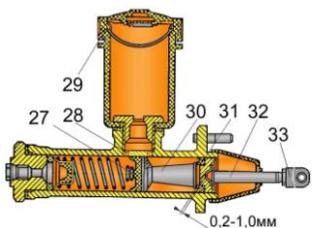
Мост ведущих колес



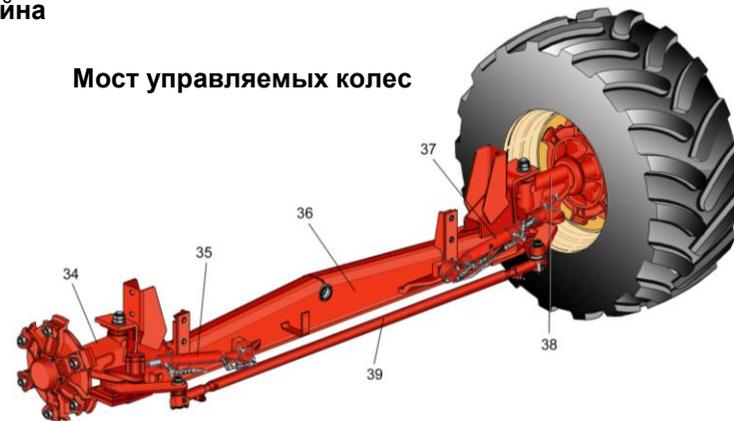
Дифференциал и бортовой редуктор



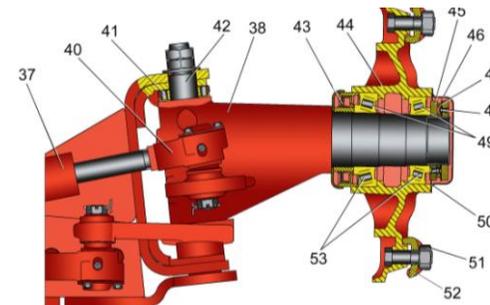
Тормозной цилиндр



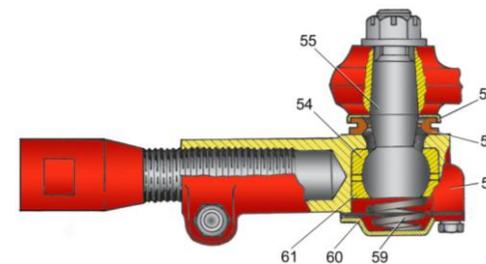
Мост управляемых колес



Поворотный кулак со ступицей



Шарнир поперечной тяги



- 1 – труба
- 2 – механизм блокировки коробки передач
- 3 – дифференциал
- 4 – тяга
- 5 – тормозные трубки
- 6 – тормозной цилиндр
- 7 – ось
- 8 – крышка
- 9 – тормозной барабан
- 10 – болт крепления колеса
- 11 – тормозная колодка
- 12, 16 – бортовые редукторы
- 13 – стояночный тормоз
- 14 – коробка передач
- 15 – гидромотор
- 17, 23 – полуоси
- 18 – корпус дифференциала
- 19 – зубчатые колеса полуосей
- 20 – ведомое зубчатое колесо
- 21 – чашки сателлитов
- 22 – сателлит дифференциала
- 24 – водило
- 25 – ось сателлита
- 26 – сателлит
- 27 – манжета уплотнительная
- 28 – отверстие
- 29 – крышка бачка
- 30 – поршень
- 31 – манжета
- 32 – толкатель
- 33 – вилка соединительная
- 34, 38 – кулаки поворотные
- 35, 37 – гидроцилиндры
- 36 – балка моста
- 39 – тяга поперечная
- 40 – наконечник гидроцилиндра
- 41 – шариковый подшипник
- 42 – шкворень
- 43 – сальник ступицы с пружиной в сборе
- 44 – ступицы колеса
- 45 – гайка со штифтом
- 46 – крышка ступицы колеса
- 47 – шайба
- 48 – стопорная шайба
- 49, 53 – роликовые конические подшипники
- 50 – прокладка
- 51 – гайка колеса
- 52 – прижим
- 54, 61 – вкладыши головки поперечной рулевой тяги
- 55 – шаровой палец
- 56 – крышка защитной накладки
- 57 – защитная накладка головки поперечной рулевой тяги
- 58 – наконечник поперечной рулевой тяги
- 59 – пружина головки поперечной рулевой тяги
- 60 – крышка головки поперечной рулевой тяги

Привод рабочих органов

Привод рабочих органов осуществляется от двигателя через восьмиручьевую клиноременную передачу, контрпривод, карданную передачу, коническо-цилиндрический редуктор привода измельчающего барабана и цилиндрический редуктор с карданными передачами привода питающего аппарата.

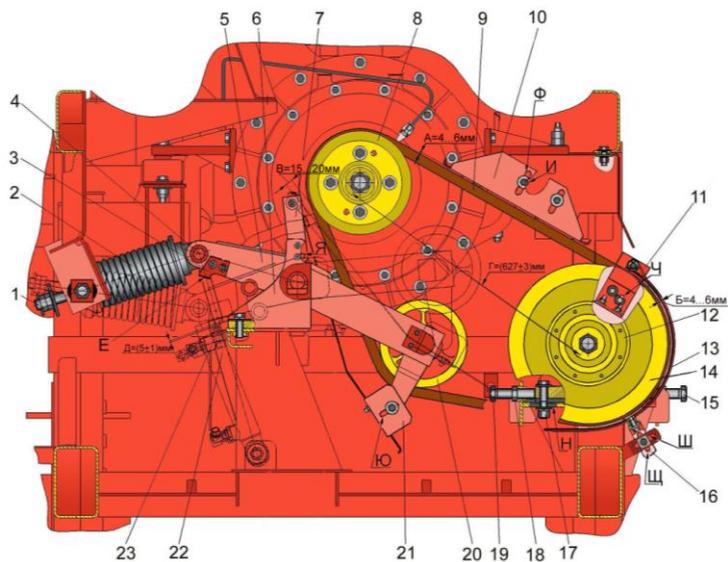
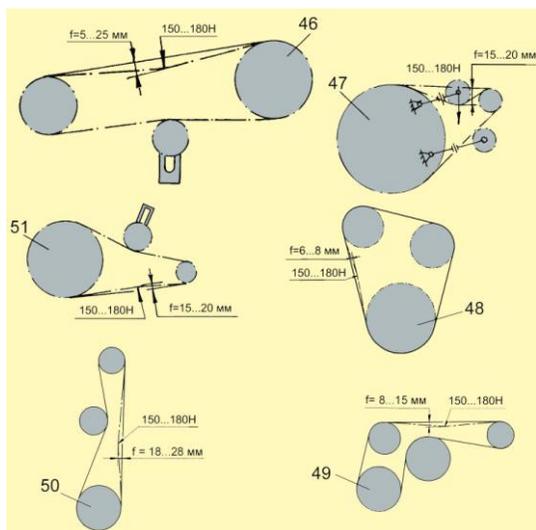


Схема натяжения цепных передач



Работоспособность ременной передачи обеспечивается при строгом соблюдении требований к регулировке зазоров **А**, **Б**, **В** и размера **Д**.

Зазор **А** (**4...6 мм**) – обеспечить при натянутом положении ремня 9 (натяжной шкив 20 опущен) перемещением пластины 10 по отверстиям **Ф** и **И**.

Зазор **Б** (**4...6 мм**) – обеспечить при натянутом положении ремня 9 (натяжной шкив 20 опущен) перемещением планки 11 по отверстиям **Ч** и перемещением кронштейна 16 по отверстиям **Ш** и **Щ**.

Зазор **В** (**15...20 мм**) – обеспечить в отключенном положении передачи (натяжной шкив 20 поднят) перемещением кронштейнов 7 и 21 по отверстиям **Ю** и **Я**. При этом ремень не должен касаться рабочих поверхностей шкива 8. В отключенном положении ведение ремня не допускается.

Кнопка концевой выключателя 23 должна быть утоплена на размер **Д** (**5±1 мм**). Регулировку осуществлять перемещением кронштейна 3 по продолговатым отверстиям.

Размер **Г** (**627±3 мм**) обеспечить перемещением контрпривода 12 по отверстиям **Н**.

- 1, 17, 18, 38 – гайки
- 2 – пружина механизма натяжения
- 3, 6, 7, 16, 21 – кронштейны
- 4 – палец
- 5 – рычаг
- 8 – шкив двигателя
- 9 – ремень
- 10 – пластина
- 11 – планка
- 12 – контрпривод
- 13 – ограждение
- 14 – шкив контрпривода
- 15 – упорный болт
- 19 – болт
- 20 – натяжной шкив
- 22 – гидроцилиндр
- 23 – концевой выключатель
- 24 – шкив
- 25 – регулировочные прокладки
- 26 – рым-болт
- 27 – корпус
- 28 – пробка-отдушина
- 29, 34 – болт
- 30 – крышка
- 31 – пробка сливная
- 32 – пробка контрольная
- 33 – вал
- 35 – ступица
- 36, 37 – шайбы
- 39 – привод пневмокомпрессора
- 40 – привод мотвила жатки для трав
- 41 – привод подбирающего барабана подборщика
- 42 – привод генератора
- 43 – привод компрессора кондиционера
- 44 – привод водяного насоса
- 45 – привод режущего аппарата жатки для трав
- 46 – верхний задний валец питающего аппарата
- 47 – привод заднего вальца подборщика
- 48 – привод верхнего вальца жатки для грубостебельных культур
- 49 – привод переходной рамки жатки для грубостебельных культур
- 50 – привод нижнего вальца жатки для грубостебельных культур
- 51 – привод шнека жатки для трав

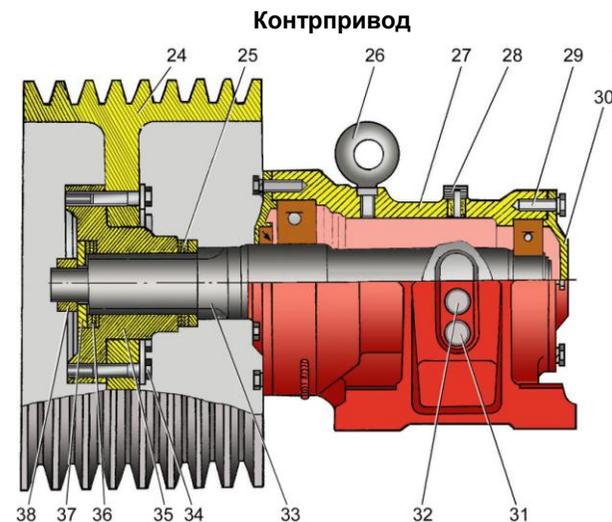
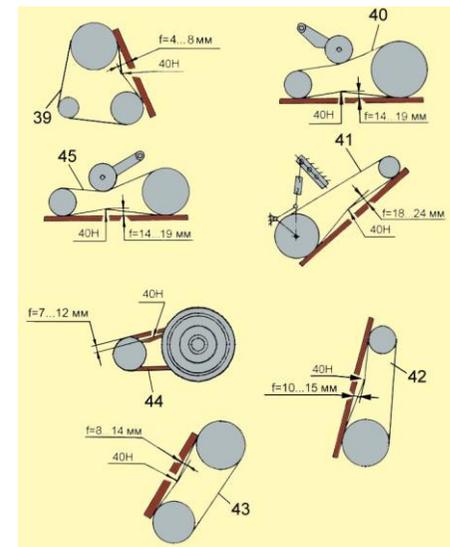
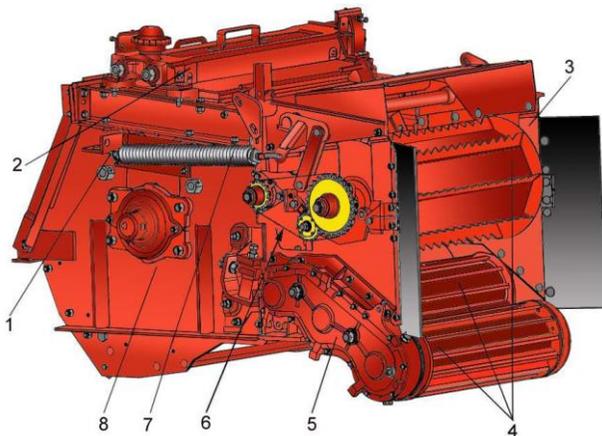


Схема натяжения ременных передач

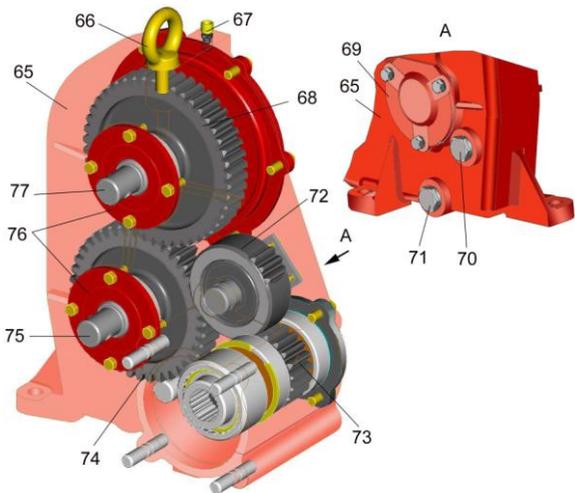


Питающе-измельчающий аппарат

Питающе-измельчающий аппарат



Редуктор привода питающего аппарата

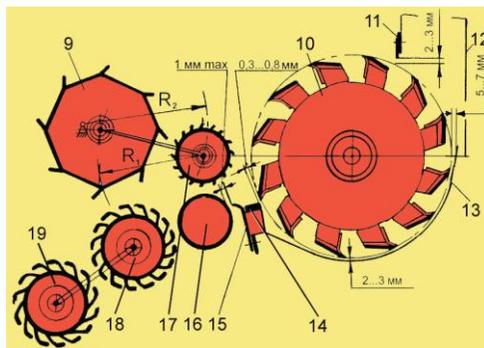


Технические данные

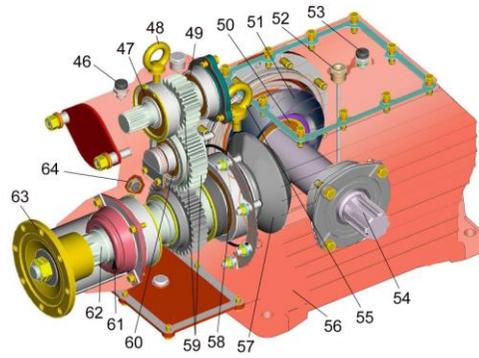
Питающий аппарат
Привод питающего аппарата
Число валцов, шт
Измельчающий аппарат
Диаметр измельчающего барабана, мм
Расположение ножей
Максимальное число ножей на барабане, шт

гидромеханический
5
750
шевронное
24 (12x2)

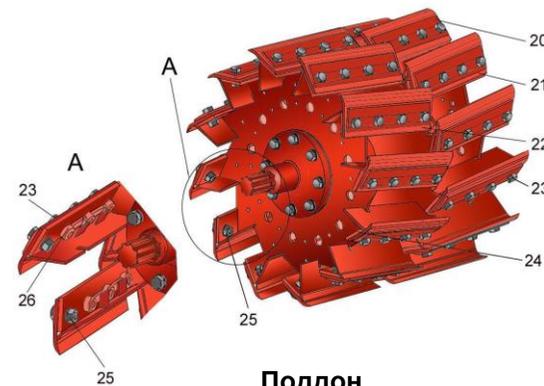
Схема питающе-измельчающего аппарата



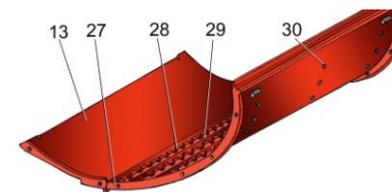
Редуктор привода измельчающего аппарата и насосной станции



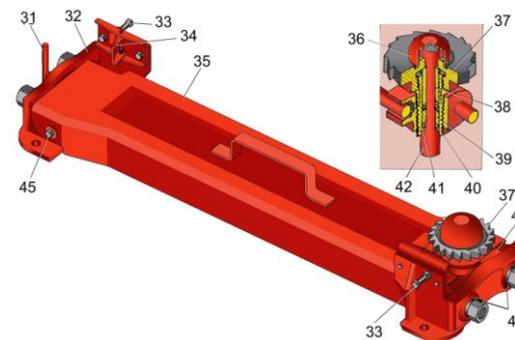
Измельчающий барабан



Поддон



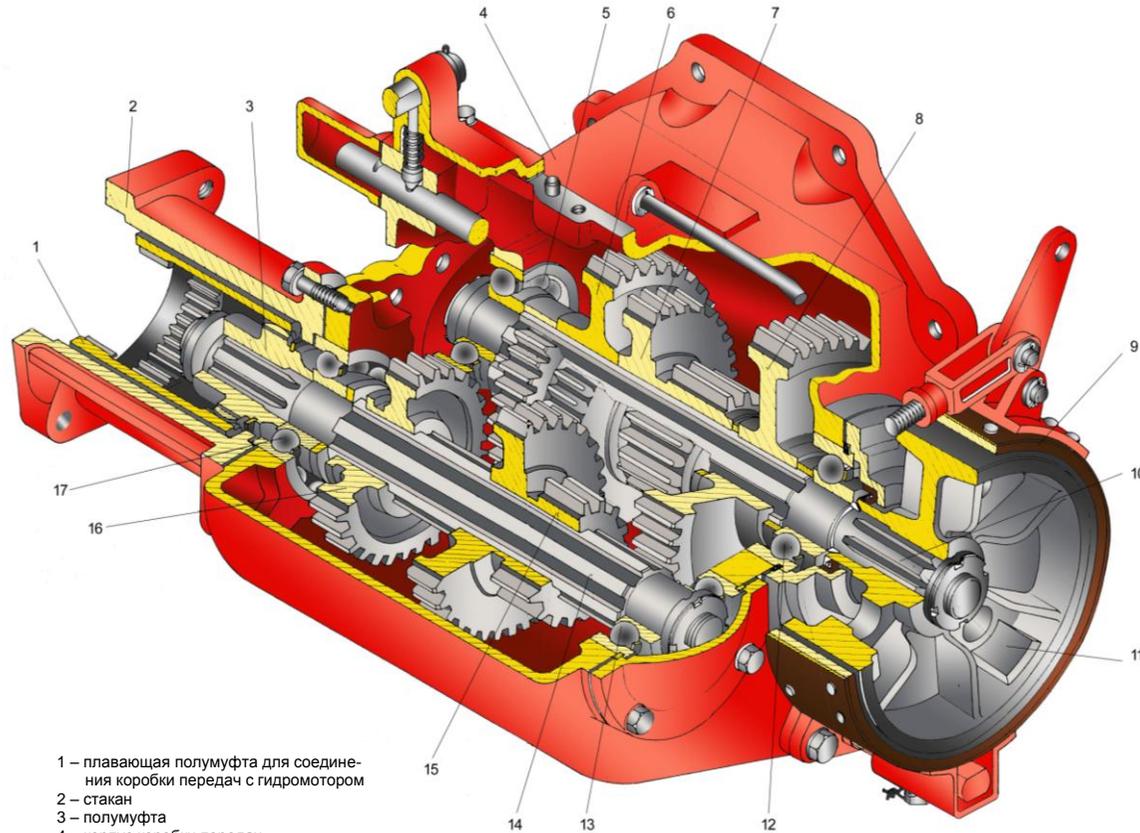
Приспособление заточное



- 1 - болт натяжной
- 2 - приспособление заточное
- 3 - рама
- 4 (9, 16, 17, 18, 19) - валцы
- 5 - редуктор
- 6 - цепная передача
- 7 - механизм подпрессовки массы
- 8 - измельчающий аппарат
- 10 - измельчающий барабан
- 11 - отсекатель
- 12 - основание силосопровода
- 13 - поддон
- 14 - брус противорезущий
- 15 - чистик
- 20 - прижим ножа
- 21, 22 - ножи
- 23 - болт
- 24 - опора
- 25 - гайка
- 26 - планка
- 27 - устройство для дробления зерна
- 28 - бич левый
- 29 - бич правый
- 30 - болты крепежные
- 31 - тяга
- 32 - кронштейн
- 33 - болты регулировочные
- 34 - защелка
- 35 - ограждение
- 36 - колпак
- 37 - колесо храповое
- 38 - втулка нажимная
- 39 - втулка зажимная
- 40 - шайба специальная
- 41 - кольцо стопорное
- 42 - брусок абразивный
- 43 - каретка
- 44 - направляющие
- 45 - болт крепления ограждения
- 46, 53, 67 - сапуны
- 47, 49, 50, 58, 60 - подшипники
- 48, 55, 66 - рым-болты
- 51, 57 - шестерни конические
- 52 - маслоуказатель
- 54, 62, 75, 77 - валы
- 56, 65 - корпуса
- 59, 68, 72, 74 - шестерни
- 61 - гайка со стопорной шайбой
- 63 - фланец
- 64, 71 - пробки сливные
- 69, 76 - крышки
- 70 - пробка контрольная
- 73 - вал-шестерня

Коробка передач

Коробка передач служит для передачи крутящего момента от гидромотора на полуоси моста ведущих колес. Механическая шестеренчатая коробка передач обеспечивает включение трех скоростей комбайна. В коробке передач имеется блокирующее устройство, исключающее возможность одновременного включения двух передач. На вторичном валу коробки передач установлен ленточный стояночный тормоз.



- 1 – плавающая полумуфта для соединения коробки передач с гидромотором
- 2 – стакан
- 3 – полумуфта
- 4 – корпус коробки передач
- 5, 12, 13, 17 – шариковые подшипники
- 6 – зубчатое колесо второй передачи
- 7 – блок зубчатых колес III передачи и зубчатого колеса постоянно находящегося в зацеплении с дифференциалом
- 8 – зубчатое колесо I передачи
- 9 – лента стояночного тормоза с фрикционной накладкой
- 10 – ведомый вал
- 11 – шкив стояночного тормоза
- 14 – ведущий вал
- 15 – подвижный блок зубчатых колес включения I и III передач

- 16 – подвижное зубчатое колесо включения II передачи
- 18 – шток переключения I и III передач
- 19 – шток переключения II передачи
- 20 – шарики механизма блокировки
- 21 – вилка переключения I и III передач
- 22 – вилка переключения II передачи
- 23 – рычаг валика
- 24 – крышка
- 25 – валик механизма блокировки
- 26 – фиксаторы штоков переключения передач

Механизм блокировки коробки передач

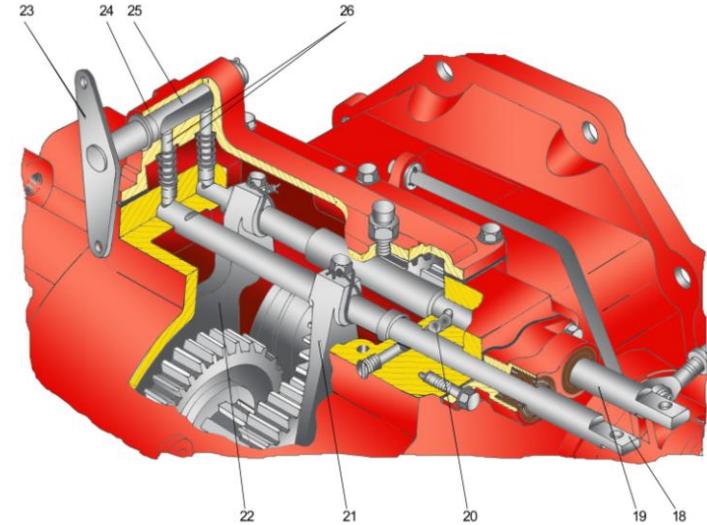
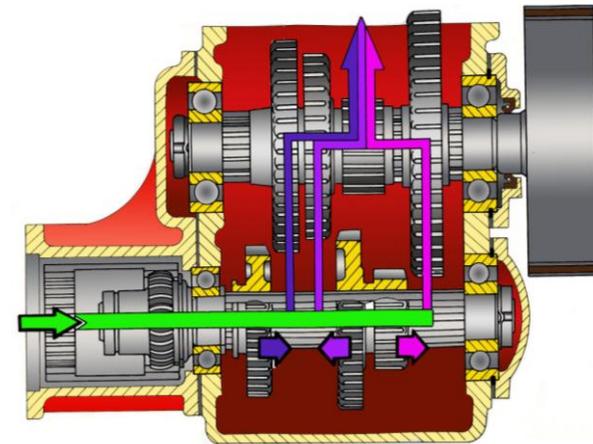


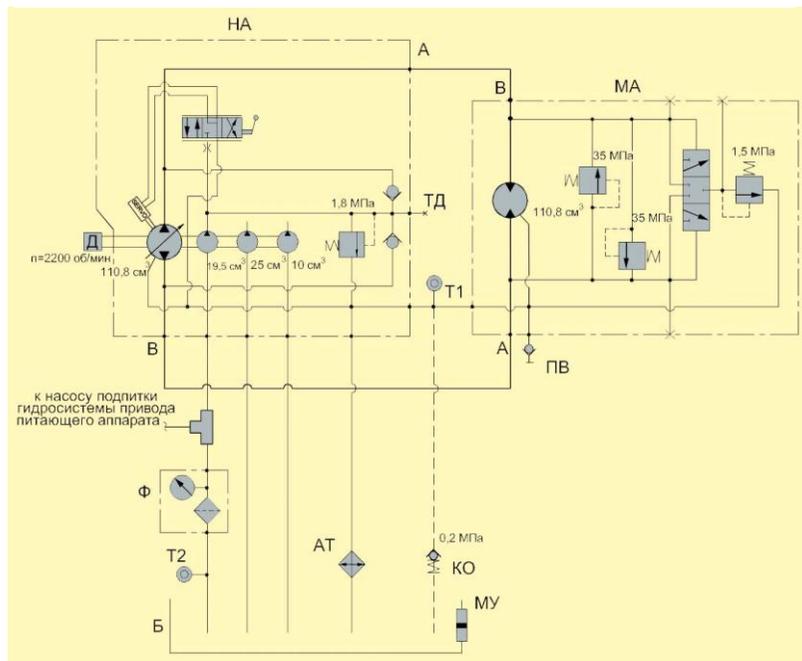
Схема работы коробки передач



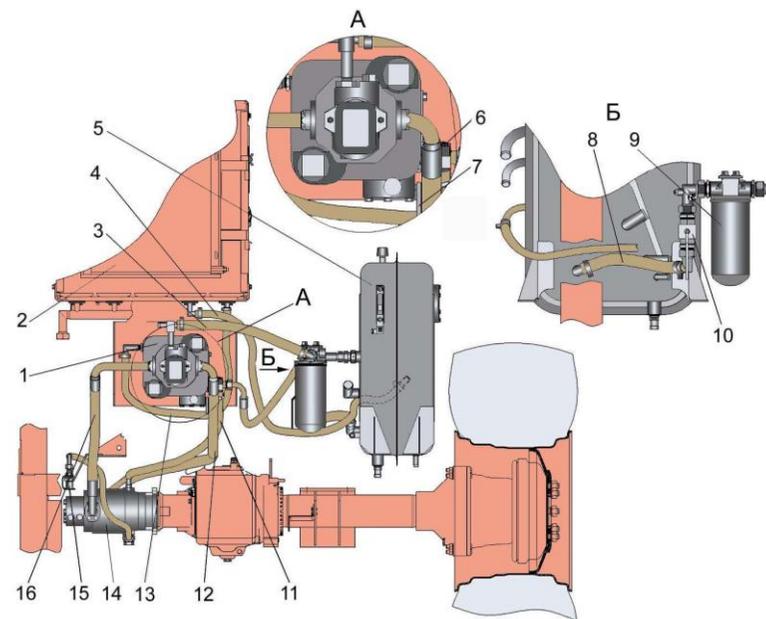
Гидросистема привода ходовой части

Гидросистема привода ходовой части предназначена для передачи мощности от двигателя к ведущим колесам с бесступенчатым регулированием скорости движения.

Схема гидравлическая принципиальная гидросистемы привода ходовой части



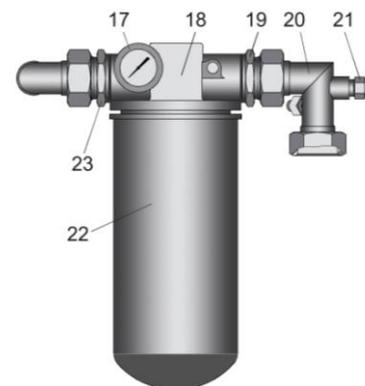
Гидросистема привода ходовой части



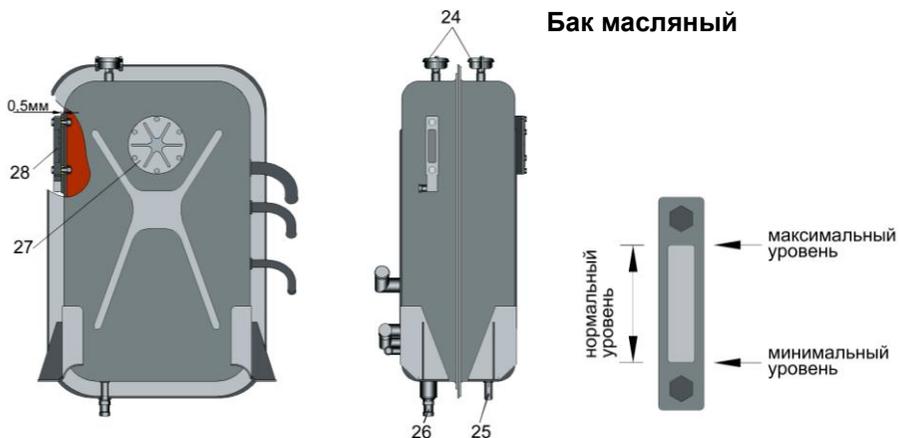
- АТ – радиатор масляный
- Б – бак масляный
- КО – клапан обратный
- МА – гидромотор аксиально-поршневой нерегулируемый
- НА – тандем насосов
- ПВ – полумфта внутренняя
- ТД – резьбовое соединение с колпачком
- Т1 – датчик
- Т2 – датчик сигнализатора температуры
- МУ – указатель уровня масла
- Ф – фильтр всасывающий

- 1 – гидронасос
- 2 – масляный радиатор
- 3, 8 – рукава всасывающие
- 4, 11, 13 – рукава сливные
- 5 – бак масляный
- 6 – термодатчик
- 7 – поворотный рычаг
- 9 – фильтр тонкой очистки
- 10 – кран запорный
- 12, 16 – рукава высокого давления
- 14 – гидромотор
- 15 – заправочная муфта
- 17 – вакуумметр
- 18 – головка фильтра
- 19, 23 – штуцеры
- 20 – угольник
- 21 – датчик сигнализатора температуры
- 22 – фильтроэлемент
- 24 – сапуны
- 25 – сливной патрубок
- 26 – сливной штуцер
- 27 – фланец
- 28 – указатель уровня масла

Фильтр всасывающий

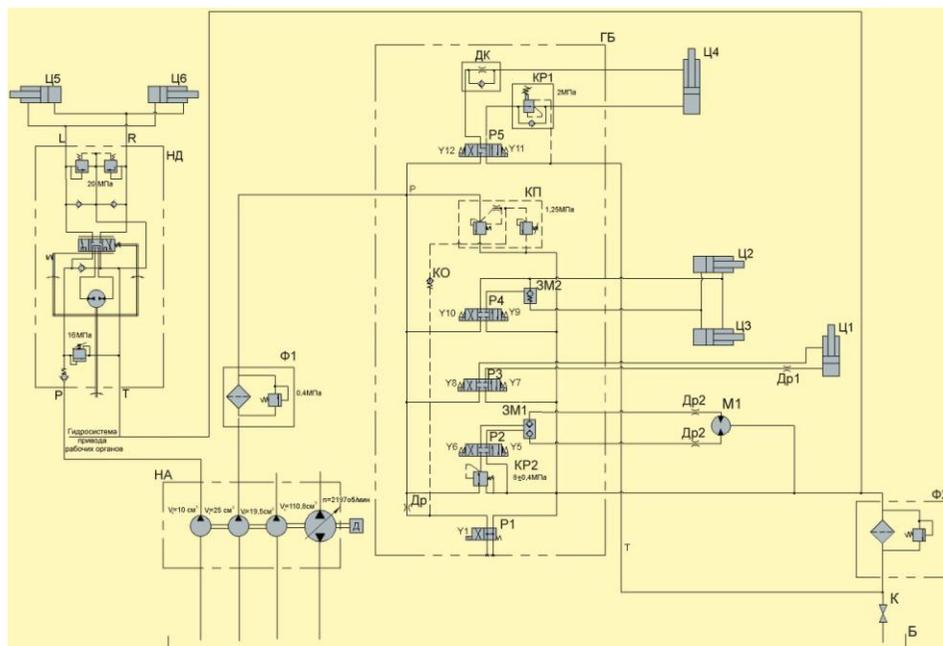


Бак масляный



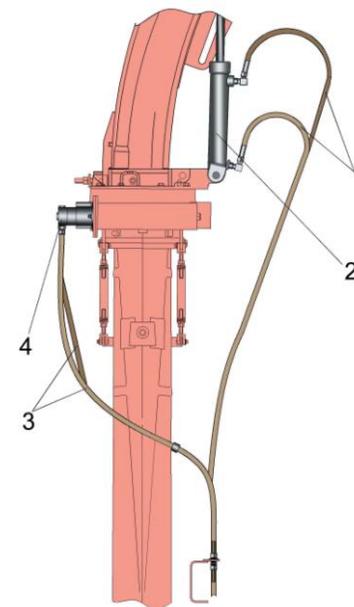
Гидросистема рабочих органов и рулевого управления

Схема гидравлическая принципиальная
гидросистемы рабочих органов и рулевого управления



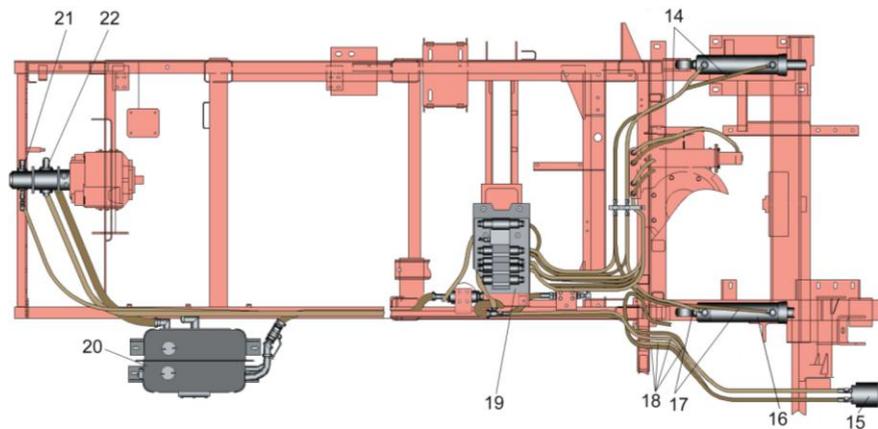
Гидросистема управления силосопроводом

Б – бак масляный;
ГБ – гидроблок
Р1...Р5 – гидрораспределители
ЗМ1, ЗМ2 – гидрозамки
Др – демпфер
Др1, Др2 - гидродроссели
ДК – гидродроссель с обратным клапаном
КП – клапан предохранительный
КР1, КР2 – клапаны редукционные
КО – клапан обратный
М1 – гидромотор поворота силосопровода
НА – тандем насосов;
НД – насос дозатор
К – кран
Ф1, Ф2 – фильтры
Ц1 – гидроцилиндр управления козырьком силосопровода, перевод силосопровода в рабочее/транспортное положение
Ц2, Ц3 – гидроцилиндры подъема / опускания адаптеров
Ц4 – гидроцилиндр управления ВОМ
Ц5, Ц6 – гидроцилиндры поворота управляемых колес

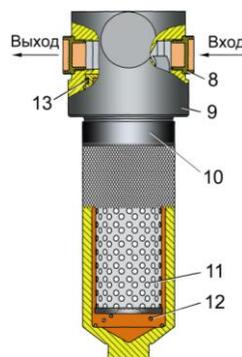


1, 3, 6, 14, 17, 18 – рукава высокого давления
2, 5, 7, 16 – гидроцилиндры
4 – гидромотор поворота силосопровода
8 – заглушка транспортная
9 – головка фильтра

Гидросистема рабочих органов и рулевого управления

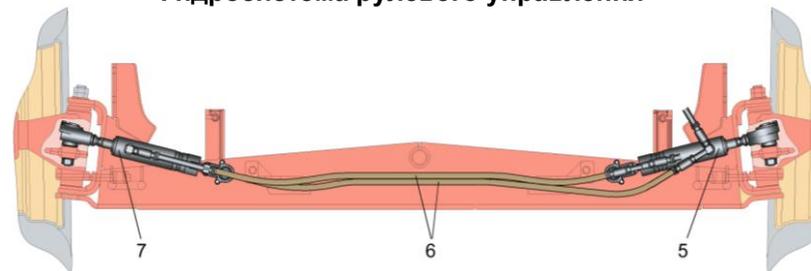


Фильтр напорный



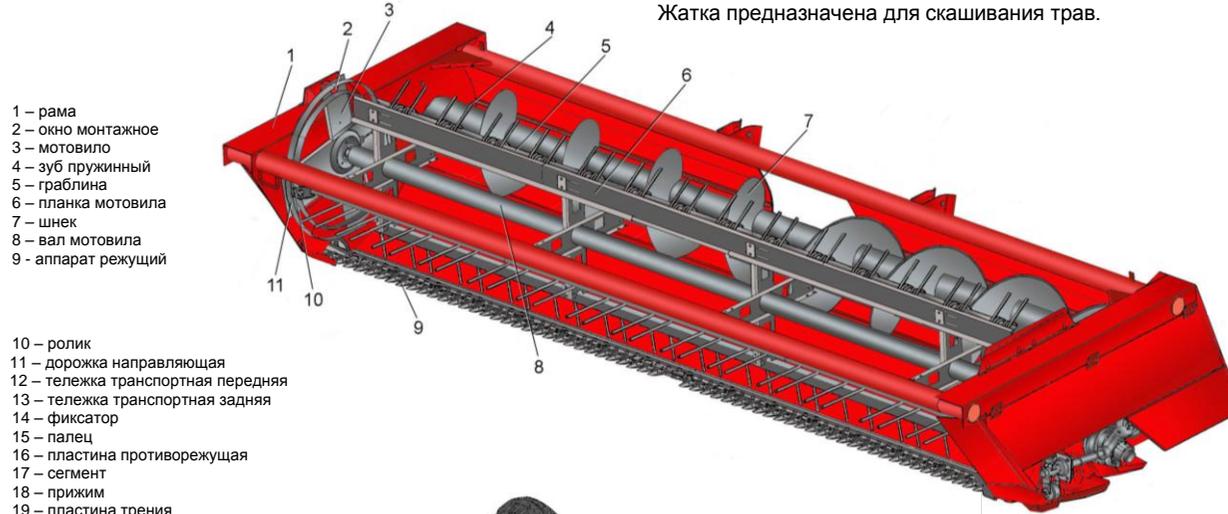
10 – стакан
11 – фильтроэлемент
12 – пружина
13 – кольцо уплотнительное
15 – насос-дозатор

Гидросистема рулевого управления



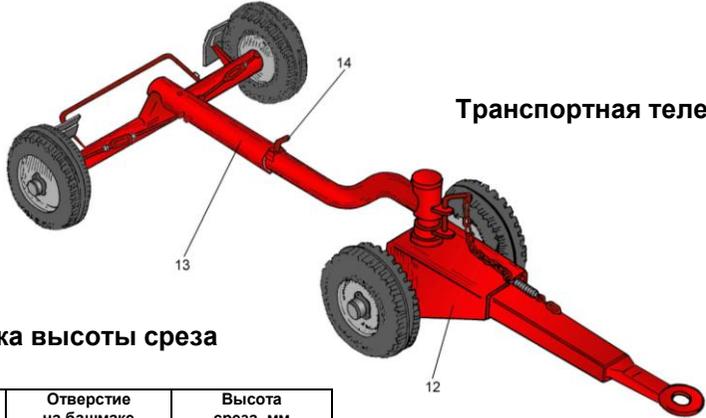
Жатка для трав

Жатка предназначена для скашивания трав.



- 1 – рама
- 2 – окно монтажное
- 3 – мотовило
- 4 – зуб пружинный
- 5 – граблина
- 6 – планка мотовила
- 7 – шнек
- 8 – вал мотовила
- 9 – аппарат режущий

- 10 – ролик
- 11 – дорожка направляющая
- 12 – тележка транспортная передняя
- 13 – тележка транспортная задняя
- 14 – фиксатор
- 15 – палец
- 16 – пластина противорежущая
- 17 – сегмент
- 18 – прижим
- 19 – пластина трения
- 20 – прокладка регулировочная
- 21 – болт
- 22 – опора мотовила
- 23 – палец режущего аппарата
- 24 – чистик нижний
- 25 – чистик угловой



Транспортная тележка

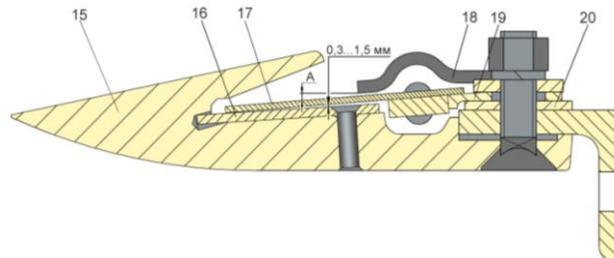
Установка высоты среза

Отверстие на башмаке	Высота среза, мм
А	40
Б	60
В	80

В установленном режущем аппарате зазоры между сегментами ножа и противорежущими пластинами пальцев при совмещении их осей должны быть: в передней части до 0,5 мм, в задней части – в пределах 0,3...1,5 мм. Допускаются зазоры: в передней части до 0,8 мм у 20 % и до 1,0 мм у 10 %, а в задней части до 2,0 мм у 10 % от общего количества сопряжений в режущем аппарате.

Регулировку зазора А между прижимами и сегментами производите при износе или замене прижимов, замене ножа и при клепке сегментов. Регулировку производите установкой или снятием прокладок 20, обеспечив зазор 1-2 мм у первого от головки ножа прижима и до 0,5 мм - у остальных.

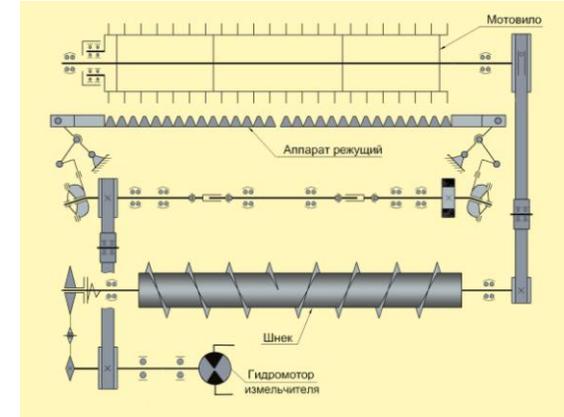
Регулировка зазоров в режущем аппарате



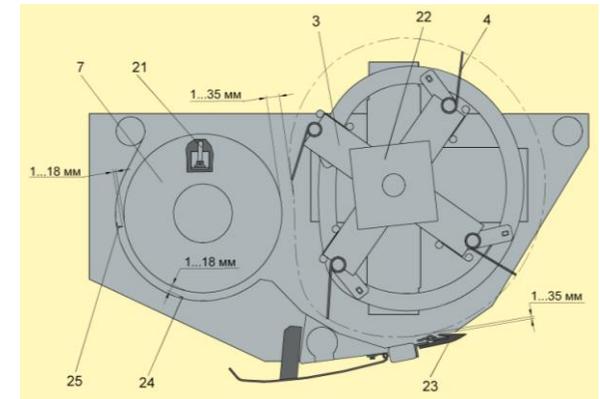
Технические данные

Тип	фронтальная, сплошного среза
Ширина захвата, м	5
Масса конструкционная (сухая), кг, не более	1700
Масса конструкционная (сухая) тележки, кг, не более	350
Установочная высота среза растений, мм	от 60 до 120
Режущий аппарат	сегментного типа
Шаг расстановки сегментов, мм	76,2
Мотовило	четырехлопастное, грабельно-роликотное
Способ сужения потока массы	шнеком
Управление подъемом, опусканием	гидравлический из кабины водителя

Схема кинематическая принципиальная

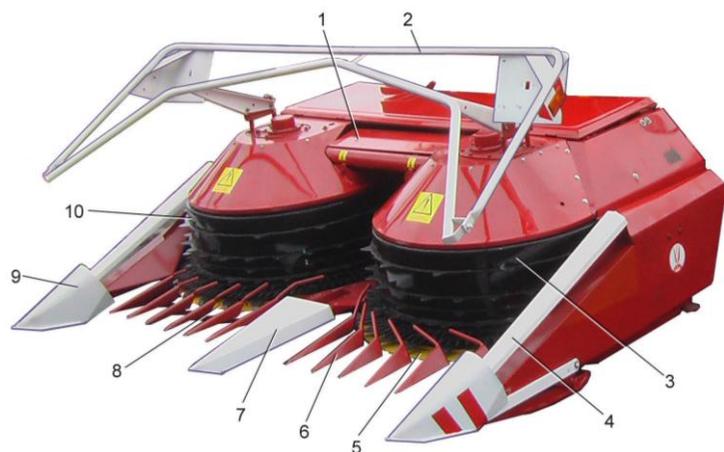


Регулировка положения мотовила и шнека



Жатка для грубостебельных культур

Жатка для грубостебельных культур предназначена для уборки кукурузы, подсолнечника и других высокостебельных культур.

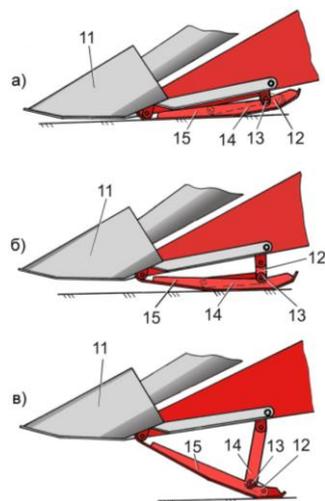


- 1 – крышка
- 2 – брус заламывающий
- 3, 10 – барабаны
- 4, 9 – делители боковые
- 5, 8 – роторы режущие
- 6 – гребенки
- 7 – делитель центральный
- 11 – носок делителя
- 12, 14 – стойки
- 13 – ось
- 15 – башмак

Технические данные

Тип	Фронтальная сплошного среза, барабанная
Ширина захвата, м	3,0 _{±0,2}
Масса конструкционная (сухая) кг, не более	1430
Режущий аппарат	Роторный

Установка башмака

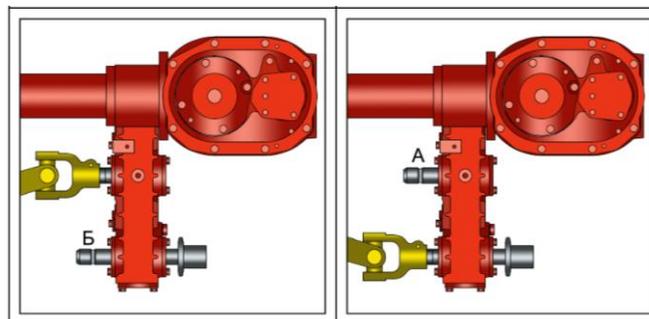


- а), б) – рабочие положения башмака
- в) – положение башмака при навеске жатки на комбайн

Схема подсоединения карданного вала жатки

Медленное вращение

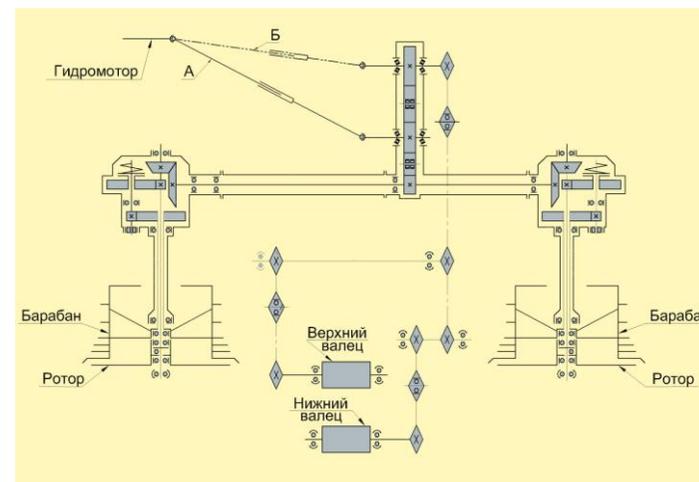
Быстрое вращение



При работе жатки на мелкой и средней длине резки установите карданный вал на вал А центрального редуктора

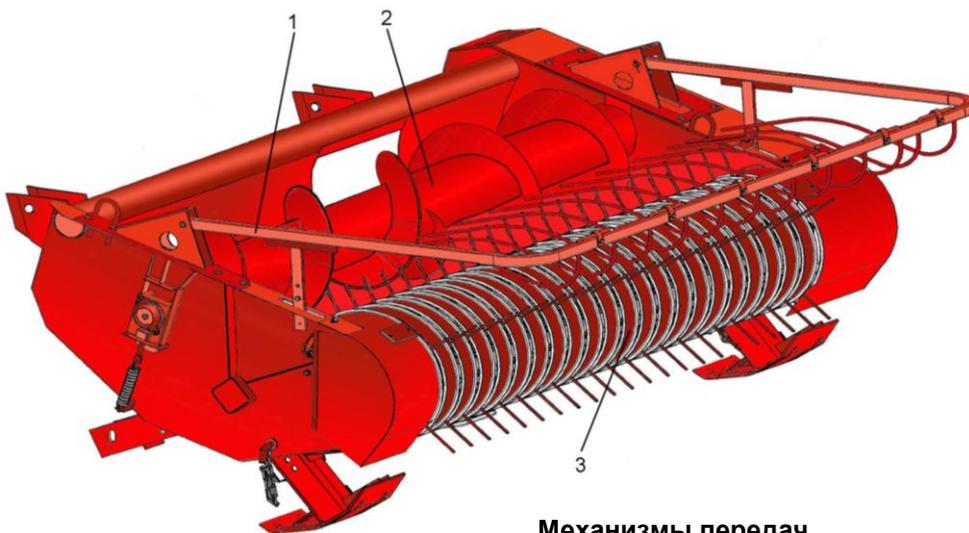
При работе жатки на крупной длине резки, а также при уборке растительной массы низкой урожайности рекомендуется увеличивать вращение рабочих органов жатки, установив карданный вал на вал Б центрального редуктора

Схема кинематическая принципиальная

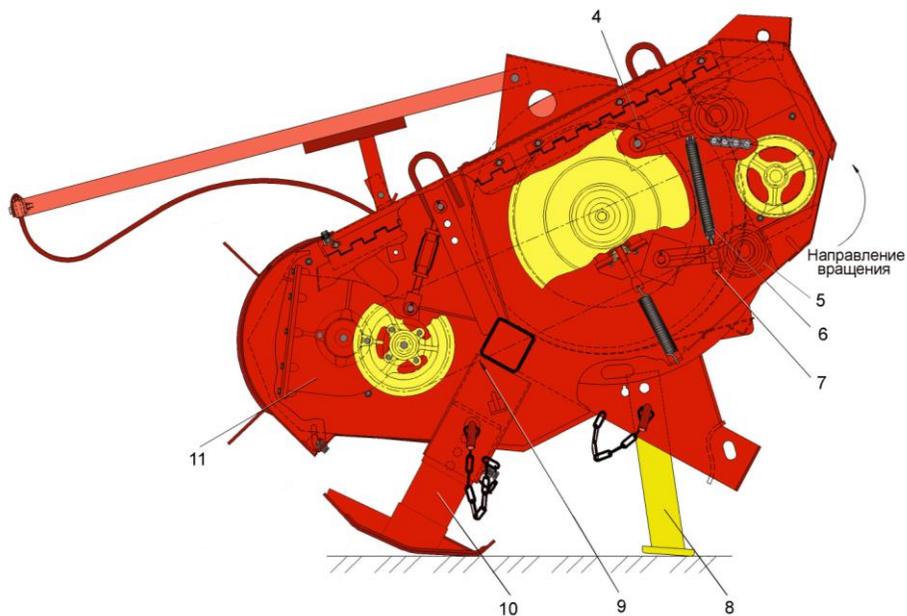


Подборщик

Подборщик предназначен для подбора из валков подвяленных сеяных и естественных трав



Механизмы передач

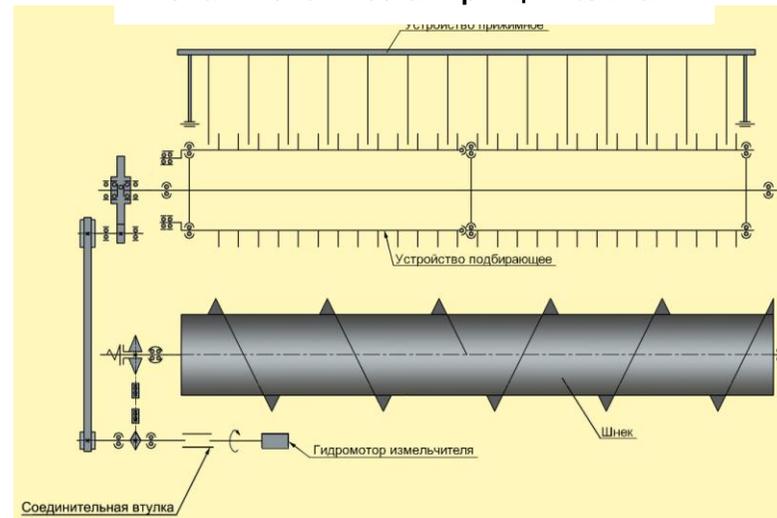


- 1 – устройство прижимное
- 2 – шнек
- 3 - устройство подбирающее
- 4 – цепная передача привода шнека
- 5 – натяжной ролик
- 6 – пружина
- 7 – тяга
- 8 – стойка
- 9 – клиноременная передача привода подбирающего барабана
- 10 – башмак
- 11 - редуктор

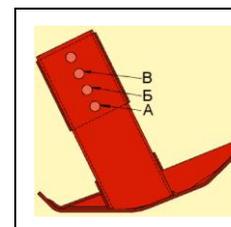
Технические данные

Тип подбирающего механизма	Барабанный
Ширина захвата, м	3,0
Масса конструкционная (сухая), кг, не более	860
Способ сужения потока массы	Шнеком

Схема кинематическая принципиальная



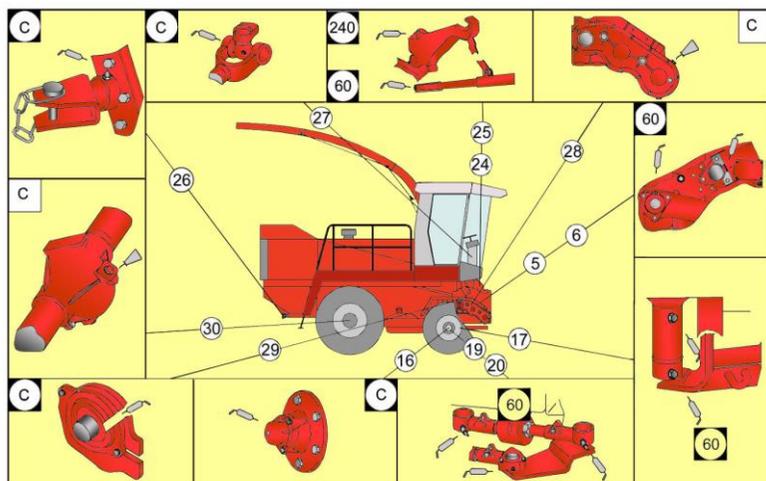
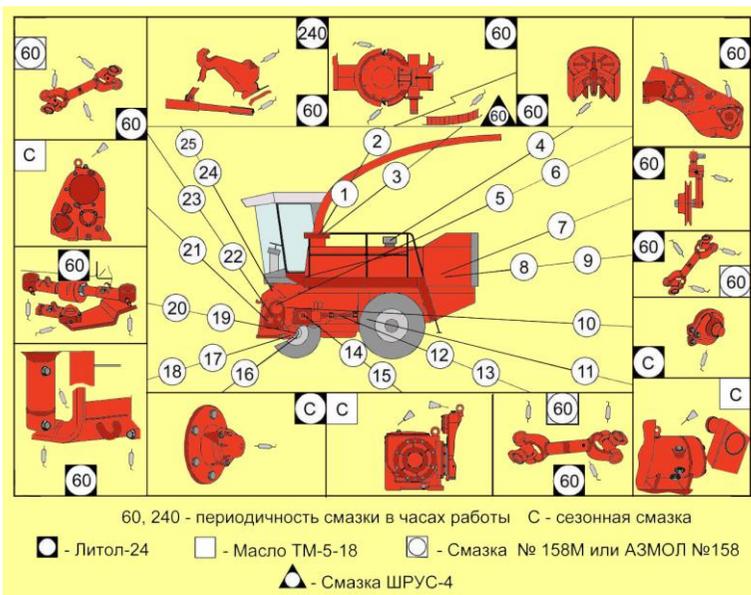
Установка высоты подбора



Отверстия на башмаке	Высота подбора, мм
А	30
Б	60
В	90

Установка башмаков на нижние отверстия соответствует подбору более низких валков подборщиком.

Смазка самоходного измельчителя

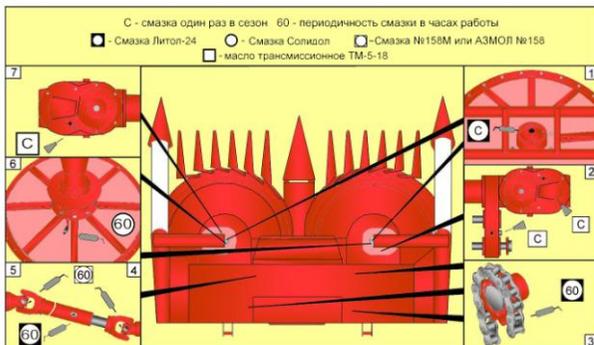


№ поз. на схеме смазки	Наименование точек смазки	Наименование и марка смазки при эксплуатации и хранении	Кол. точек смазки
Периодичность смазки – 60 часов			
1	Полукольца механизма поворота силопровода	Литол-24	2
2	Ось качания червяка механизма поворота силопровода	То же	1
3	Поверхность зубьев червячного колеса	ШРУС-4	1
4	Подшипники вращающегося воздухозаборника воздухоочистителя двигателя	Литол-24	1
5, 6	Подшипники верхних валцов питающего аппарата	Литол-24	4
7	Ось натяжного устройства ременной передачи привода вентилятора	То же	1
8	Шарнирные соединения карданного вала привода ходовой части	Смазка №158М или АЗМОЛ №158	2
9	Шлицевое соединение карданного вала привода ходовой части	Литол-24	1
12	Шарнирные соединения карданного вала привода конического редуктора	Смазка №158М или АЗМОЛ №158	2
13	Шлицевое телескопическое соединение карданного вала привода конического редуктора	Литол-24	1
17	Подшипники поворотных кулаков моста управляемых колес	То же	4
18	Шарнирное соединение моста управляемых колес с рамой измельчителя	«	1
19	Шарнир наконечника гидроцилиндра моста управляемых колес	«	4
20	Шарнир поперечной тяги моста управляемых колес	«	2

№ поз. на схеме смазки	Наименование точек смазки	Наименование и марка смазки при эксплуатации и хранении	Кол. точек смазки
Периодичность смазки – 60 часов			
22	Шлицевые телескопические соединения карданных валов привода верхних и нижних валцов	«	2
23	Шарнирные соединения карданных валов привода верхних и нижних валцов	Смазка №158М или АЗМОЛ №158	4
24	Шарниры упорных балок механизмов вывешивания	Литол-24	2
Периодичность смазки – 240 часов			
25	Шарниры коромысел механизмов вывешивания	Литол-24	2
Периодичность смазки – один раз в сезон (в начале сезонной эксплуатации)			
10, 29	Подшипники измельчающего барабана	Литол-24	2
11	Контрпривод	Масло ТМ-5-18	Замена 0,55 л
14	Конический редуктор	То же	Замена 8,5 л
15	Мультипликатор	«	Замена 2,5 л
16	Подшипники управляемых колес	Литол-24	2
21	Редуктор привода питающего аппарата	Масло ТМ-5-18	Замена 1,0 л
26	Ось прицепного устройства	Литол-24	1
27	Подшипники карданного шарнира механизма привода рулевого управления	То же	1
28	Редуктор нижних валцов питающего аппарата	Масло ТМ-5-18	Замена 0,68 л
30	Мост ведущих колес (коробка передач, дифференциал, бортовые редуктора)	То же	Замена 26,0 л

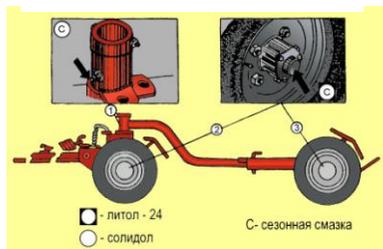
Смазка адаптеров

Жатка для грубостебельных культур



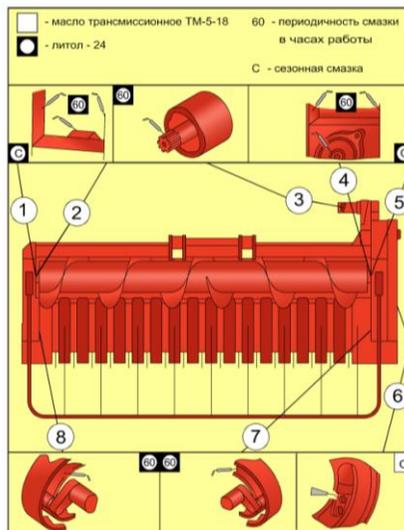
№ поз. на схеме смазки	Наименование точек смазки	Наименование и марка смазки при эксплуатации и хранении	Кол. точек смазки
Периодичность смазки – 60 часов			
3	Цепные передачи	Литол-24	3
4	Телескопическое соединение карданного вала	То же	1
5	Шарниры карданного вала	Смазка №158М или АЗМОЛ №158	2
6	Поверхности трения обгонной муфты ротора	Солидол	2
Периодичность смазки – один раз в сезон (в начале сезонной эксплуатации)			
1	Вкладыш барабана опоры	Литол-24	2
2, 7	Привод угловой (конические и цилиндрический редуктора)	Масло ТМ-5-18	3 Замена 12,75 л

Транспортные тележки жатки для трав



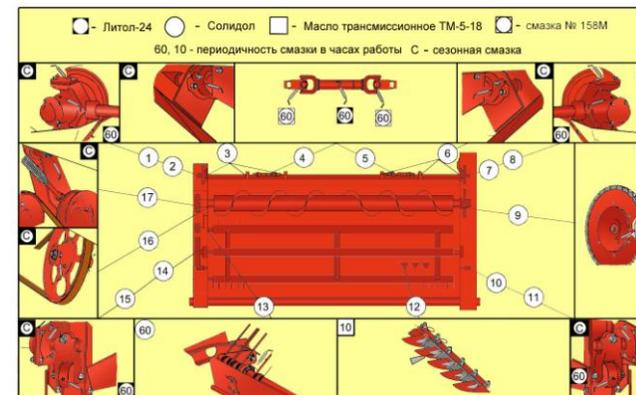
№ поз. на схеме смазки	Наименование точек смазки	Наименование и марка смазки при эксплуатации и хранении	Кол. точек смазки
Периодичность смазки – один раз в сезон (в начале сезонной эксплуатации)			
1	Шарнирное соединение дышла передней тележки с рамой	Солидол	1
2, 3	Подшипники ступицы колеса транспортной тележки	Литол-24	4

Подборщик



№ поз. на схеме смазки	Наименование точек смазки	Наименование и марка смазки при эксплуатации и хранении	Кол. точек смазки
Периодичность смазки – 60 часов			
2, 4	Направляющие поверхности опор шнека	Литол-24	2
3	Шлицы вала контрпривода	То же	1
7, 8	Дорожка направляющая подбирающего устройства	Литол-24	2
Периодичность смазки – один раз в сезон (в начале сезонной эксплуатации)			
1, 5	Подшипник опоры шнека	Литол-24	2
6	Редуктор	Масло трансмиссионное ТМ-5-18	Замена 0,4 л

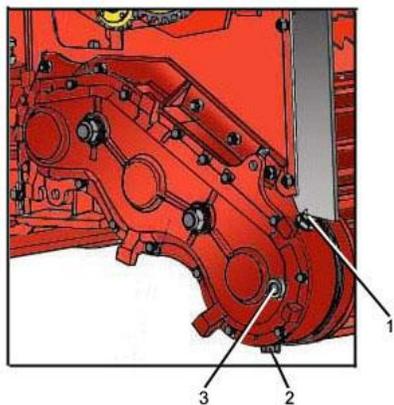
Жатка для трав



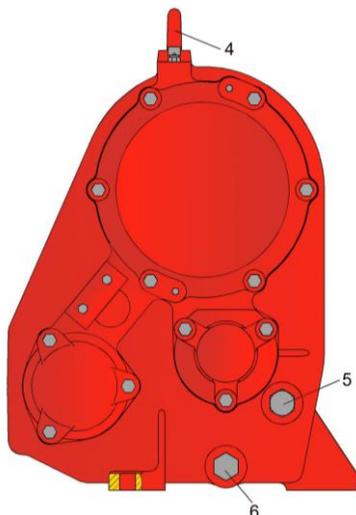
№ поз. на схеме смазки	Наименование точек смазки	Наименование и марка смазки при эксплуатации и хранении	Кол. точек смазки
Периодичность смазки – 10 часов			
12	Режущий аппарат	Масло трансмиссионное ТМ-5-18 При хранении применяется трансмиссионное масло с 5% присадкой АКOP-1	
Периодичность смазки – 60 часов			
4	Шарниры карданного вала	Смазка №158М или АЗМОЛ №158	4
5	Телескопическое соединение карданного вала	Литол-24	2
1, 7	Подшипники крестовины качающейся шайбы	То же	2
10, 14	Подшипники шатуна привода ножа	«	2
13	Дорожка направляющая роликов граблин	Солидол	1
Периодичность смазки – один раз в сезон (в начале сезонной эксплуатации)			
2, 8	Подшипники вилки вала качающейся шайбы	Литол-24	4
11, 15	Подшипники опоры промежуточной	То же	2
3, 6	Подшипники кривошипного вала	«	6
9	Подшипник опоры шнека	«	1
16	Полость подшипников муфты обгонной	«	1
17	Ось крепления натяжного устройства привода мотовила	«	1

Замена масла. Заправка топливного бака.

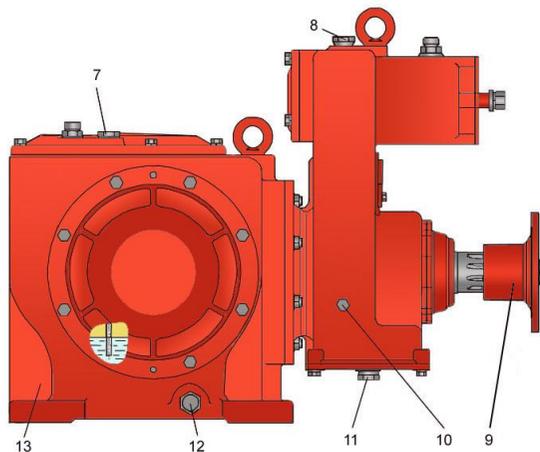
Цилиндрический редуктор привода
нижних валцов питающего аппарата



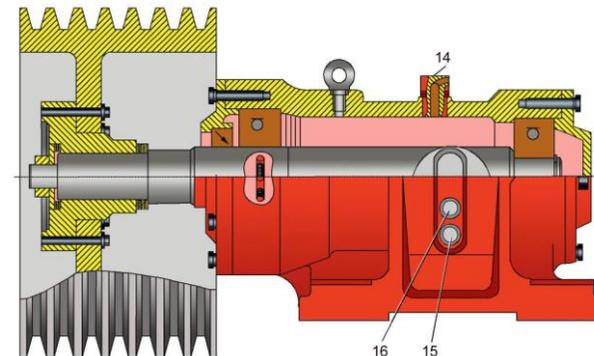
Редуктор привода
питающего аппарата



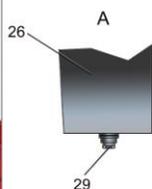
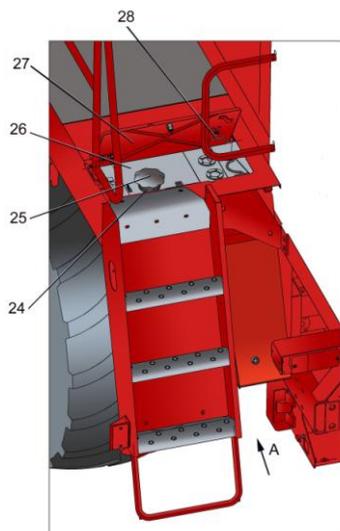
Редуктор и мультипликатор



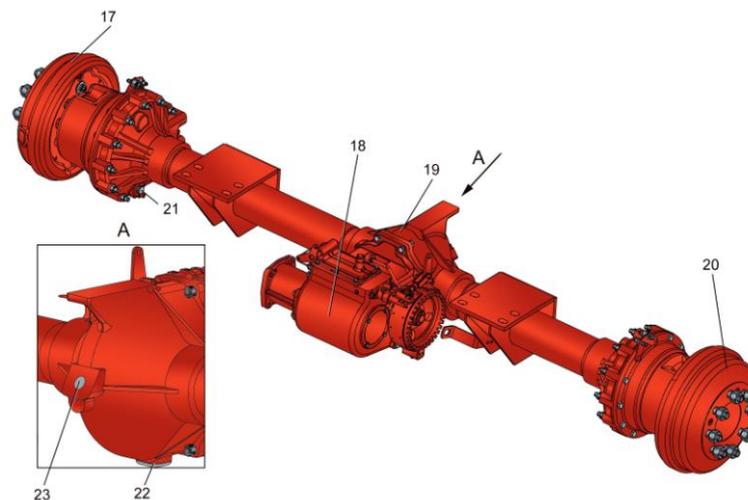
Контрпривод



Заправка бака топливом

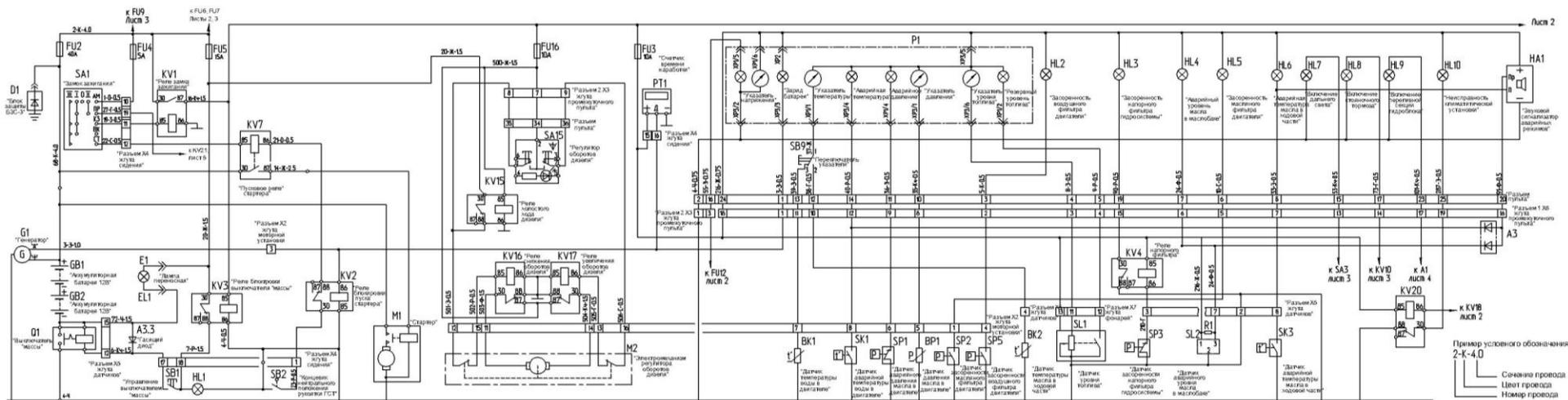


Мост ведущих колес



- 1, 4 – сапуны
- 2, 21, 22 – сливные пробки
- 3, 5, 10, 16 – контрольные пробки
- 6, 11, 12, 15 – сливные пробки
- 7 – маслоказатель
- 8, 23 – заливная пробка
- 9 – мультипликатор
- 13 – конический редуктор
- 14 – пробка-отдушина
- 17, 20 – бортовые редуктора
- 18 – коробка передач
- 19 – дифференциал
- 24 – заливная горловина
- 25, 27 – крышки
- 26 – топливный бак
- 28 – фиксатор
- 29 – пробка

Схема электрическая принципиальная комбайна (лист 1)

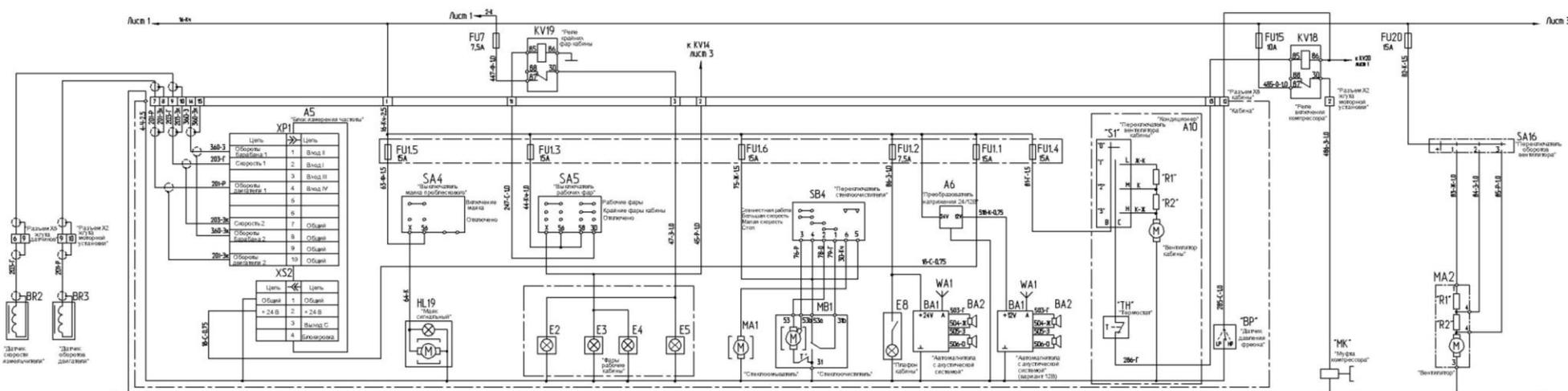


Позиция, обозначение	Наименование
A1	Сборка диодная СД 9 ОК
A3	Сборка диодная СД 5
A4	Блок управления питающим аппаратом КГС 0171200А
A5	Блок БИЧ-У.03
A6	Источник питания ЭКО-БПС-50-24/12-1
A10	Климатическая установка
B1	Датчик камнедетектора
B2	Датчик металлодетектора
BA1	Магнитола автомобильная URAL RM-252SA
BA2	Акустическая система URAL AS-U1301
BK1, BK2	Датчик указателя температуры жидкости ДУТЖ-01
BP1	Датчик давления ДД-10-02
BR2, BR3	Преобразователь первичный ПрП-1М
D1, D2	Блок защиты БЗС-3
E1	Светильник ЛП1-93 АМ 6м с выключателем
E8	Блок плафонов 2312.3714
E2...E5	Фара рабочая РАУС 14.3711010-16
E6, E7	Фара рабочая РАУС 14.3711010-13
EL1	Лампа А24-21-3
EL4	Фара рабочая 8724.3.10-01
EL7, EL8	Фара дорожная 8703.302/06-01
FU1	Блок предохранителей БП-2
FU2	Предохранитель 5А 352.3722 (2123-3722140-01)
FU3, FU5	Предохранитель 10 А 352.3722 (2110-3722110)
FU4	Предохранитель 5 А 35.3722 (2110-3722105)
FU6, FU20, FU9...FU11, FU14, FU15	Предохранитель 15А 353.3722 (2110-3722115)

Позиция, обозначение	Наименование
FU7, FU8, FU12, FU13	Предохранитель 7.5А 351.3722 (2110-3722107)
G1	Генератор 4005.3771-49
GB1, GB2	Батарея 6СТ-190А3 ПНКБ2М
HA1	Сигнализатор аварийный СА-1
HA2	Сигнал звуковой безрупорный СЗ13
HL1	Лампа контрольная 2212.3803-16
HL2	Лампа контрольная 2212.3803-20
HL5	Лампа контрольная 2212.3803-24
HL10	Лампа контрольная 2212.3803-46
HL20	Лампа контрольная 2212.3803-32
HL3	Лампа контрольная 24.3803-122
HL4	Лампа контрольная 24.3803-126
HL6	Лампа контрольная 24.3803-97
HL7	Лампа контрольная 24.3803-28
HL8	Лампа контрольная 24.3803-05
HL9	Лампа контрольная 24.3803-196
HL13, HL14	Фонарь передний многофункциональный 3723.3712
HL15	Фонарь 3-х секционный задний с осветителем номерного знака (BBSKL) 8522.20/11
HL16	Фонарь 3-х секционный задний (BBSL) 8520.25/1
HL17, HL18	Фонарь задний многофункциональный 7313.3716
HL19	Маяк сигнальный МС-2-24-0 (оранжевый)
KV1, KV7	Реле YL-368-A-DC24V
KV2...KV4, KV12...KV14, KV18...KV23	Реле YL-398-C-DC24V-S
KV15...KV17	Реле 903.3747-01
KV9	Прерыватель ПЭУП-4
KV10	Реле электронное РЭП-3
KV11	Реле РЗС-01

Позиция, обозначение	Наименование
M1	Стартер 25.3708-21
M2	Электромеханизм Electerak LA1- S24-17A08-05
MA1	Стеклоомыватель СЭАТ-18
MA2	Отопитель 25-260010-00
MB1	Моторредуктор 192 090 020
P1	Прибор КД8000-2
PT1	Счетчик времени СВН-1-24
Q1	Выключатель 1212.3737-07
SA1	Выключатель стартера и приборов ВК 353
SA2	Переключатель подрулевой ПКП-1
SA3	Переключатель 0974-01.02
SA4	Переключатель 0974-03.43
SA5	Переключатель 0974-01.04
SA7	Кнопка четырехпозиционная с нормально разомкнутыми контактами типа4КНР 8Ю3.604.005ТУ
SA8	Переключатель
SA8, SA10... SA12	Переключатель стеклоподъемников 92.3709-04.73
SA9	Переключатель стеклоподъемников 92.3709-04.73
SA 15	Переключатель управления 92.3709-04.108
SA16	Переключатель 633.3709
SB1	Выключатель кнопочный 11.3704-01
SB10	Микропереключатель МП2105Л УХЛ3011А
SB2	Выключатель ВК 12-3
SB22	Выключатель 3037-10.69
SB23	Выключатель 3037-10 зеленый
SB4	Переключатель 671.3709
SB5	Выключатель аварийной сигнализации 32.3710М

Схема электрическая принципиальная комбайна (лист 2)



Позиция, обозначение	Наименование
SB9, SB24	Выключатель 2822.3710-01
SB11	Выключатель ВК 12-21
SP3	Выключатель ВК12-2
SK1	Датчик аварийной температуры жидкости ДАТЖ-02
SK3	Датчик аварийной температуры жидкости ДАТЖ-04
SL1	Датчик объема топлива ДОТ-750М
SL2	Датчик-гидросигнализатор ДГС-М-00-24-01-К
SP1	Датчик ДАДМ
SP3	Клапан-сигнализатор засоренности фильтра гидросистемы ФГМ32
SP4	Выключатель света СТОП гидравлический ВК12Б
SP5	Датчик ДСФ-65
WA1	Антенна штыревая 2102.7903
XS2	Колodka гнездовая 602604
XS3	Розетка Р7-2
XP1	Вилка 2РМД22БПН10Ш1В1
XP2	Вилка В7-1
XP3	Вилка 2РМТ14БПН4Ш1В1
XS1, XS5	Колodka гидрораспределителя КА132Т5719
XS6...XS15	
XS18, XS19	
XS16	Розетка 2РМЗЗКПН32Г5В1
XS17	Розетка 2РМТ14БПН4Г1В1
YA1... YA12	Электромагнит
YA18, YA19	

Схема электрическая принципиальная комбайна (лист 3)

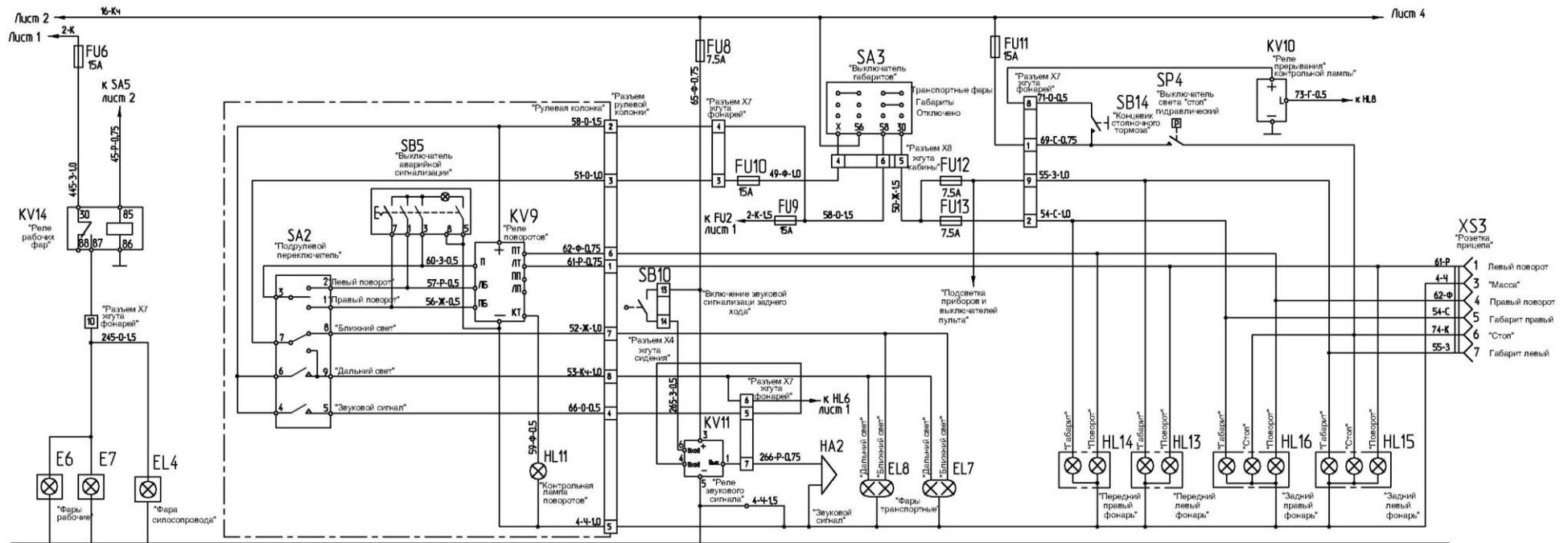


Схема электрическая принципиальная комбайна (лист 4)

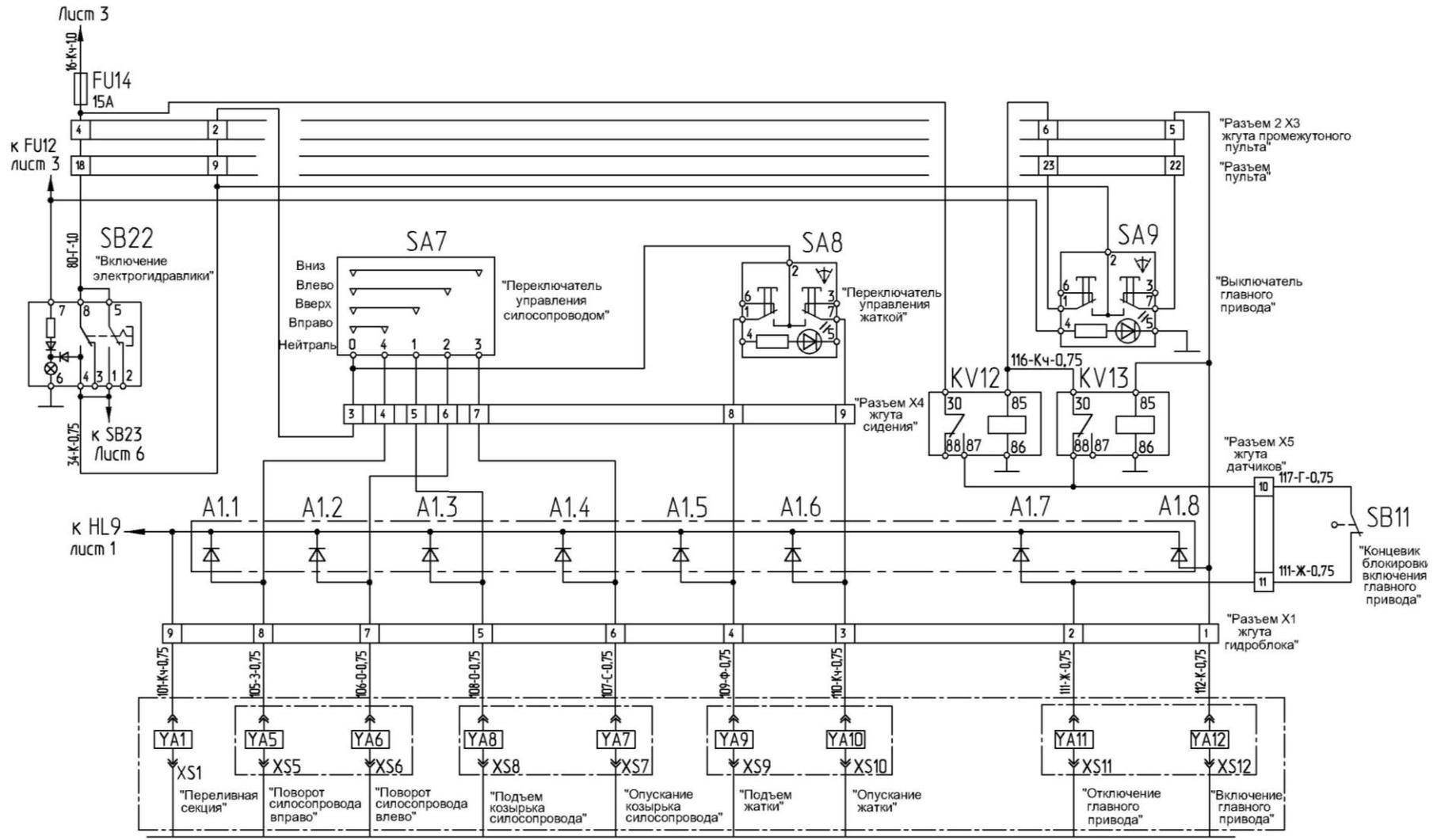


Схема электрическая принципиальная комбайна (лист 5)

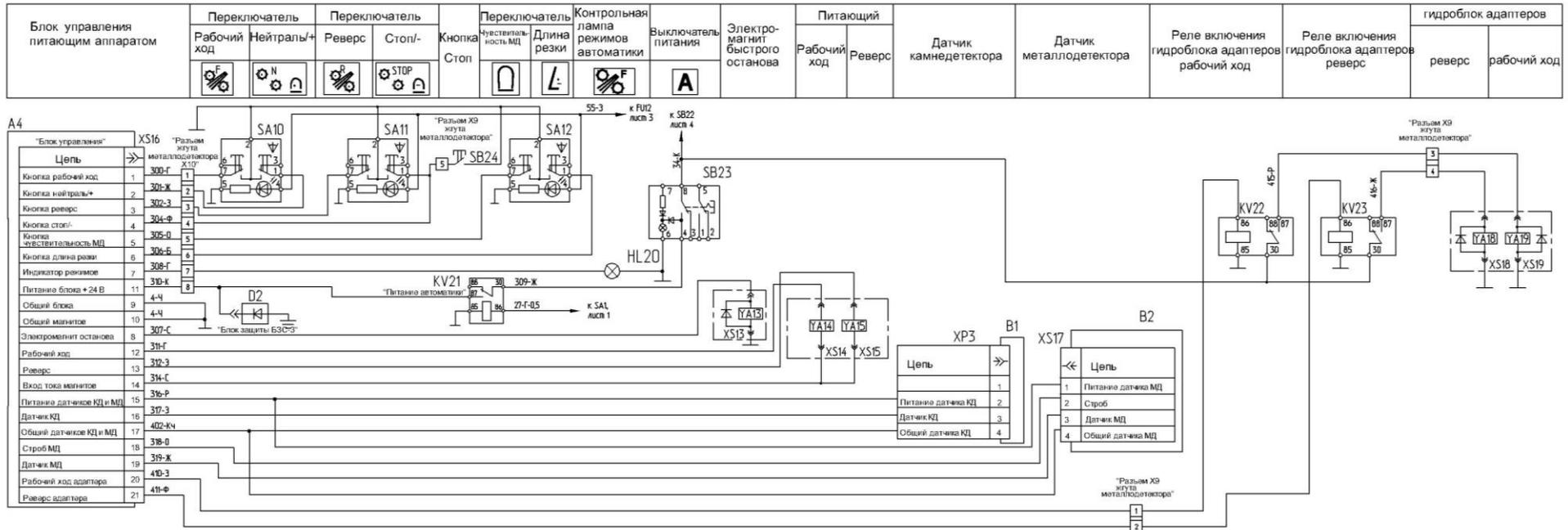
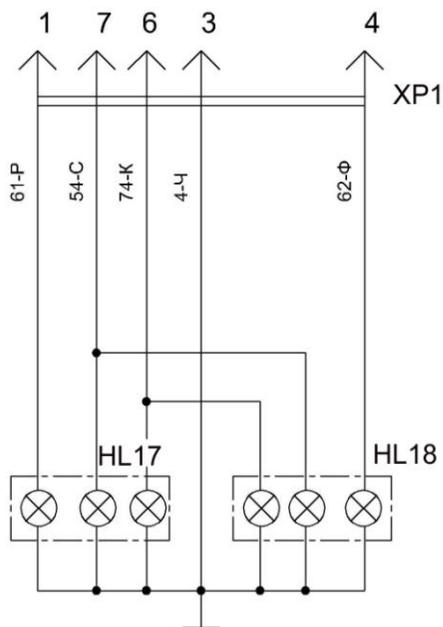


Схема электрическая принципиальная комбайна (лист 6)

Схема электрическая принципиальная
транспортной тележки жатки для трав

Система световой сигнализации					
Фонарь левый			Фонарь правый		
Поворот	Габарит	Стоп	Стоп	Габарит	Поворот



Включение электромагнитов гидроблока

Потребитель и вид операции	Номер электромагнита		Схема гидроблока
	Y5	Y1	
<u>Управление поворотом силосопровода</u>			
вправо	Y5	Y1	
влево	Y6	Y1	
<u>Управление козырьком силосопровода</u>			
подъем	Y8	Y1	
опускание	Y7	Y1	
<u>Управление жатками</u>			
подъем	Y9	Y1	
опускание	Y10	Y1	
<u>Управление ВОМ</u>			
включено	Y12	Y1	
отключено	Y11	Y1	