

**КОМБАЙН ЗЕРНОУБОРОЧНЫЙ САМОХОДНЫЙ
КЗС-812 «ПАЛЕССЕ GS812» с копнителем**

Инструкция по эксплуатации

КЗК-8К-00000000ИЭ

Основные сведения о комбайне

Изготовитель

Товарный знак

Юридический адрес местонахождения изготовителя

Телефоны для связи

Комбайн зерноуборочный самоходный
с копнителемКЗС-812-
обозначение комплектации

Год выпуска

Государственный номер

Заводской номер
(соответствует номеру молотилки самоходной)

Основные сведения заполняются вручную или проштамповываются согласно договору на поставку.

Содержание

	Вниманию руководителей эксплуатирующих организаций и механизаторов.....	6
	Требования безопасности.....	10
	Знаки безопасности.....	17
1	Описание и работа.....	21
1.1	Назначение	21
1.2	Технические характеристики.....	21
1.3	Габаритные размеры молотилки самоходной.....	24
1.4	Состав комбайна.....	25
1.5	Устройство и работа.....	25
1.5.1	Молотилка самоходная.....	25
1.5.1.1	Наклонная камера.....	26
1.5.1.2	Очистка.....	27
1.5.1.3	Аппарат молотильный.....	28
1.5.1.4	Шасси.....	29
1.5.1.5	Соломотряс.....	30
1.5.1.6	Бункер зерновой и выгрузное устройство.....	31
1.5.1.7	Копнитель.....	32
1.5.1.8	Установка двигателя.....	34
1.5.1.9	Гидросистема.....	35
1.5.1.10	Пневмосистема комбайна.....	37
1.5.1.11	Электрооборудование.....	38
1.6	Органы управления и приборы.....	40
1.6.1	Кабина.....	40
1.6.2	Площадка управления.....	42
1.6.3	Пульт управления.....	44
1.6.4	Сиденье.....	46
1.6.5	Колонка рулевая.....	49
1.6.6	Панели управления.....	50
1.6.7	Панель управления климатической установкой.....	51
1.6.8	Пульт управления освещением.....	52
1.7	Технологический процесс работы комбайна.....	53
2	Использование по назначению.....	55
2.1	Эксплуатационные ограничения.....	55
2.2	Подготовка комбайна к использованию.....	59
2.3	Заправка комбайна.....	62
2.4	Запуск комбайна.....	65
2.5	Использование комбайна.....	69
2.5.1	Порядок работы комбайна.....	69
2.5.2	Порядок работы копнителя.....	69

2.5.3	Регулировки.....	70
2.5.3.1	Регулировка молотильного аппарата.....	70
2.5.3.2	Регулировка очистки.....	72
2.5.3.3	Регулировка копнителя.....	74
2.5.3.4	Регулировка зернового бункера.....	75
2.5.3.5	Регулировка механизмов	76
2.5.3.6	Регулировка ходовой части.....	78
2.5.3.7	Регулировка фар.....	80
2.5.3.8	Стеклоочиститель и зеркала заднего вида.....	80
2.5.3.9	Регулировка АСК.....	80
2.5.3.10	Регулировка транспортера наклонной камеры.....	82
2.5.3.11	Регулировка ременной передачи привода вибратора.....	83
2.5.3.12	Регулировка ременной передачи привода наклонной камеры.....	83
2.5.3.13	Регулировка ременной передачи привода горизонтального шнека.....	84
2.5.3.14	Регулировка ременной передачи привода главного контрпривода.....	84
2.5.3.15	Регулировка ременной передачи привода гидронасоса.....	85
2.5.3.16	Регулировка ременной передачи привода отбойного бitera.....	85
2.5.3.17	Регулировка ременной передачи привода компрессора кондиционера...	85
2.5.3.18	Регулировка привода половонабивателя.....	86
2.5.3.19	Регулировка привода соломонабивателя.....	86
2.5.3.20	Прокрутка предохранительных муфт.....	87
3	Техническое обслуживание.....	88
3.1	Общие указания.....	88
3.2	Перечень работ по видам технического обслуживания.....	89
3.3	Смазка.....	92
3.4	Порядок технического обслуживания.....	96
3.4.1	Проверка уровня, заправка масла в поддоне двигателя и его слив.....	96
3.4.2	Техническое обслуживание датчика уровня топлива ДУМП.....	96
3.4.3	Техническое обслуживание гидросистем.....	96
3.4.3.1	Общее техническое обслуживание гидросистем.....	96
3.4.3.2	Техническое обслуживание гидропривода ходовой части.....	97
3.4.3.3	Техническое обслуживание гидросистемы рулевого управления и силовых гидроцилиндров	98
3.4.3.4	Последовательность замены фильтроэлементов.....	98
3.4.4	Техническое обслуживание пневмосистемы.....	99
3.4.5	Обслуживание воздухоочистителя двигателя.....	100
3.4.6	Замена ремня привода молотильного барабана.....	101
3.4.8	Техническое обслуживание скребковых цепей колосового и зернового элеваторов.....	102
4	Текущий ремонт.....	103
4.1	Меры безопасности.....	103
4.2	Возможные ошибочные действия механизатора.....	103
4.3	Действия механизатора в случае критического отказа или аварии.....	104
4.4	Перечень критических отказов.....	104
4.5	Возможные неисправности и методы их устранения.....	105
5	Хранение.....	120
5.1	Общие требования к хранению.....	120
5.2	Подготовка к хранению.....	120
5.3	Правила хранения.....	122
5.4	Перечень работ, проводимых при снятии комбайна с хранения.....	122
5.5	Методы консервации.....	122
5.6	Методы расконсервации.....	123

6	Транспортирование и буксировка комбайна.....	124
6.1	Транспортировка комбайна по железной дороге.....	124
6.2	Выгрузка комбайна.....	124
6.3	Транспортирование своим ходом.....	124
6.4	Буксировка комбайна.....	125
7	Утилизация.....	126
	Приложение А. Рисунок А.1 Гидросистема. Схема гидравлическая принципиальная	127
	Приложение А Рисунок А.1 Гидросистема. Схема гидравлическая принципиальная	128
	Приложение А Рисунок А.2 Схема пневматическая принципиальная комбайна.....	129
	Приложение Б Таблица Б.1 Перечень элементов схем электрических	130
	Приложение Б Рисунок Б.1-Б.8 Схемы электрические принципиальные.....	133-141
	Приложение В Заправочные емкости.....	142
	Приложение Г Перечень рекомендуемых масел для гидросистемы комбайна.....	143
	Приложение Д Перечень фильтроэлементов гидросистем комбайна и периодичность их обслуживания.....	147
	Приложение Е Рекомендуемые режимы настройки комбайна	148
	Приложение Ж Система информационно-управляющая БИУС.02.....	149
	Приложение И Характерные неисправности БИУС.02, методы их обнаружения и устранения.....	193
	Приложение К Методика определения потерь зерна за комбайном при уборке зерновых культур.....	202
	Приложение Л Схема приводов комбайна	204

ВНИМАНИЮ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ И ОПЕРАТОРОВ!

Настоящая инструкция по эксплуатации предназначена в первую очередь для оператора, работающего на комбайне, в ней приводятся сведения по настройке, эксплуатации, техническому обслуживанию и транспортировке комбайна.

Адаптеры, приспособления, а также двигатель, климатическая установка, аккумуляторные батареи и некоторые другие составные части комбайна имеют самостоятельную эксплуатационную документацию, которой следует руководствоваться при их обслуживании и эксплуатации.

Настоящая инструкция по эксплуатации должна находиться в кабине комбайна и в любое время быть доступной для оператора и обслуживающего персонала.

Перед вводом в эксплуатацию прочитайте инструкцию по эксплуатации под роспись в паспорте и соблюдайте ее указания и требования.

К эксплуатации комбайна и выполнению работ по настройке, регулированию и техническому обслуживанию на комбайне допускаются лица имеющие удостоверение тракториста-машиниста с открытой соответствующей разрешающей категорией и прошедшие обучение (переобучение) у официальных дилеров.

При эксплуатации следует соблюдать правила дорожного движения, действительные для вашей страны.

Досборка, техническое обслуживание и ремонт комбайна должны производиться в специализированных мастерских персоналом, прошедшим соответствующую подготовку.

Исполнение комбайна предусматривает несколько возможных вариантов адаптеров, но может быть установлен только один.

Комбайн необходимо использовать только по назначению с применением адаптеров, предусмотренных для соответствующих культур и до достижения назначенного срока службы!

За последствия использования не по назначению ответственность несет пользователь.

Изготовитель не несет ответственности за возникающие неполадки при любом другом не соответствующем назначению применении!

К использованию по назначению относится также соблюдение указаний в настоящей инструкции и предписанных изготовителем условий эксплуатации, ухода и технического обслуживания.

Оператору и руководителю эксплуатирующей организации следует соблюдать соответствующие предписания по предотвращению несчастных случаев, а также другие общепринятые правила по технике безопасности, охране труда и дорожному движению. Любое пользование, выходящее за эти рамки, считается использованием «не по назначению».

Использованием не по назначению считается:

- выполнение работ по настройке и техническому обслуживанию вопреки указаниям инструкции;
- выполнение работ по устранению неисправностей и приведению в исправное состояние при работающих приводах и/или работающем двигателе;
- несоблюдение предупреждений на комбайне и в инструкции;
- выполнение работ по приведению в исправное состояние и ремонту не обученным для этого персоналом;
- самостоятельное изменение конструкции комбайна;
- использование неоригинальных запасных частей;
- установка несогласованных с изготовителем адаптеров;
- использование транспортной тележки без адаптера;
- использование в качестве транспортной тележки для адаптеров, других транспортных средств;
- подсоединение транспортной тележки с адаптером к другому транспортному средству;
- транспортировка людей;
- транспортировка грузов.
- применение после достижения назначенного срока службы комбайна;

Комбайн должен быть обеспечен двумя огнетушителями порошкового типа, содержащими не менее 8 кг огнетушащего вещества, а также другими средствами пожаротушения согласно рекомендациям соответствующих национальных служб.

Запрещается применять использованные/поврежденные огнетушители или огнетушители с истекшим сроком проверки!

Комбайн должен быть обеспечен медицинской аптечкой!

Изготовитель ведет постоянную работу по совершенствованию конструкции комбайна, в связи, с чем возможны изменения в конструкции отдельных сборочных единиц и деталей, не отраженные в настоящей инструкции по эксплуатации. Некоторые технические данные и рисунки могут отличаться от фактических на комбайне, размеры и масса являются справочными данными.

Настоящая инструкция по эксплуатации соответствует технической документации по состоянию на апрель 2021 года.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Для предотвращения возможных сбоев в работе электронных узлов, установленных на комбайне, необходимо учитывать следующие требования:

- электромагнитное поле, которое создают дополнительные устройства не должно превышать 24 В/м в любой момент и в любом месте возле электронных приборов и соединений между ними;
- работа портативных или мобильных устройств допускается только с установленной внешней антенной!

Изготовитель снимает с себя ответственность за проблемы, возникающие при эксплуатации комбайна с установленным несоответствующим требованиям дополнительным оборудованием.

Принятые сокращения и условные обозначения

комбайн - комбайн зерноуборочный самоходный КЗС-812 «ПАЛЕССЕ GS812» с копнителем;

жатка – жатка для зерновых культур;

АКБ - аккумуляторная батарея;

АСК – автоматическая система контроля;

БИУС – бортовая информационная управляющая система;

ЕТО – ежесменное техническое обслуживание;

ТО-1 – первое техническое обслуживание;

ТО-2 – второе техническое обслуживание;

ТО-Э - техническое обслуживание перед началом сезона работы

ИЭ - инструкция по эксплуатации;

РЭ – руководство по эксплуатации;

ЗИП – запасные части, инструмент и принадлежности;

слева, справа – по ходу движения.

В настоящей ИЭ все пункты, касающиеся безопасности обслуживающего персонала и комбайна обозначены специальным символом:



ВНИМАНИЕ! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

ЗАПРЕЩАЕТСЯ

Обозначение указаний, при несоблюдении которых существует опасность для здоровья и жизни комбайнера и других людей, а также повреждения комбайна

Требования безопасности**1 Указания по безопасности и предотвращению несчастных случаев**

ВНИМАНИЕ: Наряду с указаниями настоящей инструкции по эксплуатации следует соблюдать общепринятые меры безопасности и предотвращению несчастных случаев!



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Любые работы по ТО, уходу и очистке, а также устранение неисправностей на комбайне и/или адаптере должны выполняться только при отключенном приводе и выключенном двигателе.

- Извлечь ключ из замка зажигания!
- Выключить АКБ.

После работ по ТО снова установить на место защитные устройства.

Гидравлические линии не должны находиться под давлением.

Все рычаги управления должны находиться в нейтральном положении.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Заводить двигатель только с сиденья оператора!

Перед пуском двигателя и перед включением комбайна:

- Убедиться в том, что в опасной зоне не находятся люди или предметы!
- Подать звуковой сигнал!

Перед началом движения комбайна:

- Убедиться в том, что в опасной зоне не находятся люди или предметы!
- Обращать внимание на достаточный обзор зоны вокруг комбайна!
- Подать звуковой сигнал!

При работающем двигателе не находиться в зоне двигателя.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Не оставлять двигатель включенным в закрытых помещениях!



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Не оставлять комбайн без присмотра, не выключив двигатель и выключатель ПИТАНИЯ!

Одежда оператора должна хорошо прилегать к телу. Не рекомендуется работать в неудобной или чрезмерно свободной одежде.

При обращении с топливом требуется осторожность. Высокая опасность пожара. Ни в коем случае не доливать топливо вблизи открытого пламени или искр, способных вызвать воспламенение.



ВНИМАНИЕ: Во время заправки не курить! Перед заправкой всегда выключать двигатель и извлекать ключ из замка зажигания. Не заправлять топливо в закрытых помещениях.



ВНИМАНИЕ: Пролитое топливо сразу же вытирать!



ВНИМАНИЕ: Для предотвращения опасности пожара следует содержать комбайн в чистоте!

Соблюдать осторожность при обращении с аккумуляторной кислотой.

Следите за тем, чтобы лестница для подъема, площадка входа, площадка обслуживания двигателя и другие зоны доступа к комбайну всегда были очищены от масла и легковоспламеняющихся жидкостей.

В случае низковольтных линий электропередач обращать внимание на достаточно безопасное расстояние. Проезд и работа комбайна разрешается, если расстояние по воздуху от комбайна до ближайшего провода находящегося под напряжением будет не менее, указанного в таблице.

Напряжение воздушной линии, кВ	Минимальное расстояние, м
до 35	2,0
от 35 до 110	3,0
от 110 до 220	4,0
от 220 до 400	5,0
от 400 до 750	9,0
от 750 до 1150	10,0

2 Общие указания перед пуском в эксплуатацию и движению

Перед началом движения проверить комбайн и адаптер на наличие незакрепленных деталей.

Перед началом движения и работы отрегулировать зеркала таким образом, чтобы полностью были видны полотно дороги и рабочая зона сзади.

 **ВНИМАНИЕ:** Перед каждой поездкой регулярно проверять работу тормозов и уровень тормозной жидкости! Соблюдать осторожность при обращении с тормозной жидкостью.

Перед пуском двигателя убедиться в том, что установлены все защитные устройства, которые при этом должны находиться в закрытом положении.

Перед началом работы следует ознакомиться со всеми органами управления, а также с их функциями.

Перед началом движения проверять соответствие давления в шинах мостов ведущих и управляемых колес согласно таблице 1.1.

Перед началом движения расфиксируйте упорные болты моста управляемых колес!

Перед началом движения демонтируйте транспортные скобы с мостов ведущих и управляемых колес!

 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** Передвижение комбайна с установленными транспортными скобами на мостах ведущих и управляемых колес!

 **ВНИМАНИЕ:** При движении комбайна по дорогам общего пользования следует соблюдать правила дорожного движения для вашей страны!

При движении комбайна по дорогам общего пользования и улицам:

- педали тормоза должны быть заблокированы;
- выгрузной шнек должен быть установлен в транспортное положение, трап и лестница подняты;

- крышка лаза в бункер должна быть закрыта;

- бункер должен быть опорожнен;

- жатка должна быть установлена и зафиксирована на транспортной тележке и подсоединена к молотилке при помощи тягового устройства;

- мотовило жатки должно быть полностью опущено вниз и максимально придвинуто к шнеку;

- светосигнальное оборудование транспортной тележки должно быть исправно и подключено;

- проблесковые маяки включены!

 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** движение комбайна по дорогам общего пользования и улицам с навешенной жаткой.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не превышайте установленной транспортной скорости - 20 км/ч!

Скорость движения всегда должна соответствовать условиям окружающей среды.

При движении на подъем и под уклон, поперечном движении по откосам избегайте резких поворотов.

Максимально допустимый уклон при работе и транспортировании комбайна на подъеме и спуске – 8°. При этом необходимо включать первый диапазон и двигаться со скоростью не более 3 - 4 км/ч!

 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** сброс копны на повороте.

 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** переключать или выключать передачи на склонах.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** При транспортных переездах комбайна в темное время суток используйте только транспортные фары!

 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** при движении по дорогам общего пользования и улицам использовать рабочие фары.

 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** движение и работа комбайна в темное время суток при неисправном светосигнальном оборудовании.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: На комбайне функцию рабочих тормозов обеспечивает конструкция гидропривода ведущих колес. Плавное снижение скорости обеспечивается за счет медленного перемещения рукоятки управления скоростью движения в нейтральное положение. В случае необходимости экстренной остановки комбайна торможение должно производиться путем быстрого перемещения рукоятки управления скоростью движения в нейтральное положение с одновременным (при необходимости) нажатием на тормозные педали.

Во время движения не следует покидать место водителя! Управлять комбайном оператор должен только сидя.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ регулировать сиденье, рулевую колонку и рулевое колесо в процессе движения комбайна.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Регулярно контролируйте затяжку гаек крепления колес, при необходимости подтягивайте гайки!



ЗАПРЕЩАЕТСЯ буксировка комбайна с включенной передачей!

На дополнительном сиденье допускается находиться только инструктору. Перевозка людей в других случаях не допускается!



ВНИМАНИЕ: Покидая комбайн принять меры против отката (включить стояночный тормоз, установить при необходимости противооткатные упоры). Двигатель заглушить, извлечь ключ из замка зажигания, при необходимости закрыть кабину на ключ!

Если комбайн останавливается на длительное время, то следует выключить АКБ.



ВНИМАНИЕ: Не оставлять комбайн без контроля при работающем двигателе!

Прежде чем покинуть комбайн, полностью опустите адаптер!

Специальный ключ для открывания капотов, электрошкафа и инструментального ящика должен быть всегда на одной связке с ключом от кабины!

С целью исключения повышенного износа шин направление рисунка протектора управляемых колес должно быть направлено в противоположную сторону рисунка протектора ведущих колес.

Во избежание поломок моста управляемых колес **ЗАПРЕЩАЮТСЯ** транспортные переезды комбайна с жаткой в транспортном положении при наличии зерна в бункере!



ЗАПРЕЩАЕТСЯ движение комбайна задним ходом с опущенной на землю жаткой.

3 Указания при работе регулировках и техническому обслуживанию

 **ВНИМАНИЕ:** При работах по настройке, регулированию, очистке и ТО, а также устранению функциональных неисправностей:

- Выключите главный контрпривод.
- Выключите наклонную камеру и адаптер.
- Выключите выгрузку зернового бункера.
- Выключите двигатель.
- Выключите АКБ.

После остановки двигателя рабочие органы останавливаются не сразу дождитесь их полной остановки!

Во избежание повреждения рабочих органов и разрыва ременных передач включение и выключение приводов наклонной камеры, главного контрпривода, выгрузного шнека производите при частоте вращения коленчатого вала двигателя 900...1000 об/мин.

 **ВНИМАНИЕ:** Специальный ключ для открывания капотов, электрошкафа и инструментального ящика должен быть всегда на одной связке с ключом от кабины!

 **ВНИМАНИЕ:** При возникновении аварийной ситуации и невозможности покинуть рабочее место через основную дверь воспользуйтесь аварийным выходом!

 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** работа на комбайне в не застегнутой и развевающейся одежде.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Во избежание электрического замыкания и контакта с движущимися частями комбайна снимите кольца и другие ювелирные украшения!

 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** производство каких-либо работ под комбайном на уклонах, без поставленных под колеса противооткатных упоров.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Работы под поднятой наклонной камерой, жаткой выполнять только при установленном на выдвинутый шток гидроцилиндра подъема наклонной камеры предохранительном упоре!

 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** устанавливать поднятый комбайн на шлакоблоки, пустотелые кирпичи или другие опоры, которые могут разрушиться под воздействием продолжительной нагрузки.

 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** работа под комбайном, установленным только на домкрате.

 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** во время работы на комбайне слушать музыку или работать с музыкальными наушниками, так как работа на комбайне требует постоянного внимания.

 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** выключать выключатель МАССЫ, а также отключать АКБ при работающем двигателе.

 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** проверять работу механизмов копнителя при наличии людей вблизи заднего капота.

 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** проведение технического обслуживания и осмотра комбайна в зоне линий электропередач!

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** перед проведением любых работ на соломоизмельчителе отключите главный контрпривод и двигатель! Дождитесь полной остановки вращающегося по инерции ротора.

 **ВНИМАНИЕ:** После полной выгрузки зерна из бункера в первую очередь необходимо отключить привод вибродна и, только после этого, отключить привод выгрузных шнеков

 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** доступ в бункер и нахождение в бункере людей при работающем двигателе.

Перед заходом в зерновой бункер следует проследить за тем, чтобы другие лица не могли снова запустить комбайн.

 Доступ в бункер возможен только при выключенном механизме выгрузки! **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** проталкивание зерна руками, ногами, лопатой или другими предметами при выгрузке зерна из бункера.

 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** выгрузка комбайна под линиями электропередач.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Проведение регулировочных работ, технического обслуживания бункера, чистку и устранение закупорок необходимо производить через лаз в бункер только при выключенном двигателе.

 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** пользование пробоотборником зерна на ходу и при включенном главном контрприводе, а также при заполнении бункера более чем на 1/3 объема.

 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** становиться на крышу бункера и ходить по ней.

 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** выключать главный контрпривод после заполнения бункера выше верхней кромки кожуха шнека загрузки зерна в бункер.

 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** выключать главный контрпривод до полного опорожнения зернового бункера.

 **ВНИМАНИЕ:** При повторном запуске двигателя после экстренного останова необходимо предварительно выключить ременную передачу привода главного контрпривода, для чего вручную отвести натяжной ролик от ремня до его фиксации в крайнем положении!

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Соблюдайте осторожность при обращении с климатической установкой/кондиционером! Не допускайте попадание хладагента в атмосферу!

Работы по ТО и ремонту имеют право проводить только специально подготовленный персонал в специализированных

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** При сливе горячей охлаждающей жидкости из системы охлаждения, горячего масла из картера двигателя и гидросистемы комбайна во избежание ожогов соблюдайте осторожность!

Охлаждающая жидкость легко воспламеняется!

Пары могут вызвать отравление.

Не допускайте попадания охлаждающей жидкости в окружающую среду!

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Соблюдайте осторожность при обращении с тормозной жидкостью и электролитом (ядовитые и едкие)!

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** При работе с рабочими жидкостями (охлаждающая жидкость, масла, тормозная жидкость, топливо и другие) соблюдайте правила личной гигиены.

При попадании этих жидкостей на слизистую оболочку глаз, ее необходимо обильно промыть теплой водой.

С поверхности кожи жидкости удаляйте теплой мыльной водой!

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** ТО гидросистем разрешается проводить только техническим специалистам по обслуживанию гидравлических систем.

Не производите ТО элементов гидропривода и пневмосистемы, находящихся под давлением!

Перед ТО необходимо снять давление в гидросистеме и пневмосистеме!

Ремонтные работы в гидравлической системе допускается проводить лишь в специализированной мастерской.

 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** разъединять маслопровода и пневмопровода, а также производить подтяжку их соединений при работающем двигателе!

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Во время работы не прикасайтесь к металлическим маслопроводам они могут нагреваться до 70–80°C!

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Во избежание получения травмы от соприкосновения с сильно нагретыми поверхностями в зоне установки двигателя, перед проведением работ по ТО или ремонту необходимо дать двигателю остыть!

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Во избежание отравления угарными газами не запускайте двигатель комбайна в закрытом помещении с плохой вентиляцией!

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Контролируйте состояние электрооборудования комбайна, оберегайте его от повреждений. Немедленно устраняйте повреждения проводов

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Перед проведением любых работ на электрооборудовании комбайна отключите выключатель электропитания комбайна, или отключите АКБ!

 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** короткое замыкание электрических цепей.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Используйте только предохранители с предписанным значением тока!

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не допускайте образования искр и открытого пламени вблизи АКБ!

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Замену перегоревших лампочек рабочих фар производите при помощи стремянки или лестницы!

4 Указания по пожарной безопасности

 **ВНИМАНИЕ:** В целях пожарной безопасности соблюдайте осторожность при обращении с топливом.

Не курите, избегайте образования искр и открытого пламени при заправке комбайна!

Перед заправкой комбайна выключите двигатель, выньте ключ зажигания. Не доливайте топливо в закрытых помещениях. Немедленно вытирайте пролитое топливо!

 **ВНИМАНИЕ** не оставлять комбайн с заполненным соломой копнителем во время продолжительных остановок;

 **ВНИМАНИЕ:** Для предотвращения опасности возгорания содержите комбайн в чистоте!

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** В целях пожарной безопасности при работе комбайна необходимо:

- осуществлять контроль за показаниями контрольных приборов системы охлаждения двигателя и гидросистемы;
- не допускать понижения уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя;
- своевременно прекращать работу для охлаждения двигателя и восстановления тепловых режимов гидросистемы;
- не допускать скапливания пыли, грязи и остатков технологического продукта на двигателе, масляном баке, нагреваемых элементах комбайна;
- следить за чистотой защитных экранов радиаторов, пространства между охлаждающими пластинами и трубками радиаторов!

 **ВНИМАНИЕ:** При возникновении пожара примите меры по выводу комбайна из убираемого массива. Выключите двигатель, отключите АКБ, вызовите пожарную службу и приступайте к тушению пожара имеющимися средствами (огнетушитель, вода, земля)!

 **ВНИМАНИЕ:** Комбайн должен быть обеспечен двумя огнетушителями порошкового типа, содержащими не менее 8 кг огнетушащего вещества, а также другими средствами пожаротушения согласно рекомендациям соответствующих национальных служб!

Места для установки огнетушителей с элементами для их крепления находятся:

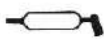
- на площадке входа;
- на зерновом элеваторе.

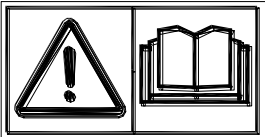
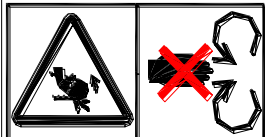
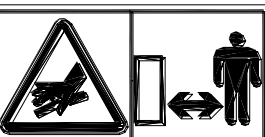
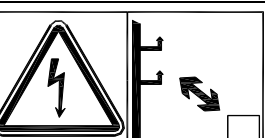
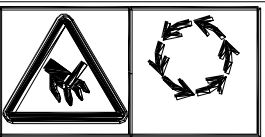
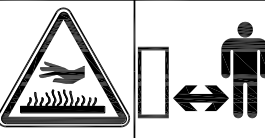
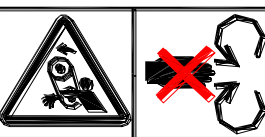
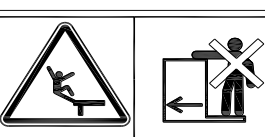
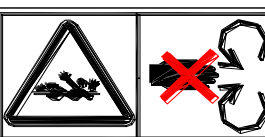
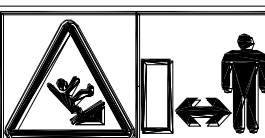
Знаки безопасности

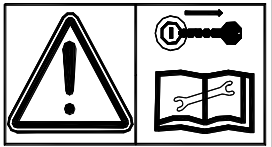
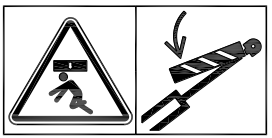
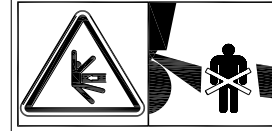
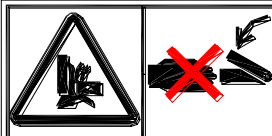
На комбайне нанесены предупредительные и указательные знаки безопасности (символы и пиктограммы), которые содержат важные указания по обеспечению безопасности, а также по эффективному использованию комбайна.

Знаки безопасности должны всегда содержаться в чистоте, при повреждении их следует обновить. Если при эксплуатации меняются детали с нанесенными символами и пиктограммами, то следует проследить за тем, чтобы на новые детали были нанесены соответствующие.

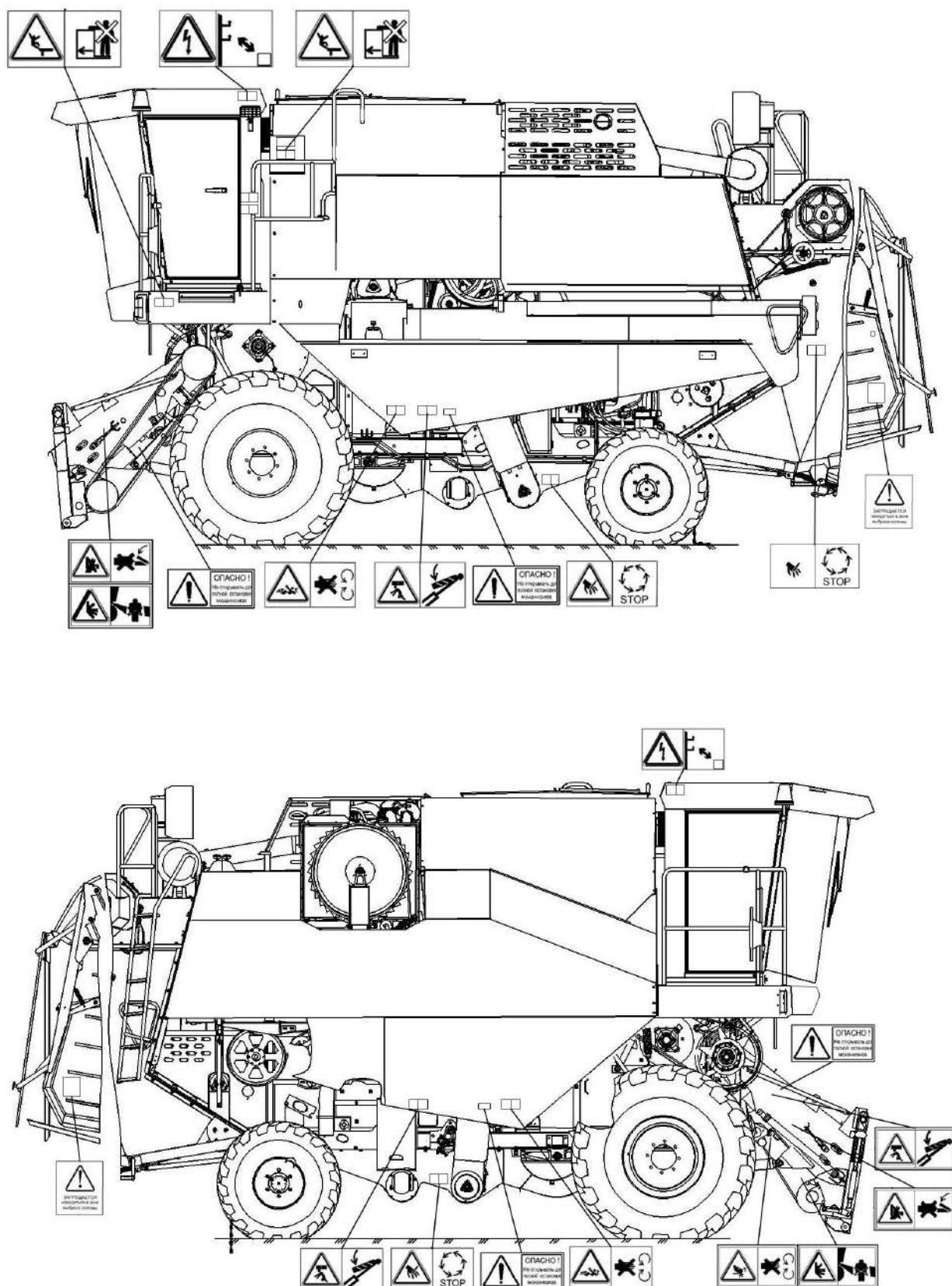
Знаки безопасности на комбайне и их значения приведены в таблицах.

Символ	Значение
	- Место смазки консистентным смазочным материалом
	- Место смазки жидким смазочным материалом
	- Точка подъема
	- Место установки домкрата
	- Место установки огнетушителя
	- Символ по технике безопасности
	- ИЭ для механизатора (следует изучить и соблюдать)

Пиктограмма на комбайне	Значение
	Перед началом работы изучите инструкцию по эксплуатации
	Не открывайте и не перемещайте защитные ограждения при работающем двигателе комбайна
	Осторожно! Жидкость находится под высоким давлением
	Сохраняйте достаточное расстояние от линий высокого напряжения
	Не прикасайтесь к вращающимся элементам комбайна до полной их остановки
	Находитесь в отдалении от нагретых поверхностей
	Не открывайте и не перемещайте защитные ограждения при работающем двигателе комбайна
	Не сидите на платформе
	Не прикасайтесь к карданным валам во время работы комбайна
	Находитесь в отдалении от комбайна. Выключите двигатель, прежде чем приступить к техническому обслуживанию
	Фиксируйте ограждение ременной передачи в открытом и закрытом положениях

	Перед техобслуживанием и ремонтом заглушите двигатель комбайна и извлеките ключ зажигания
	Перед входом в опасную зону следует обеспечить безопасность путем блокировки цилиндра подъема
	Не заходите в опасную зону между жаткой и наклонной камерой
	Не приближайтесь к зоне повышенной опасности во время работы комбайна

Расположение предупредительных и указательных знаков и табличек безопасности на молотилке представлено на рисунке:



1 Описание и работа

1.1 Назначение

Комбайн предназначен для прямой и раздельной уборки зерновых колосовых и крупяных культур, семенников трав, а с применением адаптеров - для уборки зерновой части кукурузы, подсолнечника, зернобобовых и рапса на равнинных полях с уклоном до 8°.

Комбайн производит срез убираемой культуры, ее обмолот, сепарацию и очистку зерна, накопление зерна в зерновом бункере с последующей выгрузкой, а также обеспечивает формирование и выгрузку на поле незерновой части урожая в виде копен.

1.2 Технические характеристики

Основные параметры и технические данные комбайна приведены в таблице 1.1.

Таблица 1.1 – Технические данные

Параметр	Значение	
Рабочая скорость движения, км/ч	0 - 8	
Транспортная скорость движения, км/ч	0 - 20*	
Марка двигателя	ЯМЗ-236 HE2-49	
Номинальная мощность двигателя, кВт	169	
Объем топливного бака, л	500	
Вместимость системы охлаждения, л	70	
Масса комбайна конструкционная (без учета транспортной тележки), кг	с ЖЗК-6	с ЖЗК-7
	14350	14600
Минимальный внутренний радиус окружности поворота, м	8	
Габаритные размеры комбайна, мм:	с ЖЗК-6	с ЖЗК-7
а) в рабочем положении:		
- длина	11500	
- ширина	6500	7500
- высота	4000	
Уровень звука на рабочем месте оператора, дБ А	80	
Параметр неопределенности, дБ А	4	
Полное среднеквадратичное значение скорректированного виброускорения на сиденье оператора (общая вибрация), м/с ²	1,0	
Параметр неопределенности, м/с ²	0,5	
Полное среднеквадратичное значение скорректированного виброускорения на органах управления (локальная вибрация), м/с ²	2,5	
Параметр неопределенности, м/с ²	1,2	
Назначенный срок службы, лет	8**	
Назначенный срок хранения (без переконсервации), лет	1**	

* При транспортировке жатки в агрегате с приспособлением для уборки рапса транспортная скорость движения - не более 15 км/ч. Скорость движения на поворотах - не более 5 км/ч.

** По истечении назначенных показателей (срока службы, срока хранения) комбайн изымается из эксплуатации, и принимается решение о направлении его в ремонт, об утилизации, о проверке и об установлении новых назначенных показателей (срока службы, срока хранения).

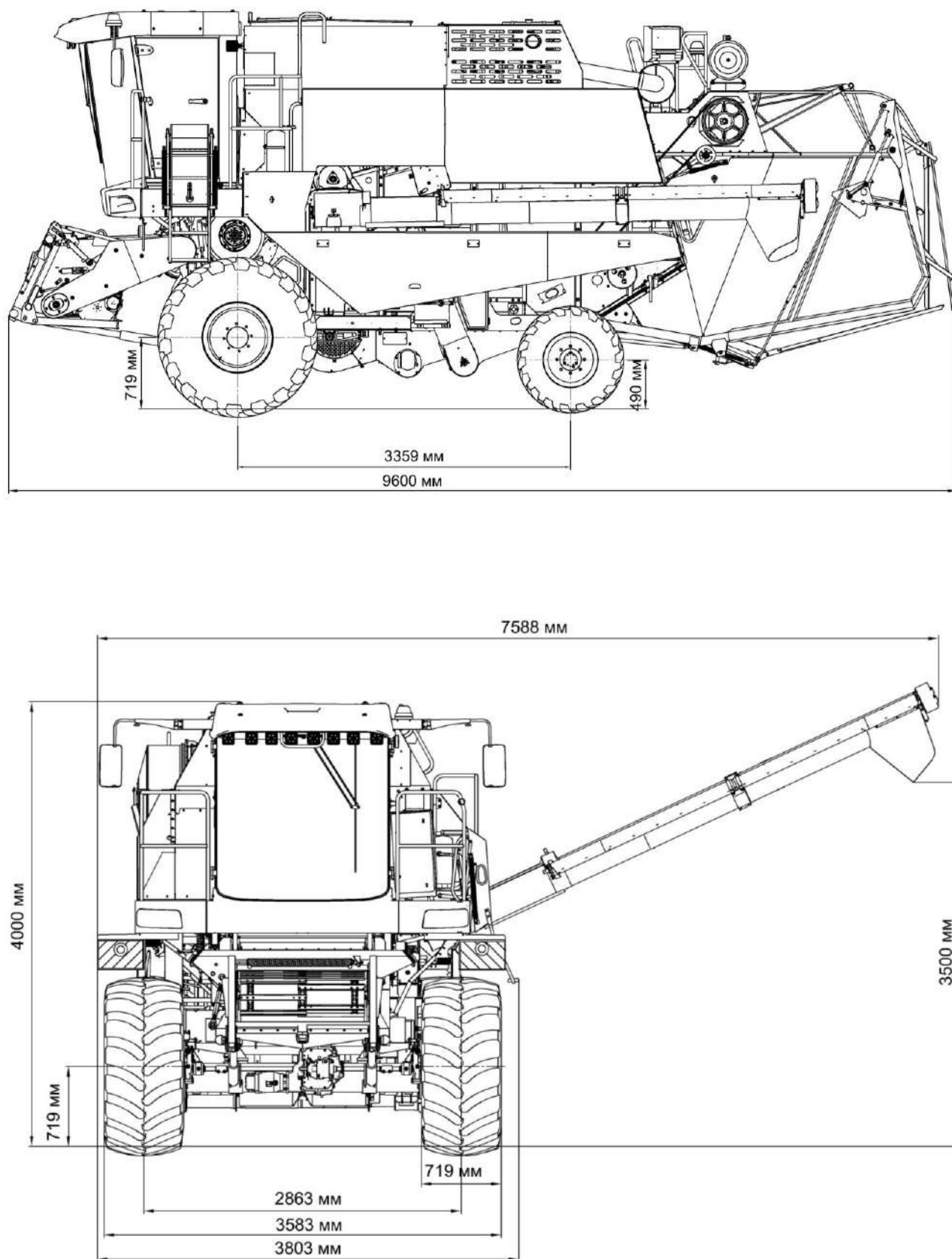
Продолжение таблицы 1.1

Параметр	Значение
Молотильный аппарат	
Тип молотильного аппарата	барабанный
Конструктивная ширина молотилки, мм	1200
Частота вращения вала молотильного барабана, с^{-1} , (об/мин) - без понижающего редуктора - с понижающим редуктором	от 7,36 до 14,6 (от 441,6 875,8) от 3,1 до 6, 1 (от 185,5 до 368)
Диаметр молотильного барабана, мм	800
Способ регулирования частоты вращения молотильного барабана	Клиноременным вариатором, управляемым с площадки водителя
Число бичей молотильного барабана	10
Тип подбарабання	Односекционное необратимое
Площадь подбарабання, м^2	1,096
Угол обхвата барабана подбарабанием, град.	130
Отбойный бите	
Диаметр, мм	400
Частота вращения, с^{-1} , (об/мин)	13,26 (795,6)
Соломотряс	
Площадь сепарации, м^2	4,92
Длина клавиш, мм	4100
Очистка	
Площадь решет, м^2	
- верхнего	1,18
- нижнего	1,79
- дополнительного	0,47
- удлинителя	0,42
Максимальное открытие жалюзи, мм	20
Частота вращения вала вентилятора, с^{-1} , (об/мин)	5,3...16,5 (318...990)
Бункер зерновой	
Объем бункера, м^3	5,5
Частота вращения выгрузного шнека, с^{-1} , (об/мин)	10,9 (654)
Высота конца выгрузного шнека, м	3,8
Ходовая часть	
Шины колес: - управляемых - ведущих	16,0-20 Ф-64GL-I-НС 121 28LR26
Диаметр колес, мм: - управляемых - ведущих	1075 $\pm$ 10 1607 $\pm$ 20
Ширина колес, мм - управляемых - ведущих	405 max 719 max
Давление в шинах при эксплуатации, МПа: - управляемых колес - ведущих колес	0,16 $\pm$ 0,01 0,24 $\pm$ 0,01

Окончание таблицы 1.1

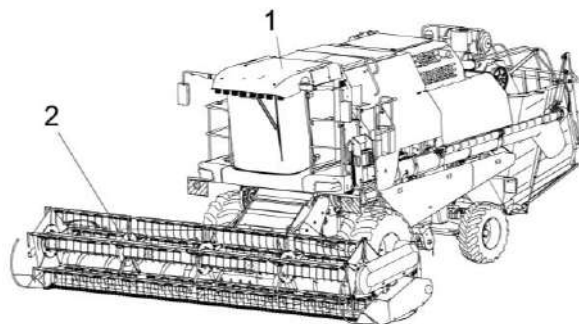
Параметр	Значение	
Колея, мм, не более	2830	
- управляемых колес	3080	
- ведущих колес		
Статический радиус колес, мм	490±5	
- управляемых	719±10	
- ведущих		
База, мм	3370	
Дорожный просвет, мм	330	
Копнитель		
Тип	Навесной гидрофицированный, с механическим заполнением камеры и подпрессовкой соломы	
Объем камеры, м³	12	
Ширина камеры, мм	1900	
Ширина соломонабивателя, мм	1200	
Масса копны (при нормальной влажности), кг	200 - 300	
Электрооборудование		
Номинальное напряжение системы электрооборудования, В:	24	
Номинальная емкость одной аккумуляторной батареи, А/ч	190	
Количество батарей, шт	2	
Гидравлическая система		
Привода ходовой части	Гидростатическая трансмиссия	
Рулевого управления	Гидрообъемная передача	
Давление настройки предохранительного клапана в гидросистеме управления рабочими органами, МПа:	14	
Вместимость, л	106	
Пневмосистема		
Емкость ресивера, л	100	
Давление в пневмосистеме, МПа	От 0,69 до 0,82	
Жатка для зерновых культур ЖЗК		
Конструктивная ширина захвата жатки, м	6	7
Масса жатки, кг	1900	2150

1.3 Габаритные размеры молотилки самоходной



1.4 Состав комбайна

1.4.1 Комбайн в основной комплектации состоит из молотилки самоходной 1 (рисунок 1.1) с копнителем и жатки для зерновых культур 2.



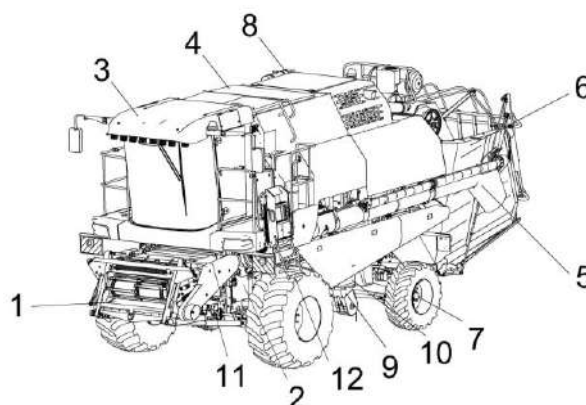
- 1 – молотилка самоходная;
2 – жатка для зерновых культур

Рисунок 1.1 - Комбайн

1.5 Устройство и работа

1.5.1 Молотилка самоходная

Молотилка самоходная состоит из: наклонной камеры 1 (рисунок 1.2); молотильного аппарата 2; очистки 9; шасси с мостами ведущих колес 11 и управляемых колес 7; копнителя 6; моторной установки 8; кабины 3 с площадкой управления; бункера 4; шнека выгрузного 5; гидросистемы привода ходовой части, гидросистемы рулевого управления и силовых гидроцилиндров; электрооборудования, АСК и приводов рабочих органов.



- 1 – наклонная камера;
2 - молотильный аппарат;
3 - кабина;
4 - бункер зерновой;
5 - шнек выгрузной;
6 – копнитель;
7 – мост управляемых колес;
8 – моторная установка;
9 - очистка;
10 – бачок для мытья рук;
11 - мост ведущих колес;
12 - трап

Рисунок 1.2 - Молотилка самоходная

1.5.1.1 Наклонная камера

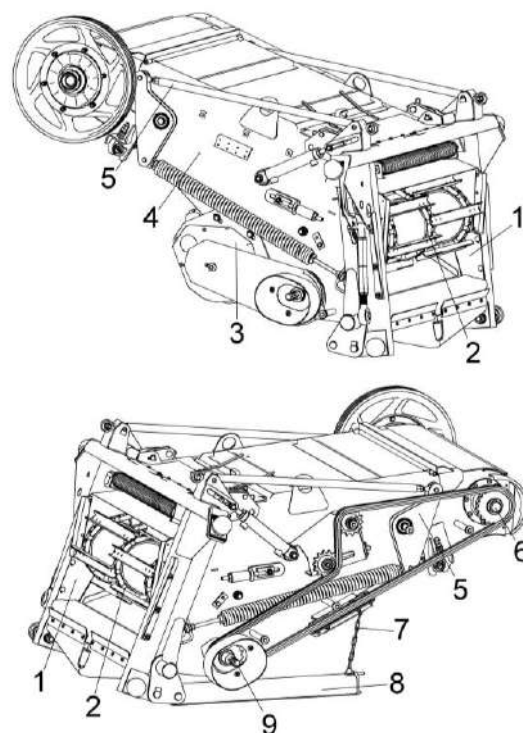
Наклонная камера состоит из рамки переходной 1 (рисунок 1.3), цепочно-планчатого транспортера 2, механизма продольного копирования 5, рамы 4, верхнего вала 6, нижнего вала 9, и механизмов приводов.

Для реверсирования транспортера наклонной камеры и шнека жатки на правой боковине наклонной камеры установлен реверс 3 со стартером.

При забивании транспортера наклонной камеры и шнека жатки необходимо:

- при помощи переключателя на пульте управления в кабине комбайна отключить привод наклонной камеры и жатки;
- нажатием клавиши выключателя реверса наклонной камеры на пульте управления включить реверс;
- очистив рабочие органы, нажатием клавиши выключателя выключить реверс.

Упор 8 служит для фиксации жатки в поднятом положении при транспортных переездах, регулировках и ремонтных работах. Для установки упора необходимо поднять наклонную камеру с жаткой в верхнее положение, снять упор 8 с цепочки 7 и опустить на выдвинутый шток гидроцилиндра подъема наклонной камеры.



- 1 – рамка переходная;
- 2 – цепочно–планчатый транспортер;
- 3 – реверс;
- 4 – рама;
- 5 – механизм продольного копирования;
- 6 – вал верхний;
- 7 – цепочка;
- 8 – упор;
- 9 – вал

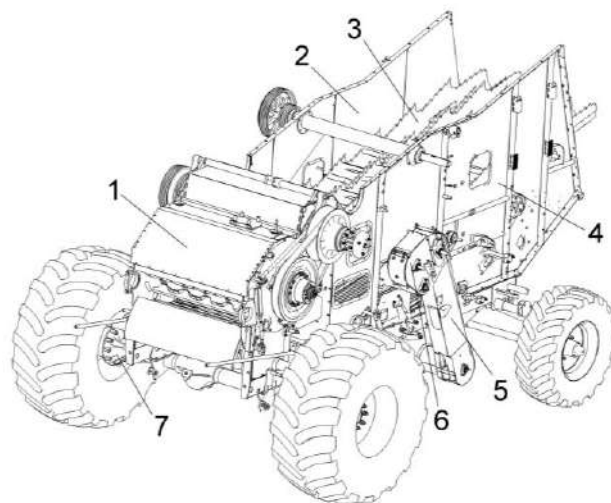
Рисунок 1.3 – Наклонная камера

1.5.1.2 Очистка

В очистку молотилки самоходной входят: молотильный аппарат 1 (рисунок 1.4); шасси 7; колосовой элеватор 5; домолачивающее устройство 6; соломотряс 3; боковины правая 2 и левая 4 и приводы рабочих органов.

Схема работы очистки представлена на рисунке 1.5.

Зерновой ворох, попавший после обмолота на стрясную доску 1, совершающую колебательные движения, предварительно перераспределяется – зерно и тяжелые соломенные частицы опускаются вниз и движутся в нижней зоне слоя, а легкие и крупные соломенные частицы перемещаются в его верхней зоне. На пальцевой решетке стрясной доски идет дальнейшая предварительная сепарация вороха: зерно, движущееся в нижней зоне слоя, поступает на дополнительное 5 и верхнее 6 решето верхнего решетчатого стана, а крупные соломенные частицы проходят по пальцевой решетке над решетками. Полова и легкие примеси под действием воздушной струи вентилятора 14 выдуваются из очистки и оседают на поле. Крупные соломенные частицы, идущие сходом с верхнего решета 6 и удлинителя 7 также попадают на поле. На удлинителе 7 выделяют недомолоченные колоски, которые поступают в колосовой шнек 11. Зерно, очищенное на верхнем решете 6, поступает на нижнее решето 9 нижнего решетчатого стана, где очищается окончательно. Очищенное зерно по поддону зерновому 12 подается в зерновой шнек 13 и далее зерновым элеватором и загрузным шнеком в бункер зерна, а сходы с нижнего решета поступают по поддону колосовому 10 в колосовой шнек 11, после чего транспортируются колосовым элеватором 4 на повторный обмолот в домолачивающее устройство 3, а затем распределительным шнеком 2 распределяются повторно по ширине стрясной доски 1.



- 1 – аппарат молотильный;
- 2 – боковина правая;
- 3 – соломотряс;
- 4 – боковина левая;
- 5 – элеватор колосовой;
- 6 – устройство домолачивающее;
- 7 – шасси

Рисунок 1.4 - Очистка



- 1 – стрясная доска;
- 2 – шнек распределительный;
- 3 – устройство домолачивающее;
- 4 – элеватор колосовой;
- 5 – дополнительное решето;
- 6 – решето верхнее;
- 7 – удлинитель;
- 8 – поддон удлинителя;
- 9 – решето нижнее;
- 10 – поддон колосовой;
- 11 – шнек колосовой;
- 12 – поддон зерновой;
- 13 – шнек зерновой;
- 14 – вентилятор

Рисунок 1.5 – Схема работы очистки

1.5.1.3 Аппарат молотильный

Молотильный аппарат состоит из бильного молотильного барабана 2 (рисунок 1.6), подбарабанья 12, отбойного битера 9, корпуса, камнеуловителя 11, механизма регулировки подбарабанья и механизмов привода рабочих органов.

Привод молотильного барабана осуществляется клиноременным вариатором с устройством для автоматического натяжения ремня при увеличении крутящего момента.

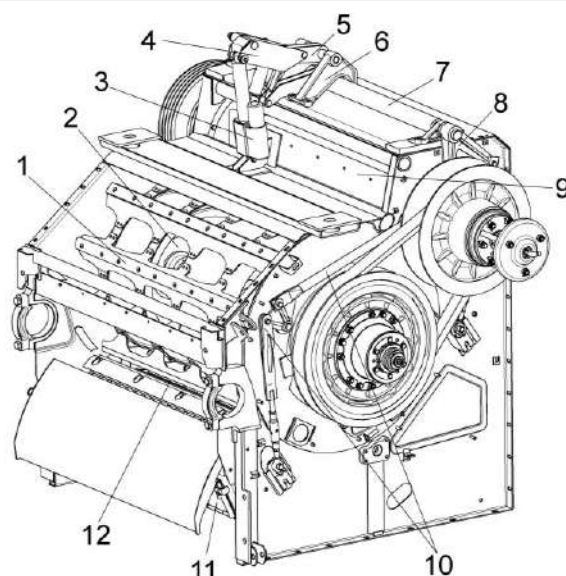
Вал шестилопастного отбойного битера является одновременно контрприводом наклонной камеры и молотильного барабана.

Основание 1 (рисунок 1.7) и щит 2 камнеуловителя образуют полость для улавливания посторонних предметов, попадающих в молотильный аппарат с хлебной массой.

Очистка полости камнеуловителя осуществляется через откидную крышку 6, которая фиксируется прижимами 3 гайками-барашками 5.

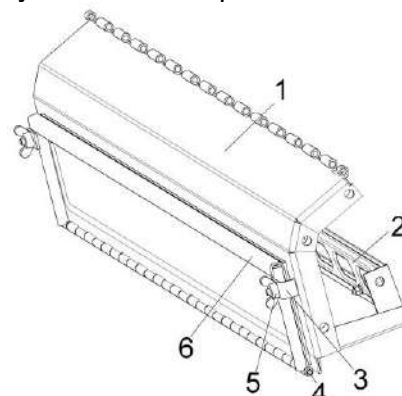
Подбарабанье односекционное подвешено на валу торсиона 4 (рисунок 1.8) с помощью подвесок.

Изменение (увеличение / уменьшение) зазоров между бичами барабана и подбарабаньем производится электромеханизмом 3 (рисунок 1.6), при помощи переключателя зазора подбарабанья на пульте управления в кабине комбайна.



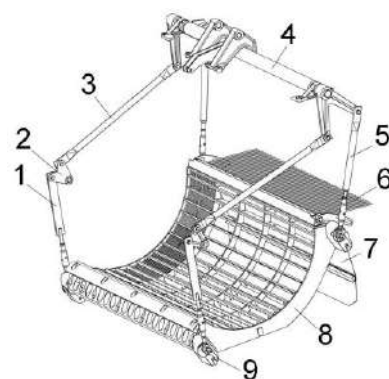
- 1 – бич; 2 – барабан молотильный; 3 – электромеханизм подбарабанья; 4 – кронштейн; 5, 8 – рычаги; 6 – опора; 7 – вал торсиона; 9 – битер отбойный; 10 – подвески подбарабанья; 11 – камнеуловитель; 12 – подбарабанье

Рисунок 1.6– Аппарат молотильный



- 1 – основание; 2 – щит; 3 – прижим; 4 – ось; 5 – гайка-барашек; 6 – крышка

Рисунок 1.7 – Камнеуловитель

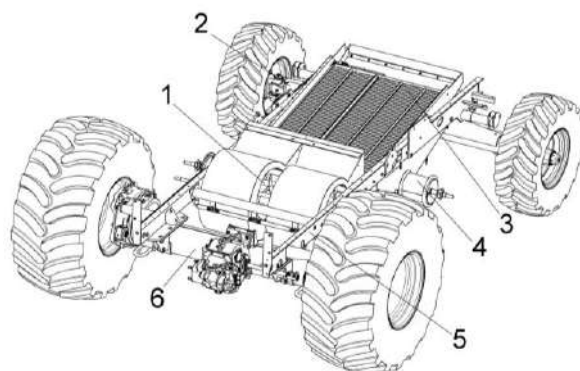


- 1, 5 – стяжки; 2 – рычаг; 3 – тяга; 4 – вал торсиона; 6 – решетка пальцевая; 7 – щиток отражательный; 8 – каркас подбарабанья; 9 – фиксатор

Рисунок 1.8 – Подбарабанье

1.5.1.4 Шасси

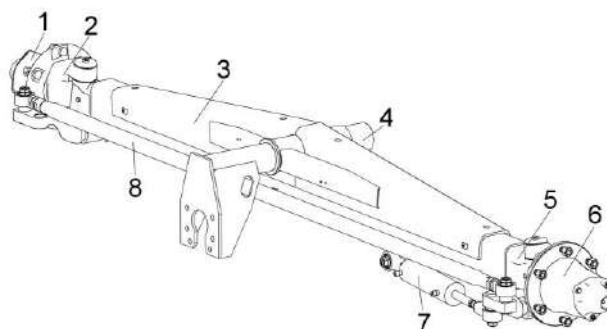
Шасси молотилки состоит из моста ведущих колес 6 (рисунок 1.9), моста управляемых колес 2, рамы 5, блока шнеков 4, вентилятора 1, устройства тягового, стана решетного нижнего 3.



- 1 – вентилятор;
- 2 – мост управляемых колес;
- 3 – стан решетный нижний;
- 4 – блок шнеков;
- 5 – рама;
- 6 – мост ведущих колес

Рисунок 1.9 – Шасси

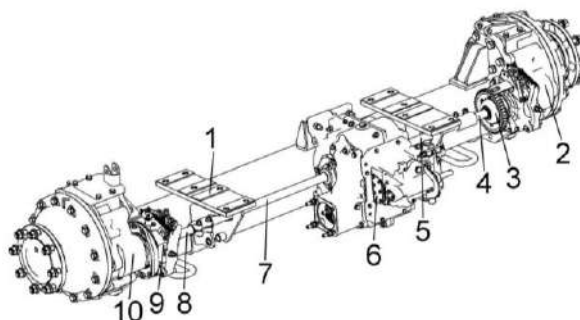
Поворот колес (рисунок 1.10) моста управляемых колес осуществляется при помощи гидроцилиндра 7. Для синхронизации поворота служит поперечная рулевая тяга 8.



- 1, 6 – ступица колеса;
- 2, 5 – поворотный кулак;
- 3 – балка моста; 4 – ось;
- 7 – гидроцилиндр; 8 – рулевая тяга

Рисунок 1.10 – Мост управляемых колес.

Привод колес моста ведущих колес осуществляется от гидромотора через коробку диапазонов 6 (рисунок 1.11), полуоси 4, 5, 7, 8 и бортовые редуктора 2, 10.



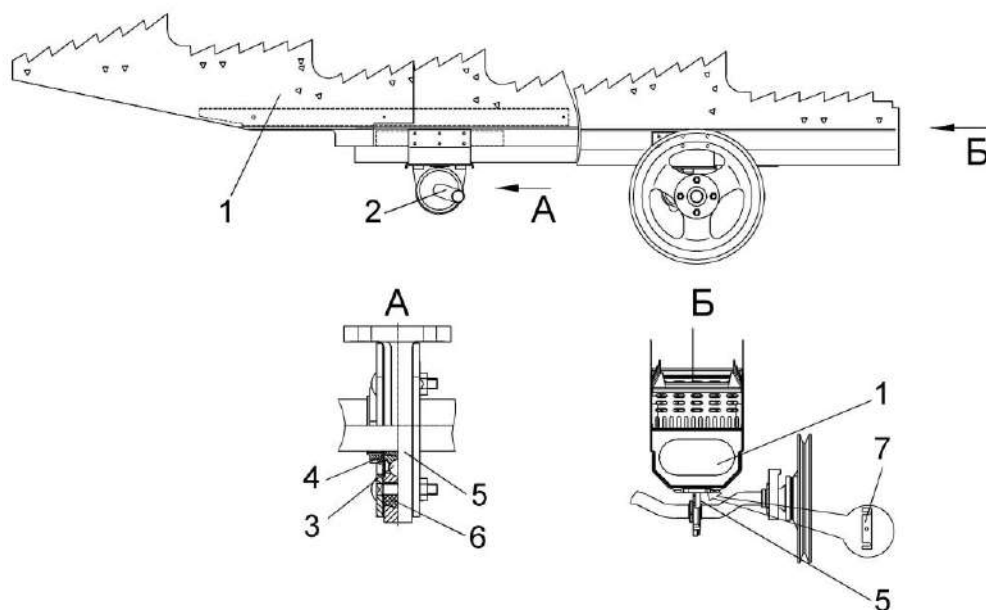
- 1 – балка; 2, 10 – бортовой редуктор;
- 3, 9 – муфта; 4, 5, 7, 8 – полуоси;
- 6 – коробка диапазонов

Рисунок 1.11 – Мост ведущих колес

1.5.1.5 Соломотряс

Соломотряс с входящими в него клавишами, укрепленными на ведущем и ведомом коленчатых валах, предназначен для сепарации соломистого вороха.

Клавиши 1 (рисунок 1.12) установлены на подшипниках 3 одноразовой смазки с разрезными конусными втулками 4. В подшипниковых опорах 5 на ведомом валу 2 между подшипником и корпусом введена резиновая втулка 6, которая компенсирует за счет своей упругой деформации все неточности в размерах валов и расстояния между опорами на клавише. Для устранения перекоса клавиш установлены прокладки 7.



- 1 - клавиша;
- 2 - вал ведомый;
- 3 - подшипник;
- 4 - разрезная конусная втулка;
- 5 - опора подшипника;
- 6 - втулка резиновая;
- 7 - прокладки

Рисунок 1.12 - Соломотряс

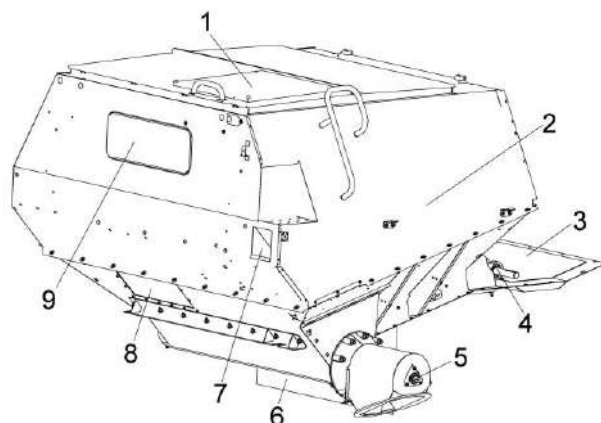
1.5.1.6 Бункер зерновой и выгрузное устройство

Бункер зерновой (рисунок 1.13) предназначен для сбора зерна во время работы комбайна. Бункер оснащен вибродном. Для удобства наблюдения за заполнением и выгрузкой зерна из бункера на передней боковине корпуса размещено смотровое окно 9. Кроме того, на передней боковине в бункере имеются датчики АСК для звуковой и световой сигнализации о заполнении бункера зерна на 70 и 100%.

Окно пробоотборника 7 предназначено для взятия пробы зерна из бункера в процессе работы комбайна.

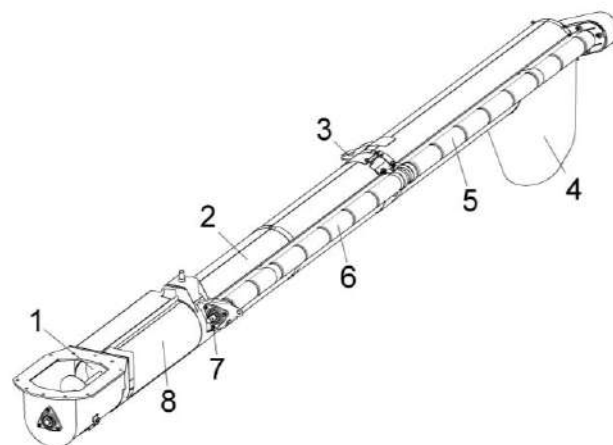
Вибродно смонтировано на днище бункера, во время работы оно получает от вибропобудителя 4 высокочастотные колебания. Эти колебания передаются лежащему на нем слою зерна, резко снижая коэффициент трения внутри зерновой массы и создавая тем самым условия для активного поступления зерна к шнеку зерновому.

Выгрузной шнек (рисунок 1.14) предназначен для выгрузки зерна из бункера в транспортное средство. Шнек может быть установлен при помощи гидроцилиндра в рабочее и транспортное положение, управление осуществляется из кабины комбайна. Для осуществления выгрузки зерна устройство снабжено приводом шнека с механизмом включения. Включение привода выгрузного устройства и поворота выгрузного шнека имеет блокировку с таким расчетом, что если шнек выгрузной находится в транспортном положении, то включение выгрузного устройства невозможно. В транспортном положении выгрузной шнек поддерживается опорой 3.



- 1 – крыша бункера;
- 2 – бункер;
- 3 – настил;
- 4 – вибропобудитель;
- 5 – шнек горизонтальный;
- 6 – фартук;
- 7 – окно пробоотборника;
- 8 – крышка;
- 9 – смотровое окно;

Рисунок 1.13 - Бункер зерновой



- 1 - шнек;
- 2, 5, 6, 8 – кожуха;
- 3 – опора;
- 4 - фартук;
- 7 - вал

Рисунок 1.14 – Шнек выгрузной

1.5.1.7 Копнитель

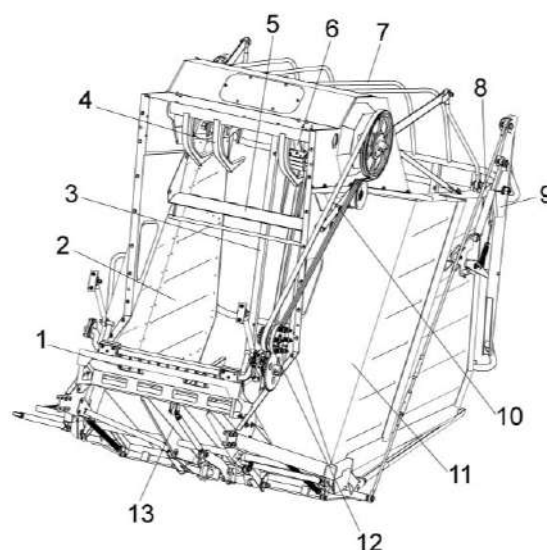
Копнитель предназначен для сбора соломы и половы за молотилкой, формирования и выгрузки на поле незерновой части урожая в виде копен.

Копнитель представляет собой навешиваемый на молотилку агрегат, состоящий из: соломонабивателя 4 (рисунок 1.15); половонабивателя 1; боковин правой 2 и левой 11; днища 13; отсекателя 5; ограждения 7; клапана 9, приводов соломонабивателя 10 и половонабивателя 12; гидросистемы копнителя.

Днище 13, боковины 2, 11, ограждение 7 и клапан 9 образуют камеру, внутри которой формируется копка. Солома сходит с концов клавиш соломотряса и подается соломонабивателем 4 в камеру копнителя. Полова с очистки подается на лоток половонабивателя 1 и гребенками половонабивателя сбрасывается в камеру копнителя. После заполнения камеры копка сбрасывается на поле.

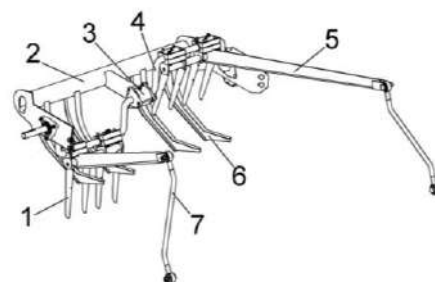
Соломонабиватель состоит из двух секций соединенных между собой шлицевой соединительной втулкой 3 (рисунок 1.16). Каждая секция представляет собой четырехзвенный механизм состоящий из: граблин 5, коленчатых валов 4 и кулисы 7. При вращении коленчатого вала зубья граблин 5 входят между отсекателями 6, которые закреплены на раме соломонабивателя, захватывают порцию соломы, сходящую с клавиш соломотряса, и подают ее под отсекателями 6 в камеру копнителя. Отсекатели 6 и щиток сброса соломы 2 (рисунок 1.15) образуют прессующий канал, по которому граблины набивают солому в камеру копнителя.

Половонабиватель представляет собой четырехзвенный механизм, состоящий из вала 3 (рисунок 1.17), гребенки 4, коромысел 2, закрепленных в опорах 1. Привод осуществляется цепной передачей от заднего контрпривода.



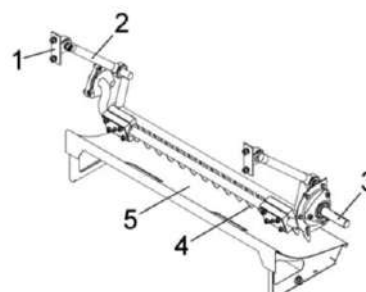
1 – половонабиватель; 2 – боковина правая; 3 – датчик выгрузки; 4 – соломонабиватель; 5 – отсекающий; 6 – датчик заполнения; 7 – ограждение; 8 – опора; 9 – клапан; 10 – привод соломонабивателя; 11 – боковина левая; 12 – привод половонабивателя; 13 – днище

Рисунок 1.15 – Копнитель



1 – палец; 2 – соломонабиватель; 3 – втулка соединительная; 4 – вал коленчатый; 5 – граблина; 6 – отсекающий; 7 – кулиса

Рисунок 1.16 – Соломонабиватель



1 – опора; 2 – коромысло; 3 – вал; 4 – гребенка; 5 – поддон

Рисунок 1.17 - Половонабиватель

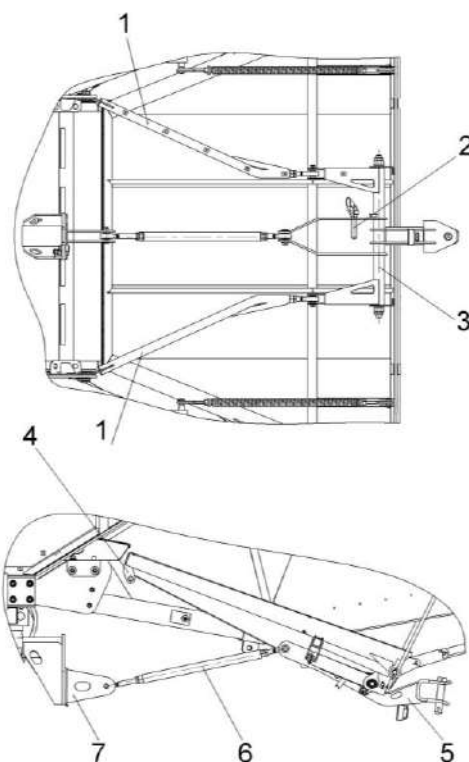
Прицепное устройство расположено на днище копнителя и предназначено для подсоединения при транспортировке тележки с жаткой.

Прицепное устройство состоит из центральной тяги 6 (рисунок 1.18) один конец которой шарнирно закреплен на кронштейне 7 рамы молотилки, а другой на рамке 3, установленной на днище копнителя, посредством тяг 1 прицепной серьги 5.

Для транспортировки тележки с жаткой прицепное устройство находится в положении, изображенном на рисунке 1.18. В положении работы комбайна с копнителем центральная тяга 6 отсоединяется от кронштейна 7 рамы молотилки и подсоединяется к кронштейну 4 днища копнителя, прицепная серьга 5 переводится под днище и фиксируется штырем 2 в П-образном кронштейне тяги 6.

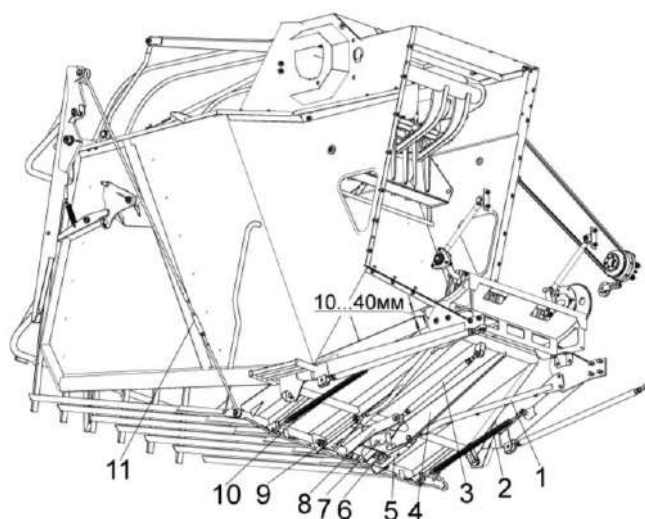
Регулировку днища производите при помощи тяги 11 (рисунок 1.19), при этом необходимо контролировать размер от 10 до 40 мм.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: При повороте днища с закрепленными пружинами 2, 10 соблюдайте особую осторожность: усилие растяжения пружин имеет максимальное значение при переходе «мертвого» положения!



1, 6 – тяги; 2 – штырь; 3 – рамка;
4, 7 – кронштейны; 5 – прицепная серьга

Рисунок 1.18 – Прицепное устройство



1, 9 – растяжки; 2, 10 – пружины;
3, 11 – тяги; 4 – дно; 5 – распорка;
6 – ручка-фиксатор; 7 – прицепное устройство; 8 – зацеп

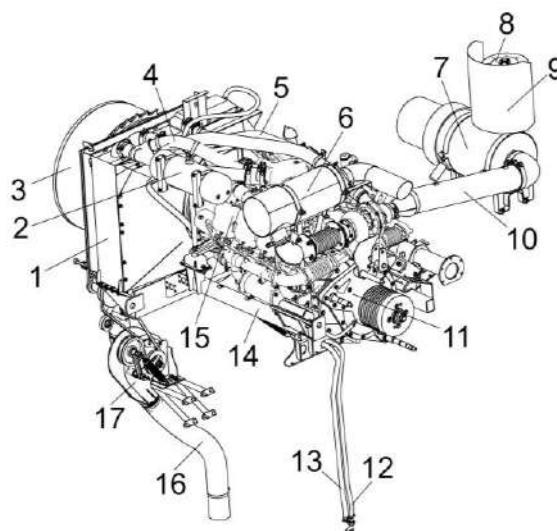
Рисунок 1.19 – Копнитель (днище)

1.5.1.8 Установка двигателя

На комбайн устанавливается дизельный двигатель ЯМЗ с системами обеспечения работоспособности.

Воздухозаборник 3 (рисунок 1.20) очищает воздух, втягиваемый лопастями вентилятора, от солоmistых остатков и пыли, предохраняет блок радиаторов 1 от забивания половой и мелкими солоmistыми остатками.

Слив охлаждающей жидкости производится через рукав 12, слив масла из картера двигателя через рукав 13.



- 1 – блок радиаторов;
- 2 – бачок расширительный;
- 3 – воздухозаборник;
- 4, 10, 16 - трубы воздушные;
- 5 – труба водяная;
- 6 - глушитель;
- 7 – воздухоочиститель;
- 8 – воздухозаборник вращающийся;
- 9 – экран;
- 11 – главный привод;
- 12 – сливной рукав охлаждающей жидкости;
- 13 – сливной рукав масла;
- 14 - рама подмоторная;
- 15 - двигатель;
- 17 – вентилятор

Рисунок 1.20 – Установка двигателя

1.5.1.9 Гидросистема

Гидросистема комбайна состоит из гидросистемы рулевого управления и силовых гидроцилиндров 2 (рисунок 1.21) и гидросистемы привода ходовой части 1.

Схема гидравлическая принципиальная гидросистемы приведена в приложении А, рисунки А.1.

Таблица включения электромагнитов приведена в приложении А, рисунок А.1 (лист 2).

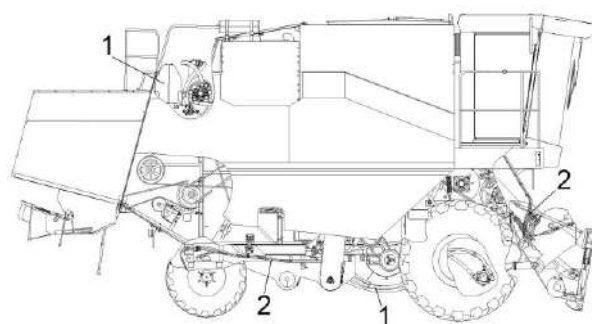
Гидросистема рулевого управления комбайна предназначена для осуществления поворота колес управляемого моста самоходной молотилки. Связь гидроцилиндров поворота колес с насосом-дозатором, установленным в рулевой колонке, осуществляется посредством рабочей жидкости, а насос – дозатор имеет механическую связь с рулевым колесом.

Гидросистема силовых гидроцилиндров предназначена для управления гидроцилиндрами:

- включения главного контрпривода;
- вариатора молотильного барабана;
- поворота выгрузного шнека;
- включения выгрузного шнека;
- включения вибродна;
- подъема наклонной камеры (жатки);
- привода наклонной камеры;
- горизонтального перемещения мотовила жатки;
- перемещения жатки относительно наклонной камеры;
- вертикального перемещения мотовила жатки.

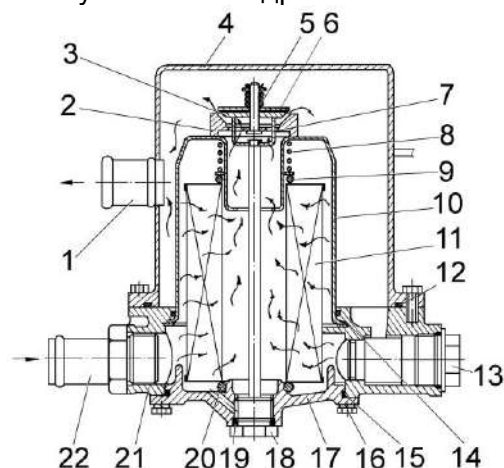
Управление гидроцилиндрами осуществляется электроуправляемыми гидрораспределителями гидроблоков основного ГБ2.1 и дополнительного управления жаткой ГБ2.2.

Для очистки масла гидросистемы рулевого управления и силовых гидроцилиндров применяются фильтры сливной (рисунок 1.22) и напорный (рисунок 1.23).



1 – гидросистема привода ходовой части;
2 – гидросистема рулевого управления и силовых гидроцилиндров

Рисунок 1.21 - Гидросистема



- 1 – штуцер выходной;
- 2 – седло клапана;
- 3 – клапан;
- 4 – стакан наружный;
- 5, 8 – пружины;
- 6 – уплотнение клапана;
- 7 – толкатель;
- 9, 12, 14, 15, 19, 20 – кольца уплотнительные;
- 10 – стакан;
- 11 – фильтроэлемент;
- 13 – клапан-сигнализатор загрязненности фильтроэлемента;
- 16 – болт;
- 17 – крышка;
- 18 – пробка сливная со стержнем;
- 21 – корпус нижний;
- 22 – штуцер входной

Рисунок 1.22 – Фильтр

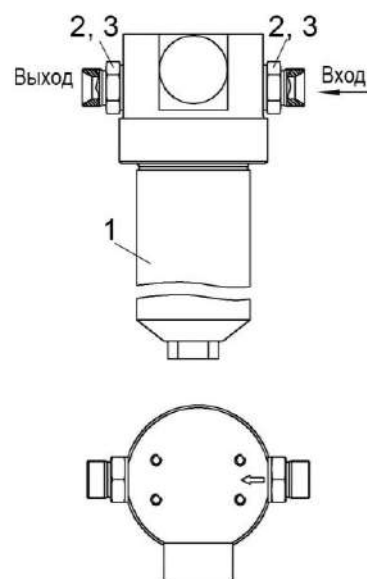
Гидросистема привода ходовой части

Гидросистема привода ходовой части выполнена на базе объемного гидропривода.

Контроль за температурой рабочей жидкости осуществляется датчиками. Датчик аварийной температуры установлен в масляном баке. Датчик указателя температуры установлен на гидронасосе. Сигналы с датчиков выводятся на экран БИУС

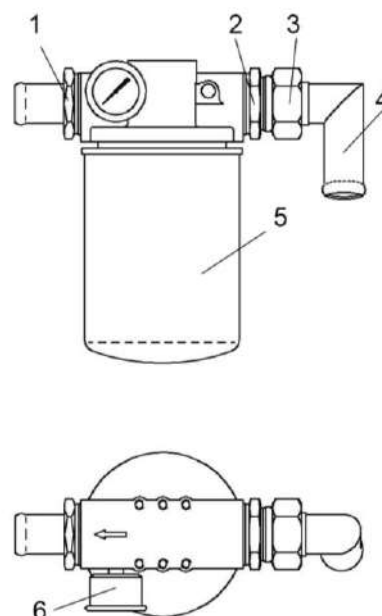
Масляный бак - общий для гидросистемы привода ходовой части и гидросистемы рулевого управления и силовых гидроцилиндров.

Для очистки масла применен фильтр всасывающий (рисунок 1.24) на корпусе которого установлен вакуумметр 6.



- 1 – фильтр напорный;
- 2 – штуцера;
- 3 – заглушки

Рисунок 1.23 – Фильтр напорный



- 1, 2 – штуцера;
- 3 – гайка;
- 4 - угольник;
- 5 – фильтр;
- 6 – вакуумметр

Рисунок 1.24 – Фильтр всасывающий

1.5.1.10 Пневмосистема комбайна

Пневмосистема (рисунок 1.25) предназначена для подкачки шин, очистки фильтров двигателя и кабины, очистки радиатора двигателя и комбайна от пыли, грязи и поживных остатков.

Подаваемый компрессором в ресивер 7 сжатый воздух автоматически поддерживается в пневмосистеме комбайна под давлением от 0,69 МПа до 0,82 МПа с помощью установленного регулятора давления 3.

Показания давления воздуха в пневмосистеме контролируются штатным манометром 6.

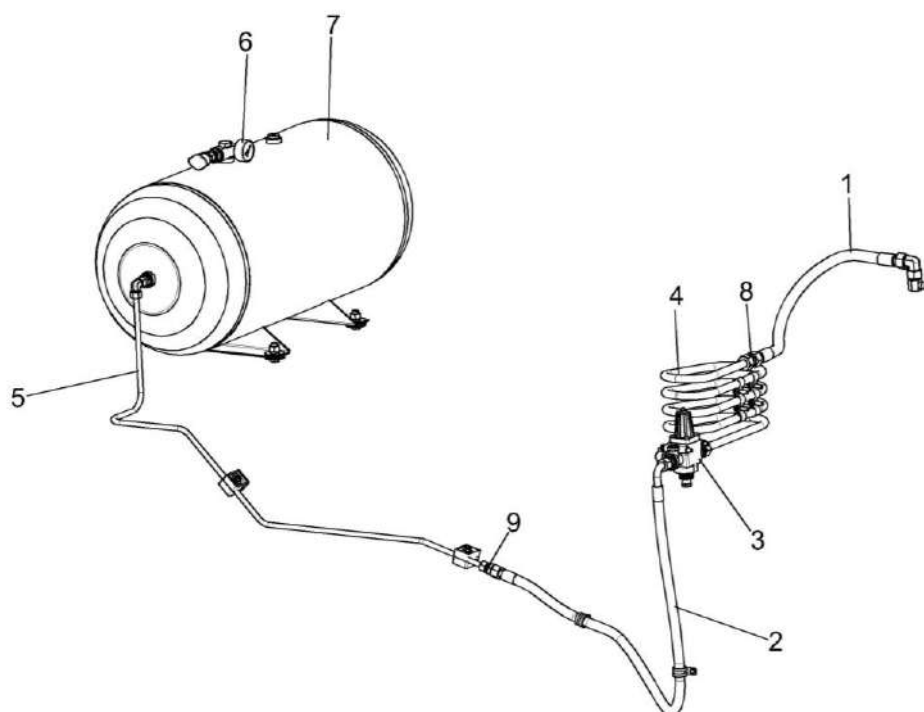
Ресивер 7 предназначен для накопления нагнетаемого компрессором сжатого воздуха.



ВНИМАНИЕ: Перед обдувкой радиатора и фильтров произвести слив конденсата из ресивера!

С целью исключения нарушения работоспособности комплектующих пневмосистемы регулярно осуществляйте сброс конденсата.

Схема пневматическая принципиальная комбайна представлена в приложении А, рисунок А.2.



- 1,2 – рукава высокого давления;
- 3 – регулятор давления;
- 4, 5 – трубопроводы;
- 6 – манометр;
- 7 – ресивер;
- 8,9 – штуцера;

Рисунок 1.25 – Пневмосистема комбайна

1.5.1.11 Электрооборудование

Система электрооборудования комбайна однопроводная, напряжением 24 В.

Схема электрическая принципиальная комбайна представлена в приложении Б, рисунок Б.1 - Б.8.

Электрооборудование комбайна включает в себя источники электропитания, пусковые устройства, контрольно-измерительные приборы, приборы наружного и внутреннего освещения, световой и звуковой сигнализации, устройства управления гидроблоками, автоматическую систему контроля (АСК) технологического процесса и состояния комбайна, коммуникационную аппаратуру, датчики, жгуты, провода.

Источниками электропитания являются две аккумуляторные батареи соединенные последовательно и генератор.

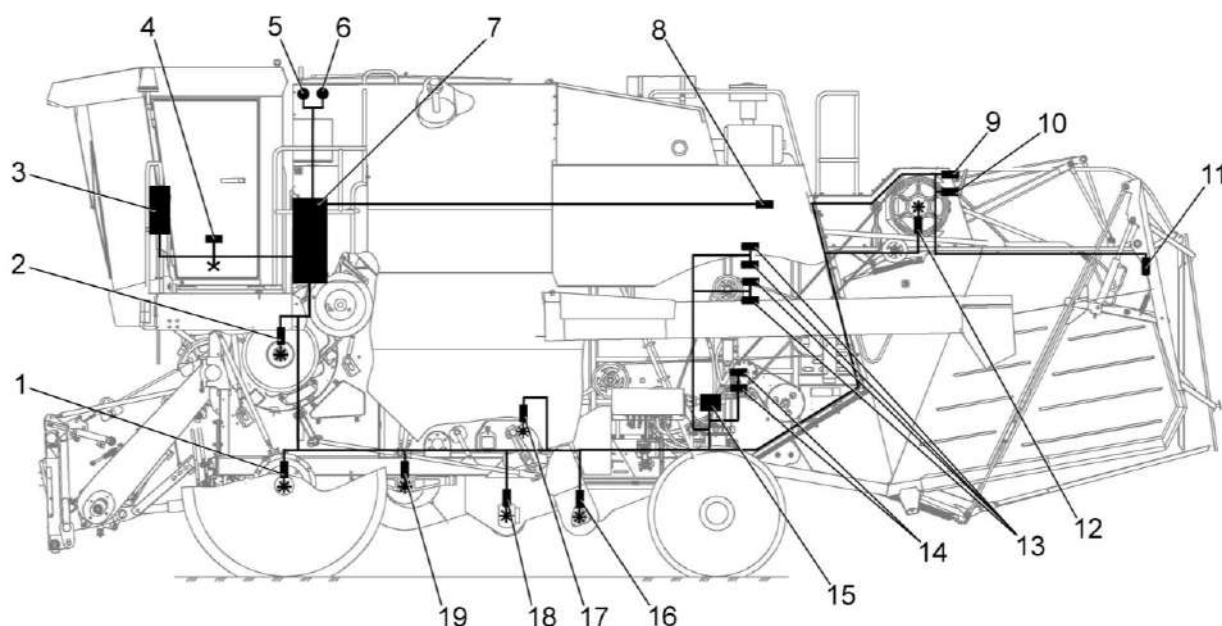
Автоматическая система контроля АСК (рисунок 1.26) предназначена:

- для измерения частоты вращения молотильного барабана, вентилятора очистки, колосового и зернового шнеков, соломотряса, соломонабивателя и для измерения скорости движения комбайна;
- для выявления отклонений от номинала частоты вращения основных рабочих органов комбайна;
- для звуковой и световой сигнализации об отклонениях от нормы режимов работы основных рабочих органов комбайна, заполнения бункера зерна и копнителя.
- индикации потерь зерна.

Разъем для подключения системы мониторинга 4 расположен в пульте управления:

Конт.1 - CAN H; Конт.3 - GMO;

Конт.4 - +24в; Конт.6 - CAN L.



1 – датчик скорости движения; 2 - датчик оборотов барабана; 3 – БИУС; 4 – разъем для подключения системы мониторинга; 5, 6 - указатели заполнения бункера зерна; 7 – модуль ввода/вывода; 8 – датчик забивания соломотряса; 9, 10 – датчики заполнения копнителя; 11 – датчик клапана копнителя; 12 – датчик оборотов копнителя; 13 – пьезоэлектрические датчики потерь зерна за соломотрясом; 14 - пьезоэлектрические датчики потерь зерна за очисткой; 15 – устройство формирования импульсов (УФИ); 16 – датчик оборотов колосового шнека; 17 – датчик оборотов соломотряса; 18 – датчик оборотов зернового шнека; 19 – датчик оборотов вентилятора

Рисунок 1.26 - Автоматическая система контроля комбайна (АСК)

АСК состоит из следующих устройств:

- бортовая информационная управляющая система БИУС.02;
- датчики (ПрП-1М, ВК2А2 и др.);
- пьезоэлектрические датчики потерь зерна (ДПЗП-1);
- модуль потерь;
- соединительные кабели.

Датчики ДПЗП-1 предназначены для преобразования кинетической энергии падающих зерен в электрические сигналы и установлены в конце решет системы очистки и в молотильном аппарате.

Модуль потерь установлен на боквине комбайна возле гидроблока и предназначен для усиления электрических сигналов, поступающих с датчиков ДПЗП-1 и формирования импульсов, обеспечивающих работу «БИУС».

Показания убранной площади на бортовой информационной управляющей системе БИУС.02 являются справочной информацией и имеют погрешность измерения площади в сторону увеличения. Погрешность вносят такие факторы, как уборка не всей шириной жатки, развороты комбайна при включенном главном контрприводе, выгрузка зерна с включенным главным контрприводом и т.д.

1.6 Органы управления и приборы

1.6.1 Кабина

На комбайне установлена одноместная кабина повышенной комфортности с системой устройств для нормализации микроклимата.

На кронштейне крыши кабины 1 (рисунок 1.27) с правой стороны установлен проблесковый маячок 3.

10 – фиксатор солнцезащитной шторки 11. Для поднятия шторки потянуть вниз.

Для опускания шторки потянуть вниз за треугольную ручку на шторке.

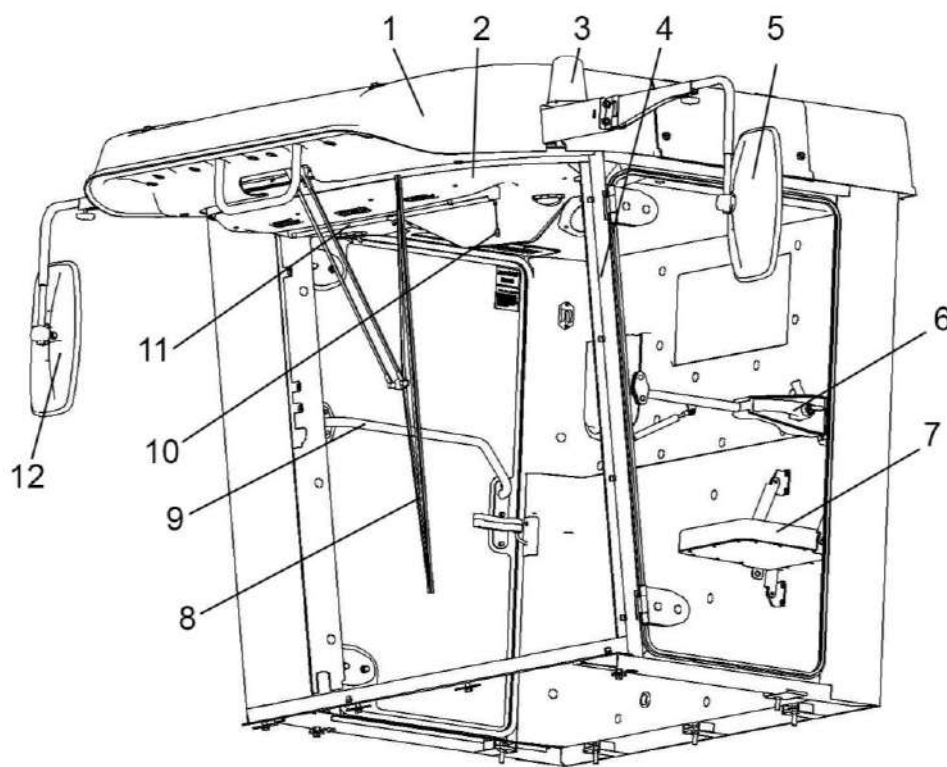
Фиксация в выбранном положении автоматическая.

8 – стеклоочиститель, предназначен для очистки ветрового стекла. Переключатель управления стеклоочистителем находится на рулевой колонке.

7 – дополнительное сиденье. Предназначено для посадки инструктора или помощника оператора.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать сиденье для перевозки детей и пассажиров!



- 1 – крыша;
- 2 – потолок;
- 3 – маячок проблесковый;
- 4 – каркас;
- 5, 12 – зеркала;
- 6 – дверь;
- 7 – дополнительное сиденье;
- 8 – стеклоочиститель;
- 9 – дверь аварийного выхода;
- 10 – фиксатор солнцезащитной шторки;
- 11 – солнцезащитная шторка

Рисунок 1.27 – Кабина

Для открытия двери 6 кабины снаружи необходимо: вставить ключ 3 (рисунок 1.28) в кнопку 2 ручки замка 6, повернуть ключ против часовой стрелки, вынуть ключ, нажать на кнопку 2, потянуть за ручку 4 на себя и открыть дверь.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Ключ открытия двери кабины и выключатель зажигания – единый.

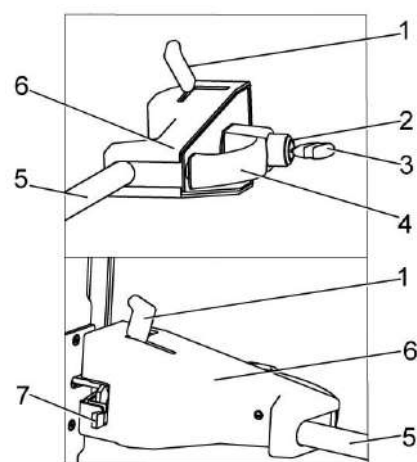
Для закрытия двери снаружи захлопнуть дверь за ручку 4, вставить ключ 3 в кнопку 2 ручки замка, повернуть ключ по часовой стрелке, вынуть ключ из замка.

Для закрытия двери изнутри захлопнуть дверь потянув за ручку 5.

Для фиксации двери изнутри в закрытом положении опустить фиксатор 7 вниз.

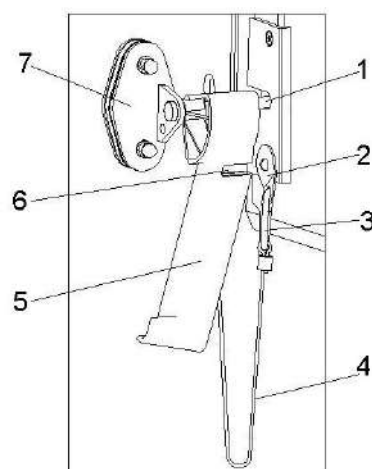
Для открытия двери изнутри необходимо, придерживая дверь, перевести ручку 1 вперед.

9 – дверь аварийного выхода (рисунок 1.27). Фиксируется в закрытом положении ручкой 5 (рисунок 1.29). Для открытия двери повернуть ручку 5 вверх, до совпадения паза 6 в ручке с фиксатором 1, открыть дверь от себя. Трос 4 ограничивает открытие двери для исключения ее поломки. При необходимости карабин 3 может быть рассоединен и снят вместе с тросом 4 с кронштейна 2.



- 1 – ручка;
- 2 – кнопка;
- 3 – ключ;
- 4 – ручка наружная;
- 5 – ручка внутренняя;
- 6 – замок;
- 7 – фиксатор

Рисунок 1.28 – Замок двери



- 1 – фиксатор;
- 2 – кронштейн;
- 3 – карабин;
- 4 – трос;
- 5 – ручка;
- 6 – паз;
- 7 – кронштейн на двери аварийного выхода

Рисунок 1.29 – Дверь аварийного выхода

1.6.2 Площадка управления

5 – сиденье оператора (рисунок 1.30), предназначено для посадки оператора. Регулируется по массе оператора, в продольном направлении, высоте расположения подушки сиденья от пола, углам наклона спинки и подлокотников.

11 – педаль

12, 13 – тормозные педали. При нажатии на одну из педалей затормаживается соответствующее ведущее колесо.

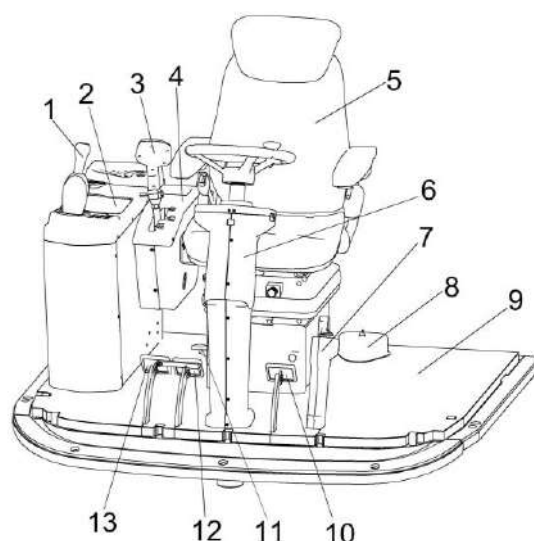
Для обеспечения одновременного торможения правого и левого ведущих колес педали блокируются планкой 2 (рисунок 1.28).

ВНИМАНИЕ: При движении по дорогам общей сети, в населенных пунктах и при работе в поле, педали должны быть сброшены между собой планкой.

Раздельное использование педалей допускается только в случае буксования одного из колес и для крутых поворотов, разворотов.

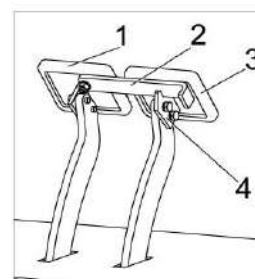
При перемещении рукоятки управления стояночным тормозом 7 (рисунок 1.30) вверх на себя ведущие колеса затормаживаются, при перемещении вниз от себя (предварительно повернув ее на 90° против часовой стрелки) – растормаживаются.

6 – рулевая колонка. На рулевой колонке расположено рулевое колесо и элементы управления, светосигнальным оборудованием.



- 1 - рычаг переключения передач;
- 2 - пульт управления;
- 3 - рукоятка управления скоростью движения;
- 4 - блок управления;
- 5 - сиденье;
- 6 - рулевая колонка;
- 7 - рукоятка стояночного тормоза;
- 8 - крышка бачка тормозной жидкости;
- 9 - коврик;
- 10 - педаль блокировки коробки передач;
- 11 - педаль сброса подбарабана;
- 12, 13 - тормозные педали

Рисунок 1.30 – Площадка управления



- 1, 3 – педали тормозные;
- 2 – планка;
- 4 – упор

Рисунок 1.31 – Тормозные педали

4 - блок управления (рисунок 1.30) закреплен на кронштейне, шарнирно связанном с сиденьем оператора.

В передней части блока установлена рукоятка управления скоростью движения 3, совмещающая в себе функции управления жаткой, наклонной камерой и выгрузным шнеком.

1 – рычаг переключения передач расположен на пульте управления.

Схема переключения передач приведена на рисунке 1.32.

Нейтральное положение рычага переключения передач соответствует вертикальному его расположению.

Для улучшения процесса переключения передач комбайн оборудован системой доворота вала гидромотора ГСТ. Система включается при нажатии на педаль блокировки коробки передач 10 (рисунок 1.30).

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: В целях безопасности при переключении передач удерживайте комбайн тормозными педалями 12, 13!

Для включения одной из передач необходимо:

1) нажать на педаль блокировки коробки передач 10 для отключения блокировки;

2) перевести рычаг переключения передач 1 влево для включения **1** или **3** передачи или вправо для включения **2** или **4** передачи;

3) отпустить педаль блокировки коробки передач 9 для включения блокировки;

4) выключение передач и перевод рычага в нейтральное положение производить в обратной последовательности.

2 – пульт управления. Пульт находится с правой стороны оператора. На пульте расположены элементы управления двигателем и рабочими органами.

Внутри пульта расположен блок реле и предохранителей (рисунок 1.33).



1, 2, 3, 4 – передачи;

N - нейтраль

Рисунок 1.32 – Схема переключения передач



Рисунок 1.33 – Реле и предохранители пульта управления

1.6.3 Пульт управления

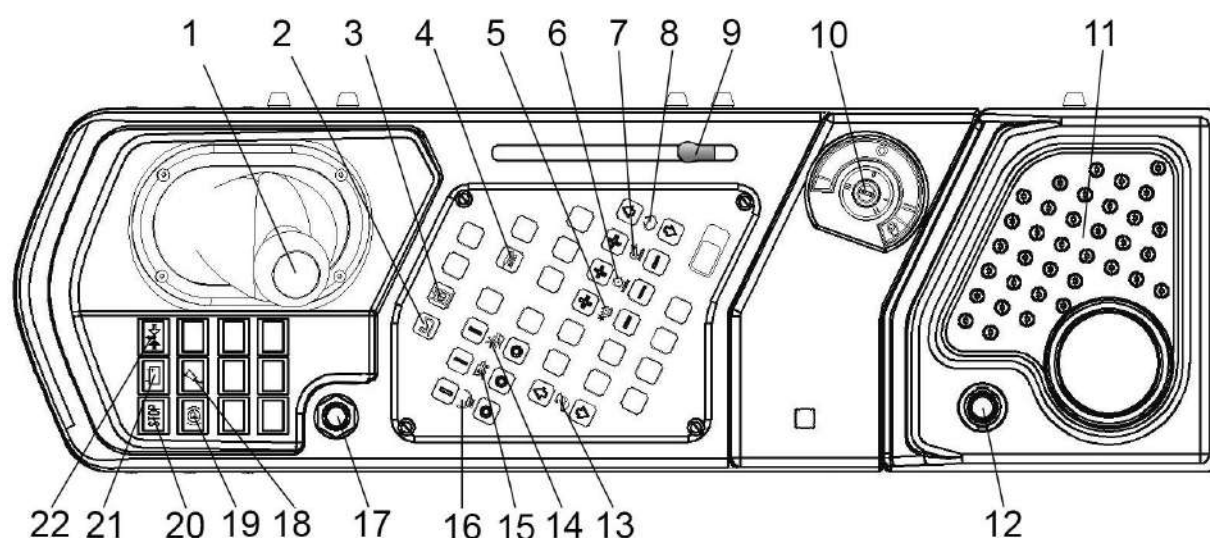


Рисунок 1.34 – Пульт управления комбайна

Название пиктограмм кнопок электрооборудования на пульте управления комбайна (рисунок 1.34):

- | | | |
|------|---|--|
| 1 - | | рукоятка рычага переключения передач; |
| 2 - | | выключатель реверса адаптеров и наклонной камеры; |
| 3 - | | выключатель питания электрогидравлики; |
| 4 - | | включение дополнительного цикла централизованной системы смазки; |
| 5 - | | переключатель зазора подбарабана увеличение/уменьшение зазора; |
| 6 - | | переключатель вариатора молотильного барабана увеличение /снижение оборотов; |
| 7 - | | переключатель вариатора вентилятора очистки увеличение /снижение оборотов; |
| 8 - | | переключатель открытия/закрытия крыши зернового бункера; |
| 9 - | - | регулятор оборотов двигателя |
| 10 - | - | выключатель зажигания; |
| 11 - | - | крышка; |
| 12 - | - | розетка 12В; |
| 13 - | | переключатель выдвижения/втягивания гидроцилиндров рамки наклонной камеры; |
| 14 - | | переключатель включения/выключения привода наклонной камеры и жатки; |

- | | | | |
|----|---|---|---|
| 15 | - |  | переключатель включения/выключения главного привода молотилки; |
| 16 | - |  | переключатель включения/выключения вибродна; |
| 17 | - | - | кнопка дистанционного управления выключателем ПИТАНИЯ; |
| 18 | * |  | контрольная лампа включения централизованной системы смазки; |
| 19 | |  | контрольная лампа стояночного тормоза (красная); |
| 20 | - |  | контрольная лампа аварийных режимов молотилки «Стоп» (красная); |
| 21 | - |  | контрольная лампа разряда аккумуляторных батарей (красная); |
| 22 | - |  | контрольная лампа включения разгрузочно предохранительного клапана (зеленая). |

*  **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** С целью предотвращения выхода из строя выключателя ПИТАНИЯ (МАССЫ) кнопку дистанционного управления выключателем держите во включенном состоянии не более 2 с!

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Для открывания капотов, двери бункера, аккумуляторного ящика, электрошкафа и инструментального ящика используйте специальный ключ, который должен всегда находиться в одной связке с ключом от кабины.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Ключ выключателя зажигания и открытия двери кабины – единый.

1.6.4 Сиденье

С правой стороны сиденья на кронштейне крепится блок управления 1 (рисунок 1.35) с рукояткой управления скоростью движения 2.

Регулировка положения сиденья в продольном направлении (десять фиксированных положений, вариант – одиннадцать) осуществляется перемещением сиденья по направляющим при нажатом влево (вариант – вправо) рычаге 11. После установки сиденья в комфортное положение рычаг отпустить.

Блокировка продольного демпфирования 14 (при наличии), сглаживающего колебания в продольном направлении, для включения блокировки необходимо переместить рычаг назад.

Угол наклона спинки 5 регулируется рычагом (вариант - рукояткой) 9. Для регулировки необходимо потянуть рычаг вверх, выставить комфортный угол наклона спинки 5 и отпустить рычаг. Вариант - вращать рукоятку 9 до достижения комфортного положения спинки 5, при вращении по часовой стрелке спинка перемещается вперед, против часовой – назад.

После проведения регулировок продольного перемещения и наклона спинки сиденья необходимо убедиться в отсутствии (вероятности) касания спинки сиденья задней стенки кабины, при необходимости произвести корректирующие регулировки.

Подлокотник 6 поднимается вверх для удобства посадки или выхода оператора из кабины. Регулировка подлокотника 6 по высоте осуществляется вращением рукоятки 7. При вращении рукоятки вправо подлокотник поднимается, влево - опускается.

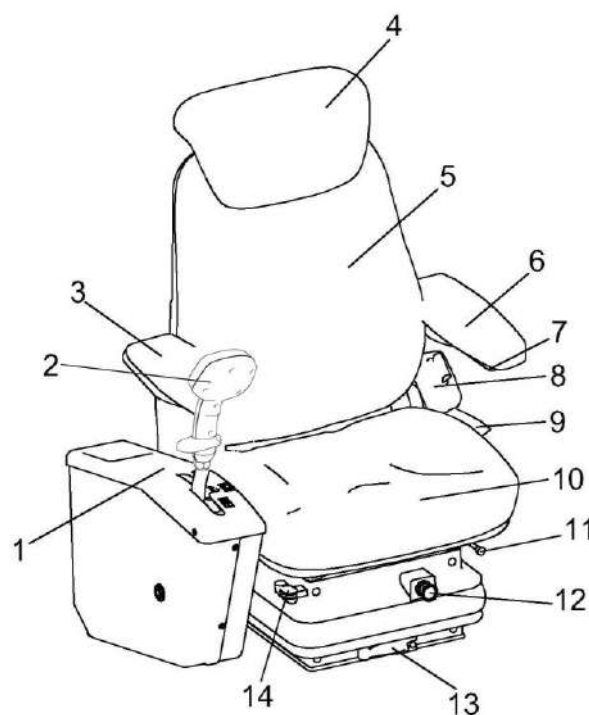
Подголовник 4 регулируется по высоте. Регулировка осуществляется выдвижением подголовника вверх.

Регулировка системы поддрессоривания сиденья по массе оператора (50 – 120) кг осуществляется нажатием либо вытягиванием кнопки 12. При нажатии на кнопку включается компрессор системы поддрессоривания.

Для регулирования высоты сиденья необходимо вращать рычаг (вариант рукоятку) 13. При вращении по часовой стрелке сиденье поднимается (вариант – опускается), при вращении против часовой стрелки – опускается (вариант - поднимается)



ЗАПРЕЩАЕТСЯ регулировать сиденье в процессе движения комбайна!



- 1 – блок управление;
- 2 – рукоятка управления скоростью движения;
- 3, 6 – подлокотники;
- 4 – подголовник;
- 5 – спинка;
- 7 – регулятор подлокотника по высоте;
- 8 – ремень безопасности;
- 9 – рычаг (рукоятка) фиксации наклона спинки;
- 10 – подушка сиденья;
- 11 - рычаг фиксации продольного перемещения сиденья;
- 12 – кнопка регулировки системы подпрессоривания сиденья по массе оператора;
- 13 – рычаг регулировки сиденья по высоте;
- 14 – блокировка продольного демпфирования

Рисунок 1.35 – Сиденье

Блок управления

Блок управления 2 (рисунок 1.36) расположен справа от сиденья оператора и соединен с ним кронштейном

В блоке управления расположена рукоятка управления скоростью движения 1. При запуске двигателя должна находиться в нейтральном положении и отклоняться в сторону оператора (на себя) для замыкания электроцепи запуска двигателя. При перемещении рукоятки вперед возрастает скорость движения комбайна. Для движения задним ходом рукоятку переместите от нейтрального положения назад.

При движении задним ходом звучит прерывистый звуковой сигнал.

На рукоятке управления скоростью движения расположены:



3 - четыре клавиши управления положением наклонной камеры и перемещения жатки (подъем и опускание наклонной камеры, увеличение и уменьшение оборотов мотовила);



4 - клавиша выключения выгрузки;



5 - клавиша включения выгрузки;



6 - четыре клавиши управления мотовилом (подъем и опускание, перемещение вперед и назад);



7 - клавиша функциональная;



8 - клавиша включения поворота выгрузного шнека в рабочее положение;



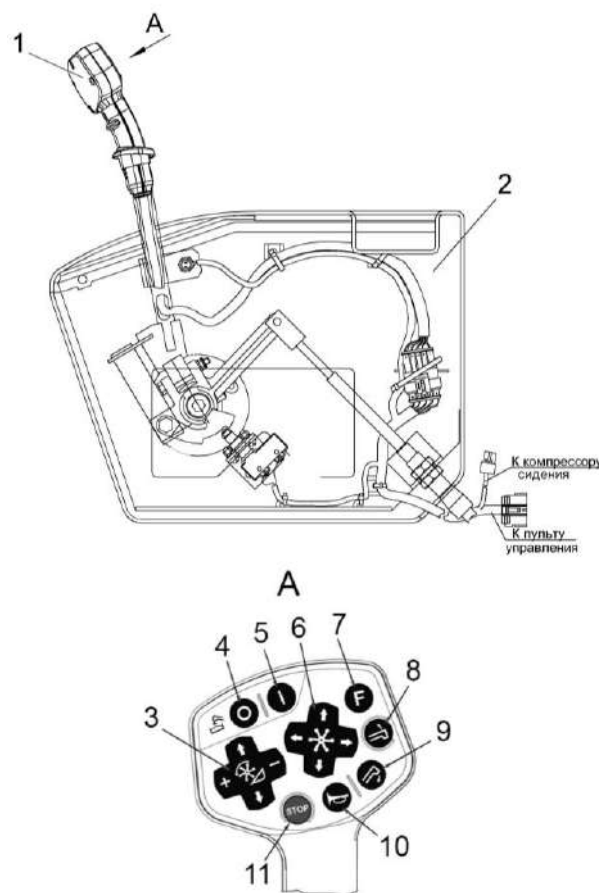
9 - клавиша включения поворота выгрузного шнека в транспортное положение;



10 - клавиша включения звукового сигнала;



11 - клавиша включения экстренного останова комбайна.



1 - рукоятка управления скоростью движения;
2 - блок управления

Рисунок 1.36 – Блок управления

1.6.5 Колонка рулевая

Колонка рулевая расположена на полу площадки управления в кабине комбайна.

Расположение элементов управления на рулевой колонке показано на рисунке 1.37.

2 – выключатель звукового сигнала. Для подачи звукового сигнала нажать.

3 – переключатель указателей поворота и света. Переключатель имеет четыре фиксированных и одно подпружиненное положения:

0 – нейтральное (фиксированное);

I – на себя (фиксированное) – включены левые указатели поворота. Мигает контрольная лампа 10;

II – от себя (фиксированное) – включены правые указатели поворота. Мигает контрольная лампа 8, включен ближний свет транспортных фар (при включенных габаритных огнях);

III – вниз (фиксированное) – включение дальнего света. Горит контрольная лампа 9.

IV – вверх (подпружиненное) – сигнализация дальним светом. загорается контрольная лампа 9.

7 – переключатель стеклоочистителя. Переключатель имеет четыре положения:

0 – нейтральное (фиксированное);

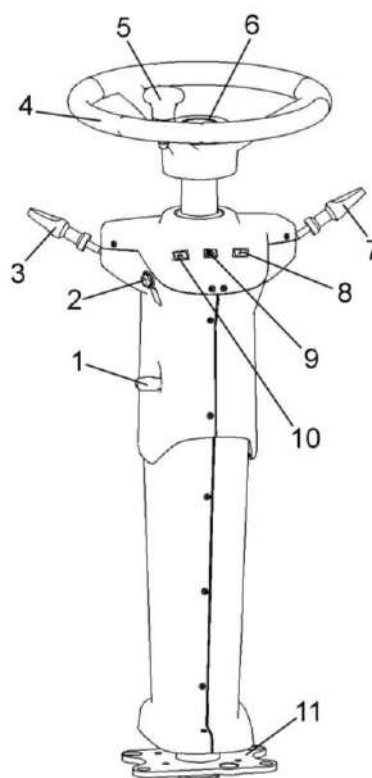
I – от себя (фиксированное) – первая скорость щетки стеклоочистителя;

II – далее от себя из первого положения (фиксированное) – вторая скорость щетки стеклоочистителя;

III – вверх из любого положения (не фиксированное) – включение стеклоомывателя.

Если стеклоомыватель включается из нейтрального положения, то одновременно включается щетка стеклоочистителя

4 – рулевое колесо с ручкой 5 предназначено для изменения направления движения комбайна.



- 1 – ручка фиксации угла наклона колонки;
- 2 – выключатель звукового сигнала;
- 3 – переключатель указателей поворота и света;
- 4 – колесо рулевое;
- 5 – ручка;
- 6 – крышка;
- 7 – переключатель стеклоочистителя;
- 8 – контрольная лампа включения правого поворота;
- 9 – контрольная лампа включения дальнего света;
- 10 – контрольная лампа включения левого поворота;
- 11 – кронштейн

Рисунок 1.37 – Рулевая колонка

Для регулировки рулевого колеса по высоте:

- отверните крышку 6;
- установите рулевое колесо на необходимую высоту;
- придерживая рулевое колесо заверните крышку 6 на место.

Для регулировки угла наклона рулевой колонки:

- поднимите ручку 1 фиксации колонки;
- установите необходимый угол наклона колонки;
- зафиксируйте положение колонки опустив ручку 1

1.6.6 Панели управления

Расположение панелей управления и элементов на потолке крыши кабины показано на рисунке 1.38.

1, 3, 4 – дефлекторы нерегулируемые. Предназначены для обдува ветрового стекла.

2, 6, 14 – дефлекторы регулируемые предназначены для обдува оператора. Для изменения направления потока воздуха повернуть дефлектор в нужную сторону.

5 – крышка охлаждаемого бокса. Бокс предназначен для хранения и охлаждения напитков. Бокс функционирует в режиме охлаждения только при работающем кондиционере.

7 – пульт управления освещением.

На пульте расположены выключатели для управления рабочим освещением комбайна. Расположение и назначение выключателей на пульте описано в п.1.6.7.2.

8, 9 – динамики автомагнитолы.

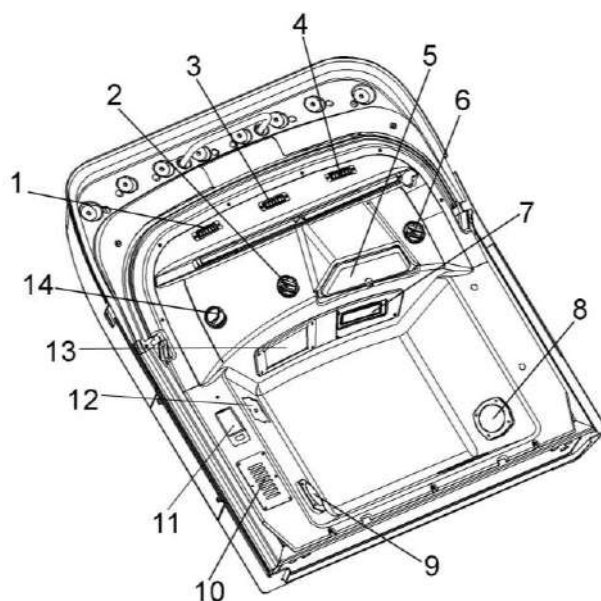
10 – решетка фильтра рециркуляции воздуха.

11 – плафон освещения кабины.

Для включения, перевести клавишу выключателя на плафоне в положение «включено», для выключения перевести в исходное положение.

12 – панель управления климатической установкой предназначена для управления подачей воздуха в кабину и режимами работы. Правила пользования климатической установкой в соответствии с п.1.6.7.1.

13 – автомагнитола. Правила использования согласно прилагаемым эксплуатационным документам.



- 1, 2, 3, 4, 6, 14 – дефлекторы;
- 5 – крышка охлаждаемого бокса;
- 7 – пульт управления освещением;
- 8, 9 – динамики автомагнитолы;
- 10 – решетка фильтра рециркуляции воздуха;
- 11 – плафон освещения кабины;
- 12 – панель управления климатической установкой;
- 13 – автомагнитола

Рисунок 1.38 – Панели управления потолка кабин.

1.6.7 Панель управления климатической установкой

Режим кондиционирования воздуха

Запустите двигатель комбайна.

Включите вентилятор поворотом ручки 1 (рисунок 1.39) по часовой стрелке из положения **OFF** (выключено) в положение **1, 2, 3** в зависимости от необходимой мощности воздушного потока.

Поверните ручку управления термостатом кондиционера 2, поворот ручки по часовой стрелке включает кондиционер и увеличивает его холодопроизводительность, что делает воздух, подаваемый в кабину, холоднее. Поворот ручки против часовой стрелки до упора выключает кондиционер;

ВНИМАНИЕ: кондиционер работает только при включенном вентиляторе!

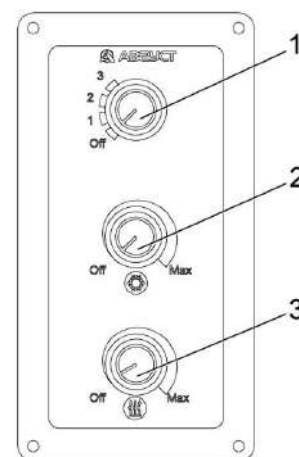
После включения кондиционера рекомендуется открыть дверь кабины на 2 – 3 минуты для удаления нагретого воздуха из кабины, а затем закрыть дверь.

Наилучшая холодопроизводительность климатической установки достигается при закрытых дверях кабины.

Рекомендуется охлаждать воздух кабины ниже наружного не более чем на 8⁰С.

ВНИМАНИЕ: не рекомендуется направлять поток охлажденного воздуха на ноги и в зону дыхания оператора!

Направление воздушного потока регулируется поворотом дефлекторов 6, 17, 19 (рисунок 1.38).



1 – ручка управления вентилятором; 2 – ручка управления термостатом кондиционера; 3 – ручка управления термостатом отопителя;

Рисунок 1.39 – Панель управления кондиционером

Режим отопления

Запустите двигатель комбайна.

Включите вентилятор поворотом ручки 1 (рисунок 1.39) по часовой стрелке из положения **OFF** в положение **1, 2, 3** в зависимости от необходимой мощности воздушного потока.

Поворачивая ручку управления термостатом отопителя 3, установите желаемую температуру нагретого воздуха. Для максимального нагрева воздуха кабины установите ручку 3 в положение **"MAX"**.

Поворот ручки против часовой стрелки до положения **OFF** выключает отопитель.

ВНИМАНИЕ: запуск в эксплуатацию климатической установки после длительного хранения осуществлять в соответствии с эксплуатационными документами на климатическую установку.

ВНИМАНИЕ: при любых работах по обслуживанию климатической установки и воздушных фильтров соблюдайте требования эксплуатационных документов на климатическую установку!

1.6.8 Пульт управления освещением

Расположение выключателей на панели пульта показано на рисунке 1.40.

1  – выключатель габаритных огней. Имеет два фиксированных положения:

- I – огни включены;
- II – огни выключены.

2  – выключатель ближнего света.

Имеет два фиксированных положения:

- I – фары включены;
- II – фары выключены.

3  – выключатель передних рабочих фар. Имеет два фиксированных положения:

- I – фары включены;
- II – фары выключены.

4  – выключатель проблесковых маяков. Имеет два фиксированных положения:

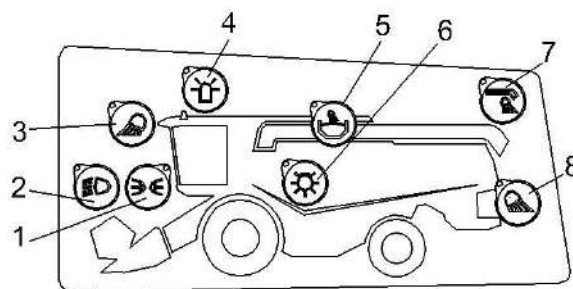
- I – маяки включены;
- II – маяки выключены.

5  – выключатель фары освещения бункера. Имеет два фиксированных положения:

- I – фара включена;
- II – фара выключена.

6  – выключатель подкапотного освещения. Имеет два фиксированных положения:

- I – освещение включено;
- II – освещение выключено.



- 1 – выключатель габаритных огней;
- 2 – выключатель ближнего/дальнего света;
- 3 – выключатель передних рабочих фар (на кабине);
- 4 – выключатель проблесковых маяков;
- 5 – выключатель фары бункера;
- 6 – выключатель подкапотного освещения;
- 7 – выключатель фары выгрузного шнека;
- 8 – выключатель задних рабочих фар

Рисунок 1.40 – Пульт управления освещением

7  – выключатель фары выгрузного шнека. Имеет два фиксированных положения:

- I – фара включена;
- II – фара выключена.

8  – выключатель задних рабочих фар. Имеет два фиксированных положения:

- I – фары включены;
- II – фары выключены.

1.7 Технологический процесс работы комбайна

Технологический процесс прямого способа уборки урожая осуществляется следующим образом.

При движении комбайна планки мотовила 6 (рисунок 1.41) жатки захватывают и подводят порции стеблей к режущему аппарату 7, а затем подают срезанные стебли к шнеку 8. Шнек, имея спирали правого и левого направления, перемещает срезанные стебли от краев к центру жатки. Пальчиковый механизм шнека захватывает их, а также стебли, непосредственно поступающие на него, и направляет в окно жатки, из которого масса отбирается к транспортеру наклонной камеры 9, который подает поток хлебной массы в молотильный аппарат к молотильному барабану 11, где и происходит обмолот. В процессе обмолота зерно, солома и мелкий соломистый ворох просыпаются через решетку подбарабання 10 на стрясную доску 12, остальной ворох отбрасывается отбойным битером 5 на соломотряс 1, на клавишах которого происходит дальнейшее выделение зерна из соломистого вороха.

Солома транспортируется клавишами соломотряса 1 к заднему капоту откуда граблинами соломонабивателя 21 перемещается в камеру копнителя 22.

Полова и легкие примеси воздушным потоком вентилятора 13 выдуваются из очистки, а крупный ворох по верхнему решету 19 транспортируется на лоток половонабивателя 20 и граблинами половонабивателя отбрасывается в копнитель 22..

Зерновой ворох, попавший после обмолота на стрясную доску 12, транспортируется к верхнему решетному стану 7. В процессе транспортирования вороха происходит предварительное разделение на фракции.

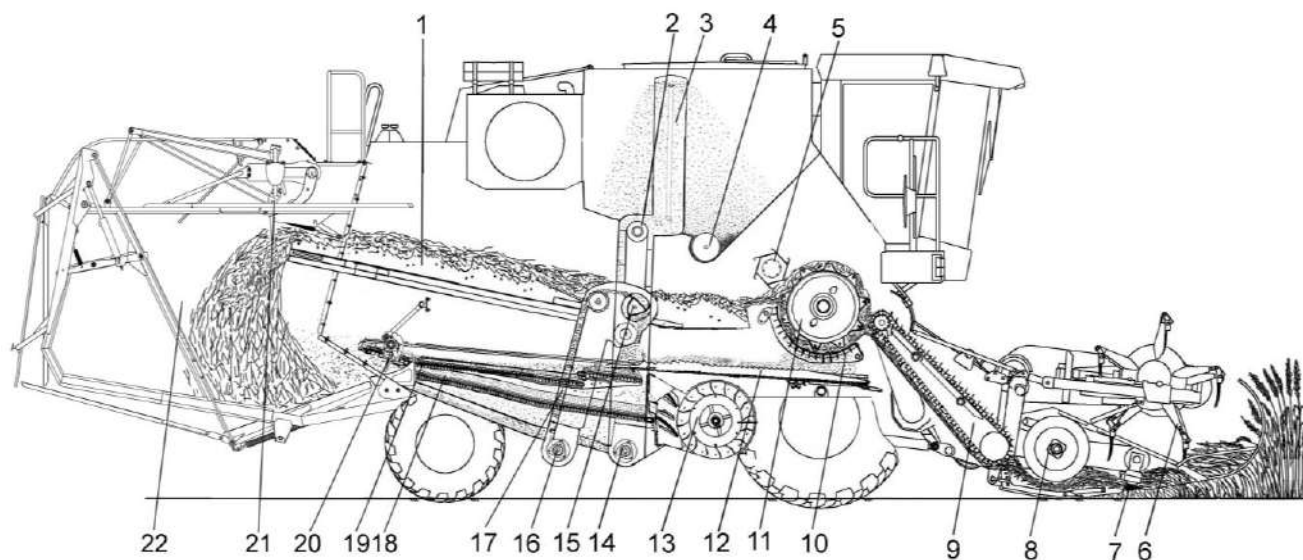
Зерно перемещается вниз, а сбой наверх. В зоне перепада между пальцевой решеткой стрясной доски 12 и дополнительным и верхним решетками верхнего решетного стана 19 происходит его продувка вентилятором 13. Слой зерновой смеси, проваливающийся через пальцевую решетку стрясной доски несколько разрыхляется благодаря чему зерно и тяжелые примеси под действием воздушной струи вентилятора 13 и колебательного движения решет легче проваливаются вниз, а солома и другие легкие примеси выдуваются из молотилки.

Провалившись через решета верхнего 19 и нижнего 18 решетных станов, зерно попадает по зерновому поддону на зерновой шнек 14. Далее шнеком зерно транспортируется в зерновой элеватор 2, который перемещает его к загрузному шнеку 3 бункера.

Недомолоченные колоски, проваливаясь через верхнее решето и удлинитель верхнего решетного стана 19 на решето нижнего решетного стана 18, транспортируется в колосовой шнек 16 и колосовой элеватор 17, который транспортирует полученный ворох в домолачивающее устройство 15. В домолачивающем устройстве происходит повторный обмолот, после которого обмолоченный ворох распределительным шнеком равномерно распределяется по ширине стрясной доски 12.

После заполнения бункера зерна выгружается в транспортное средство шнеком выгрузным.

Процесс отдельного способа уборки урожая отличается от прямого тем, что стебельную массу убираемой культуры сначала скашивают в валки, а затем с помощью навешиваемого на комбайн подборщика валки подбирают и обмолачивают таким же образом, как описано выше.



- 1 - соломотряс;
- 2 - элеватор зерновой;
- 3 - шнек загрузной зерновой;
- 4 - шнек горизонтальный;
- 5 - битей отбойный;
- 6 - мотовило;
- 7 - режущий аппарат;
- 8 - шнек;
- 9 - транспортер наклонной камеры;
- 10 - подбарабанье;
- 11 - молотильный барабан;
- 12 - стрясная доска;
- 13 - вентилятор;
- 14 - шнек зерновой;
- 15 - устройство домолачивающее;
- 16 - шнек колосовой;
- 17 - элеватор колосовой;
- 18 - стан решетный нижний;
- 19 - стан решетный верхний;
- 20 - половонабиватель;
- 21 - соломонабиватель;
- 22 - копнитель

Рисунок 1.41 – Схема технологического процесса работы комбайна

2 Использование по назначению

2.1 Эксплуатационные ограничения

2.1.1 В зависимости от убираемой культуры, перед началом работы комбайн должен быть специально подготовлен и агрегатирован с соответствующим адаптером:

- для прямой уборки зерновых колосовых культур - жатка для зерновых культур;
- для раздельной уборки зерновых колосовых культур - подборщик;
- для уборки сои - жатка для сои;
- для уборки рапса - приспособление для уборки рапса.

2.1.2 Запуск двигателя возможен только при нейтральном положении рукоятки управления скоростью движения, наклоненной в сторону оператора и выключенной передаче. Начинать движение рекомендуется при частоте вращения коленчатого вала двигателя – не менее 1500 об/мин.

Стартер всегда включайте max на 10-15 сек. После запуска ключ зажигания сразу же отпускайте. При необходимости повторения процесса запуска ключ зажигания вернуть в положение «0» и сделать короткий перерыв. Затем повторить процесс запуска.

2.1.3 При транспортировании комбайна по дорогам общей сети:

- крышка лаза в бункер должна быть закрыта;
- бункер должен быть опорожнен;
- копнитель должен быть опорожнен;
- жатка должна быть установлена и зафиксирована на транспортной тележке и подсоединена к молотилке при помощи тягового устройства;
- мотовило жатки должно быть полностью опущено вниз и максимально придвинуто к шнеку;
- светосигнальное оборудование транспортной тележки должно быть подключено;
- проблесковый маяк включен.

 **ЗАПРЕЩАЮТСЯ** транспортные переезды комбайна с заполненным соломой копнителем.

 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** остановка или движение комбайна задним ходом во время сброса копны.

 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** сброс копны на повороте.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Во избежание поломок моста управляемых колес **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** транспортирование комбайна с жаткой в транспортном положении при наличии зерна в бункере!

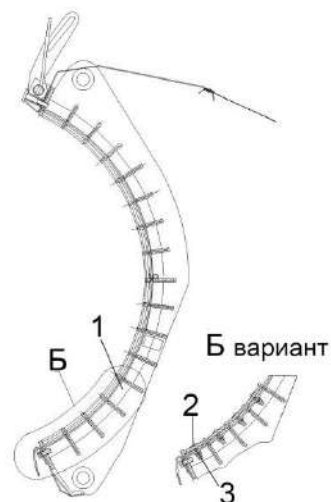
2.1.4 При транспортных переездах комбайна на короткие расстояния с навешенной жаткой штоки гидроцилиндров подъема и горизонтального перемещения мотовила должны быть полностью втянуты, жатка должна быть поднята в верхнее положение и зафиксирована на наклонной камере.

2.1.5 На комбайне функцию рабочих тормозов обеспечивает конструкция гидропривода ведущих колес. Плавное снижение скорости обеспечивается за счет медленного перемещения рукоятки управления скоростью движения в нейтральное положение. В случае необходимости экстренной остановки комбайна торможение должно производиться путем быстрого перемещения рукоятки управления скоростью движения в нейтральное положение с одновременным (при необходимости) нажатием на тормозные педали.

2.1.6 В процессе эксплуатации комбайна следует применять наиболее выгодные приемы работы, производить оптимальные регулировки в зависимости от условий и вида убираемых культур.

Определить высоту среза, отрегулировать подбарабаны молотильного аппарата, установить раствор жалюзийных решет очистки. Ориентировочно определить и установить частоту вращения молотильного барабана, вентилятора очистки, мотовила жатки. Обороты этих органов в дальнейшем корректируются в процессе работы.

2.1.7 При уборке ячменя рекомендуется на основное подбарабанье устанавливать планки 2 (рисунок 2.1) 4шт. из комплекта сменных частей.



- 1 – подбарабанье;
- 2 – планка;
- 3 – гайка

Рисунок 2.1 –Подбарабанье

2.1.8 Для повышения качества уборки и производительности комбайна направление движения следует выбирать таким образом, чтобы нескошенное поле оставалось справа, а общее направление полеглости находилось примерно под углом 45° к направлению движения комбайна.

При некачественной вспашке поля, а также при сильном попутном ветре следует выбирать направление движения комбайна такое, чтобы не работать продолжительное время по направлению полеглости хлеба, поперек склона, поперек борозд

2.1.9 Скорость движения нужно выбирать так, чтобы обеспечивалась максимальная производительность комбайна при высоком качестве уборки.

При уборке полеглого и спутанного хлеба скорость движения комбайна должна быть уменьшена независимо от его загрузки.

2.1.10 Качество вымолота и потери за жаткой и молотилкой следует периодически проверять.

Во избежание потерь несрезанным колосом при уборке короткостебельного хлеба или хлебов на плохом

вспаханном поле, а также при подборе валков на повышенной скорости направление передвижения комбайна должно быть преимущественно вдоль борозд. Потери несрезанным колосом могут быть также при поворотах и, особенно, на острых углах. Следует аккуратно выполнять повороты и избегать острых углов.

2.1.11 При работе на культурах с повышенной влажностью и засоренностью, а также при уборке на влажной почве следует:

- периодически проверять и очищать от налипшей массы молотильный

барабан, подбарабанье, жалюзийные решета решетных станов очистки, гребенки стрясной доски и поддоны очистки, клавиши соломотряса;

- периодически не реже двух раз в смену осматривать и при необходимости очищать от намотанных и скопившихся пожнивных остатков трубчатые кожуха верхнего вала и барабан нижнего вала наклонной камеры. Не выполнение этого требования приведет к разрыву трубчатых кожухов, деформации верхнего вала, разрыву или растяжению цепей транспортера наклонной камеры;

- проверять влажность зерна, рекомендуется производить уборку с влажностью зерна не более 25%.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: При выгрузке зерна из бункера влажностью более 25% частота вращения коленчатого вала двигателя не должна превышать 1200 об/мин!

2.1.12 При неполном выделении зерна из колосьев (недомолоте) убедитесь:

- в отсутствии залипания отверстий подбарабанья;

- в отсутствии повреждений и износа бичей молотильного барабана и подбарабанья;

установите:

- оптимальные зазоры между бичами молотильного барабана и подбарабаньем;

- оптимальную частоту вращения молотильного барабана.

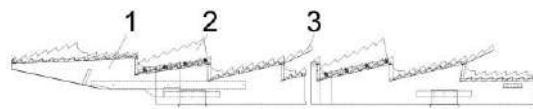
И только после выполнения перечисленных действий постепенно увеличивайте зазоры в жалюзи удлинителья, проверяя при этом через лючок в кожухе колосового элеватора количество вороха на лопатках цепи. На

любой лопатке его объем не должен превышать 200 см³.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Во избежание поломок системы домолота, забивания колосового шнека и колосового элеватора не перегружайте ее!

2.1.13 В зависимости от убираемой культуры, ее влажности, засоренности и отношения зерна к соломе боковые 3 (рисунок 2.2) и средние 2 рыхлители, установленные на клавишах 1 соломотряса для повышения его активности, могут быть либо демонтированы, либо переустановлены с каскада на каскад.



1 - клавиша;

2 - средний рыхлитель;

3 - боковой рыхлитель

Рисунок 2.2 - Установка рыхлителей на клавиши соломотряса

2.1.14 Во избежание поломок транспортирующих органов выгрузки зерна из бункера и их приводов строго соблюдайте следующую последовательность включения и выключения выгрузного шнека:

- 1) полностью переведите выгрузной шнек из транспортного положения в рабочее;

- 2) установите частоту вращения коленчатого вала двигателя 900–1000 об/мин;

- 3) для полного включения/выключения привода необходимо клавишу переключателя на пульте управления удерживать не менее 4...6 секунд;

- 4) после начала выгрузки зерна в транспортное средство постепенно (в течение 3–4 секунд) доведите частоту вращения коленчатого вала двигателя до максимальной;

- 5) перед отключением привода установите частоту вращения коленчатого вала двигателя 900 – 1000 об/мин;

б) перевод выгрузного шнека из рабочего в транспортное положение осуществляйте только после полного отключения привода выгрузного шнека.



ВНИМАНИЕ: Вибродно включайте только в конечной стадии выгрузки с целью исключения выхода из строя ременной передачи привода вибродна!



ЗАПРЕЩАЕТСЯ выполнение технологического процесса работы комбайном в загонке в момент выгрузки зерна из бункера.



ВНИМАНИЕ: Наличие зерна в бункере после окончания работы комбайна в поле и при транспортных переездах не допускается!



ВНИМАНИЕ: При выгрузке зерна из бункера запрещается проталкивание его руками, ногой, лопатой или другими предметами!



ЗАПРЕЩАЕТСЯ выгрузка комбайна под линиями электропередач.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ пользование пробоотборником на ходу и при включенном главном контрприводе.

2.1.15 Включение и выключение главного контрпривода, привода наклонной камеры и жатки, привода выгрузного шнека, привода вибродна производите при частоте вращения коленчатого вала двигателя 900...1000 об/мин. Это обеспечит долговечность ремней.



ВНИМАНИЕ: Во избежание самопроизвольного отключения привода главного контрпривода крышка лаза в бункер при работе комбайна должна быть надежно зафиксирована специальными винтами!

Перед остановкой двигателя выключайте главный контрпривод, привод наклонной камеры и жатки, привод выгрузного шнека и вибродна.



ВНИМАНИЕ: Во избежание выхода из строя моторедуктора вариатора вентилятора очистки, запрещается пользоваться переключателем изменения оборотов вентилятора очистки при отключенном главном контрприводе!

2.1.16 После дождя при подготовке комбайна к работе включите вентилятор и продуйте очистку.

ВНИМАНИЕ: С целью исключения повышенного износа шин направление рисунка протектора управляемых колес должно быть направлено в противоположную сторону рисунка протектора ведущих колес!



ЗАПРЕЩАЕТСЯ движение комбайна задним ходом с опущенной на землю жаткой.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ при эксплуатации гидропривода ходовой части:

1 Буксировать комбайн с включенной передачей. Буксировку производить с включенной нейтральной передачей коробки диапазонов.

2 Запускать двигатель с буксира.

3 Эксплуатировать гидропривод на не рекомендуемых маслах.

4 Эксплуатировать гидропривод с неисправным вакуумметром.

5 Буксировать комбайн с неисправным гидроприводом при работающем двигателе, что может привести к полному выходу из строя гидронасоса ГСТ.

2.2 Подготовка комбайна к использованию

2.2.1 На новом комбайне специалистами дилерских центров производится предпродажная подготовка, которая включает в себя следующие виды работ:

- проверку комплектации комбайна;
- расконсервацию;
- досборку и обкатку;
- устранение выявленных недостатков;
- инструктаж механизаторов по правилам эксплуатации, обслуживания и хранения комбайна.

2.2.2 При подготовке нового комбайна к работе обязательной операцией является эксплуатационная обкатка (пункт 2.4.3).

2.2.3 При подготовке комбайна к использованию после длительного хранения произведите следующие виды работ:

- проверьте состояние демонтированных сборочных единиц и деталей, а также крепления, все обнаруженные дефекты устраните до их установки на комбайн;
- расконсервируйте законсервированные при подготовке к длительному хранению (пункт 4.2.2) составные части комбайна;
- произведите досборку снятых для хранения на складе составных частей комбайна;
- проверьте зарядку аккумуляторных батарей, при необходимости, подзарядите (пункт 4.3) и установите на комбайн;
- проведите техническое обслуживание перед началом сезона работы (ТО-Э) (пункт 3.1).

2.2.4 Общие указания по досборке

При установке крепежа на все овальные отверстия ставить плоские шайбы, кроме случаев крепления двумя гайками (гайкой и контргайкой).

Все шарнирные соединения (соединения осями и пр.) перед сборкой смазывать солидолом.

Проверять наличие смазки и правильность монтажа резиновых уплотнителей в корпусах подшипников.

При надевании приводного ремня необходимо сначала освободить натяжное устройство.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: ЗАПРЕЩАЕТСЯ надевать ремни на шкив при помощи ломика, так как при этом возможно повреждение ремня!

2.2.5 Досборка молотилки самоходной

Установите давление в шинах ведущих и управляемых колес в соответствии с таблицей 1.1.

Установку закрепление и подключение аккумуляторных батарей производите с следующим порядком:

Батареи с нижними бортами (рисунок 2.3, вид А):

- поднять колпак 1 аккумуляторного ящика (за нижним капотом молотилки справа);
- отвернуть и демонтировать болты 4 (М8-6х20) с шайбами 5 (С.8.01), 6 (8Т 65Г) и передние прижимы 3;
- установить аккумуляторную батарею 2, подведя задний борт аккумулятора под задние прижимы 7;

- установить передние прижимы 3, на передний борт аккумулятора, завернуть болты 4 (М8-6х20) с шайбами 5 (С.8.01), 6 (8Т 65Г), обеспечив плотную фиксацию прижимами аккумуляторной батареи путем перемещения прижимов по овальным отверстиям;

- вторую АКБ установить и подключить согласно рисунку 2.3. закрепить жгуты стяжными лентами от свободного провисания;

- закрыть и зафиксировать колпак аккумуляторного ящика.

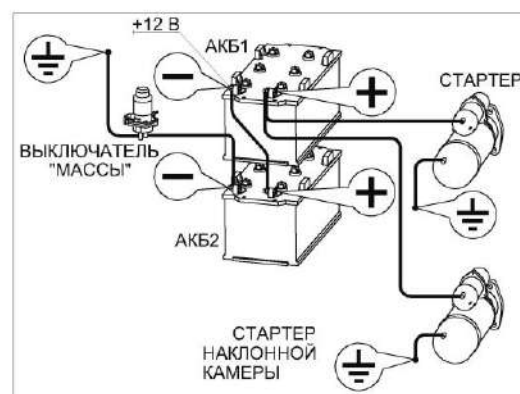
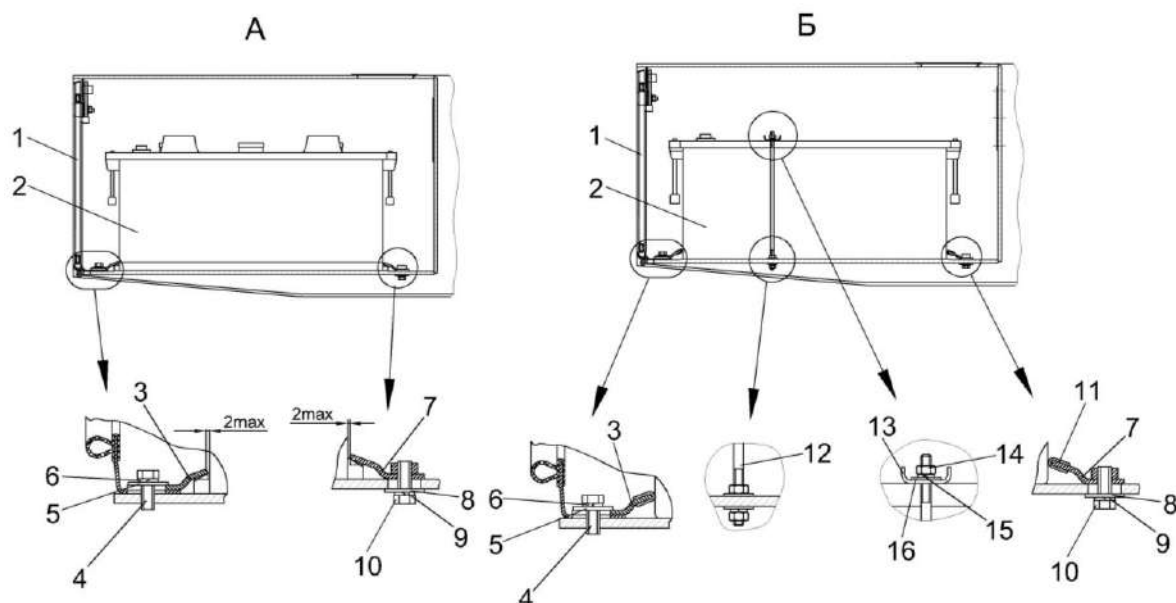


Рисунок 2.3 - Подключение аккумуляторных батарей



1 – крышка; 2 – аккумуляторная батарея; 3, 7 – прижимы; 4, 10 – болты; 5, 6, 8, 9, 15, 16 – шайбы; 11 – уплотнитель; 12 – шпилька; 13 – планка; 14 – гайка

Рисунок 2.4 – Схема установки аккумуляторных батарей в зависимости от их типа

Батареи без нижних бортов (рисунок 2.4, вид Б):

Отличие при установке:

- установить аккумуляторную батарею 2, подведя заднюю стенку аккумулятора в упор к задним прижимам 7 с уплотнителями 11;

- установить передние прижимы 3 с уплотнителями 11, обеспечив плотную фиксацию со стенкой аккумуляторной батареи, путем перемещением прижимов 3 по овальным отверстиям, завернуть болты 4 (М8-6х20) с шайбами 5 (С.8.01), 6 (8Т 65Г);

- установить планку 13, сверху аккумуляторных батарей, на шпильки 12 и зафиксировать её гайками 14 (М6-6Г) с шайбами 15 (6Т 65Г), 16 (С.6.01).



ВНИМАНИЕ: При подключении аккумуляторных батарей (рисунок 2.2) вначале подключайте провод с маркировкой «+», а затем провод с маркировкой «-». При отключении – вначале отключайте провод с маркировкой «-», а затем с маркировкой «+». Строго соблюдайте полярность подключения аккумуляторных батарей!

Соблюдайте момент затяжки резьбовых соединений аккумуляторных жгутов $M_{кр} = \text{от } 4 \text{ до } 4,4 \text{ Н}\cdot\text{м}$. Несоблюдение моментов затяжки резьбовых соединений может привести к выходу из строя аккумуляторных батарей, выключателя питания или стартера. После подключения аккумуляторных батарей клеммы аккумуляторов, для предотвращения коррозии, покройте тонким слоем технического вазелина или другой нейтральной смазкой и закройте резиновыми чехлами.

Установите на молотилку все приборы электрооборудования, пользуясь схемами, представленными в приложении Б.

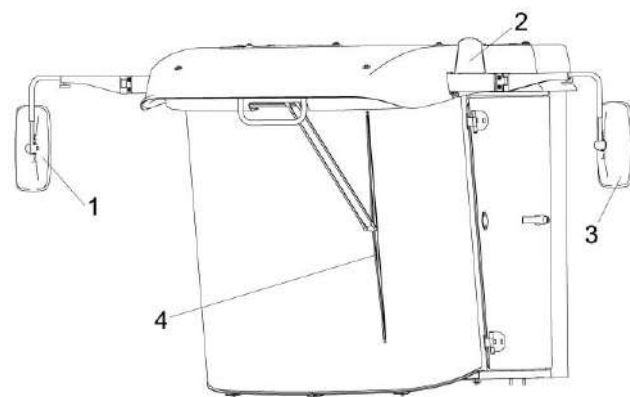
Установите рычаги со щетками переднего стеклоочистителя 4 (рисунок 2.5), закрепив его так, чтобы щетка не касалась при работе уплотнителей. Для этого крепление рычага со щеткой осуществляйте в крайних положениях при повороте вала стеклоочистителя в соответствующие крайние положения.

Наполните чистой водой и установите бачок стеклоомывателя, подсоединив насос к имеющимся электропроводам, проложите и закрепите трубки.

Проложите трубки к переднему жиклеру стеклоомывателя. Установите жиклер на передней панели кабины и отрегулируйте направление подачи струй воды.

Установите и закрепите на левой панели кабины проблесковый маяк 2, второй проблесковый маяк установите на поручне площадки обслуживания блока радиаторов.

Установите на козырек кабины три центральные рабочие фары и две боковые рабочие фары, фонари «знак автопоезда», световозвращатели, звуковой сигнал, фонарь освещения номерного знака, боковые повторители указателей поворота, закрепите их и подключите согласно схеме (приложение Б). Установите зеркала на кронштейнах кабины, отрегулируйте их положение и закрепите болтами.



1, 3 – зеркала;
2 – проблесковый маяк;
4 – стеклоочиститель

Рисунок 2.5 – Кабина

2.3 Заправка комбайна

2.3.1 Вместимость заправочных емкостей, марки масел, топлива и рабочих жидкостей приведены в приложении В.

Контроль уровня масла в картере двигателя производите ежедневно. При необходимости, доливку масла производите в соответствии с эксплуатационной документацией на двигатель.

Не проверяйте уровень масла при работающем двигателе или сразу после его остановки, так как показания будут неверны.

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: При сливе горячей охлаждающей жидкости из системы охлаждения и масла из картера двигателя во избежание ожогов соблюдайте осторожность!

! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: При работе с гидравлическими маслами следует соблюдать правила личной гигиены. При попадании масла на слизистую оболочку глаз ее необходимо обильно промыть теплой водой. С поверхности кожи масло удаляется теплой мыльной водой. При сливе горячего масла следует соблюдать осторожность – опасность получения ожога!

2.3.2 Заправка системы охлаждения двигателя

Систему охлаждения двигателя заправляйте рекомендованными в эксплуатационной документации на двигатель охлаждающими жидкостями.

Залейте охлаждающую жидкость в радиатор из чистой посуды, установив в заливную горловину расширительного бачка воронку с сеткой.

Заправку системы охлаждения производите до нижней кромки стаканчика в горловине расширительного бачка. Запустите двигатель и дайте ему проработать 3-5 мин. Снова проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке и при необходимости долейте.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Работа двигателя с незаправленной системой охлаждения не допускается!

При заправке используйте чистую посуду и не допускайте попадания грязи и посторонних предметов в систему охлаждения двигателя.

2.3.3 Заправка топливом

При эксплуатации комбайна применяйте дизельные топлива, рекомендованные в эксплуатационной документации на двигатель.

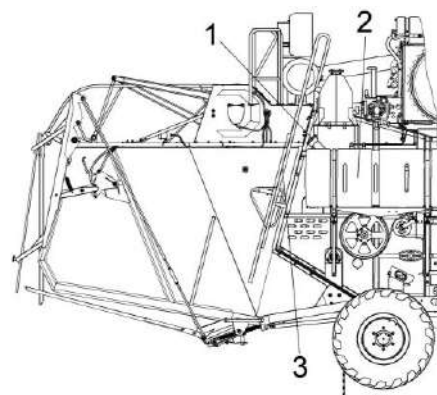
Топливо должно быть чистым без механических примесей и воды.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Не допускайте полного расходования топлива из бака во избежание подсоса воздуха в топливную систему.

Для заправки бака топливом:

- поднимитесь по лестнице 3 (рисунок 2.6) сзади молотилки справа до уровня заливной горловины 1 топливного бака 2;



1 – заливная горловина; 2 – топливный бак; 3 – лестница

Рисунок 2.6 – Заправка топливного бака

- очистите от пыли и грязи крышку заливной горловины, отверните ее и снимите - залейте в бак чистое дизельное топливо.

При заправке топлива в бак из канистры или ведра необходимо применять воронку или лейку из комплекта инструмента и принадлежностей комбайна.

После каждой заправки плотно закрывайте крышку заливной горловины топливного бака.

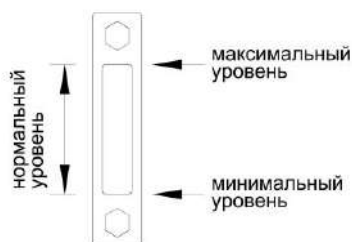
Для уменьшения образования конденсата в топливном баке заправляйте комбайн непосредственно по окончании работы.

Через каждые 120 часов наработки двигателя сливайте осадок (конденсат и грязь) из топливного бака. Для этого подготовьте любую емкость. Выверните штуцер топливного бака до появления из отверстия осадка, после появления чистого дизельного топлива верните штуцер в исходное положение. Слитый из топливного бака осадок утилизируйте.

2.3.4 Заправка гидравлических систем

Перед началом работы необходимо проверить уровень масла в маслобаке.

Уровень масла в масляном баке должен быть между минимальным и максимальным уровнем маслоуказателя, то есть в пределах смотрового окна.



ВНИМАНИЕ: Марка масла, заправленного на заводе в гидропривод ходовой части, указана в табличке, наклеенной на лобовое стекло внутри кабины, а также в сервисной книжке комбайна!

Заправку масла необходимо производить только через заправочную муфту. Заправочная муфта расположена на гидромоторе гидропривода ходовой части. Сливной штуцер расположен под маслобаком. Перед первым пуском рекомендуемый минимальный заправляемый объем масла, не менее 8 - 10 л., что необходимо для заполнения корпусов гидронасоса и гидромотора гидропривода ходовой части



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Не допускается запуск гидросистемы с

незаполненным маслом корпусами гидронасоса и гидромотора гидропривода ходовой части, это может привести к выходу из строя одной из гидромашин - задиры пар трения вследствие отсутствия масла как элемента смазки!

Масло для заправки должно быть чистым, без механических примесей и воды, тонкость фильтрации не более 10 микрон. Использование не отстоявшегося или не отфильтрованного масла приводит к выходу из строя агрегатов гидросистем комбайна.

При заправке гидросистемы маслом гидроцилиндры подъема наклонной камеры и перемещения жатки относительно наклонной камеры должны быть в сложенном состоянии, то есть втянуты

При замене масла запустите двигатель, предварительно прогрев гидросистему до температуры масла 30-40°С. Обязательно слейте масло с гидромотора гидропривода ходовой части, демонтировав заправочную полумуфту, после слива масла заправочную полумуфту установите на место.

Заправку гидросистем производите в следующей последовательности:

- 1) тщательно очистите заправочную полумуфту нагнетателя, промойте его внутреннюю поверхность дизельным топливом и просушите сжатым воздухом;
- 2) залейте через заливную горловину в очищенный нагнетатель чистое (после отстоя не менее 10 дней) масло соответствующей марки;
- 3) тщательно очистите заправочную полумуфту гидросистемы;
- 4) подсоедините заправочную полумуфту нагнетателя к заправочной полумуфте гидросистемы и закачайте масло;

Для заправки гидросистем комбайна в стационарных условиях пользуйтесь механизированным заправочным агрегатом, обеспечивающим необходимую тонкость фильтрации масла.

5) во время заправки возможно появление в корпусе нагнетателя разряжения, препятствующего нормальной подаче масла. Для устранения разряжения следует отвернуть крышку горловины нагнетателя на 1 – 1,5 оборота. По окончании нагнетания крышку заверните до отказа.

**ВНИМАНИЕ:**

1 В качестве рабочей жидкости для гидросистем используйте только рекомендуемые масла. Применение других масел не допускается!

2 При загрязнении промойка бумажных фильтроэлементов не допускается. Фильтры должны быть заменены строго в сроки, указанные в настоящей ИЭ и табличке на комбайне!

3 В процессе заправки принимайте необходимые меры предосторожности для предотвращения попадания пыли и механических примесей в заправляемое масло!

Слитое и собранное масло запрещается применять повторно, его необходимо утилизировать в соответствии со следующими предписаниями:

- исключите попадание масла в системы бытовой, промышленной и ливневой канализации, а также в открытые водоемы;

- при разливе масла на открытой площадке необходимо собрать его в отдельную тару, место разлива засыпать песком с последующим его удалением.

2.3.5 Заправка гидросистемы привода тормозов и привода блокировки

С завода комбайн отгружается с полностью заправленной тормозной гидросистемой, поэтому перед началом работы необходимо только проверить их исправность.

В случае утечки тормозной жидкости необходимо выяснить и устранить причину подтекания, после чего произвести заполнение гидросистемы привода тормозов и привода блокировки тормозной жидкостью и удалить (прокачать) из системы воздух.

Заполнение тормозной гидросистемы удобнее производить вдвоем.

Заполнение гидросистемы привода тормоза левого колеса тормозной жидкостью производите следующим образом:

1) снимите лючок в полу кабины, открыв доступ к тормозным бачкам;

2) удалите грязь с бачков и резинового колпачка перепускного клапана гидроцилиндра левого тормоза. Отверните крышку бачка левого тормоза и заполните его жидкостью;

3) снимите с перепускного клапана гидроцилиндра левого тормоза защитный колпачок и наденьте на головку клапана резиновый шланг длиной 350 - 400 мм, имеющийся в комплекте ЗИП;

4) опустите другой конец шланга в тормозную жидкость, налитую до половины в стеклянный сосуд емкостью не менее 0,5 л;

5) нажмите 3-4 раза резко ногой на левую тормозную педаль с интервалом 1-2 секунды, затем, оставляя педаль нажатой, отверните на $\frac{1}{2}$ – 1 оборот перепускной клапан. Под действием давления, созданного в системе, часть тормозной жидкости и содержащийся в ней воздух (в виде пузырьков) выйдет через шланг в сосуд с жидкостью. Не отпуская педаль, заверните перепускной клапан.

Повторяйте операцию до полного прекращения выделения воздуха из шланга.

В процессе удаления воздуха добавляйте тормозную жидкость в питательный бачок, не допуская снижения уровня жидкости в нем более чем на $\frac{2}{3}$, в противном случае возможно подсосывание в систему воздуха;

6) после прокачки системы заверните перепускной клапан до отказа и только после этого снимите с его головки резиновый шланг, наденьте на клапан защитный колпачок, долейте в бачок жидкость до уровня 10-15 мм ниже верхней кромки бачка и установите на место крышку бачка, не допуская попадания в бачок пыли и грязи;

Заполнение гидросистемы привода правого тормоза и привода блокировки коробки диапазонов производится аналогично;

Систему проверьте на герметичность давлением $9,8 \pm 0,5$ МПа в течение 150...270 секунд, течь в соединениях не допускается.

При правильно отрегулированных приводах сблокированные тормозные педали и педаль блокировки не должны опускаться свободно (с усилием не более 100 Н) более чем на 1/2 полного хода, после чего сопротивление движению педалей должно значительно возрастать (усилие более 500 Н) при малом перемещении педалей.

При нажатии на тормозные педали допускается опускание педали блокировки на величину свободного хода.

2.3.5 Заправка бачка для мытья рук

Бачок для мытья рук расположен под капотом с левой стороны комбайна.

Бачок заправляйте в летнее время чистой водой.

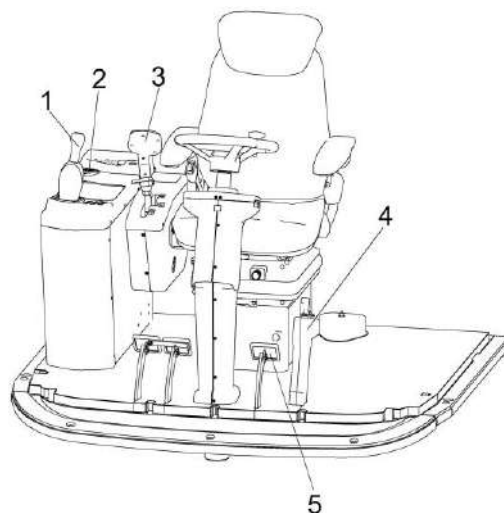
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! При температуре окружающего воздуха ниже $+1^{\circ}$ не заливайте воду в бачок во избежание ее замерзания и деформации бачка.

2.4 Запуск комбайна

2.4.1 Запуск двигателя

Перед запуском двигателя прокрутите коленчатый вал стартером без подачи топлива. Убедитесь в нормальном вращении коленчатого вала и приступите к пуску двигателя.

Убедитесь, что рычаг переключения передач 1 (рисунок 2.7) находится в нейтральном положении. Установите рукоятку управления скоростью движения 3 в нейтральное положение и наклоните в сторону оператора. Включите выключатель МАССЫ.



- 1 – рычаг переключения передач;
- 2 – выключатель зажигания;
- 3 – рукоятка управления скоростью движения;
- 4 – рукоятка стояночного тормоза;
- 5 – педаль блокировки коробки передач

Рисунок 2.7 – Органы управления

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: С целью предотвращения выхода из строя выключателя МАССЫ кнопку управления выключателем МАССЫ держите во включенном состоянии не более 2 секунд!

Вставьте ключ в замок зажигания и поверните в положение II для включения стартера. Включайте стартер 10-15 с. После запуска двигателя ключ зажигания сразу же отпускайте.

При необходимости повторения процесса запуска ключ зажигания верните в положение 0 и сделайте перерыв не менее 30 с. Затем повторите процесс запуска.

После пуска двигателя уменьшите частоту вращения коленчатого вала до 900-1000 об/мин и прогрейте двигатель. Прогрев производите до температуры в системе охлаждения не ниже плюс 50 °С. Во время прогрева следите за показаниями приборов - встроенные контрольные лампы приборов должны быть погашены. Загорание лампы сигнализирует об отклонениях от нормальной работы соответствующего агрегата или о его критическом состоянии.

Давление масла в двигателе должно быть не менее, указанного в эксплуатационной документации на двигатель. Работа двигателя на минимальной частоте вращения холостого хода не должна быть более 15 мин.

Для трогания с места необходимо включить нужную передачу рычагом переключения передач 1 (рисунок 2.7), растормозить ведущие колеса рукояткой стояночного тормоза 4 и, плавно перемещая рукоятку 3 управления скоростью движения в направлении движения, начать движение. Начинать движение рекомендуется при частоте вращения коленчатого вала двигателя не менее 1500 об/мин.

**ВНИМАНИЕ:**

1 Свободное (без заеданий и с минимальным усилием) переключение передач обеспечивается при совпадении зубьев со впадинами на переключаемых шестернях коробки передач. В случае заедания, снизьте обороты двигателя до $16,7-20 \text{ с}^{-1}$ (900-1000 об/мин) и при помощи рукоятки управления скоростью движения, соблюдая технику безопасности (возможно незначительное перемещение комбайна), слегка проверните гидромотором первичный вал коробки диапазонов до совпадения зубьев и впадин шестерен и произведите повторное включение выбранной передачи, возвратив рукоятку управления ско-

ростью движения в нейтральное положение!

2 Для исключения случайного включения передачи необходимо контролировать после выключения передачи перевод рычага в нейтральное положение (хвостовик должен быть сориентирован перпендикулярно продольной оси комбайна), для чего после выключения передачи (рычаг выведен в вертикальное положение) нажмите на рычаг сверху вниз, обеспечив поворот рычага в положение **Н** – НЕЙТРАЛЬ, после этого отпустите рычаг!

Для остановки комбайна переведите рукоятку управления скоростью движения 3 в нейтральное положение, рукояткой 4 включите стояночный тормоз, рычагом переключения передач 1 выключите передачу.

Перед остановкой двигателя отключите главный контрпривод, дайте ему поработать в течение 3 - 5 мин на средней, а затем на минимальной частоте вращения холостого хода, после чего выключите подачу топлива.

Не останавливайте двигатель сразу после снятия нагрузки. Отключив двигатель, выключите кнопку выключателя МАССЫ.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: С целью предотвращения выхода из строя выключателя МАССЫ кнопку управления выключателем МАССЫ держите во включенном состоянии не более 2 секунд!

2.4.2 Запуск гидропривода ходовой части и гидросистемы рабочих органов и рулевого управления комбайна в работу при низких температурах

При запуске молотилки комбайна в зимнее время во избежание выхода из строя гидропривода ходовой части запрещается запускать двигатель при температуре окружающего воздуха ниже, чем стартовая температура рабочей жидкости (таблица 2.1).

Таблица 2.1 - Условия эксплуатации гидропривода в зависимости от температуры

Рабочая жидкость	Масло из приложения Д	
	HLP 32 (зима)	HLP 46 (лето)
Температура рабочей жидкости, град.С, минимально допустимая пусковая	- 15	- 5
Рабочий диапазон температур, град.С:		
- минимальная	- 7	+ 3
- максимальная	+ 65	+ 80

Порядок пуска гидропривода в холодное время:

1) установите нейтральное положение рычага переключения передач 1 (рисунок 2.7) и рукоятки управления скоростью движения 3;

2) запустите двигатель и сначала на минимальных (не более 15 мин), а затем на средних оборотах прогревайте гидропривод (рукоятка управления скоростью движения 3 должна быть в нейтральном положении) до тех пор, пока вакуумметр покажет разряжение не более 0,04 МПа;

3) продолжайте прогрев гидропривода, плавно отклоняя рукоятку управления скоростью движения на максимальный угол от нейтрального положения сначала в одну сторону, а затем в другую;

4) продолжайте прогрев при максимальном отклонении рукоятки управления скоростью движения до тех пор, пока вакуумметр не покажет разряжение 0,025 МПа, после чего можно включить требуемую передачу и начать движение.

Оптимальная температура масла в гидроприводе плюс 50 °С, поэтому рекомендуется зимой утеплять секцию масляного радиатора гидропривода, установив и закрепив перед ней защитный экран (картонку).

Во избежание выхода из строя гидропривода запуск двигателя при температуре окружающего воздуха ниже указанной в таблице 2.1 запрещается. В этом случае необходимо заменить летние сорта масел на зимние. При необходимости транспортирование молотилки производите буксировкой на жесткой сцепке со скоростью не более 12 км/час. Перед буксировкой рычаг переключения передач установите в нейтральное положение.

Запуск гидросистемы рулевого управления и силовых гидроцилиндров в работу при низких температурах осуществляется параллельно с запуском гидропривода ходовой части.

2.4.3 Обкатка комбайна

Правильно проведенная обкатка является необходимым условием долговечной работы комбайна.

Обкатка необходима для обеспечения приработки трущихся поверхностей деталей и поэтому не следует нагружать двигатель на полную мощность.

Перед началом обкатки комбайна необходимо агрегатировать жатку с молотилкой и провести техническое обслуживание при подготовке к эксплуатационной обкатке (пункт 3.2.1).

Обкатайте новый комбайн в начале не менее 2^х часов на холостом ходу, после чего под нагрузкой в течение 30 часов на легких работах и на пониженных передачах.

Нагрузку следует увеличивать так, чтобы к концу обкаточного периода она не превышала 75% эксплуатационной мощности двигателя. Во время обкатки проводите техническое обслуживание при проведении эксплуатационной обкатки (пункт 3.2.2).

Во время обкатки следите за работой двигателя, за показаниями бортового компьютера. Через каждые 8 - 10 часов работы проверяйте и, при необходимости, доливайте масло в картер двигателя и охлаждающую жидкость в систему охлаждения.

После обкатки проведите техническое обслуживание по окончании эксплуатационной обкатки (пункт 3.2.3).



ВНИМАНИЕ: Включение и выключение механизмов производите при частоте вращения вала двигателя, не превышающей 1000 мин⁻¹!

2.5 Использование комбайна

2.5.1 Порядок работы комбайна

После завершения всех операций по подготовке комбайна к работе:

1) запустите двигатель и установите частоту вращения коленчатого вала 900 – 1000 об/мин;

2) переключателем управления главным контрприводом на пульте управления в кабине молотилки включите главный контрпривод;

3) переключателем управления приводом наклонной камеры и жатки включите привод наклонной камеры и увеличьте обороты двигателя до номинальных;

При работе комбайна снижение частоты вращения коленчатого вала двигателя и остановку рабочих органов производите только после проработки всего технологического продукта, не менее 15 секунд.

Чистота бункерного зерна проверяется через пробоотборник зерна, находящийся с правой стороны передней стенки бункера. Для взятия проб зерна необходимо отвернуть винт, фиксирующий крышку пробоотборника и потянуть крышку на себя до упора. Путем пробных заездов на участке 10...20 м наполнить пробоотборник зерном и определить качество зерна (степень очистки, дробленность, качество обмолота и т.д.). При необходимости произвести регулировку соответствующих рабочих органов до получения необходимой чистоты бункерного зерна. После получения необходимой чистоты бункерного зерна и определения оптимальной скорости движения закройте крышку пробоотборника и зафиксируйте крышку винтом, а затем приступайте к уборке урожая.

2.5.2 Порядок работы копнителя

Все операции заполнения копнителя и контроля за нормальным процессом формирования копны полностью механизированы и частично автоматизированы с помощью гидравлического управления. Управление заполненным копнителем сводится к включению механизма сброса копны кнопкой открытия заднего клапана.

В процессе эксплуатации комбайна необходимо следить за работой и регулировать соломонабиватель, половонабиватель, днище, тяги, сигнальное устройство и гидравлическую систему закрытия клапана.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ находиться со стороны клапана копнителя при открывании и закрывании клапана.

В соломо- и половонабивателях проверяется затяжка гаек и регулировка подшипников коленчатых валов. Регулировка производится прокладками. В правильно отрегулированных подшипниках при затянутых болтах и отсутствии радиального люфта валы должны поворачиваться от руки (при снятых цепях).

Проверяются положения щитка сброса соломы, гребенок половонабивателя и натяжение цепей.

В днище регулируются натяжение пружин и положение передней кромки днища относительно лотка половонабивателя. Пружины должны быть установлены контргайками вверх, а винтовые зацепы ввернуты на одинаковую величину, равную примерно половине длины нарезки. Натяжение пружин регулируется вращением их рукой (при отпущенной контргайке). Регулировка положения передней кромки днища производится изменением длины тяг днища.

Передняя кромка днища должна быть параллельна лотку и находиться ниже кромки лотка на 10 - 40 мм.

Поочередной регулировкой тяг (при закрытом клапане) добиваются параллельности днища и лотка.

Натяжение тяг защелок заднего клапана и тяги открытия копнителя должно быть таким, чтобы защелки входили в зацепы клапана на полную высоту зуба и при включении кнопки выгрузки копны одновременно выходили из зацепления с зацепами.

Укладка первого ряда копен производится оператором вручную нажатием переключателя выгрузки копнителя. Затем оператор освобождает копнитель, ориентируясь по первому ряду копен, при этом нижний датчик положения является сигнализатором заполнения копнителя. Верхний датчик положения подает сигнал на механизм сброса копны при переполнении копнителя (автоматический сброс).

В зависимости от состояния убираемой хлебной массы положение датчиков регулируется по высоте. Для этого на стойке имеются три отверстия, расположенные на различной высоте. При уборке хлебной массы нормальной влажности скоба с датчиками положения передвигается по отверстиям стойки в более низкое положение.

2.5.3 Регулировки

 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** проведение регулировочных работ при работающем двигателе.

2.5.3.1 Регулировка молотильного аппарата

Исходную настройку молотильного аппарата комбайна рекомендуется производить в соответствии с данными таблицы 2.2.

В таблице приведены предварительные настройки. Окончательная настройка выбирается в процессе выполнения технологического процесса в зависимости от влажности, высоты стеблестоя, урожайности. При сухой обмолачиваемой массе зазор между молотильным барабаном и подбарабаньем рекомендуется

увеличивать, при влажной – уменьшать.

Базовые регулировки зазоров молотильного аппарата

Для правильной работы молотильного аппарата изготовителем устанавливаются зазоры:

- на входе на второй планке подбарабанья – $A=18$ мм;
- на выходе молотильного барабана – $B=2$ мм.

Зазоры устанавливаются **по максимально выступающему бичу**.

Если же по какой-либо причине указанная регулировка оказалась нарушенной, ее следует восстановить

Для этого необходимо:

- определить максимально выступающий бич на молотильном барабане;
- установить длину передних тяг на размер 584 мм, а задних – на размер 644 мм;
- проверить зазоры между барабаном и подбарабаньем на входе и выходе, которые должны быть соответственно -18 мм и 2 мм.

В случае несоответствия указанным значениям произвести регулировку сначала зазора на входе, изменением длины передних тяг с обеих сторон, а затем зазора на выходе, изменением длин задних тяг.

Произведите трехкратный сброс и подъем до упора подбарабанья, после чего вновь проверьте зазор на входе и выходе между бичами барабана и планками подбарабанья. При необходимости произведите регулировку.

Проверните барабан на 360° и убедитесь в отсутствии задевания бичей за подбарабанье и элементы рамы молотильного аппарата.

Операцию регулировки необходимо повторять до тех пор, пока не будет достигнута стабильность зазоров.

В процессе работы увеличение или уменьшение технологических зазоров (таблица 2.2) производите при помощи переключателя на пульте управления в кабине комбайна.

Регулировку оборотов молотильного барабана производите при помощи переключателя на пульте управления в кабине.

При уборке высокостебельных культур установите максимальную частоту вращения молотильного барабана (800...870 об/мин), обеспечивающую приемлемый уровень потерь зерна.



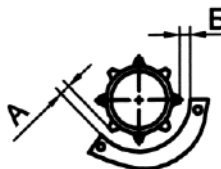
ВНИМАНИЕ: Во избежание аварии от касания подбарабана о барабан в процессе работы молотилки изменение длины регулируемых тяг производите только при полностью втянутом положении штока электромеханизма!



ВНИМАНИЕ: Регулировку зазоров А и Б производите только по максимально выступающему бичу!

Таблица 2.2 – Настройка молотильного аппарата

Культура	Частота вращения барабана с^{-1} (об/мин)	Зазоры между барабаном и подбарабаньем, мм		Примечание
		на входе А	на выходе Б	
Пшеница	10,8-13,3 (650 – 800)	18-20	3-7	
Ячмень	10-11,6 (600 – 700)	18-20	3-7	
Овес	9,16-10,8 (550 – 650)	20-25	4-8	
Рожь	11,6-14,1 (700 – 850)	18-20	2-6	
Люцерна	13,3-14,5 (800 – 870)	7-9	3-5	С приспособлением для уборки семенников трав
Клевер	13,3-14,5 (800 – 870)	7-9	3-5	
Гречиха	7-7,25 (422 – 435)	20-30	12-18	С приспособлением для уборки крупяных культур
Рапс	10-14,2 (600 – 850)	14-20	4-8	
Кукуруза	3,3-5,8 (350-380)*	35-45	18-25	*С понижающим редуктором привода молотильного барабана
Подсолнечник	5,8-6,3 (200-350)*	30-43	15-23	
Соя	5-5,8 (300-380)*	30-45	18-25	
Нут	6-7,5 (364-450)*	30-45	18-25	



2.5.3.2 Регулировка очистки

Регулировка открытия жалюзи решет осуществляется в зависимости от количества зернового вороха. При небольших нагрузках, когда воздушного потока достаточно, чтобы вынести большую часть легких примесей, жалюзи следует открыть больше, чтобы не допустить потерь зерна.

Если при рекомендуемых оборотах вентилятора, при отсутствии потерь, зерно в бункере сорное и сходы в колосовой элеватор небольшие, следует уменьшить открытие жалюзи решет до получения требуемой чистоты.

В случае появления потерь недомолотом следует ликвидировать потери, раскрыв жалюзи удлинителя.

Жалюзи решет в закрытом положении должны свободно, без напряжения прилегать друг к другу. Не допускается прилагать усилия на маховике для закрытия жалюзи. Размеры зазоров внесены в таблицу 2.3.



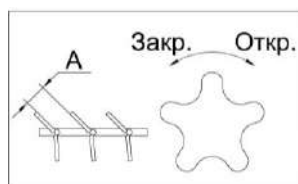
ВНИМАНИЕ:

1 Регулировку размера открытия жалюзи решет производите при отсутствии вороха на решетках!

2 С целью исключения закрывания жалюзи решет после регулировки, уменьшение размера в решетках производите вращением регулировочного ключа против часовой стрелки предварительно установив зазор на 4 мм меньше настраиваемого, а затем вращением по часовой стрелке доведите его до требуемого значения!

Таблица 2.3 – Настройка рабочих органов очистки

Культура	Положение жалюзи решет (А, мм)				Частота вращения вентилятора, с ⁻¹ , (об/мин)
	Дополнительное	Верхнее	Удлинитель	Нижнее	
Пшеница	14	12	9	8	10,8-13,3 (650-800)
Ячмень	14	12	9	8	9,16-11,6 (550-700)
Овес	14	12	9	8	9,16-10,8 (550-650)
Рожь	14	12	9	8	10-12,5 (600-750)
Люцерна	9	7	0	5	6-10 (360-600)
Клевер	9	7	0	5	6-10 (360-500)
Гречиха	12	10	12	8	6-9,16 (360-550)
Рапс	12	9	6	5	6,6-10 (400-600)
Кукуруза	14-16	12-14	0	10-12	12-14,1 (720-850)
Соя (Горох)	14-16	12-14	0	10-12	12-14,1 (720-850)
Нут	14-16	12-14	0	10-12	12-14,1 (720-850)
Подсолнечник	14-16	10-12	14	8	12-14,1 (720-850)



Регулировка частоты вращения вентилятора

Величина воздушного потока, поступающего на очистку регулируется только при включенном главном контрприводе.

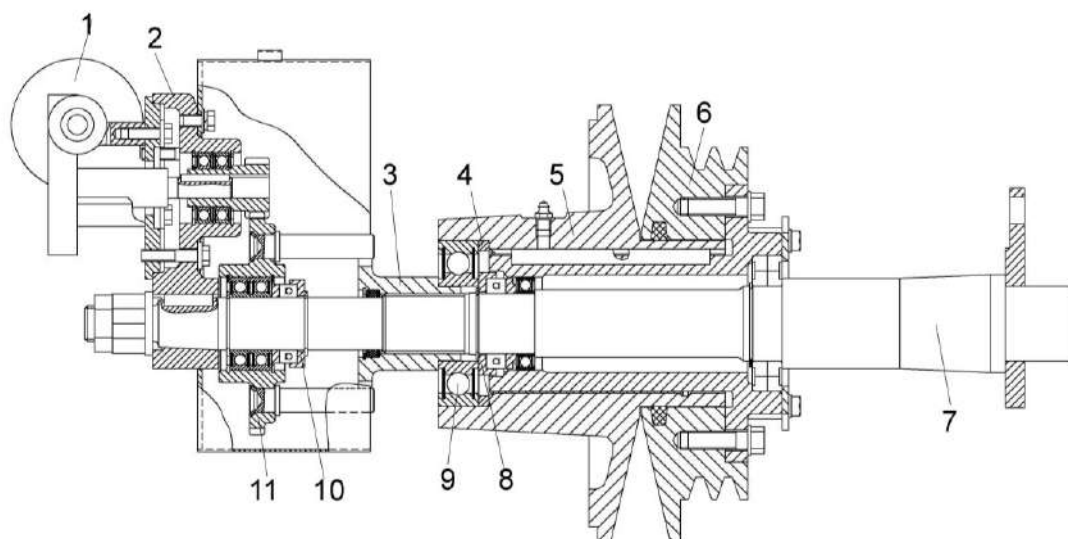
⚠ ВНИМАНИЕ: Во избежание выхода из строя моторедуктора вариатора вентилятора **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** производить регулировку частоты вращения вентилятора без включенного главного контрпривода!

Изменение частоты вращения вентилятора и натяжения ремня контрпривода вариатора производит-

ся электроприводом 1 (рисунок 2.8), который вращает в прямую и обратную сторону втулку 3. Шкив 5 перемещается приводом 1 посредством втулки 3 до упора подшипника 9 в корпус 8 и обратно до упора втулки 3 в корпус 10.

Числовую величину частоты вращения вентилятора показывает экран дисплея бортового компьютера в кабине молотилки самоходной.

Числа оборотов вентилятора в зависимости от убираемой культуры приведены в таблице 2.3.



1, 2 – привод; 3 – втулка;
4 – кольца; 5 – шкив подвижный; 6 – шкив неподвижный;
7 – ось; 8, 10 – корпус; 9 – подшипник; 11 – колесо

Рисунок 2.8 – Контрпривод вариатора

Замена сайлент-блоков

Замену сайлент-блоков подвесок решетных станков и стрясной доски производите только парами (с левой и правой стороны очистки одновременно).

При замене сайлент-блоков их обжатие гайками производите:

- для шатунов – при крайнем заднем (или переднем) положении эксцентрика привода очистки;
- для подвесок стрясной доски, верхнего и нижнего решетных станков

– при среднем верхнем (или нижнем) положении эксцентрика привода очистки.

При замене сайлент-блоков очистки не допускается наличие на них, а также на поверхностях соприкасающихся с ними, смазки. Перед сборкой рабочие поверхности деталей очистки, соприкасающихся с сайлент-блоками, обезжирить уайт-спиритом или бензином.

2.5.3.3 Регулировка копнителя

Выставьте днище 7 (рисунок 2.9) относительно лотка половонабивателя 3.

Регулировка положения днища производится при закрытом копнителе, когда клапан 15 копнителя опущен. Поворачивая гайки стяжные, справа и слева измените длину тяг 14 таким образом, чтобы зазор между задней кромкой лотка половонабивателя и днищем составлял от 10 до 40 мм.

Тяги защелок должны быть свободными, а защелки прижаты к зацепам на брусках клапана копнителя.

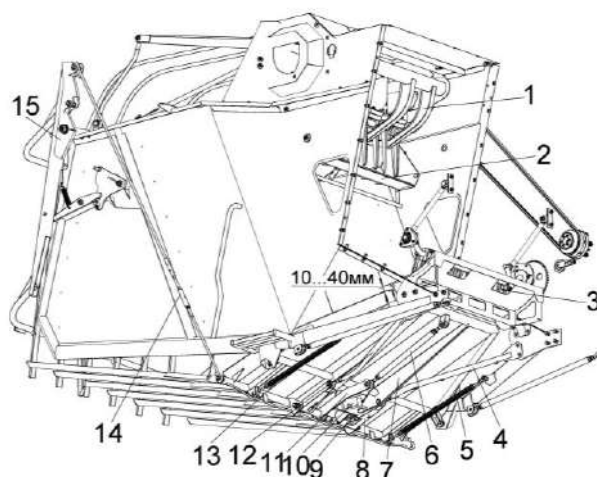
Натяните пружины 5, 13, при правильном натяжении расстояние между осью зацепа и контрящей гайкой должно быть 56 мм с двух сторон, что будет соответствовать рабочему усилию натянутой пружины (319 ± 30) кгс;

Щиток сброса соломы 2 с помощью овальных отверстий и болтокрепеза установите таким образом, чтобы минимальные зазоры по отношению к траекториям движущихся элементов находились в пределах: клавиши соломотряса – от 10 до 15 мм, граблины соломонабивателя – от 5 до 10 мм.

Проверьте:

- крепление копнителя к молотилке;
- крепление корпусов подшипников коленчатых валов соломонабивателя;
- крепление осей шарниров всех механизмов копнителя;
- соединения гидроцилиндров копнителя с тягами и рычагами, а также трубопроводами гидравлической системы;
- не задевают ли клавиши соломотряса за щиток сброса соломы;
- не задевают ли зубья граблин соломонабивателя за отсекатели и щиток сброса соломы.

Открытие и закрытие клапана копнителя производится гидроцилиндрами.



- 1 – соломонабиватель; 2 – щиток;
 3 – половонабиватель; 4, 12 – растяжки;
 5, 13 – пружины; 6, 14 – тяги; 7 – днище;
 8 – распорка; 9 – ручка-фиксатор;
 10 – прицепное устройство; 11 – зацеп;
 15 – клапан

Рисунок 2.9 – Копнитель

Проверять работу клапана следует включением клавиши на пульте управления на пульте управления в кабине во время работы комбайна вхолостую. При этом копнитель, незаполненный соломой, должен открываться только при длительном удержании клавиши. При проверке открытия заднего клапана необходимо убедиться в том, что защелки клапана одновременно выходят из зацепления. Регулировку одновременности открывания защелок регулируйте винтами, установленными на кронштейнах гидроцилиндров.

Проверьте открытие и закрытие копнителя несколько раз и убедитесь в отсутствии подтекания масла из гидроцилиндров и соединений их с маслопроводами.

Если копнитель не открывается или не закрывается при выполнении вышеуказанных проверок, следует устранить отказы в соответствии с рекомендациями пункта 4.5 настоящей ИЭ.

2.5.3.4 Регулировка зернового бункера

Регулировка ограждения над горизонтальным выгрузным шнеком бункера

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Перед входением в бункер заглушить двигатель!

Исходную настройку положения ограждения над горизонтальным выгрузным шнеком бункера устанавливают на заводе-изготовителе.

С целью повышения надежности элементов выгрузки, при уборке зерновых культур повышенной влажности, необходимо провести регулировку положения ограждения над горизонтальным выгрузным шнеком.

Для регулировки необходимо открыть ключом КЗР 0700440 крышку люка и через лаз спуститься в бункер. Отвернуть болты крепления ограждения над горизонтальным шнеком, переставить ограждение на следующую позицию вниз в соответствии с рисунком 2.10.

После завершения регулировочных работ выйти из бункера в обратной последовательности.

Установка выгрузного шнека в транспортное положение

При крайнем транспортном положении выгрузного шнека шток гидроцилиндра поворота выгрузного шнека должен быть полностью выдвинут, а ось шнека должна быть параллельна продольной плоскости комбайна. Отклонение – не более 1° влево. При необходимости, регулировку производите перемещением головки штока гидроцилиндра.

Проверьте установку упора при крайнем транспортном положении выгрузного шнека. Упор должен полностью прилегать к кожуху шнека. При необходимости регулировку производите путем смещения его по овальным отверстиям.

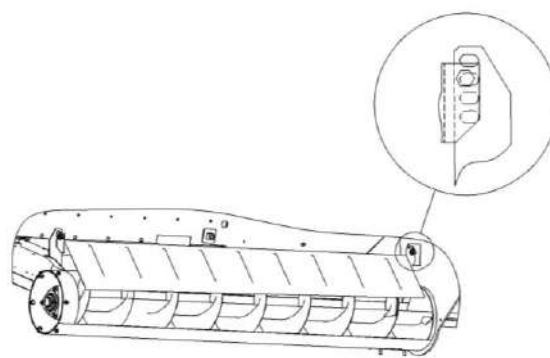


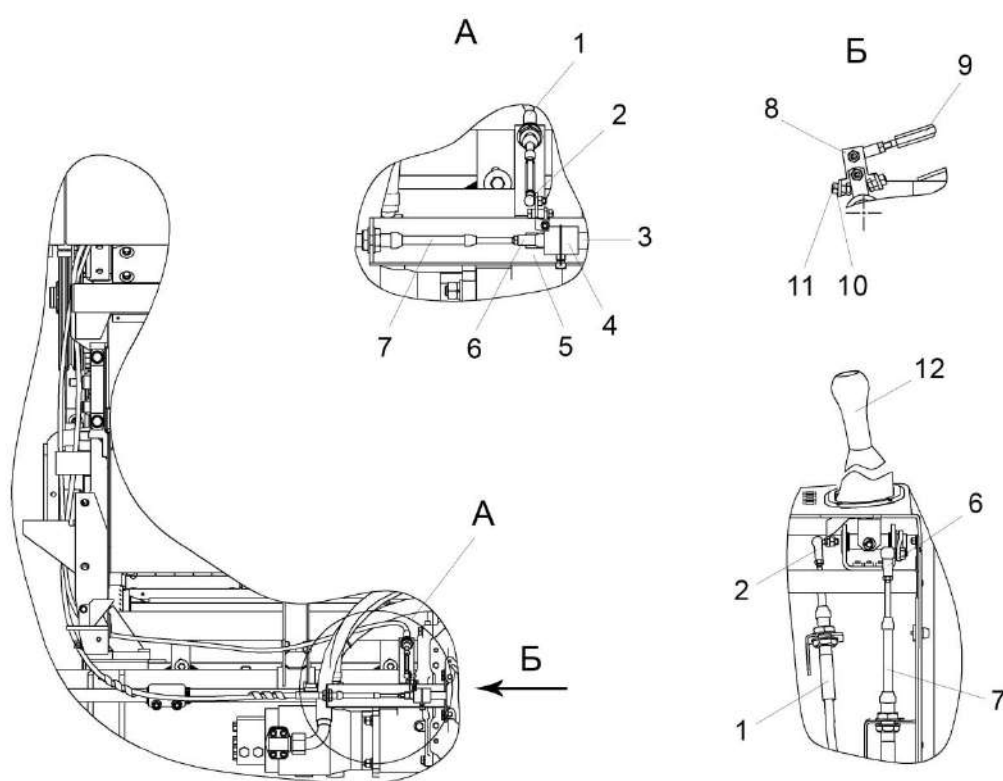
Рисунок 2.10 – Регулировка ограждения над горизонтальным шнеком бункера

2.5.3.5 Регулировка механизмов

2.5.3.5.1 Регулировка механизма переключения передач

Болтами 10 (рисунок 2.11) зафиксировать кулису 8 в среднем положении. Болты стопорить гайками 11.

Перевести шток 3 коробки диапазонов, рычаг 12 и штоки тросов 1, 7 в среднее положение и присоединить трос 7 к поводку 4, а трос 1 к кулисе 8. Регулировать шарнирами угловыми 2 и 6, тягой 9 и перемещением тросов в кронштейне крепления 5.



- 1, 7 - штоки тросов;
- 2, 6 - шарниры угловые;
- 3 - шток коробки диапазонов;
- 4 – поводок;
- 5 – кронштейн;
- 8 – кулиса;
- 9 – тяга;
- 10 – болт;
- 11 – гайка;
- 12 – рычаг

Рисунок 2.11 - Установка механизма переключения передач

2.5.3.5.2 Регулировка усилия на рукоятке управления скоростью движения

При необходимости, усилие перемещения рукоятки 3 управления скоростью движения может быть отрегулировано при помощи болта 1 (рисунок 2.12), находящегося в нижней части блока управления 2.

При повороте болта 1 по часовой стрелке усилие перемещения рукоятки увеличивается, при повороте против часовой стрелки уменьшается.

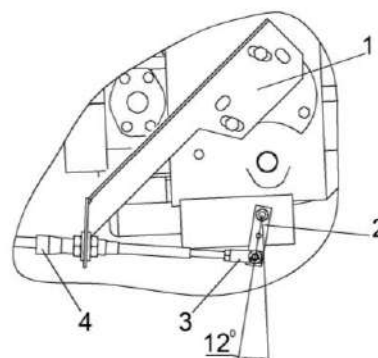


- 1 – регулировочный болт;
- 2 – блок управления;
- 3 – рукоятка управления скоростью движения

Рисунок 2.12 – Блок управления

2.5.3.5.3 Регулировка механизма управления скоростью движения

Рукоятка управления скоростью движения должна находиться в нейтральном положении. Флажок гидронасоса 2 (рисунок 2.13) при это должен находиться в нейтральном положении, повернутым на один зуб шлицев, что соответствует углу 12° . Регулировку производить вилкой 3 и перемещением троса 4 в кронштейне 1.



- 1 – кронштейн;
- 2 – флажок гидронасоса;
- 3 – вилка;
- 4 – трос

Рисунок 2.13 - Механизм управления скоростью движения



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Не допускается касание оболочки троса 4 за подвижные элементы и элементы, нагреваемые свыше 50°C .

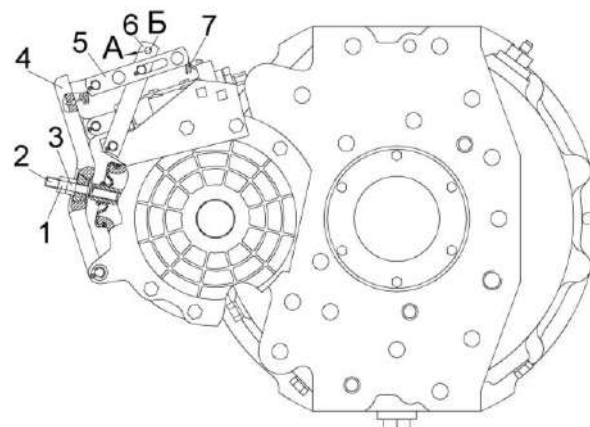
2.5.3.6 Регулировка ходовой части

Регулировка сходимости колес:

- замерьте расстояние А (рисунок 2.14) между внутренними закраинами ободьев колес впереди на высоте центров и сделайте отметки в местах замеров;
- прямолинейно проедьте вперед, чтобы отметки оказались сзади на той же высоте, замерьте расстояние Б;
- разность между размерами А и Б должна быть 1...4 мм, причем размер А должен быть меньше размера Б;
- регулировку сходимости производите путем проворота трубы рулевой тяги.



Рисунок 2.14 - Регулировка сходимости колес



- 1 - гайка; 2, 5, 6 – тяги; 3 – контргайка;
4 – рычаг; 7 – пружина
Б - отверстие

Рисунок 2.15 – Редуктор бортовой

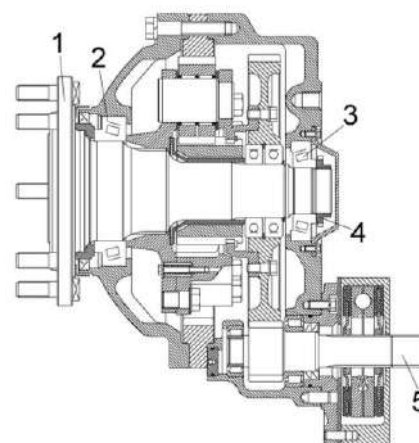
Ход тяги 2 до замыкания дисков тормоза должен быть 2,5...6,5 мм.

Регулировать следующим образом: переместить рычагом 4 поршень до упора в дно гидроцилиндра, затянуть гайку 1 с $M_{кр} = (20 \pm 2)$ Н·м, затем отвернуть на 2...4 оборота и затянуть контргайку 3 с $M_{кр} = 28...42,5$ Н·м.

Осевой зазор в парах конических подшипников 2 и 3 (рисунок 2.16) обеспечить в пределах 0,10...0,25 мм, при этом вращение оси колеса 1 должно происходить без заедания.

Регулировку зазора производить гайкой 4: затянуть ее до устранения осевого люфта оси колеса 1 и отпустить на 1/10 оборота. После регулировки обжать гибкий поясик гайки 4 в пазах.

Поверхности трения тормозных дисков приработать в режиме буксования при частоте вращения вала-шестерни 5 $n = 900...1000$ мин⁻¹ шестикратным нагружением тормоза усилием не менее 15 с.



- 1 – колесо;
2, 3 - подшипники;
4 - гайка;
5 – вал-шестерня

Рисунок 2.16 – Редуктор бортовой (разрез)

Регулировка тормозов

Проверить эффективность работы тормоза: тормоз должен обеспечивать тормозной момент, при котором при котором ось колеса 1 (рисунок 2.16) с маховиком, имеющим момент инерции (5030 ± 50) кг·м² должна остановиться в течение не более 2 с после начала подачи давления $(8,5 \pm 0,3)$ МПа в гидросистему тормоза с одновременным отключением привода.

Проверить статистическую эффективность тормоза: при приложении нагрузки к валу-шестерне 5 с $M_{кр}$ не менее 830 Н·м усилие, приложенное к отверстию Б (рисунок 2.22) тяги 6 в направлении стрелки А, должно быть не более 740 Н.

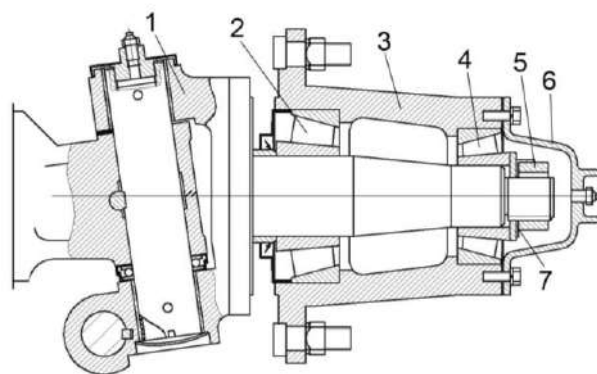
Регулировка конических подшипников ступицы управляемых колес

В процессе эксплуатации не допускается заметный осевой люфт колеса. Для регулировки снимите колпак ступицы 6 (рисунок 2.17).

Кулаки поворотные 1 должны проворачиваться на шкворнях с $M_{кр}$ от 30 до 60 Н·м.

Проворачивая ступицу 3 в обоих направлениях для правильной установки роликов по коническим поверхностям колец подшипников, затянуть гайку 5 $M_{кр} = (100 \pm 10)$ Н·м, а затем отвернуть гайку на 0,1...0,15 оборота и отогнуть шайбу 7.

Проверить вращение ступицы 3 колеса поворотом ее в двух направлениях. При правильной регулировке ступица колеса должна поворачиваться от $M_{кр}$ не более 25 Н·м.



- 1 – поворотный кулак;
- 2, 4 – подшипники;
- 3 – ступица;
- 5 – гайка;
- 6 – колпак ступицы;
- 7 – стопорная шайба;

Рисунок 2.17 – Кулак поворотный

2.5.3.7 Регулировка фар

Для достаточного и безопасного освещения пути при движении комбайна в темное время суток большое значение имеет правильная регулировка света транспортных фар.

 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** при транспортных переездах использовать рабочие фары.

Регулировка производится по экрану следующим образом:

1) установите молотилку с нормально накаченными шинами на ровной горизонтальной площадке перпендикулярно экрану (в качестве экрана можно использовать стену здания). Расстояние между стеклами передних фар и экраном - 10 м;

2) включите свет выключателями и убедитесь, что в обеих фарах одновременно загорается дальний или ближний свет;

3) включите ближний свет, так как пятно ближнего света на вертикальной поверхности имеет довольно четкую границу из горизонтальной и наклонной линий. Точка пересечения этих линий точно соответствует центру светового пучка.

Установите фары так, чтобы эти точки на экране находились на одинаковом расстоянии от оси симметрии молотилки (0,9 м). Высота расположения горизонтальной линии границы световых пятен должна быть на высоте (0,8 м) от опорной поверхности;

4) после регулировки надежно закрепите фары на кронштейнах.

2.5.3.8 Стеклоочиститель, рабочие фары и зеркала заднего вида

При неудовлетворительной очистке стеклоочистителем переднего ветрового стекла кабины отрегулируйте установку рычагов со щетками стеклоочистителя, а также проверьте наличие чистой воды в бачке стеклоомывателя.

Места, не захватываемые щетками стеклоочистителя, необходимо очищать вручную во время проведения ЕТО, для этого следует использовать швабры, подмости, стремянки, а также две боковые площадки кабины, очищая по половине стекла с каждой стороны.

Очистку левой половины стекла производите с площадки входа в кабину.

Очистку правой половины стекла производите с площадки оператора доступ на которую осуществляется через аварийный выход кабины.

Очистку производите с соблюдением требований безопасности при работе на высоте, не выходя за переднее ограждение, стеклоочиститель при этом должен быть выключен.

Рабочие фары

При необходимости регулировки рабочих фар производите ее при ЕТО с использованием подмостков, стремянок с соблюдением требований безопасности при проведении работ на высоте.

Зеркала заднего вида

При плохом обзоре зеркал заднего вида на кронштейнах кабины, необходимо отрегулировать их положение и закрепить болтами.

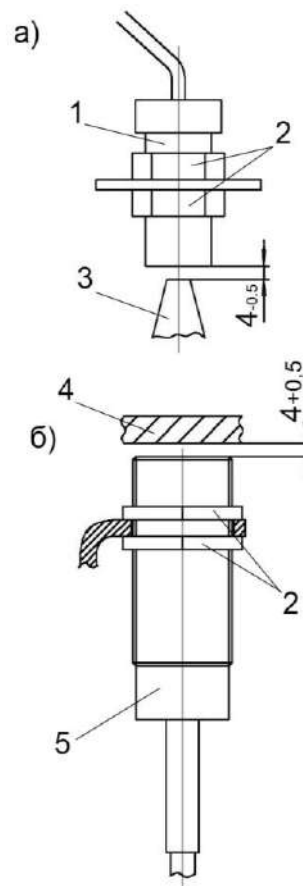
2.5.3.9 Регулировка АСК

Регулировка зазора датчиков контроля частоты вращения рабочих органов

Установите зазоры между датчиком 1 (рисунок 2.18 а) и звездочкой 3 на величину $S=4_{-0,5}$ мм. Зазоры устанавливать регулировочными гайками 2.

Регулировка зазора датчиков конечного положения

Зазоры между датчиками 5 (рисунок 2.18 б) и металлической пластиной 4 отрегулировать на величину 4 ± 1 мм. Регулировку зазоров производить регулировочными гайками 2.



- 1 – датчик ПРП-1М;
- 2 – регулировочные гайки;
- 3 – звездочка;
- 4 – пластина;
- 5 – датчик

а – датчики контроля частоты вращения рабочих органов;

б – датчики конечного положения

Рисунок 2.18 – Регулировка зазора датчиков

2.5.3.10 Регулировка наклонной камеры

Регулировки для обеспечения быстрой навески и правильной работы жатки описаны в РЭ жатки.

В процессе работы ежедневно контролируйте натяжение транспортера наклонной камеры.

Регулировку натяжения транспортера производить с обеих сторон наклонной камеры, установив зазор $B=0,5\text{ммmax}$, с помощью гайки 15 (рисунок 2.19). При защемлении втулок 16 необходимо демонтировать по одному переходному звену с каждой цепи транспортера.

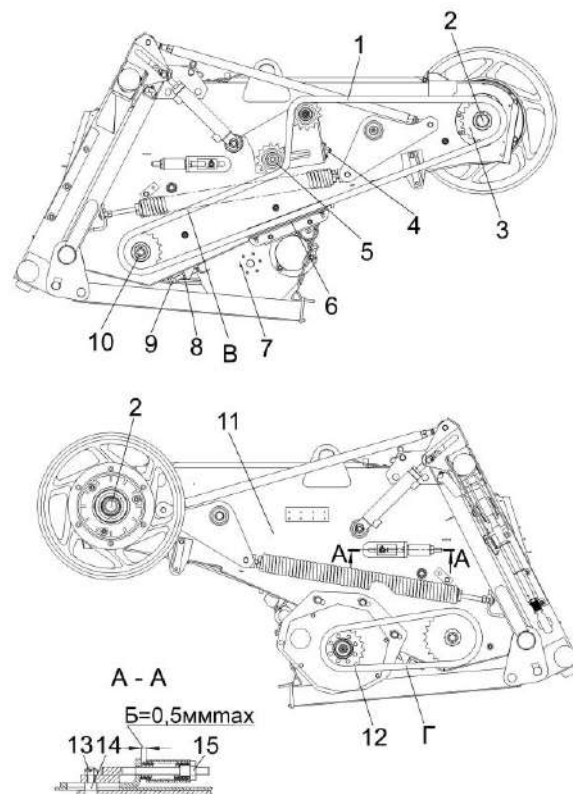
ВНИМАНИЕ: Вал нижний камеры наклонной выставлен на заводе - изготовителе в положение для уборки зерновых культур.

Допуск плоскостности венцов звездочек цепной передачи 1 не более 2 мм. Регулировку производить перемещением звездочек 3, 10 по валам.

Стрела провисания ветви В при приложении усилия (160 ± 10) Н должна быть (25 ± 5) мм. Регулировку производить перемещением натяжной звездочки 5 вращением винта 4.

Допуск плоскостности венцов звездочек цепной передачи 12 не более 2 мм. Регулировку производить установкой регулировочных колец под звездочку 16.

Стрела провисания ветви Г при приложении усилия (160 ± 10) Н должна быть (25 ± 6) мм. Регулировку натяжения цепи производить перемещением реверса 7 болтом 9. После регулировки, удерживая болт 9, гайку 8 затянуть с $M_{кр}$ от 135 до 150 Н·м.



- 1, 12 – цепная передача;
- 2 – вал верхний;
- 3, 10, 16 – звездочки;
- 4 – винт;
- 5 – натяжная звездочка;
- 6 – успокоитель;
- 7 – реверс;
- 8, 13, 15 – гайки;
- 9 – болт;
- 11 – рама;
- 14 – ось

Рисунок 2.19 – Наклонная камера

2.5.3.11 Регулировка ременной передачи привода вибратора

Установите зазоры 6 ± 2 мм (рисунок 2.20) между ремнем 4 и щитками 5, 13. Зазоры устанавливать в натянутом состоянии ремня, при выдвинутом штоке гидроцилиндра:

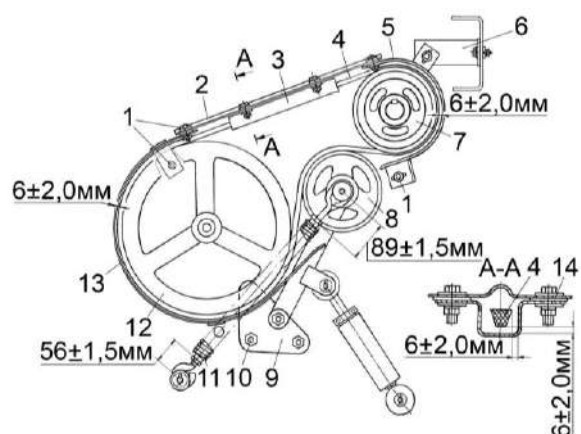
- перемещением кронштейна 3 по овалам пластины 2, уменьшив момент затяжки гаек крепления;

- перемещением щитков 5, 13, уменьшив момент затяжки болтов 1 крепления щитков;

- установкой шайб 14.

Отклонение ремня 4 от плоскости симметрии канавок шкивов 7, 12 должно быть не более 2 мм. Регулировку производите перемещением шкива 7 по валу. После регулировки шкив зафиксировать на валу шпонкой

Регулировку параллельности оси вращения натяжного ролика рычага 8 относительно оси шкива 12, а также равномерность прилегания ремня 4 на поверхности натяжного ролика производите перемещением опоры 9 гайками 10. Допуск параллельности не более 1 мм.



- 1 – болты,
- 2 – пластина;
- 3, 6 – кронштейны;
- 4 – ремень;
- 5, 13 – щиток
- 7, 12 – шкивы;
- 8 – рычаг;
- 9 – опора;
- 10 – гайка;
- 11 – пружина;
- 14 – шайба

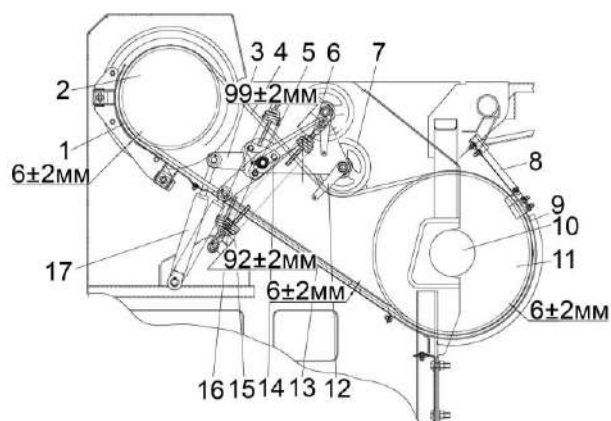
Рисунок 2.20 – Привод вибратора

2.5.3.12 Регулировка ременной передачи привода наклонной камеры

Регулировку отклонения ремня 4 (рисунок 2.21) от плоскости симметрии канавок шкивов 2, 11 производите перемещением шкива 11 по валу 10. Допуск отклонения не более 2 мм.

Допуск параллельности поверхности ролика натяжного 7 относительно оси поверхности шкива 11 – не более 0,4 мм, обеспечивается перемещением опоры 5 гайками 14.

Регулировку зазоров между щитками 1, 8, 9, 13 и поверхностью ремня 4 проводите в натянутом состоянии ремня, при выдвинутом штоке гидроцилиндра, перемещением щитков.



- 1, 8, 9, 13 – щитки; 2, 11 – шкивы;
- 3 – рычаг; 4 – ремень; 5 – опора;
- 6, 14, 16 – гайки; 7 – ролик натяжной;
- 10 – вал; 12 – кронштейн; 15 – пружина;
- 17 – гидроцилиндр

Рисунок 2.21 – Привод наклонной камеры

2.5.3.13 Регулировка ременной передачи привода горизонтального шнека

Отклонение ремня 3 (рисунок 2.22) от плоскости симметрии канавок шкивов 2, 8 должно быть не более 2 мм. Регулировку производите перестановкой прокладок шкива 8.

Регулировку зазоров между щитками 1, 7 и поверхностью ремня 3 проводите в натянутом состоянии ремня (ролик натяжной 6 опущен на ремень) и выдвинутом штоке гидроцилиндра, перемещением щитков, предварительно ослабив болты 9. Плоскостность торцов щитков 1, 7 обеспечить установкой шайб 10.

Допуск параллельности оси вращения ролика натяжного 6 относительно оси шкива 8 – не более 1 мм, обеспечивается перемещением опоры 12 гайками 13.

В поднятом положении натяжного ролика 6 (гидроцилиндр в сомкнутом положении) ремень должен выходить из канавок шкивов. «Ведение» ремня не допускается.

2.5.3.14 Регулировка ременной передачи привода главного контрпривода

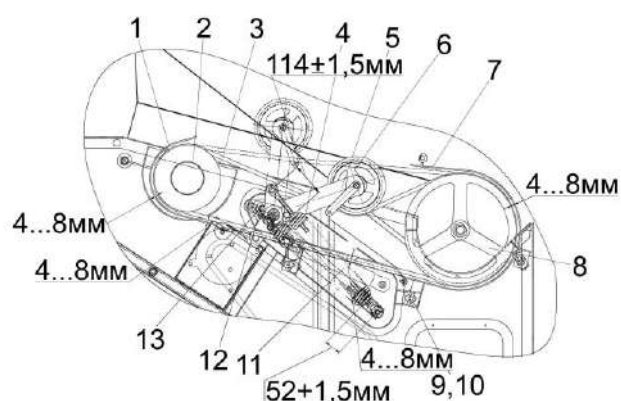
Установите зазоры 6 ± 2 мм (рисунок 2.23) между ремнем 3 и щитками 11, 12. Зазоры устанавливать в натянутом состоянии ремня перемещением втулок 8 по болтам 9 и уголков 1 по овальным отверстиям.

Торцы щитков 11, 12 должны быть параллельны торцам шкивов 10, 2 соответственно. Допуск параллельности - 2 мм. Регулировку осуществлять установкой шайб и перемещением кронштейна 14 по овалам.

Отклонение ремня 3 от плоскости симметрии канавок шкивов 2, 10 - не более 3 мм. Регулировку производите при помощи шайб 13 или разворотом шкива 2 на 180° .

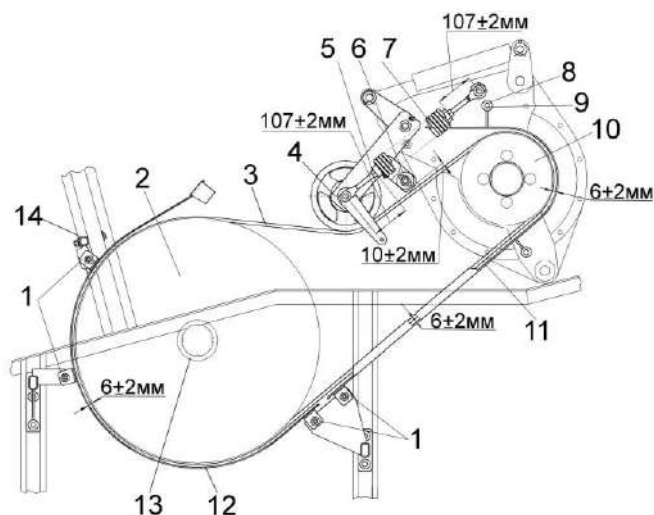
Регулировку зазора 10 ± 2 мм между ремнем 3 и успокоителем 6 осуществлять перемещением успокоителя 6 по овалам, после обеспечения зазора гайки крепления установить на герметик и затянуть $M_{кр}$ от 80 до 90 Н·м.

Гайки 5 должны быть затянуты $M_{кр}$ от 45 до 55 Н·м. после обеспечения размера 107 ± 2 мм.



1, 7 – щитки; 2, 8 – шкивы; 3 – ремень; 4 – пружина; 5 – рычаг; 6 – ролик натяжной; 9 – болт; 10 – шайба; 11 – гидроцилиндр; 12 – опора; 13 – гайка

Рисунок 2.22 – Привод горизонтального шнека



1 – уголки; 2, 10 – шкивы; 3 – ремень; 4 – рычаг; 5 – гайка; 6 – успокоитель; 7 – пружина; 8 – втулка; 9 – болт; 11, 12 – щитки; 13 – шайба; 14 – кронштейн

Рисунок 2.23 – Привод главного контрпривода

2.5.3.15 Регулировка ременной передачи привода гидронасоса

Обеспечить растяжение пружины 11 (рисунок 2.24) до размера 20 ± 1 мм между нижней полкой кронштейна рамы подмоторной 9 и контргайкой натяжным винтом 3, после чего обеспечить сжатие амортизатора 4 до размера 15 ± 1 мм гайкой 5.

Отклонение ремня 2 от плоскости канавок шкивов 1, 6 не более 2 мм. Отрегулировать с помощью шайб 7.

Положение ролика натяжного 10 относительно ремня 2 регулировать с помощью шайб 14. Наползание ремня на реборду ролика не допускается.

2.5.3.16 Регулировка ременной передачи привода отбойного бitera

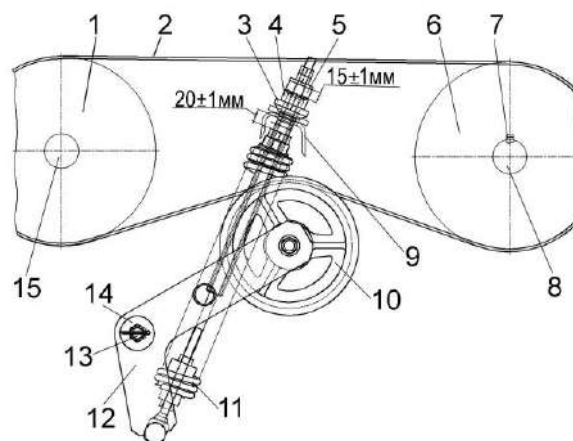
Обеспечьте растяжение пружины 2 (рисунок 2.25), установив размер 19...21 мм при помощи натяжного винта 8, затем обеспечьте сжатие амортизатора 10 до размера 14...16 мм при помощи гайки 11, после чего застопорите ее контргайкой 12.

2.5.3.17 Регулировка ременной передачи привода компрессора кондиционера

Натяжение ремня определяется прогибом на ветви приводной шкив - шкив компрессора кондиционера. Величина прогиба должна составлять от 13 до 17 мм и определяется приложением нагрузки от 36 до 44 Н к середине ветви для каждого ремня. Регулировку производите механизмом натяжения компрессора.

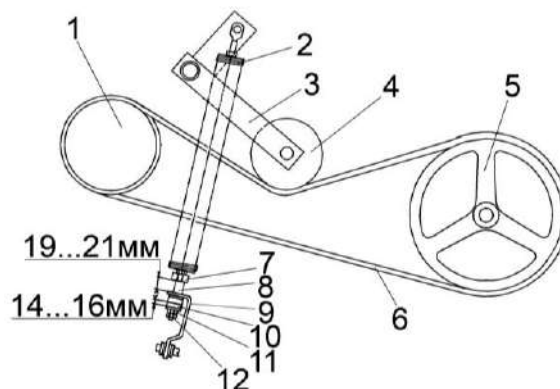


ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Осевое смещение канавок шкива компрессора относительно канавок приводного шкива не более 1 мм.



1, 6 – шкивы; 2 – ремень; 3 – винт натяжной; 4 – амортизатор; 5 – гайка; 7, 14 – шайбы; 8 – вал привода гидронасоса; 9 – кронштейн рамы подмоторной; 10 – ролик натяжной; 11 – пружина; 12 – рычаг; 13 – ось рамы подмоторной; 15 – вал двигателя

Рисунок 2.24 – Привод гидронасоса



1, 5 – шкивы; 2 – пружина; 3 – рычаг; 4 – ролик натяжной; 6 – ремень; 7, 12 – контргайки; 8 – винт натяжной; 9 – зацеп; 10 – амортизатор; 11 – гайка

Рисунок 2.25 – Привод отбойного бitera



ВНИМАНИЕ: Не допускается работа компрессора кондиционера при слабом натяжении приводного ремня.

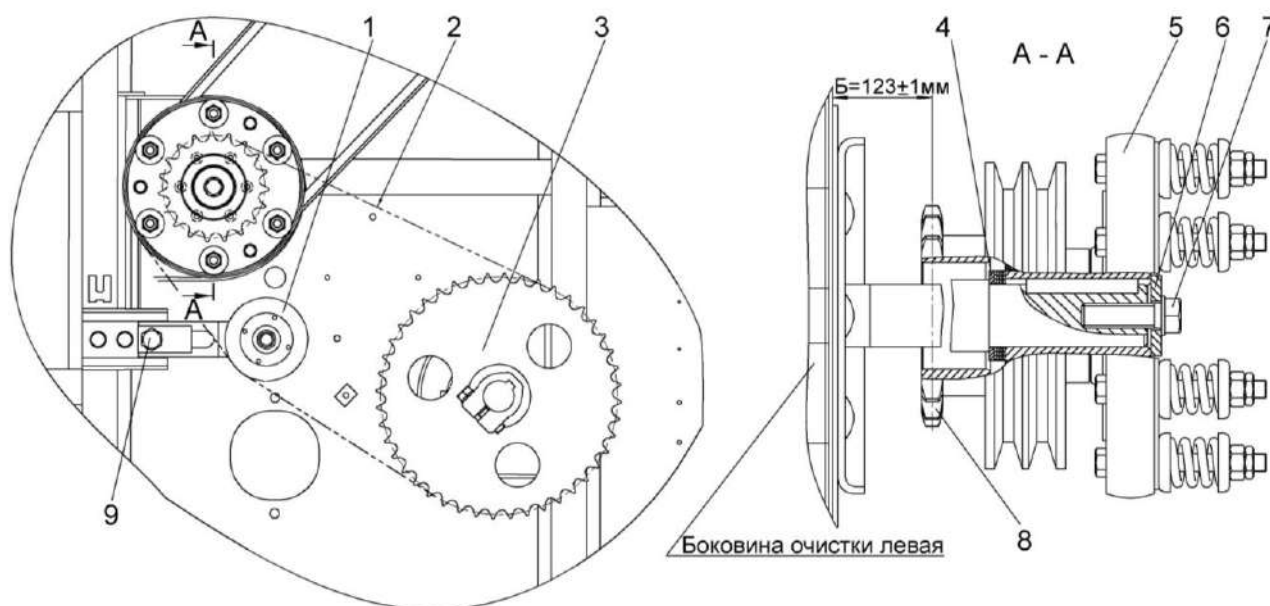
Неправильная регулировка приведет к выходу из строя установки компрессора кондиционера!

2.5.3.18 Регулировка привода половонабивателя

Отклонение поверхностей венцов звездочек 3, 8 (рисунок 2.26) цепного контура 2 не более 2 мм. Регулировку цепного контура и обеспечение размера $B=123\pm 1\text{ мм}$ производить изменением количества шайб 4 и перемещением

звездочки 3. Стрела провисания ведомой ветви цепного контура 2 при приложении усилия от 100 до 150 Н должна быть от 10 до 15 мм.

Натяжение цепи 2 регулировать перемещением устройства натяжного 1, предварительно ослабив болт 9.



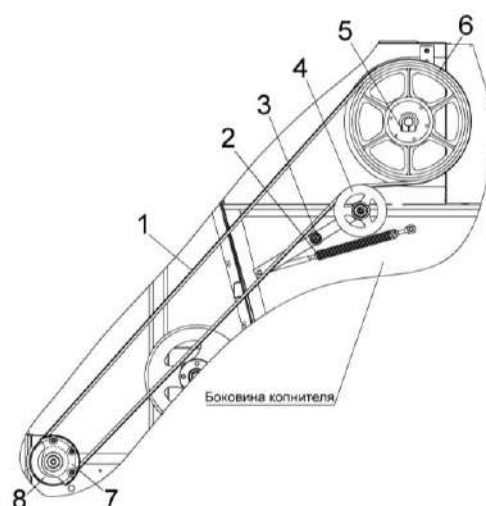
1 – устройство натяжное; 2 – цепь; 3, 8 – звездочки; 4 – шайбы регулировочные; 5 – муфта; 6 – шайба; 7, 9 – болты

Рисунок 2.26 – Привод половонабивателя

2.5.3.19 Регулировка привода соломонабивателя

Допуск соосности канавок шкивов 6, 8 (рисунок 2.27) – 2 мм. Регулировку производить перемещением шкива 6, по окончании регулировки болт 5 затянуть.

Допуск симметричности ролика натяжника 4 относительно оси симметрии ремня 1 – 3 мм. Регулировку производить путем перестановки шайб 3 и перемещением натяжника 4.



1 – ремень; 2 – пружина; 3 – шайбы; 4 – натяжник; 5 – болт; 6, 8 – шкивы; 7 – муфта

Рисунок 2.27 – Привод соломонабивателя

2.5.3.20 Прокрутка предохранительных муфт

При первом запуске в работу и после длительного хранения комбайна необходимо провести прокрутку предохранительных муфт привода наклонной камеры, приводов зернового и колосового элеваторов и копнителя молотилки для ликвидации залипания фрикционных накладок муфты.

Для этого на фрикционных муфтах:

- 1) привода наклонной камеры;
 - отожмите три контргайки отжимных болтов муфты;
 - заверните три болта до упора в ступицу муфты и дополнительно доверните на один – два оборота, тем самым вы расслабите пакет пружин;
 - включите привод наклонной камеры на несколько минут при пониженных оборотах двигателя при этом транспортер наклонной камеры не должен работать;
 - выключите привод наклонной камеры, выверните отжимные болты в первоначальное положение и зафиксируйте их контргайками.

2) привода колосового элеватора молотилки:

- заверните три болта до упора в диск блока звездочки и дополнительно доверните их на один-два оборота, тем самым, обеспечив зазор между фрикционными накладками муфты;
- прокрутите цепной привод колосового элеватора несколько минут при пониженных оборотах двигателя, этим вы устраните залипание контактирующих поверхностей диска нажимного и фрикционных накладок муфты;
- выверните болты в первоначальное положение и зафиксируйте их контргайками.

Крутящий момент передаваемый предохранительной муфтой привода

колосового элеватора составляет $M_{кр} = (100 \pm 10) \text{ Н}\cdot\text{м}$.

3) привода зернового элеватора:

- заверните три болта КЗК 0202669-01, прилагаемых к комплекту инструмента и принадлежностей комбайна, до упора во фланец шкива и дополнительно доверните их на один-два оборота, тем самым, обеспечив зазор между фрикционными накладками муфты;

- прокрутите привод зернового элеватора несколько минут при пониженных оборотах двигателя, этим вы устраните залипание контактирующих поверхностей диска нажимного и фрикционных накладок муфты;

- выверните болты и уложите их обратно в комплект инструмента и принадлежностей.

Крутящий момент, передаваемый предохранительной муфтой привода зернового элеватора, составляет $M_{кр} = (350 \pm 35) \text{ Н}\cdot\text{м}$.

3 Техническое обслуживание

3.1 Общие указания

3.1.1 Виды и периодичность технического обслуживания

Все операции технического обслуживания: ЕТО, ТО-1, ТО-2 должны проводиться регулярно через определенные промежутки времени в зависимости от количества часов, проработанных комбайном в соответствии с таблицей 3.1 и с соблюдением требований общепринятой системы

технического обслуживания и ремонта зерноуборочных комбайнов.

В зависимости от условий работы допускается отклонение от установленной периодичности для ТО-1, ТО-2, в пределах 10%. Отметки о проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту должны заноситься в сервисную книжку.

Во всех случаях нарушения крепления или регулировки механизмов, появления шума, стуков, устраняйте недостатки в соответствии с разделом 2, не дожидаясь очередного ТО.

Таблица 3.1 - Виды и периодичность технического обслуживания

Виды технического обслуживания	Периодичность
Техническое обслуживание при эксплуатационной обкатке	Перед началом эксплуатации нового комбайна
Ежесменное техническое обслуживание (ЕТО)	10 ч
Первое техническое обслуживание (ТО-1)	60 ч
Второе техническое обслуживание (ТО-2)	240 ч
Техническое обслуживание перед началом сезона работы (ТО-Э)	Перед началом сезона эксплуатации комбайна
Техническое обслуживание при хранении	При хранении в закрытом помещении - через каждые два месяца, под навесом - ежемесячно

3.1.2 Меры безопасности

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** При проведении технического обслуживания помимо соблюдения требований настоящей ИЭ, эксплуатационной документации двигателя, климатической установки, адаптеров, используемых с комбайном, соблюдайте также общепринятые требования безопасности!

Для открывания капотов, электрошкафа и инструментального ящика используйте специальный ключ, который должен всегда находиться на одной связке с ключом от кабины.

 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** проведение любых работ по техническому обслуживанию на комбайне с работающим двигателем и не остановившимися рабочими органами.

 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** производство каких-либо работ под комбайном на уклонах, без поставленных под колеса противооткатных упоров.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Работы под поднятой наклонной камерой, жаткой выполнять только при установленном на выдвинутый шток гидроцилиндра подъема наклонной камеры предохранительном упоре!

 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** проведение технического обслуживания и осмотра комбайна в зоне линий электропередач.

3.2 Перечень работ по видам технического обслуживания

Работы по проведению технического обслуживания двигателя, климатической установки и адаптеров, используемых с комбайном, проводите в соответствии с их эксплуатационной документацией и с отметкой в их сервисных книжках.

3.2.1 Техническое обслуживание комбайна при подготовке к эксплуатационной обкатке:

1) осмотрите и очистите комбайн от пыли, грязи и консервационной смазки;

2) подготовьте к работе аккумуляторные батареи, при необходимости, очистите клеммы от окислов и смажьте техническим вазелином, очистите вентиляционные отверстия, проверьте степень разряженности и, при необходимости, зарядите;

3) проверьте и, при необходимости, долейте масло в картер двигателя, в масляный бак гидросистемы, в коробку диапазонов и бортовые редуктора ведущего моста и охлаждающую жидкость в расширительный бачок;

4) проверьте и, при необходимости, установите соответствующее давление воздуха в шинах колес молотилки;

5) запустите двигатель и проверьте работоспособность и взаимодействие всех механизмов и приборов комбайна;

6) смажьте комбайн согласно таблице смазки (пункт 3.3 ИЭ).

3.2.2 Техническое обслуживание комбайна при проведении эксплуатационной обкатки (в течение 30 часов)

При проведении эксплуатационной обкатки выполняйте ЕТО.

На новом комбайне через каждые 30 минут, в течение первых трех часов движения, проверяйте затяжку гаек ведущих и управляемых колес. Моменты затяжки гаек: ведущих колес - 500...560 Н·м; гек управляемых колес - 200...220 Н·м.

3.2.3 Техническое обслуживание по окончании эксплуатационной обкатки (по истечении 30 часов)

По окончании эксплуатационной обкатки выполните ТО-1 и дополнительно:

1) проверьте затяжку резьбового соединения крепления сайлентблоков тяги привода стрясной доски и, при необходимости, затяните $M_{кр}=180...220 \text{ Н}\cdot\text{м}$ (для гаек), $M_{кр}=120...150 \text{ Н}\cdot\text{м}$ (для контргаек);

2) замените фильтроэлементы из комплекта ЗИП, если они не были заменены в период обкатки:

- фильтра гидросистемы привода ходовой части;

- сливного фильтра гидросистемы рулевого управления и силовых гидроцилиндров.

3.2.4 Ежедневное техническое обслуживание (ЕТО)

При ЕТО проведите следующие операции:

1) осмотрите и очистите комбайн от пыли, грязи и пожнивных остатков, особенно это касается: зоны двигателя, системы выхлопа, тормозной системы, стрясной доски и решет очистки, подбарабання молотильного аппарата и полостей между звездочками и кожухами вала верхнего, полостей боковых уплотнителей рамки переходной наклонной камеры, очистите от загрязнений, обдувом из пневмопистолета, штоки гидроцилиндров и воздушные фильтры масляного бака гидросистемы, сапуны;

2) проверьте осмотром и, при необходимости, подтяните, крепление кожухов и ограждений комбайна;

3) проверьте визуально топливопроводы, гидравлические рукава высокого и низкого давления, в том числе тормозной и пневматической системы, на наличие следов износа, нарушения герметичности по присоединительным заделкам, подтеканий, повреждений, трещин и других дефектов наружного резинового слоя.

При обнаружении дефектов - замените дефектные топливопроводы или рукава

4) проверьте уровень масла в масляном баке гидросистемы, при необходимости произведите дозакправку при помощи заправочного устройства;

5) проверьте и, при необходимости, долейте масло в картер двигателя, охлаждающую жидкость в расширительный бачок;

6) запустите двигатель и проверьте работоспособность тормозной системы, системы освещения, сигнализации, механизмов управления, показания приборов, выявленные отклонения устраните;

7) прокрутите общий диапазон частоты вращения молотильного барабана и вентилятора очистки не менее 3^x раз в обе стороны для обеспечения легкости и плавности хода при регулировании вариаторов приводов молотильного барабана и вентилятора очистки;

8) смажьте комбайн согласно таблице смазки (пункт 3.3 ИЭ)

3.2.5 Первое техническое обслуживание (ТО-1)

При ТО-1 проведите следующие операции:

1) осмотрите и очистите комбайн от пыли, грязи и пожнивных остатков;

2) обдуйте сжатым воздухом: блок радиаторов, экран радиатора, вращающийся воздухозаборник, воздушный фильтр, фильтр-патрон воздухоочистителя. При обдувке сот радиаторов подачу сжатого воздуха производите только со стороны вентилятора и открытом экране радиатора, при обдувке фильтр-патрона воздухоочистителя предохранительный фильтр-патрон снимать запрещается;

3) очистите фильтры грубой очистки (сетки) - 3 шт, расположенные в штуцерах полумуфт молотилки. При разборке соблюдайте полную чистоту, не допускайте попадания загрязнений во внутренние полости гидросистемы;

4) проверьте надежность крепления аккумуляторной батареи в гнезде и плотность контактов наконечников

проводов с выводами батареи. При необходимости, очистите наружную поверхность аккумуляторных батарей, электролит, попавший на поверхность батареи, вытрите чистой ветошью, смоченной в растворе аммиака или кальцинированной соды (10%). Очистите клеммы и наконечники проводов, смажьте их техническим вазелином, прочистите вентиляционные отверстия в пробках, долейте дистиллированную воду;

5) проверьте осмотром и, при необходимости, подтяните крепление кожухов и ограждений комбайна;

6) проверьте герметичность трубопроводов топливной, гидравлической и тормозной систем, выявленные подтекания - устраните;

7) слейте конденсированную воду из сливного рукава маслобака до появления масла;

8) проверьте и, при необходимости, долейте масло в масляный бак гидросистемы;

9) проверьте и, при необходимости, долейте масло в картер двигателя, коробку диапазонов, в бортовые редуктора ведущего моста, охлаждающую жидкость в расширительный бачок;

10) проверьте осмотром и, при необходимости, отрегулируйте натяжение цепных и ременных передач;

11) проверьте и, при необходимости, подтяните гайки крепежных разрезных втулок подшипников крепления клавиш соломотряса на двух коленчатых валах;

12) проверьте затяжку резьбового соединения крепления шкивов и шатунов на валу привода очистки и, при необходимости, затяните $M_{кр}=450...500 \text{ Н}\cdot\text{м}$ (для гаек), $M_{кр}=400...480 \text{ Н}\cdot\text{м}$ (для контргаек);

13) проверьте и, при необходимости, подтяните гайки крепления ведущих и управляемых колес. Моменты затяжки гаек: ведущих колес - 500...560 Н•м; гайк управляемых колес - 200...220 Н•м.

14) проверьте и, при необходимости, установите давление в шинах управляемых колес молотилки - 0,16 МПа; ведущих колес - 0,24 МПа;

15) запустите двигатель и проверьте работоспособность тормозной системы, системы освещения, сигнализации, механизмов управления, показания приборов, выявленные отклонения устраните;

16) снимите защитные колпачки направляющих пальцев ведомого блока вариатора очистки, проверьте наличие смазки в колпачках и, при необходимости, пополните ее до 1/3 объема колпачка;

17) смажьте комбайн согласно таблице смазки (пункт 3.3 ИЭ).

Каждые 120 часов наработки двигателя проводите очистку топливного бака от конденсата воды или осадка, используя штатный сливной кран;

3.2.6 Второе техническое обслуживание (ТО-2)

При ТО-2 проведите операции ТО-1 и дополнительно:

1) проверьте плотность электролита и при необходимости подзарядите аккумуляторную батарею;

2) проверьте и, при необходимости, отрегулируйте механизм управления стояночным тормозом;

3) проверьте изоляцию электропроводки и восстановите ее при обнаружении повреждений;

4) смажьте комбайн согласно таблице смазки (пункт 3.3 ИЭ);

3.2.7 Техническое обслуживание перед началом сезона работы комбайна (ТО-Э)

Техническое обслуживание перед началом сезона работы комбайна следует совмещать с проведением ТО-2 и дополнительно:

– через 3 года с даты изготовления комбайна замените все топливопроводы;

– через 5 лет эксплуатации комбайна замените все гидравлические рукава высокого и низкого давления;

- замените фильтрующие элементы воздушного фильтра крыши кабины.

– через 480 часов эксплуатации, но не реже одного раза в год перед началом уборочного сезона замените масло в гидросистеме;

– через 960 часов работы комбайна, но не реже чем через два сезона замените сапун масляного бака.

3.2.8 Техническое обслуживание при хранении

При техническом обслуживании комбайна в период хранения проверьте:

1) правильность установки молотилки на подставки;

2) комплектность;

3) давление воздуха в шинах;

4) надежность герметизации;

5) состояние защитных устройств и антикоррозионных покрытий.

Обнаруженные дефекты должны быть устранены

3.3 Смазка

3.3.1 Срок службы и бесперебойная работа комбайна в значительной степени зависят от правильной и своевременной его смазки.

Смазку производите только рекомендованными изготовителем сортами смазок и масел (приложение В).

Смазочные материалы должны быть чистыми и не содержать посторонних механических примесей и воды. Перед смазкой протрите от пыли

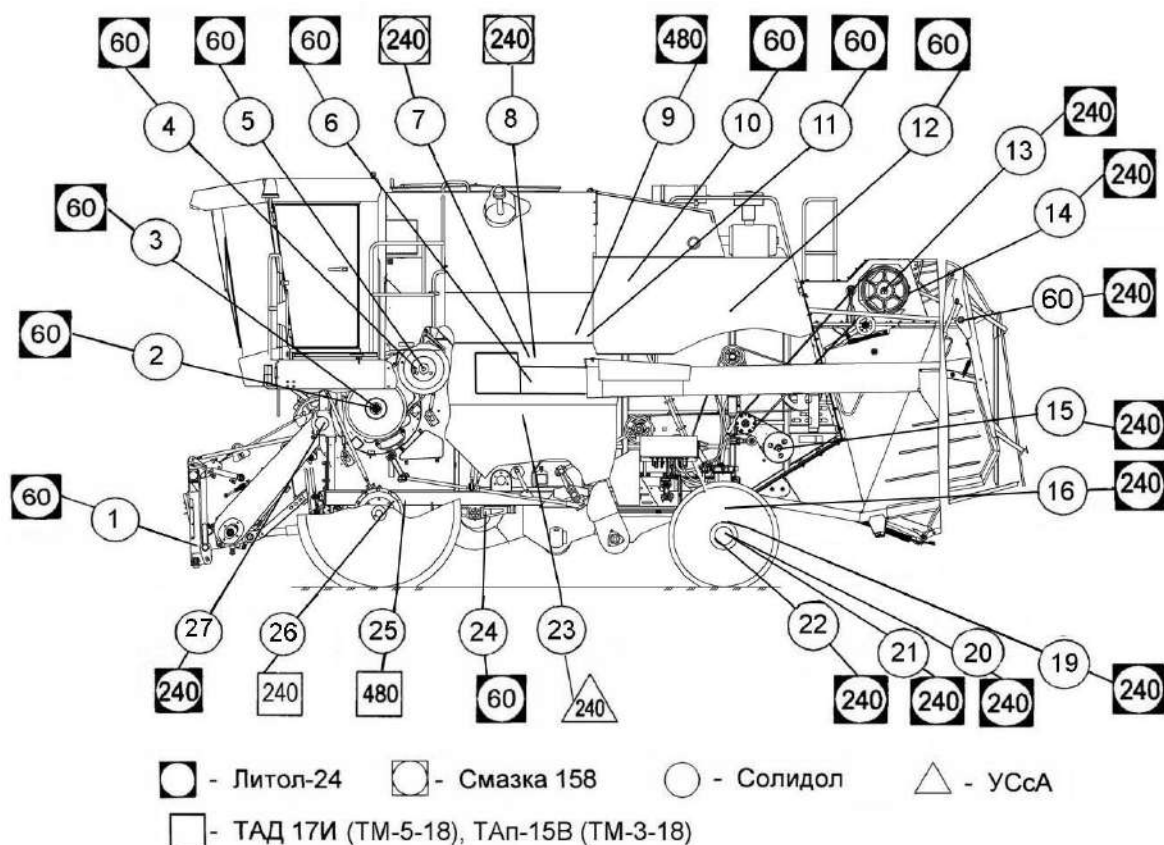
и грязи масленки и места у заправочных отверстий.

На комбайне с автоматической централизованной системой смазки (АЦСС) LINCOLN точки смазки, вошедшие в АЦСС обозначены на схеме комбайна в руководстве по эксплуатации АЦСС LINCOLN. Дозировка объема подаваемой к точкам смазки заранее определена, и рассчитана согласно схеме

Смазку молотилки и жатки проводите в соответствии с таблицей 3.2 и схемами смазки (рисунок 3.1, 3.2).

Таблица 3.2 – Схема смазки комбайна

№ поз. на схеме смазки	Наименование точек смазки	Наименование и марка смазки при эксплуатации и хранении	Кол. точек смазки
<u>Молотилка самоходная (рисунок 3.1, 3.2)</u>			
<u>Периодичность смазки - 10 часов</u>			
49	Ведомый блок вариатора вентилятора	ШРУС-4	1
<u>Периодичность смазки - 60 часов</u>			
1, 47	Нижняя ось крепления переходной рамки на наклонной камере	Литол-24	2
2, 45	Подшипники левый и правый вала молотильного барабана	То же	2
3	Диск подвижный вариатора барабана	«	1
4	Ступица ведущего шкива вариатора барабана	«	1
5, 43	Подшипники левый и правый вала отбойного битера	«	2
6	Трущиеся поверхности поворотного устройства выгрузного шнека	«	1
10	Ось рычага натяжного ролика привода главного контрпривода	ШРУС-4	1
11	Ось опоры натяжного ролика привода вибратора	Литол-24	1
12	Опора вала привода гидронасоса	То же	1
24, 50	Подшипники левый и правый вала вентилятора очистки	«	2
38	Ось рычага натяжного ролика привода горизонтального шнека	«	1
44	Ось рычага натяжного ролика привода наклонной камеры	«	1
57	Ось вращающегося воздухозаборника	«	1



60, 240, 480 - периодичность смазки в часах

Рисунок 3.1 – Смазка молотилки (вид слева)

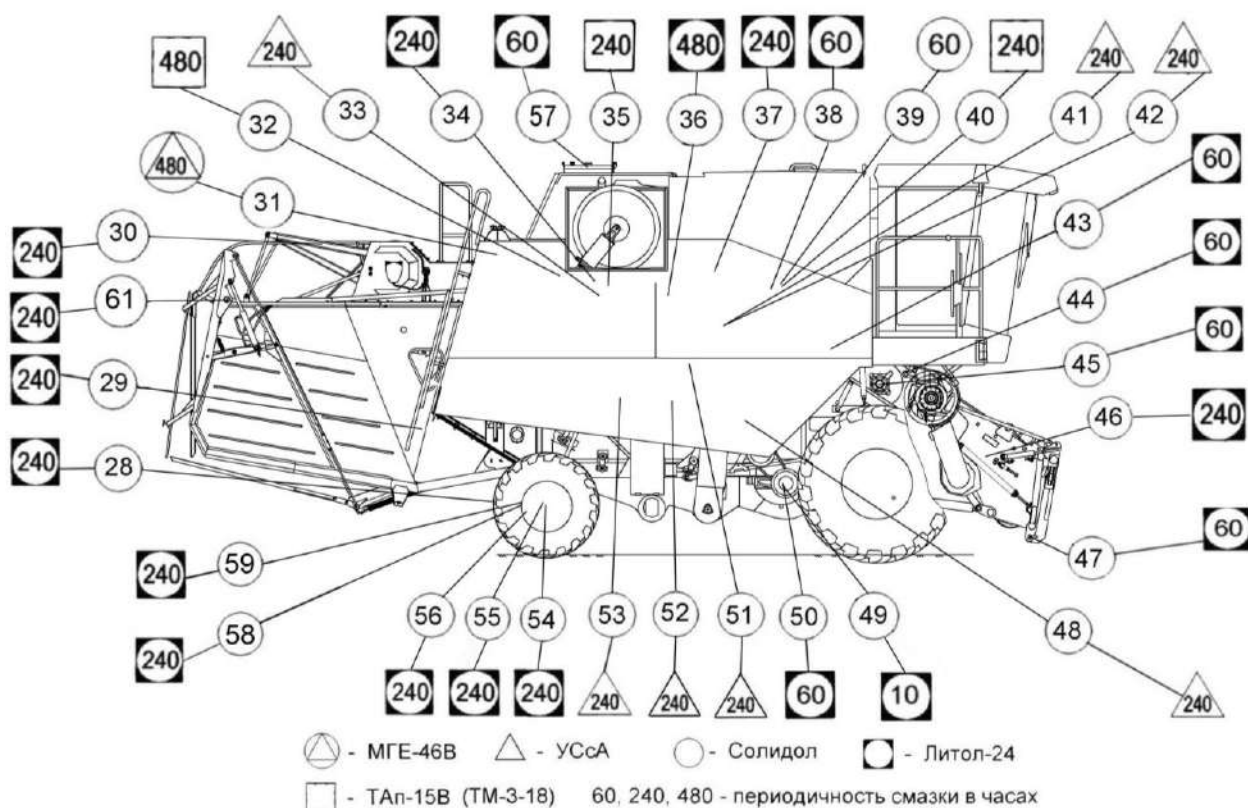


Рисунок 3.2 – Смазка молотилки (вид справа)

Продолжение таблицы 3.2

№ поз. на схеме смазки	Наименование точек смазки	Наименование и марка смазки при эксплуатации и хранении	Кол. точек смазки
<u>Периодичность смазки – 240 часов</u>			
7	Трущиеся поверхности выгрузной передачи	Смазка 158, Смазка 158М	2
8	Трущиеся поверхности выгрузной передачи	То же	1
13, 30	Подшипники граблин левой и правой соломонабивателя	Литол-24	2
14	Подшипники средней опоры валов соломонабивателя	То же	4
15	Подшипники вала половонабивателя	«	2
16	Опора оси качания управляемого моста	«	2
19, 58, 59	Шарниры гидроцилиндра поворота управляемых колес	«	4
20, 56	Шарнир рулевой тяги моста управляемых колес	«	2
21, 55	Шкворни и опорные подшипники поворотных кулаков моста управляемых колес	«	2
22, 54	Подшипники ступиц моста управляемых колес	«	2
23	Ступица предохранительной муфты колосового элеватора	Смазка графитная УСсА	1
26	Шток блокировки гидроцилиндра механизма переключения передач	Масло ТАД 17И	1
27, 46	Наружная поверхность корпуса наклонной камеры	То же	2
28	Тягово-сцепное устройство	Литол-24 или Солидол С	1
29	Привод половонабивателя	Литол-24	1
33	Привод копнителя	То же	1
34	Ось рычага натяжного ролика привода вентилятора двигателя	«	1
35	Натяжные ролики привода вращающегося воздухозаборника	Масло ТАп-15В	1
37	Привод отбойного бitera	Литол-24	1
40	Редуктор конический загрузного шнека	Масло ТАп-15В	Замена масла
41	Привод зернового шнека	Смазка графитная УСсА	1
42	Ступица предохранительной муфты зернового элеватора	То же	1
48	Привод контрпривода привода вентилятора	«	1
51	Подшипник вала распределительного шнека	«	1
52	Привод зерновой группы	«	1
53	Привод вала колебателя	«	1
60, 61	Оси поворота клапана	Литол-24	2

Окончание таблицы 3.2

№ поз. на схеме смазки	Наименование точек смазки	Наименование и марка смазки при эксплуатации и хранении	Кол. точек смазки
<u>Периодичность смазки – 480 часов</u>			
9, 36	Подшипники левый и правый главного контрпривода	Литол-24	2
25	Бортовые редуктора (левый и правый) и коробка диапазонов моста ведущих колес	Масло ТМ-5-18	Замена масла
31	Бак масляный гидросистем приво- да ходовой части и рулевого управления и силовых цилиндров	Масло МГЕ-46В	Замена масла 56 л
32	Привод гидронасоса ходовой ча- сти	Литол-24	1

3.4 Порядок технического обслуживания

3.4.1 Проверка уровня, заправка масла в поддоне двигателя и его слив

Ежедневно перед пуском двигателя обязательно проверьте уровень масла в поддоне по верхнее контрольное деление мерной линейки, при необходимости, долить до верхнего деления маслом моторным рекомендованным в эксплуатационной документации двигателя. Заливать масло в картер выше верхнего контрольного деления не рекомендуется. Замер уровня и долив масла производите не раньше, чем через 5 мин после остановки двигателя, когда масло полностью стечет в нижнюю крышку картера.

Отработанное масло сливайте сразу после остановки двигателя, пока оно еще теплое и хорошо стекает.

3.4.2 Техническое обслуживание датчика уровня топлива ДУМП

В случае возникновения вопросов по работе датчика указателя уровня топлива ДУМП (искажение сигнала системы БИУС) рекомендуются следующие действия:

1) демонтировать датчик ДУМП в соответствии с РЭ на датчик;



ЗАПРЕЩАЕТСЯ при монтаже:

- деформировать рычаг и контакты датчика;
- нарушать покрытие датчика;
- держать за нестатичные перемещающиеся части;
- натягивать провода датчика.

2) проверить внешним осмотром на отсутствие повреждений, загрязнений и целостности платы, проводов, деформаций, истирания проводниковых дорожек платы;

3) в случае наличия загрязнений платы произведите промывку в следующем порядке:

- расположите датчик в проветриваемом помещении либо на воздухе на ровной, чистой поверхности пла-

той (резистивным элементом) вверх, в положении поплавка «пустой бак»;

- аккуратно с помощью кисти, смоченной в спирто-нефрасовой или спирто-бензиновой смеси, не касаясь контакта, удалить загрязнения на плате;

- после полного высыхания смеси (не менее 20 мин), на проводниковые дорожки, с помощью кисти, не касаясь резистора (элементов черного цвета) нанести 25% водный раствор аммиака, выдержать 1 мин, после чего проводниковые дорожки по месту хода контакта протереть чистой ветошью, смоченной в 25% водном растворе аммиака;

- промыть повторно;

- после полного высыхания спирто-нефрасовой или спирто-бензиновой смеси произвести монтаж датчика с учетом требований пп.1;

- проверить работоспособность датчика на комбайне.

3.4.3 Техническое обслуживание гидросистем

3.4.3.1 Общее техническое обслуживание гидросистемы

Перед ежедневным запуском гидропривода необходимо:

1) проводить наружный осмотр элементов гидропривода;

2) подтянуть, при необходимости, резьбовые соединения маслопроводов;

3) проверить уровень масла в баке и, при необходимости, дозаправить.

Замену масла производите через 480 ч, но не реже одного раза в год перед началом уборочного сезона.

При замене масла штоки гидроцилиндров подъема наклонной камеры и перемещения жатки относительно наклонной камеры должны быть втянуты.

Запустив двигатель, предварительно прогреть гидросистему до температуры масла 30-40° С.

Слив масла из маслобака 1 (рисунок 3.3) производите через сливной рукав 2, расположенный на правой боковине комбайна.

Обязательно слейте масло с гидромотора 1 (рисунок 3.4), демонтировав полумуфту заправочную 4. После слива масла полумуфту заправочную установите на место.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Слитую и собранную рабочую жидкость запрещается применять повторно и необходимо утилизировать в установленном порядке!

Через 960 ч замените сапуны масляного бака, но не реже одного раза в течение двух сезонов.

3.4.3.2 Техническое обслуживание гидропривода ходовой части

При работе необходимо контролировать:

1) показания вакуумметра на всасывающем фильтре (при превышении разрежения свыше 0,025 МПа, при температуре масла плюс 50° С и номинальных оборотах двигателя замените фильтрующий элемент фильтра). При пуске двигателя допускается увеличение разрежения до 0,04 МПа;

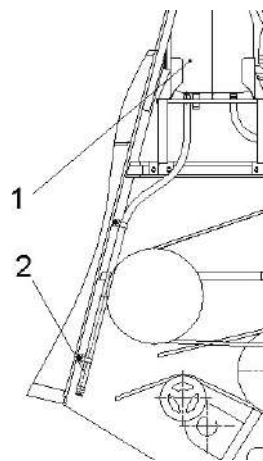


ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Не допускается эксплуатация комбайна при нахождении стрелки вакуумметра в красном секторе!

2) температуру рабочей жидкости в гидросистеме привода ходовой части по показаниям бортового компьютера.

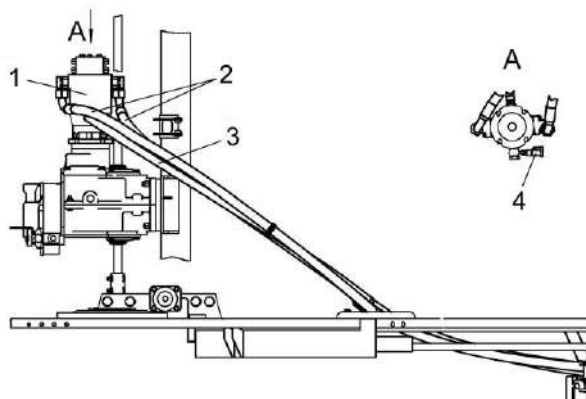
Символ на экране сигнализирует об аварийном значении температуры масла.

Примечание - Датчик указателя температуры масла находится в дренаже насоса, аварийный датчик - в маслобаке, поэтому значение температуры, отображаемое на указателе, выше значения температуры срабатывания аварийного датчика (83±3°С).



1 - маслобак; 2 - сливной рукав

Рисунок 3.3



1 – гидромотор аксиально-поршневой нерегулируемый;
2 – рукава высокого давления;
3 - рукава;
4 – полумуфта заправочная

Рисунок 3.4 – Гидросистема привода ходовой части



ЗАПРЕЩАЕТСЯ при эксплуатации гидропривода ходовой части:

- буксировать комбайн с включенной передачей;
- запускать двигатель с буксира;
- эксплуатировать гидропривод на не рекомендуемых маслах;
- эксплуатировать гидропривод с неисправным вакуумметром;
- буксировать комбайн с неисправным гидроприводом при работающем двигателе.

Замену фильтроэлемента фильтра гидросистемы привода ходовой части следует производить в соответствии с приложением Д, с отметкой в сервисной книжке.

3.4.3.3 Техническое обслуживание гидросистемы рулевого управления и силовых гидроцилиндров

При работе необходимо контролировать загрязненность фильтроэлементов сливного и напорного фильтров по показаниям бортового компьютера, при наличии сигнала необходимо заменить фильтроэлементы.

При отсутствии сигнала засоренности фильтроэлементов сливного и напорного фильтров периодичность их замены в соответствии с приложением Д, с отметкой в сервисной книжке комбайна.

Порядок замены в соответствии с пунктом 3.4.3.4.

3.4.3.4 Последовательность замены фильтроэлементов

Для замены фильтроэлемента типа "Spin-on" необходимо:

- 1) демонтировать загрязненный фильтроэлемент;
- 2) взять новый фильтроэлемент и заполнить чистым маслом;
- 4) смазать уплотнительное кольцо фильтроэлемента маслом;
- 5) соединить фильтроэлемент с корпусом фильтра, вращать фильтроэлемент до соприкосновения уплотнительного кольца фильтроэлемента с торцом корпуса фильтра;

6) дополнительно провернуть фильтроэлемент на 3/4 оборота.

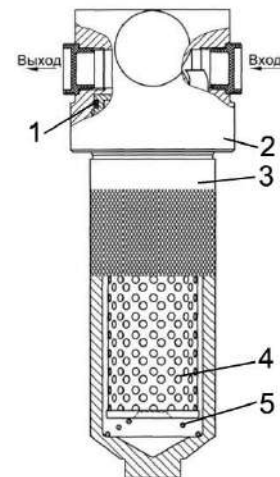
Для замены фильтроэлемента напорного фильтра:

1) отвернуть стакан 3 (рисунок 3.5), слить с него масло, удалить фильтроэлемент 4, очистить стакан от загрязнений (промойте дизтопливом и просушите сухим сжатым воздухом);

2) установить новый фильтроэлемент 4, сняв с него этикетку, в корпус фильтра 2 (надеть на втулку в головке);

3) стакан 3 заполнить чистым маслом;

4) вернуть стакан 3 в корпус фильтра 2.



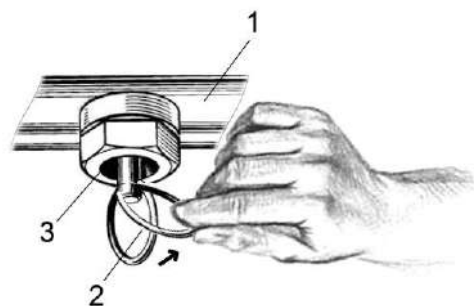
- 1 – комбинированное уплотнение стакана;
- 2 – головка (корпус) фильтра;
- 3 – стакан;
- 4 – фильтроэлемент;
- 5 – пружина

Рисунок 3.5 – Фильтр напорный

3.4.4 Техническое обслуживание пневмосистемы

Сброс конденсата из ресивера, а также, при необходимости, сброс воздуха из магистралей и ресивера производите при помощи крана слива конденсата, установленного в нижней части ресивера.

Для выполнения данной операции необходимо в соответствии с рисунком 3.5 оттянуть вниз и в сторону кольцо 2, установленное на штоке крана слива конденсата. При отпуске спускной ventиль автоматически герметизируется.



- 1 – ресивер;
- 2 – кольцо;
- 3 – кран слива конденсата

Рисунок 3.5 – Ресивер

3.4.5 Обслуживание воздухоочистителя двигателя

Обслуживание воздухоочистителя необходимо выполнять при сигнализации информационно-управляющей бортовой системы (БИУС) на панели блока терминального графического о максимальной засоренности фильтра воздухоочистителя. Это означает, что фильтрующий элемент исчерпал свой ресурс.

При сигнализации БИУС необходимо произвести замену основного фильтрующего элемента (ОФЭ).

Для замены ОФЭ необходимо выполнить следующие действия:

- потянуть на себя защелки и снять крышку воздухоочистителя;
- аккуратно извлечь основной фильтрующий элемент;
- проверить наличие загрязнений контрольного фильтрующего элемента (КФЭ), не вынимая его из корпуса.



ВНИМАНИЕ: вынимать из корпуса КФЭ не рекомендуется. загрязнение КФЭ вызывает на повреждение ОФЭ (прорыв бумажной шторы, отклеивание доньшка). В этом случае очистите КФЭ и замените ОФЭ!

- очистить внутреннюю и уплотнительную поверхность корпуса влажной салфеткой от пыли и грязи;
- сборку воздухоочистителя с новым ОФЭ произвести в обратной последовательности;
- убедиться в правильности установки ОФЭ и закрыть защелки.



ВНИМАНИЕ: Производитель воздухоочистителя настоятельно рекомендует производить замену ОФЭ, а не его очистку, чтобы избежать повреждения и обеспечить максимальную защиту двигателя!

При сигнализации БИУС о засоренности и отсутствии возможности сразу заменить ОФЭ допускается проведение очистки ОФЭ.

Для проведения очистки ОФЭ необходимо выполнить следующее:

- аккуратно извлечь основной фильтрующий элемент;
- обдуть основной фильтрующий элемент сухим сжатым воздухом, осторожно, изнутри наружу до того момента, пока не закончится

образование пыли. Во избежание прорыва бумажной шторы давление воздуха должно быть от 0,2 МПа до 0,3 МПа. Струю воздуха следует направлять под прямым углом к поверхности фильтрующего элемента. Во время обслуживания необходимо оберегать фильтрующий элемент от механических повреждений и замасливания;

- проверить ОФЭ на предмет возможных повреждений (прорыв шторы, отклеивание доньшка);

- протереть уплотнительное кольцо ОФЭ влажной салфеткой и установить ОФЭ и корпус воздухоочистителя.

Очищенный ОФЭ, не обладает сроком службы нового ОФЭ.

После трех замен ОФЭ необходимо заменить КФЭ.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ продувать выхлопными газами, промывать и выбивать основной фильтрующий элемент.



ВНИМАНИЕ: После сборки воздухоочистителя необходимо проверить герметичность всех соединений впускного тракта!

Герметичность соединений проверяется визуально, поврежденные соединительные элементы должны быть заменены.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ эксплуатация комбайна с негерметичным впускным трактом.

Разгерметизация контура подачи воздуха к турбокомпрессору может оказать негативное влияние на достоверность показаний индикатора засорения, в результате чего через турбокомпрессор в цилиндры может попасть значительное количество неочищенного воздуха, содержащего высокую концентрацию пыли, которая при попадании в масло приводит к ускоренному износу цилиндро-поршневой группы двигателя.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: При повреждении фильтрующих элементов, возникновении разрывов или повреждении уплотнителя, необходимо произвести обязательную замену ОФЭ!

В окончании рабочего сезона рекомендуется произвести замену/ очистку ОФЭ.

3.4.6 Замена ремня привода молотильного барабана

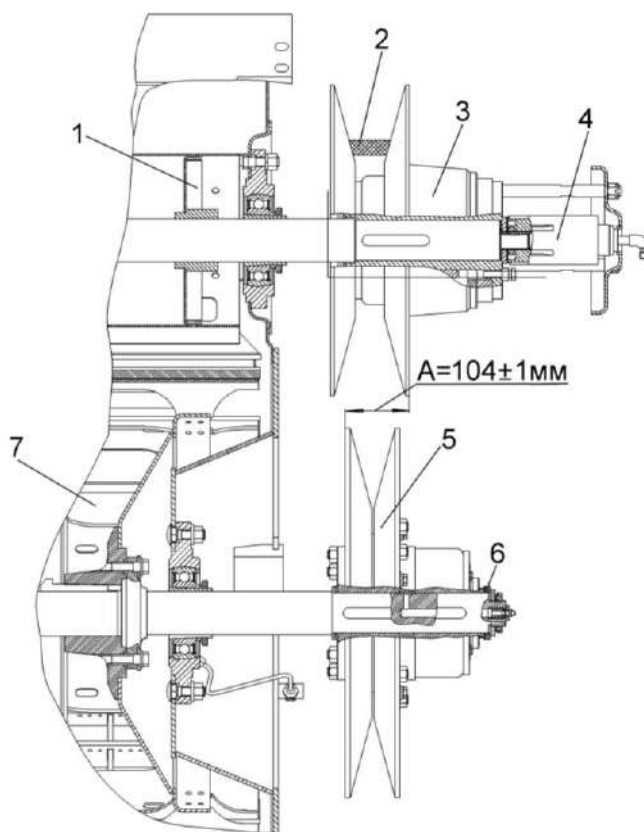
При замене ремня 2 (рисунок 3.7) полностью раздвиньте диски ведомого шкива вариатора 5. Установите ремень сначала на диски ведущего шкива вариатора 3, предварительно раздвинув их до отказа при помощи гидроцилиндра 4 и отсоединив рукав высокого давления от гидроцилиндра, затем на диски ведомого шкива вариатора 5. Для более глубокой посадки ремня между дисками его необходимо развернуть на 90° внутренней поверхностью на себя. После установки

ремня соедините рукав высокого давления с гидроцилиндром и удалите воздух из системы.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Во избежание повреждения ремня применение ломика-монтажки или другого инструмента при его установке не допускается!

Для обеспечения работоспособности ременного привода молотильного барабана обеспечить размер $A=104\pm 1$ мм перестановкой прокладок регулировочных 6.



1 – битер отбойный; 2 – ремень; 3, 5 – вариаторы барабана; 4 – гидроцилиндр; 6 – прокладки регулировочные; 7 – барабан молотильный

Рисунок 3.7 – Привод молотильного барабана

3.4.7 Техническое обслуживание скребковых цепей колосового и зернового элеваторов

При увеличении межосевого расстояния цепной передачи и невозможности дальнейшего натяжения скребковой цепи на колосовом и зерновом элеваторе из-за ограничения хода верхней опоры, необходимо укоротить два звена (снять два переходных звена включая звено со скребком). При возможном затруднении установки соединительного звена на укороченной цепи необходимо воспользоваться переходным звеном.

При эксплуатации скребковых цепей на зерновых элеваторах необходимо своевременно производить натяжение цепи и удаление лишних звеньев. (В среднем 2 раза по два звена за весь срок эксплуатации цепи). Натяжение цепи считается правильным, если скребок цепи можно наклонить вдоль цепи примерно на 30° от усилия 1...2 кгс. При натяжении цепи колосового элеватора следить, чтобы верхний вал не имел перекоса. Проверку натяжения цепей производить через каждые 10 часов.

4 Текущий ремонт

4.1 Меры безопасности



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: При проведении текущего ремонта помимо соблюдения требований настоящей ИЭ, ИЭ двигателя и приспособлений, используемых с комбайном, соблюдайте также общепринятые требования безопасности!



ЗАПРЕЩАЕТСЯ проведение работ по текущему ремонту на комбайне с работающим двигателем, перед тем как покинуть кабину, обязательно выключите двигатель и выньте ключ зажигания.

Для открывания капотов, электрошкафа и инструментального ящика используйте специальный ключ, который должен всегда находиться на одной связке с ключом от кабины.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ производство каких-либо работ под комбайном на уклонах, без поставленных под колеса противооткатных упоров.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ проведение осмотра и текущего ремонта комбайна в зоне линий электропередач.

4.2 Возможные ошибочные действия механизатора, приводящие к инциденту или аварии:

1 Запуск двигателя и управление комбайном вне рабочего места механизатора.

2 Начало движения без проверки нахождения людей (особенно детей) в опасной зоне вокруг комбайна.

3 Перед началом движения с места не подан звуковой сигнал.

4 Превышена установленная скорости транспортирования - 20 км/ч!

5 При движении комбайна по дорогам общей сети:

- дефлектор соломоизмельчителя комбайна не установлен в крайнее верхнее положение;

- крышка лаза в бункер не закрыта;
- бункер зерна не опорожнен;
- проблесковые маяки не включены.

6 Резкий поворот, на скорости.

7 Нахождение в кабине посторонних людей (особенно детей), а также перевозка на комбайне пассажиров и грузов.

8 Комбайн оставлен без надзора с работающим двигателем.

9 Выход во время движения комбайна из кабины.

Покидание кабины, не выключив двигатель и не вынув ключ зажигания.

10 Транспортные переезды комбайна в темное время суток без использования транспортных фар.

11 Транспортные переезды комбайна с повернутым в рабочее положение выгрузным шнеком.

12 Работа на комбайне в неудобной и развевающейся одежде.

13 Сброс копны на повороте.

14 Нахождение со стороны клапана копнителя при открывании и закрывании клапана.

14 Запуск двигателя комбайна в закрытом помещении с плохой вентиляцией.

15 Проведение регулировочных работ, технического обслуживания бункера, чистку и устранение закупок при работающем двигателе.

16 Разъем маслпровода и подтяжка их соединений при работающем двигателе.

17 Устранение неисправностей гидроагрегатов (гидронасоса, гидромотора привода хода и др). лицом не прошедшим обучение и не имеющим разрешение на проведение указанных работ.

18 Проведение ремонта элементов гидропривода, находящихся под давлением.

19 Не выявленные и не устраненные повреждения проводов.

20 Замыкание электрических проводов и предохранителей. Использование предохранителей с непредписанным значением тока.

21 Замена перегоревших лампочек рабочих фар без помощи стремянки или лестницы.

22 Действия, нарушающие пожарную безопасность:

- не соблюдение осторожности при обращении с топливом;
- курение, образование искр и открытого пламени при заправке комбайна;
- заправка комбайна с работающим двигателем и не вынутым ключом зажигания;
- доливка топлива в закрытых помещениях;
- не вытертое пролитое топливо.

4.3 Действия механизатора в случае инцидента, критического отказа или аварии:

1 При аварийной ситуации или возникновении критического отказа выключите главный контрпривод, выключите двигатель, выньте ключ зажигания, покиньте кабину и вызовите аварийную службу.

2 При невозможности покинуть рабочее место через дверь воспользуйтесь аварийным выходом.

3 При повторном запуске двигателя после экстренного останова во избежание возникновения аварийной ситуации или критического отказа необходимо предварительно выключить ременную передачу привода главного контрпривода, для чего вручную отвести натяжной ролик от ремня до его фиксации в крайнем положении.

4 При возникновении пожара примите меры по выводу комбайна с поля, заглушите двигатель и отключите АКБ. Вызовите пожарную службу и приступите к тушению пожара имеющимися средствами (огнетушителем, водой, землей).

4.4 Перечень критических отказов комбайна:

1 Неэффективное действие тормозов.

2 Не включается передача.

3 Комбайн движется в одном направлении или совсем не движется.

4 Трудно или невозможно найти нейтральное положение (машина не останавливается).

6 Резкое (с ударом) включение привода главного контрпривода под нагрузкой.

7 Не работают все исполнительные механизмы гидросистемы рабочих органов.

8 Не подаются сигналы указания поворота или заменилась частота мигания.

9 Не горит свет в транспортных фарах.

10 Попадание постороннего твердого предмета (камень, железо и т.д.) в режущий аппарат жатки.

11 Выход из строя угловой передачи привода режущего аппарата жатки.

12 Разрыв цепи транспортера наклонной камеры.

4.5 Возможные неисправности и методы их устранения

Основные возможные неисправности и методы их устранения приведены в таблице 4.1.

Таблица 4.1 - Возможные неисправности

Неисправность, внешнее проявление	Возможные причины	Метод устранения, необходимые регулировки
<u>Молотилка</u>		
Барабан забивается при нормальной влажности хлебной массы и нормальной подаче	Малое число оборотов барабана	Увеличить число оборотов барабана
Барабан забивается хлебной массой	Неравномерная подача хлебной массы в молотилку	Уменьшить поступательную скорость движения комбайна
Дробленое зерно в бункере	Мал зазор между барабаном и подбарабаньем Велика частота вращения барабана Повреждены рабочие поверхности планок подбарабанья или бичи барабана	Увеличить зазор Проверить и снизить частоту вращения барабана Проверить состояние барабана и подбарабанья и устранить повреждения
Потери зерна недомолотом	Неравномерная подача хлебной массы жаткой и наклонной камерой Большой зазор между барабаном и подбарабаньем Загрязнены клавиши соломотрясы или ячейки подбарабанья Мала частота вращения барабана Повреждены рабочие поверхности планок подбарабанья или бичей барабана Мал угол наклона удлипителя верхнего решета	Проверить и отрегулировать жатку и цепи транспортера наклонной камеры Уменьшить зазор между барабаном и подбарабаньем Очистить клавиши соломотрясы и подбарабанье Увеличить частоту вращения барабана Увеличить угол наклона
Одновременный недомолот и дробление зерна	Износ рабочих кромок бичей барабана и планок подбарабанья Перекося подбарабанья	Заменить бичи барабана Проверить зазоры между барабаном и подбарабаньем, устранить перекося изменением длины тяг
Потери свободным зерном в соломе	Неравномерная подача хлебной массы жаткой и наклонной камерой	Проверить и отрегулировать жатку и транспортер наклонной камеры

Продолжение таблицы 4.1

Неисправность, внешнее проявление	Возможные причины	Метод устранения, необходимые регулировки
	Мал зазор между барабаном и подбарабаньем, солома сильно измельчается Велика частота вращения барабана Загрязнены клавиши соломотряса и решетки подбарабанья Деформированы жалюзи соломотряса Повреждены рабочие поверхности подбарабанья или бичей барабана	Увеличить зазор между барабаном и подбарабаньем Уменьшить частоту вращения барабана Очистить клавиши Отрихтовать жалюзи соломотряса Проверить состояние бичей барабана и планок подбарабанья, устранить повреждения
Потери свободным зерном в полове	Мала частота вращения вентилятора Недостаточное открытие жалюзи верхнего решета Мал угол наклона удлинителя верхнего решета	Увеличить частоту вращения вентилятора Увеличить угол открытия жалюзи верхнего решета Установить необходимый угол наклона удлинителя верхнего решета
Зерно в бункере загрязнено соломистыми примесями и половой	Солома слишком измельчена Недостаточная частота вращения вентилятора Увеличенные зазоры между гребенками верхнего и нижнего решета	Увеличить зазор между барабаном и подбарабаньем, снизить частоту вращения барабана Увеличить частоту вращения вентилятора Отрегулировать зазоры между гребенками решет
Повышенный сход зерна в колосовой шнек	Закрыты жалюзи верхнего решета	Приоткрыть жалюзи
Дробленое и щуплое зерно выдувается потоком воздуха от вентилятора	Увеличенная частота вращения вентилятора	Уменьшить частоту вращения вентилятора
Колосовой шнек перегружен мелким ворохом Шнек и элеваторы не вращаются, слышен звуковой и виден световой сигнал	Недостаточная частота вращения вентилятора Увеличенные зазоры между гребенками верхнего решета и удлинителя Шнеки забиты продуктами обмолота	Увеличить частоту вращения вентилятора Отрегулировать зазоры между гребенками верхнего решета и удлинителя Очистить шнеки, проверить регулировку очистки, целостность и натяжение ременных передач, отрегулировать механизм предохранительных муфт

Продолжение таблицы 4.1

Неисправность, внешнее проявление	Возможные причины	Метод устранения, необходимые регулировки
Соломотряс и очистка забиты соломой	Ослаблен приводной ремень соломотряса	Проверить и натянуть ремень привода ведущего вала соломотряса
Замедлена выгрузка зерна из бункера	Недостаточный зазор между горизонтальным выгрузным шнеком и ограждением	Увеличить по высоте зазор между горизонтальным шнеком и ограждением
Разрыв цепей на привод донного выгрузного шнека	Уборка зерна повышенной влажности. Увеличенный зазор между горизонтальным выгрузным шнеком и ограждением	Уменьшить по высоте зазор между горизонтальным шнеком и ограждением
Спадание цепей цепных контуров	Звездочки одного контура находятся не в одной плоскости Вытянута цепь передачи	Установить звездочки в одной плоскости, при необходимости отрихтовать валы и оси Натянуть или заменить цепь
<u>Копнитель</u>		
Копнитель не закрывается или закрывается медленно при работающем двигателе	Заедание в системе рычагов и тяг	Устраните заедание в системе рычагов и тяг гидроавтоматической системы или почистите дроссель клапана
Клапан копнителя открывается и сразу закрывается	Выход из строя реле РТ - 03	Замените реле РТ – 03. Открывание клапана и сброс копны производите удержанием кнопки сброса копны
Клапан копнителя не фиксируется защелками при работающем двигателе	Неправильно выставлен датчик закрывания клапана на правой боковине	Перемещайте датчик в пазу до полного вращивания защелки
Заполненный копнитель не открывается автоматически	Нарушено положение датчика заполнения Неисправность в электрогидросистеме	Отрегулируйте положение датчика заполнения (зазор между магнитом и датчиком от 3 до 4 мм) Устраните неисправность в электрогидросистеме копнителя

Продолжение таблицы 4.1

Неисправность, внешнее проявление	Возможные причины	Метод устранения, необходимые регулировки
<u>Тормоза</u>		
Неэффективное действие тормозов	Наличие воздуха в гидросистеме привода тормозов Изношены или замаслены тормозные накладки Изношены манжеты главного или рабочих тормозных цилиндров	Прокачать тормозную систему до полного удаления воздуха Заменить изношенные накладки или промыть замасленные Заменить изношенные манжеты Устранить причины, препятствующие возврату поршня главного тормозного цилиндра в исходное положение
Стояночный тормоз не удерживает машину на заданном уклоне	Разрегулирован механизм управления стояночным тормозом	Отрегулировать длину элементов механического привода тормоза
<u>Коробка диапазонов</u>		
Течь масла через разъемы корпуса и крышек	Засорился сапун Избыток смазки в коробке Ослаблены гайки крепления полукорпусов и крышек	Вывернуть сапун и очистить его от грязи Установить уровень масла по контрольное отверстие Проверить затяжку гаек крепления
Течь масла через уплотнительные манжеты	Изношены или повреждены манжеты Изношены или повреждены рабочие поверхности валов, контактирующие с манжетами	Заменить манжеты Заменить валы
Не включается передача	Попадание зуб на зуб шестерен коробки диапазонов Воздух в гидросистеме включения блокировки Разрегулирован механизм переключения передач	Перемещением рукоятки изменения скорости движения, повернуть вал гидромотора, после чего установить рукоятку в нейтральное положение Нажать на педаль управления блокировкой и сделать повторную попытку включить передачу Прокачать гидросистему до полного удаления воздуха Отрегулировать длину тяг привода поворота валика переключения передач

Продолжение таблицы 4.1

Неисправность, внешнее проявление	Возможные причины	Метод устранения, необходимые регулировки
	Изношены манжеты главного или рабочего гидроцилиндров выключения блокировки Заедание поршня гидроцилиндра выключения блокировки	Заменить изношенные манжеты Снять гидроцилиндр блокировки и устранить заедание поршня
Включение передач сопровождается шумом в коробке передач	Разрегулирован механизм управления гидронасосом ходовой части	Устранить неисправности в системе управления гидронасоса
Самопроизвольное выключение диапазона в процессе движения	Разрегулирован механизм управления коробкой диапазонов Неисправности в гидроцилиндре выключения блокировки	Отрегулировать длину тяги привода осевого перемещения валика передач Устранить причины заедания поршня гидроцилиндра, штока или валика блокировки, проверьте работоспособность возвратной пружины
Бортовой редуктор ведущих колес		
Перегрев редуктора	Уровень масла в корпусе ниже или выше допустимого	Установить уровень масла по контрольному отверстию
Течь масла через разъемы корпуса и крышек	Непроведение ТО: Ослаблены болты крепления крышек	Подтянуть болты
Течь масла через уплотнительные манжеты	Изношены уплотнительные манжеты	Заменить манжеты
<u>Мост управляемых колес</u>		
При движении комбайна наблюдается биение управляемого колеса	Перекос колеса относительно ступицы из-за неравномерной затяжки гаек Изношены конические подшипники ступицы колеса, что привело к увеличению в них зазора	Поддомкратить колесо. Отпустить гайки крепления колеса к ступице и равномерно их затянуть Отрегулировать зазор в конических подшипниках
Часто повторяющиеся резкие толчки в момент поворота	Ослаблены крепления наконечников гидроцилиндров	Подтянуть или заменить детали крепления наконечников
<u>Установка двигателя</u>		
Загорелась пиктограмма на бортовом компьютере "недостаточный уровень охлаждающей жидкости", раздался звуковой сигнал	Недостаточное количество охлаждающей жидкости	Долить охлаждающую жидкость в соответствии с пунктом 2.3.2 ИЭ

Продолжение таблицы 4.1

Неисправность, внешнее проявление	Возможные причины	Метод устранения, необходимые регулировки
<u>Гидропривод ходовой части</u>		
Понижение уровня масла в баке, течь масла из сапуна коробки скоростных диапазонов моста ведущих колес или сапуна мультипликатора гидронасоса	Течь торцевого уплотнения вала гидронасоса или гидромотора	Заменить торцевое уплотнение вала гидронасоса или гидромотора
Комбайн медленно разгоняется, отсутствует тяга на ведущих колесах. Комбайн движется в одном направлении или совсем не движется	Выход из строя клапана высокого давления в клапанной коробке гидронасоса (засорение) Выход из строя сервоклапана управления гидронасосом (засорение дросселей или др.) Не отрегулирован рычажный механизм управления гидронасосом Излом вала гидронасоса подпитки или его элементов (срезаны шлицы или др.), отсутствуют показания на вакуумметре Недостаточно масла в гидросистеме Бронзовая стружка в отстое масла из бака или стакана всасывающего фильтра вследствие повреждения ГСТ	Заменить или промыть клапан высокого давления расположенный в клапанной коробке гидронасоса привода хода Промыть дроссели или заменить сервоклапан управления гидронасосом Отрегулировать рычажный механизм управления гидронасосом Проверить давление подпитки гидронасоса, в случае отсутствия показаний заменить вышедший из строя элемент Определить место течи и устранить. Дозаправить масло в маслобак Внутреннее повреждение гидронасоса или гидромотора. Заменить гидронасос и гидромотор, фильтро-элемент всасывающего фильтра, предварительно промыв масляный бак, магистрали высокого давления, магистрали низкого давления от гидромотора до маслобака и радиатор.

ВНИМАНИЕ: При не проведении промывки всей гидросистемы произойдет быстрый выход из строя вновь установленных гидронасоса и гидромотора ходовой части!

Продолжение таблицы 4.1

Неисправность, внешнее проявление	Возможные причины	Метод устранения, необходимые регулировки
	Низкое давление подпитки - износ гидронасоса подпитки или выход из строя клапана подпитки Внутреннее повреждение гидронасоса или гидромотора Полное засорение всасывающего фильтра	Проверить давление подпитки гидронасоса, должно быть в диапазоне от 1,8 до 2,3 МПа (от 18 до 23 бар). Замените гидронасос или клапан подпитки Заменить ГСТ. При наличии в гидросистеме бронзовой стружки заменить гидронасос или гидромотор, заменить фильтроэлемент всасывающего фильтра, предварительно промыв масляный бак, магистрали высокого давления и радиатор Заменить всасывающий фильтроэлемент
Перегрев масла	Загрязнены ячейки радиатора Высокое давление в гидросистеме рабочих органов: 1 Постоянно подается напряжение на переливную секцию; 2 Заклинивание золотника переливной секции; 3 Засорение предохранительного клапана гидросистеме силовых цилиндров. Несправен масляный радиатор - верхняя часть радиатора холодная нижняя горячая Перегрузка гидропривода Износ прецизионных пар трения гидронасоса или гидромотора привода хода (корпус изношенного гидроагрегата значительно горячее корпусов других гидронасосов)	Очистить от пыли и грязи ячейки масляного радиатора продувкой при помощи пневмосистемы или промывкой при помощи шланга Устранить неисправность переливной секции гидроблока рабочих органов: 1 Устранить неисправность электросистемы; 2 Промыть или заменить переливную секцию; 3 Промыть или заменить предохранительный клапан в гидросистеме рабочих органов Заменить масляный радиатор Уменьшить нагрузку на гидропривод хода - перейти на более низкий скоростной диапазон движения Заменить изношенный гидронасос или гидромотор. ВНИМАНИЕ: Остерегайтесь ожогов!

Продолжение таблицы 4.1

Неисправность, внешнее проявление	Возможные причины	Метод устранения, необходимые регулировки
	Выход из строя обратного клапана холодного пуска, масло поступает в маслобак минуя масляный радиатор Уровень масла в баке ниже допустимого	Заменить обратный клапан холодного пуска встроенного снизу маслобака Долить масло в бак до верхнего уровня в пределах смотрового окна маслоуказателя
Выплескивание масла и пены через сапун масляного бака, колебания стрелки вакуумметра, сильный шум	Подсос воздуха в гидросистему Наличие воды в масле	Подтянуть соединения на всасывающих линиях всех насосов. Проверить всасывающие рукава на отсутствие повреждений Произвести замену масла: - слить масло из маслобака, сливной штуцер расположен под маслобаком; - слить масло из радиатора и корпусов гидроагрегатов для чего открутить заправочную муфту на гидромоторе привода хода
Подтекание масла по соединениям гидросистемы	Негерметичность гидросистемы	Подтянуть соединения маслопроводов. Проверить качество уплотнительных колец в местах течи масла и при их повреждении заменить. При замене резиновых колец, уплотняющих магистрали высокого давления, болты затягивайте в три этапа: - первый этап – 10 Нм; - второй этап – 20 Нм; - окончательно – 7...50 Нм. Последовательность затяжки фланцевых соединений: крест на крест.
ВНИМАНИЕ: Резьбовые соединения штуцеров гидронасоса и гидромотора имеют нестандартную (американскую дюймовую) резьбу!		
При заведенном двигателе вакуумметр не показывает разряжение	Выход из строя гидронасоса подпитки: - износ пар трения гидронасоса; - излом вала гидронасоса; - смятие шлицов гидронасоса или др. Выход из строя вакуумметра	Проверить давление подпитки гидронасоса, должно быть в диапазоне от 1,8 до 2,3 МПа (от 18 до 23 бар). Заменить вышедший из строя элемент или гидронасос подпитки Заменить вакуумметр

Продолжение таблицы 4.1

Неисправность, внешнее проявление	Возможные причины	Метод устранения, необходимые регулировки
Трудно или невозможно найти нейтральное положение (машина не останавливается)	Обрыв механической связи между рукояткой управления скоростью движения комбайна и рычагом управления гидронасосом Выход из строя сервоклапана управления гидронасосом (засорение дросселей или др)	Восстановить механическую связь Промыть дроссели или заменить сервоклапан управления гидронасосом
Масло имеет не характерный цвет – мутно серый или мутно желтый	Наличие воды в масле	Произвести замену масла: - слить масло из маслобака, сливной штуцер расположен под маслобаком; - слить масло из радиатора и корпусов гидроагрегатов для чего открутить заправочную муфту на гидромоторе привода хода
ВНИМАНИЕ: В гарантийный период устранение неисправностей гидронасоса и гидромотора привода хода (ГСТ) должно производиться представителями завода-изготовителя ГСТ или лицом прошедшим обучение и имеющим разрешение на проведение указанных работ!		
<u>Гидросистема рулевого управления и силовых гидроцилиндров</u>		
При повороте рулевого колеса управляемые колеса не поворачиваются	Недостаточно масла в гидросистеме Подтекание масла в соединениях гидросистемы или по поршню гидроцилиндра	Долить масло в бак в пределах смотрового окна маслоуказателя Подтянуть соединения, отремонтировать гидроцилиндр
Рулевое колесо тяжело поворачивается или поворачивается рывками	Повышенное сопротивление вращению в приводе насос-дозатора Неисправен насос-дозатор Давление срабатывания предохранительного клапана насос-дозатора ниже 14 МПа Гидронасос системы рулевого управления не развивает давления (замеряется при повороте до упора рулевого колеса)	Устранить неисправность привода к командному валу насос-дозатора Отремонтировать или заменить насос-дозатор Настроить предохранительный клапан насос-дозатора на давление срабатывания 14 МПа Если гидронасос не развивает давления 14 МПа, заменить его

Продолжение таблицы 4.1

Неисправность, внешнее проявление	Возможные причины	Метод устранения, необходимые регулировки
Выплескивание масла и пены через сапун масляного бака. Шум в насосах	Подсос воздуха в гидросистему	Подтянуть соединения на всасывающих линиях гидронасосов. Проверить качество уплотнительных колец на всасывающих фланцах, при повреждении заменить их
Течь масла по уплотнению вала гидронасоса гидросистемы рабочих органов	Износ уплотнения вала гидронасоса	Заменить уплотнение
Течь масла по уплотнению втулки гидроцилиндра вариатора молотильного барабана	Износ манжеты	Заменить манжету
При включении гидрораспределителя рабочая жидкость не подается к соответствующему гидроцилиндру или гидровыводу комбайна	Заклинен золотник гидрораспределителя гидроблока	Демонтировать правую или левую катушки электромагнита и выкрутить корпус якоря. Извлечь все детали из корпуса гидрораспределителя, учитывая несимметричную конструкцию золотника, при разборке запомнить его расположение в корпусе), промыть их в чистом дизельном топливе (кроме уплотнительных колец). Смазать детали рабочей жидкостью и собрать в обратном порядке. Перед установкой корпуса якоря проверить легкость перемещения золотника. Проверить усилие перемещения золотника в собранном гидрораспределителе. При нажатии на контрольную кнопку золотник должен перемещаться с усилием не более 40 Н.

Продолжение таблицы 4.1

Неисправность, внешнее проявление	Возможные причины	Метод устранения, необходимые регулировки
	Заклинен клапан или поршень гидрозамка	Разобрать гидрозамок, промойте все детали (кроме уплотнительных колец) в чистом дизельном топливе. Смажьте рабочей жидкостью и соберите в обратном порядке
Не включаются гидрофицированные рабочие органы (нет подъема жатки, нет подъема мотовила и т.д.)	Давление в гидросистеме ниже 13,5 МПа (замеряется через гидровыводы при включении рабочих органов) из-за чего: 1 Заклинен в нейтральном положении золотник переливной секции основного гидроблока ГБ1 2 Заклинен основной или вспомогательный (регулируемый) предохранительные клапаны гидроблока	1 Демонтировать переливную секцию. Снять правый или левый электромагнит. Извлечь все детали из корпуса гидрораспределителя. Учитывая несимметричную конструкцию золотника, при разборке запомнить его расположение в корпусе. Промыть все детали в чистом дизельном топливе. Смазать рабочей жидкостью и собрать в обратном порядке 2 Разобрать основной предохранительный клапан, промыть детали в чистом дизельном топливе, прочистить дроссельное отверстие основного клапана. Вставить клапан в гильзу и, проверив легкость перемещения клапана в гильзе, установить пружину и закрутить пробку. Разобрать и промыть детали вспомогательного (регулируемого) клапана. Собрать клапан, обратив особое внимание на правильность установки и целостность резинового уплотнительного кольца под седлом клапана. При необходимости отрегулировать давление срабатывания предохранительного клапана 13,5 - 14 МПа

Продолжение таблицы 4.1

Неисправность, внешнее проявление	Возможные причины	Метод устранения, необходимые регулировки
	Гидронасос системы управления рабочими органами не развивает давления 13,5 – 14 МПа	Заменить неисправный гидронасос
Перегрев масла в гидросистеме при этом температура масла в гидросистеме ходовой части не выше 80° С	Уровень масла ниже допустимого Золотник переливной секции основного гидроблока ГБ1 заклинен в крайнем положении или неисправно электрооборудование Давление в гидросистеме на холостом ходу (рабочие органы не включены) при разогревом масле превышает 1,0 МПа, при максимальных оборотах двигателя Загрязнены фильтроэлементы сливного фильтра Клинение привода насос-дозатора в рулевой колонке. Вал насос-дозатора не возвращается в нейтральное положение (не происходит разгрузка гидронасоса системы рулевого управления после прекращения воздействия на рулевое колесо)	Долить масло в бак до середины верхнего маслоуказателя Демонтировать и промыть золотник переливной секции, как указано выше Проверить и, при необходимости, устранить перегибы сливных рукавов. Отремонтировать или заменить гидроблок. Заменить фильтроэлемент Устранить неисправность привода от рулевого колеса к валу насос-дозатора
Резкое (с ударом) включение привода главного контрпривода под нагрузкой	Воздух в гидроцилиндре включения привода главного контрпривода	Удалить воздух путем многократного (8-10 раз) перевода штока гидроцилиндра из одного крайнего положения в другое без нагрузки на привод
<u>Электрооборудование</u>		
Не работают все исполнительные механизмы гидросистемы силовых гидроцилиндров	Перегорела плавкая вставка в цепи питания электромагнитов	Заменить вставку
	Обрыв в проводах	Найти и устранить обрыв

Продолжение таблицы 4.1

Неисправность, внешнее проявление	Возможные причины	Метод устранения, необходимые регулировки
Саморазряд аккумуляторной батареи	Замыкание выводных штырей аккумуляторов Замыкание разноименных пластин осыпавшейся активной массой, загрязнен электролит Пластины покоробились или разрушены	Очистить поверхность аккумуляторной батареи от грязи и электролита Отремонтировать аккумулятор в мастерской, заменить электролит Заменить аккумулятор
Не подаются сигналы указания поворота или изменилась частота мигания	Перегорание нитей накаливания ламп в фонарях указателей поворота Перегорание плавкой вставки в цепи питания реле Реле указателей поворота не работает	Заменить лампы Заменить плавкую вставку Заменить реле
При нормальном давлении в системе смазки двигателя горит лампа аварийного давления	Закорочен на МАССУ провод, идущий от лампы к датчику Залипли контакты датчика	Устранить замыкание Заменить датчик
Не отключается привод главного контрпривода пиктограм на переливной секции. Электромагнит рабочей и переливной секций не включается	Обрыв проводов или отсутствие контакта в соединительной колодке между жгутами пульта управления и гидрораспределителя Неисправен переключатель привода главного контрпривода	Найти и устранить обрыв, восстановить соединение Заменить переключатель
Не отключается контрольная лампа загрузки гидросистемы силовых гидроцилиндров. Повышенный нагрев масла в гидросистеме рулевого управления и силовых гидроцилиндров	Включена переливная секция от любого неисправного переключателя Залипание контактов одного из реле KV12	Найти и устранить неисправность или заменить переключатель Устранить неисправность или заменить реле

Продолжение таблицы 4.1

Неисправность, внешнее проявление	Возможные причины	Метод устранения, необходимые регулировки
При включении одного из силовых гидроцилиндров самопроизвольно срабатывает любой другой	Пробит один из диодов модулей электронных СД 9 ОК	Заменить блок диодов модуль электронный СД 9 ОК
Не включается стартер при включенном выключателе МАССА	Неисправен выключатель стартера Не включен или неисправен выключатель блокировки пуска на рычаге управления	Заменить выключатель. Установить рычаг управления скоростью движения в НЕЙТРАЛЬ и проверить замыкание цепи при отклонении рычага на себя. При необходимости заменить выключатель
	Обрыв или неисправность в проводах 14, 21, 22, 23	Проверить электрические цепи по этим проводам и устранить неисправность
	Неисправно реле блокировки KV2, реле пуска KV7	Проверить реле при помощи контрольной лампы и при необходимости заменить его
	Подгорание или износ контактов реле стартера	Зачистить контакты. В случае сильного подгорания развернуть контактные болты реле на 180°, а контактный диск перевернуть другой стороной
	Зависание щеток стартера или их износ. Загрязнение (износ) коллектора стартера	Обеспечить свободное и без заеданий перемещение щеток в щеткодержателях. Щетки не должны иметь чрезмерного износа. Проверить затяжку винтов, крепящих наконечники щеточных канатиков к щеткодержателям и, при необходимости, подтянуть их. При загрязнении или большом подгаре коллектора протереть его чистой ветошью
Электромагнитное реле стартера включается и сразу выключается	Обрыв удерживающей обмотки реле стартера. Сильно разряжена АКБ. Окисление клемм батарей и наконечников подводящих проводов	Заменить реле. Зарядить батарею. Очистить клеммы и наконечники, смазать их техническим вазелином

Окончание таблицы 4.1

Неисправность, внешнее проявление	Возможные причины	Метод устранения, необходимые регулировки
Реле включения стартера замыкает контакты, однако якорь стартера не вращается или вращается медленно	Отсутствует контакт в соединениях проводов аккумуляторная батарея - стартер	Зачистить штыри АКБ и клеммы проводов. Затянуть болты клемм.
Стартер вращает двигатель с низкими оборотами и с ненормальным шумом	Износ подшипников и задевание якоря за стартер Сильно разряжены АКБ	Заменить стартер Заменить и зарядить АКБ
Не горит свет в указателях поворотов, боковых повторителях указателей поворотов, не работает аварийная сигнализация	Перегорел предохранитель FU8 Неисправен выключатель аварийной сигнализации SB8	Заменить предохранитель. При повторном перегорании предохранителя найти и устранить КЗ в проводах 58 и 60. Проверить тестером или контрольной лампой исправность переключателя. Устранить или заменить выключатель
Не горит левый габаритный огонь в переднем и заднем фонарях, отсутствует подсветка переключателей и выключателей	Перегорел предохранитель FU7	Заменить предохранитель
Не горит свет в транспортных фарах	Перегорел предохранитель FU5	Заменить предохранитель
Не горят лампы «стоп-сигналов», не горит пиктограмма включения стояночного тормоза	Перегорел предохранитель FU12	Заменить предохранитель
Не работают все исполнительные механизмы гидросистемы силовых гидроцилиндров	Перегорел предохранитель FU9 Неисправен общий выключатель электрогидравлики SA31	Найти и устранить КЗ в проводах 34 и 80. Заменить предохранитель. Прозвонить цепи выключателя и при необходимости заменить его
Не изменяются обороты вариатора мотопила	Неисправен переключатель SA13 Неисправен электромеханизм M4 Неисправны цепи управления вариатора мотопила, реле KV41, KV42	Заменить Заменить Проверить цепи управления (провода – 181-г, 182-с, 4-ч, 213-о, 581-ж, 582-к), реле

5 Хранение

5.1 Общие требования к хранению

5.1.1 Комбайн устанавливается на хранение в соответствии с требованиями ГОСТ 7751-2009. Правила хранения двигателя, климатической установки и адаптеров, используемых с комбайном, изложены в их эксплуатационной документации, которой и следует руководствоваться при хранении комбайна.

5.1.2 Комбайн ставьте на хранение: кратковременное - от 10 дней до двух месяцев и длительное - более двух месяцев.

5.1.3 На длительное хранение комбайн устанавливается в закрытое неотапливаемое помещение или на открытую площадку под навес.

Места хранения должны быть обеспечены противопожарными средствами и условиями удобного осмотра и обслуживания, а в случае необходимости - быстрого снятия с хранения.

5.1.4 Для защиты электропроводки комбайна от повреждения грызунами (мышами, крысами и т.д.) рекомендуется оборудовать помещение хранения комбайна ультразвуковыми излучателями для отпугивания грызунов по технологии предприятия-изготовителя излучателей.

5.2 Подготовка к хранению

5.2.1 Перечень работ, проводимых при установке комбайна на кратковременное хранение:

1) очистите от пыли, грязи и пожнивных остатков составные части комбайна;

2) обмойте комбайн и обдуйте сжатым воздухом;

3) закройте плотно крышками или пробками, заглушками и чехлами из полиэтиленовой пленки или парафинированной бумаги все отверстия, щели, полости, через которые могут попасть атмосферные осадки во внутренние полости комбайна;

4) очистите и обдуйте сжатым воздухом электрооборудование (фары, подфарники, генератор, стартер, аккумуляторные батареи, электрошкаф, датчики и т.д.), покройте клеммы защитной смазкой;

5) законсервируйте неокрашенные поверхности, штоки гидроцилиндров и механизма управления коробкой диапазонов, нож режущего аппарата жатки, винтовые и резьбовые поверхности деталей натяжных устройств;

6) законсервируйте контрпривод вентилятора очистки для чего:

- установите минимальные обороты вентилятора очистки (320-400 об/мин), при этом шкив контрпривода вариатора очистки переместится относительно неподвижного шкива (шкивы разведутся);

- смажьте сопрягаемую поверхность неподвижного шкива смазкой Литол-24;

- установите максимальные обороты вентилятора очистки (800-970 об/мин), при этом подвижный шкив контрпривода вариатора очистки переместится относительно неподвижного шкива (шкивы сведутся);

7) при хранении комбайна на открытых площадках под навесом: установите комбайн на подставки, давление в шинах колес снизить до 70 – 80 % от номинального (таблица 1.1). Для защиты от воздействия солнечных лучей и атмосферных осадков шины прикройте светлыми чехлами из плотной ткани или покрыть специальным защитным составом (известковой побелкой, алюминиевыми красками АКС-3 или АКС-4; мелоказеиновым составом, содержащим 75% очищенного мела, 20% казеинового клея, 4,5% гашеной извести и по 0,25% кальцинированной соды и фенола).

8) закройте капоты и дверь кабины.

5.2.2 Перечень работ, проводимых при установке комбайна на длительное хранение

При подготовке комбайна к длительному хранению:

1) очистите от пыли, грязи и пожнивных остатков составные части комбайна;

2) обмойте комбайн и обдуйте сжатым воздухом;

3) при хранении комбайна на открытых площадках под навесом: установите молотилку на подставки, жатку на башмаки, установленные на нижние отверстия.

Давление в шинах колес молотилки снизить до 70 – 80 % от номинального (таблица 1.1). Для защиты от воздействия солнечных лучей и атмосферных осадков шины прикрыть светлыми чехлами из плотной ткани или покрыть специальным защитным составом (известковой побелкой, алюминиевыми красками АКС-3 или АКС-4; мелоказеиновым составом, содержащим 75% очищенного мела, 20% казеинового клея, 4,5% гашеной извести и по 0,25% кальцинированной соды и фенола);

4) после остановки двигателя сбросьте давление из магистралей и ресиверов пневмосистемы;

5) при хранении комбайна на открытой площадке под навесом снимите для хранения на складе: генератор, фары, подфарники, проблесковые маяки, боковые повторители поворотов, ремни и цепи приводов, аккумуляторные батареи, нож режущего аппарата жатки, инструментальный ящик, воздушные фильтры воздухозаборника, модуль терминальный графический из комплекта БИУС.02, БИУС.03, или панель оператора из комплекта "ВулКан-04";



ВНИМАНИЕ: Ременные передачи привода главного контрпривода, привода наклонной камеры, привода шнеков выгрузки зерна должны быть отключены!

6) при хранении комбайна на открытой площадке под навесом закройте плотно крышками или пробками, заглушками и чехлами из полиэтиленовой пленки или парафинированной бумаги приемное окно наклонной камеры, все отверстия, щели, полости, через которые могут попасть атмосферные осадки во внутренние полости комбайна;

7) покройте защитным составом или оберните парафинированной бумагой, полиэтиленовой пленкой наружные поверхности соединительных шлангов;

8) законсервируйте масляный бак, картер двигателя, бортовые редуктора ведущего моста, коробку передач, неокрашенные поверхности закрытых подшипников, штоки гидроцилиндров и механизма управления коробкой передач, винтовые и резьбовые поверхности механизмов, свободно выступающие части валов, шлицевые соединения;

9) обработайте цепи транспортера наклонной камеры аэрозольной смазкой для цепей LOCTITE 8011 или аналогичной смазкой. После обработки выполните обкатку транспортера в течение 2 минут, затем ослабьте натяжение транспортера;

10) законсервируйте контрпривод вентилятора очистки для чего:

- установите минимальные обороты вентилятора очистки (320-400 об/мин), при этом шкив контрпривода вариатора очистки переместится относительно неподвижного шкива (шкивы разведутся);

- смажьте сопрягаемую поверхность неподвижного шкива смазкой Литол-24рк;

- установите максимальные обороты вентилятора очистки (800-970 об/мин), при этом подвижный шкив контрпривода вариатора очистки переместится относительно неподвижного шкива (шкивы сведутся);

- установите минимальные обороты вентилятора очистки (320-400 об/мин), при этом подвижный шкив контрпривода вариатора очистки переместится относительно неподвижного шкива (шкивы разведутся);

- демонтируйте ремень привода вентилятора;

- смажьте рабочие поверхности (под ремень) неподвижного и подвижного шкива контрпривода вариатора ведомого блока вариатора (установленного на валу вентилятора) смазкой Литол-24рк;

- при отключенном главном контрприводе переместите механизмом регулировки подвижный шкив контрпривода вариатора очистки в сторону неподвижного шкива до упора.

11) восстановите поврежденную окраску.

5.3 Правила хранения

Состояние комбайна при хранении в закрытом помещении проверяйте через каждые два месяца, при хранении под навесом - ежемесячно.

Выявленные при проверках отклонения от правил хранения устраняйте.

Периодически не реже одного раза в месяц проверяйте надежность герметизации сборочных единиц, защищенных полиэтиленовыми пленками или чехлами, а также состояние неокрашенных поверхностей, покрытых консервационной смазкой.

5.4 Перечень работ, проводимых при снятии комбайна с хранения

1) снимите молотилку с подставок;

2) очистите, снимите герметизирующие устройства и расконсервируйте;

3) установите на молотилку снятые составные части;

4) снимите рычаги натяжных роликов ременных передач и смажьте втулки рычагов смазкой УСсА, после чего установите рычаги на место;

5) проверьте и отрегулируйте натяжение ременных передач, давление воздуха в шинах, механизмы управления комбайном и тормоза;

6) замените смазку в подшипниках;

7) проверьте и, при необходимости, долейте масло в картер двигателя, в масляный бак гидросистемы, в коробку диапазонов и бортовые редуктора ведущего моста;

8) слейте конденсированную воду из сливного рукава маслобака до появления масла.

9) проведите визуальный осмотр состояния шплинтов переходных звеньев наклонной камеры, в случае повреждения замените их из комплекта ЗИП.

5.5 Методы консервации

5.5.1 Консервация включает подготовку поверхности, нанесение средств временной защиты и упаковывание. Время между стадиями консерваций не должно превышать двух часов.

Консервацию производите в специально оборудованных помещениях или на участках сборочных и других участках консервации, позволяющих соблюдать установленный технологический процесс и требования безопасности.

Комбайн должен поступать на консервацию без коррозионных поражений металла и металлических покрытий.

5.5.2 Временную противокоррозионную защиту комбайна производите по вариантам защиты ВЗ-1 (защита консервационными маслами), ВЗ-2 (защита рабочие - консервационными маслами) демонтированных, сменных и запасных частей, инструмента и принадлежностей - по ВЗ-1, ВЗ-2, ВЗ-4.

При отсутствии непосредственного воздействия атмосферных осадков применяйте жидкие ингибированные смазки НГ-203 (А, Б, В), НГ-204у, К-17, для внутренней консервации - присадка АКОР-1.

Нанесение консервационных масел на наружные поверхности изделий производите погружением, распылением или кистью (тампоном).

5.5.3 Консервацию топливной системы (топливопроводов, топливных фильтров, форсунок и топливного насоса) производите рабоче-консервационным топливом. Для его приготовления используйте дизельное топливо, слитое из бака, добавив в него 5% присадки АКОР-1.

Составляющие смеси рабоче - консервационного топлива тщательно перемешайте в отдельной емкости. При этом температура топлива должна быть не ниже 15-20 °С, а подогретой присадки не выше 60 °С.

5.6 Методы расконсервации

В зависимости от применяемых вариантов временной защиты используются следующими способами расконсервации:

1) при вариантах защиты ВЗ-1, ВЗ-2, ВЗ-4 - протираaniem поверхности ветошью, смоченной маловязкими маслами или растворителями с последующим протираанием насухо или обдуванием теплым воздухом;

2) погружением в растворители с последующей сушкой или протираанием насухо;

3) промыванием горячей водой или синтетическими моющими средствами "Комплекс", "Лабомид-101", "Лабомид-102", МС-6.

6 Транспортирование и буксировка комбайна

6.1 При транспортировке комбайна по железной дороге в пункте назначения приемку комбайна производят специалисты дилерского центра в присутствии представителя железнодорожной администрации.

6.2 Выгрузку молотилки самоходной производят на высокую разгрузочную площадку на технологические подставки. При выгрузке используют кран грузоподъемностью не менее 15 т.

Строповку молотилки самоходной производят за транспортные скобы, в соответствии с рисунком 6.1.

6.3 Дилерский центр производит предпродажную подготовку комбайна и передает технику потребителю.

Перед транспортированием своим ходом:

- 1) заправьте двигатель топливом;
- 2) проверьте уровень масла в картере двигателя, коробке диапазонов и бортовых редукторах ведущего моста, баке гидросистемы, наличие смазки в подшипниках колес, шарнирах рулевых тяг и поворотных кулаках и при необходимости произведите доливку и смазку;
- 3) проверьте демонтаж транспортных скоб с мостов ведущих и управляемых колес, проверьте крепление дисков колес и при необходимости подтяните;
- 4) проверьте давление в шинах колес, при необходимости, доведите до нормы;
- 5) проверьте функционирование приборов электрооборудования;
- 6) выверните два болта 1 (рисунок 6.2) на трубе раме 2 молотилке, служащие упорами управляемого моста и уложите их вместе с гайками в ЗИП.

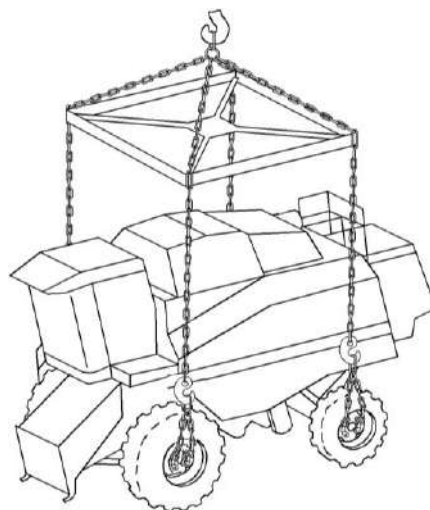


Рисунок 6.1 – Схема строповки молотилки самоходной



ЗАПРЕЩАЕТСЯ эксплуатация комбайна с болтами, служащими упорами управляемого моста для обеспечения устойчивости молотилки при ее транспортировки по железной дороге.

Транспортирование комбайна в хозяйство осуществляйте с соблюдением «Правил дорожного движения» и требований безопасности настоящей ИЭ.

При транспортировке комбайнов на дальние расстояния своим ходом необходимо через каждые 100 км пути делать остановку комбайна, производить смазку шкворней кулаков поворотных, после чего произвести 4-5 полных поворотов управляемых колес в каждом направлении для распределения смазки по шкворням кулаков поворотных. Проверьте затяжку гаек ведущих и управляемых колес и, при необходимости, подтяните, моменты затяжки гаек: ведущих колес - 500...560 Н·м; гайк управляемых колес - 200...220 Н·м.

6.4 Буксировка комбайна

6.4.1 Буксировку комбайна в хозяйственных условиях осуществляйте со стороны моста управляемых колес жестким буксирным устройством, присоединенным к кронштейну, приваренному к задней балке рамы комбайна (место для буксировки).

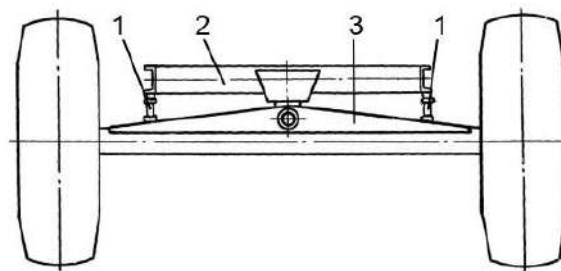
 **ВНИМАНИЕ:** Запрещается буксировка комбайна за тягово-сцепное устройство!

6.4.2 Перед буксировкой необходимо проверить: положение рычага переключения диапазонов передач – он должен быть в нейтральном положении, стояночный тормоз выключен, упорные болты моста управляемых колес должны быть ввернуты в бобышки.

6.4.3 При буксировке с неисправным гидроприводом ходовой части выключите двигатель.

6.4.4 Буксируемый комбайн должен иметь исправное рулевое управление и тормоза, а в темное время суток, при видимости менее 20 м – освещение сзади.

6.4.5 Скорость буксировки комбайна на прямолинейных участках пути не должна превышать 7 км/ч, на поворотах – 3 км/ч, на уклонах 2 км/ч. Буксировка на уклонах допускается тягачами, масса которых больше массы комбайна (не менее 15 т). Максимальный радиус поворота при буксировке – 9 м.



- 1 – болты;
- 2 – труба рамы;
- 3 – балка моста управляемых колес

Рисунок 6.2 – Схема фиксации поперечной устойчивости молотилки при транспортировке по железной дороге

7 Утилизация

7.1 Меры безопасности

7.1.1 Утилизацию комбайна (или его составных частей) после окончания срока службы или по результатам текущего ремонта, технического обслуживания и хранения производить с соблюдением общепринятых требований безопасности и требований безопасности, изложенных в настоящей ИЭ.

7.1.2 При разборке комбайна необходимо соблюдать требования безопасности инструкций используемого при утилизации оборудования и инструмента.

7.2 Сведения и проводимые мероприятия по подготовке и отправке комбайна на утилизацию

7.2.1 Для утилизации комбайн подлежит разборке в специализированных мастерских на сборочные единицы и детали по следующим признакам: драгоценные материалы, цветные металлы, черные металлы, неметаллические материалы.

7.3 Методы утилизации

7.3.1 Отработанные масла из гидросистемы, двигателя и редукторов, антифриз, электролит, топливо, тормозную жидкость комбайна следует сливать в специальную тару и сдавать для утилизации с соблюдением требований экологии в установленном порядке.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ сливать отработанные жидкости на почву, в системы бытовой, промышленной и ливневой канализации, а также в открытые водоемы!

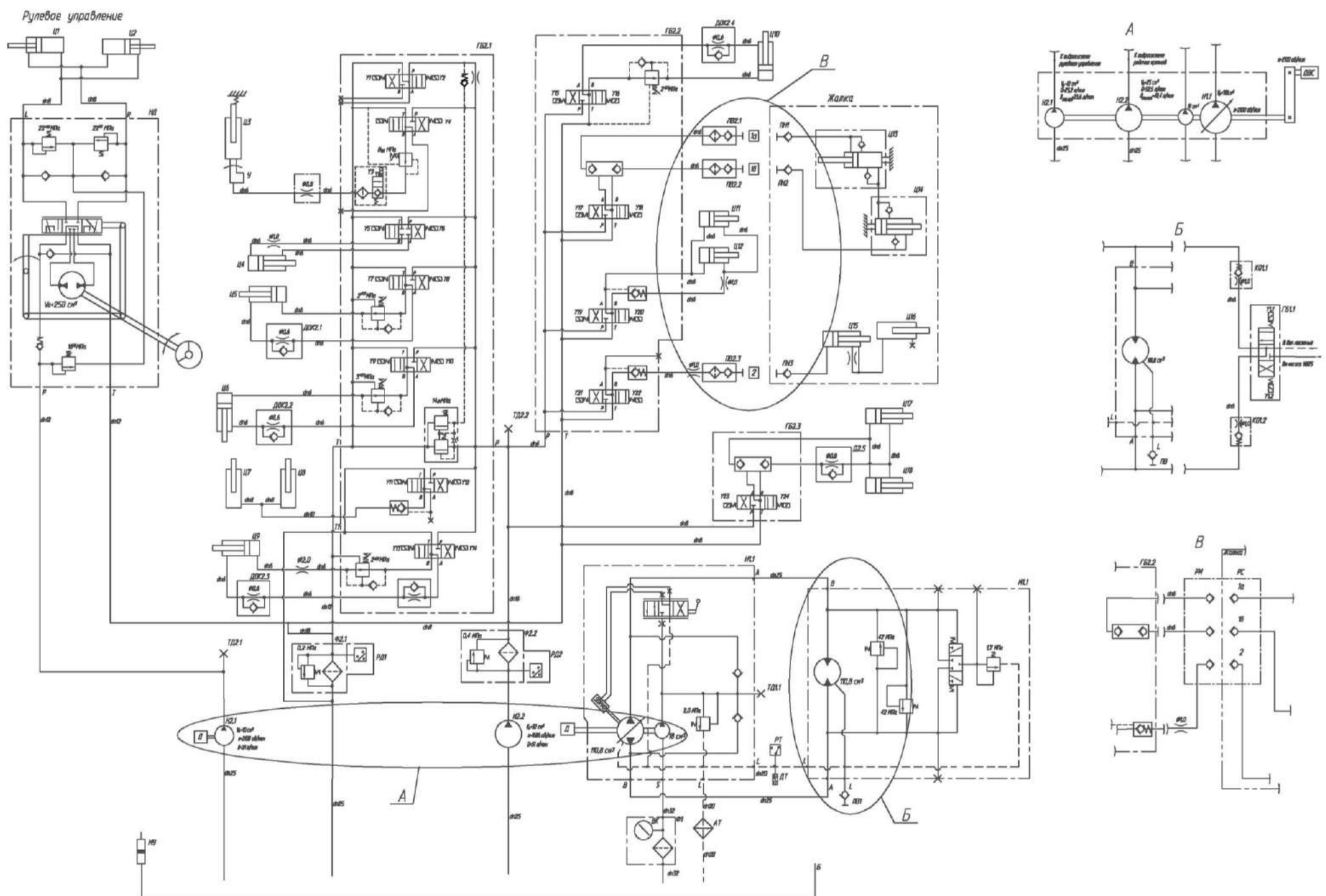
7.3.2 При разливе отработанной жидкости на открытой площадке необходимо собрать ее в отдельную тару, место разлива засыпать песком с последующим его удалением и утилизацией.

7.3.3 Демонтаж, разборку и утилизацию составных частей кондиционера производить с соблюдением требований по безопасности, изложенных в эксплуатационных документах на кондиционер.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ попадание хладагента в атмосферу!

ПРИЛОЖЕНИЕ А



ГБ1.1, ГБ2.1, ГБ2.2 – гидроблоки;
 НД – насос-дозатор;
 Н1.1 – гидронасос привода ходовой части;
 Н2.1 – гидронасос рулевого управления;
 Н2.2 – гидронасос силовых гидроцилиндров;
 М1.1 – гидромотор привода ходовой части;
 РД1, РД2 - реле давления;
 ТД1.1, ТД2.1, ТД2.2 - точки диагностические;
 Ф1 – фильтр всасывающий;
 Ф2.1 – фильтр;
 Ф2.2 - фильтр напорный.
 Гидроцилиндры:
 Ц1, Ц2- рулевого управления;
 Ц3 - вариатора молотильного аппарата;
 Ц4 – поворота выгрузного шнека; Ц5 - включения вибродна;
 Ц6 - включения выгрузного шнека,
 Ц7, Ц8– подъема/опускания наклонной камеры;
 Ц9 - включения главного привода;
 Ц10 - включения наклонной камеры;
 Ц11, Ц12 – перемещения жатки относительно наклонной камеры;
 Ц13, Ц14 - перемещения мотовила вперед/назад;
 Ц15, Ц16 – перемещения мотовила вверх/вниз;
 Ц17, Ц18 – перемещения заслонки копнителя

Рисунок А.1 – Гидросистема. Схема гидравлическая принципиальная (лист 1)

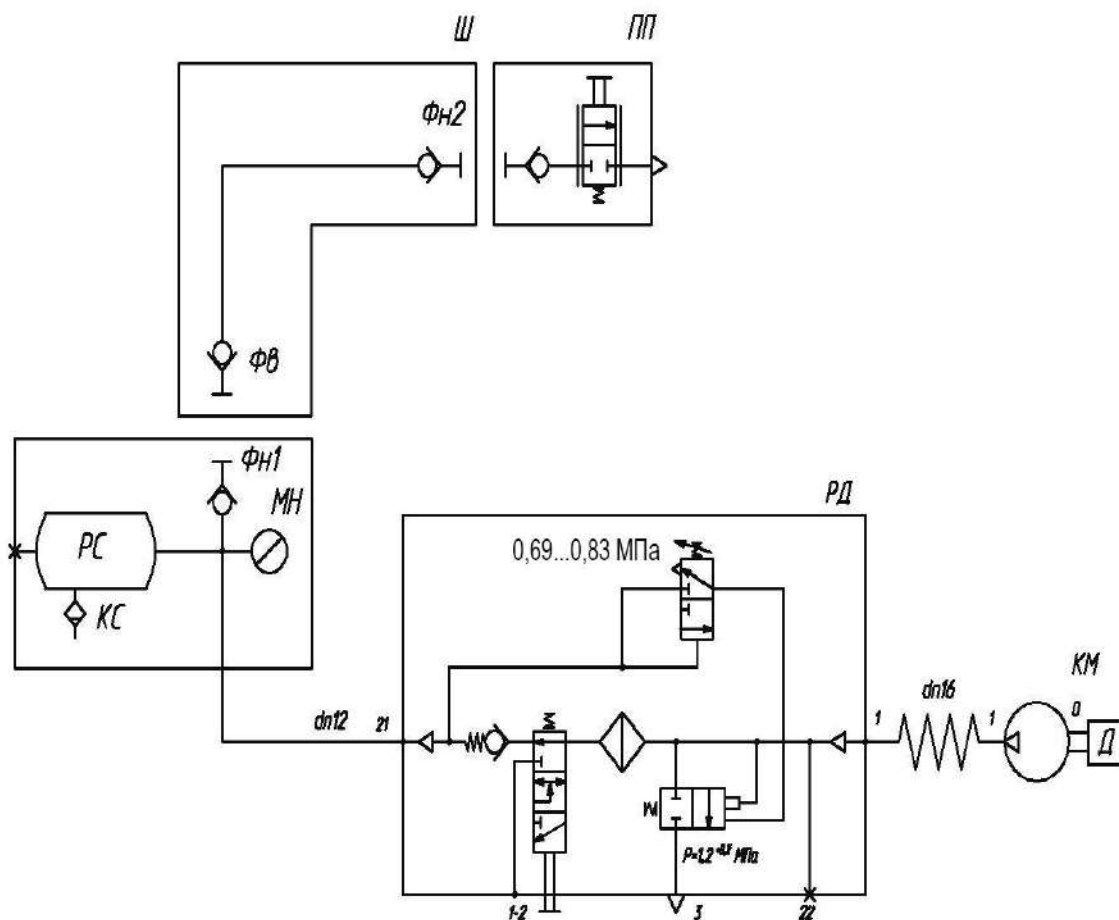
ПРИЛОЖЕНИЕ А

Включение электромагнитов

Вид операции	Потребитель	Номера электромагнитов		Типоразмер гидро-двигателя
Вариатор молотильного барабана	Ц2	У1	У4	50х55
увеличение оборотов		У1	У3	
уменьшение оборотов				
Поворот выгрузного шнека	Ц3	У1	У6	63х32-500
в рабочее положение		У1	У5	
в транспортное положение				
Вибродно	Ц4	У1	У8	40х20-160
включение		У1	У7	
выключение				
Выгрузной шнек	Ц5	У1	У10	40х20-160
включение		У1	У9	
выключение				
Наклонная камера	Ц6, Ц7	У1	У12	40х20-160
подъем		У1	У11	
опускание				
Главный привод	Ц8	У1	У14	40х20-160
включение		У1	У13	
выключение				
Наклонная камера	Ц9	У1	У15	40х20-160
включение		У1	У16	
выключение				
Жатка	Ц12, Ц13	У1	У18	32х20-260
перемещение мотовила вперед		У1	У17	
перемещение мотовила назад				
Перемещение жатки относительно наклонной камеры	Ц10, Ц11	У1	У19	40х20-160-02
подъем		У1	У20	
опускание				
Жатка	Ц14, Ц15	У1	У21	35х25-250
перемещение мотовила вверх		У1	У22	25-250
перемещение мотовила вниз				
Перемещение заслонки копнителя	Ц17, Ц18	У1	У23	40х20х200
подъем		У1	У24	
опускание				
Доворот вала гидромотора привода ходовой части	М1.1	У1	У1.1	
влево		У1	У1.2	
вправо				

Рисунок А.1 – Гидросистема. Схема гидравлическая принципиальная (лист 2)

ПРИЛОЖЕНИЕ А



Давление воздуха в системе - в пределах от 0,69 до 0,83 МПа

КМ - компрессор;
 КС - клапан слива конденсата;
 МН - манометр;
 ПП - пневмопистолет обдувочный;
 РД - регулятор давления;
 РС - ресивер;
 ФВ - фитинг; ФН1, ФН2 - фитинг;
 ФН3, ФН4 - фитинг; Ш - шланг

Рисунок А.2 – Схема пневматическая принципиальная комбайна

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

Перечень элементов схем электрических комбайна

Таблица Б.1

Позиция	Наименование элементов
A1, A2, A3, A6	Сборка диодная СД 5
A4, A5	Сборка диодная СД 9 ОК
A6	Пульт управления освещением КНТР.422412.340
A8	Модуль К-1А
A10	Блок автовыключения КЗК 0701100
A11	Адаптер рукоятки управления зерноуборочного комбайна (АРУ) АТВЛ.426471.025
A12	Рукоятка управления зерноуборочного комбайна (РУ-ЗК) АТВЛ.426471.024
A15	Блок испарительно-отопительный с воздухопроводом в сборе 03-132000-20
A20	Пульт управления комбайна КЗС-812PRO АТВЛ.426471.012-13
A23	Устройство формирования импульсов РИДП.468833.501
A30	Блок ввода-вывода РИДП.426439.502
A31	Блок терминальный графический РИДП.426469.514
B1, B2, B5	Датчик бесконтактный индуктивный ДИ-321-02.1
B6, B7, B8	Сенсор индуктивный BES M18MI-PSC80B-BV02
BA1	Ресивер автомобильный DEH-1901UBG
BA2	Громкоговоритель автомобильный XS-FB1320E
BK1, BK2	Датчик указателя температуры жидкости ДУТЖ-01
BP1	Датчик давления ДД-10-07М
BP4	Датчик давления хладагента Н11-001-378
BR1, BR3, BR4...BR6, BR8	Преобразователь первичный ПрП-1М
BR2	Датчик бесконтактный оборотов ДХ-303 ГРИВ.648312.087
BQ1...BQ6	Датчик ДПЗП-1
E1	Светильник ЛП1-93АМ 6м с выключателем
EL1	Блок-фара 112.10.30.3711
EL2	Блок-фара 112.10.30.3711-01
EL4...EL12, EL30...EL31, EL35, EL36	Фара рабочая ФР 01-18/5
EL14	Блок плафонов 2312.3714
EL19	Плафон ПО-2
EL21	Лампа А24-21-3
F1	Предохранитель 331.3722
FU1	Предохранитель 542.3722 (2123-3722160-01)
FU3, FU13, FU36, FU39, FU45	Предохранитель 10А 352.3722 (2110-3722110)
FU4, FU6, FU7, FU8, FU11, FU12, FU32, FU44, FU50	Предохранитель 7,5А 351.3722 (2110-3722107)
FU5, FU9, FU10, FU14, FU23, FU24, FU27, FU29, FU33, FU40	Предохранитель 15А 353.3722 (2110-3722115)

Продолжение таблицы Б.1

Позиция	Наименование элементов
FU19, FU28	Предохранитель 25А 355.3722 (2110-3722125)
FU2	Блок предохранителей БП-8
FU26	БП-2
G1	Генератор
GB1, GB2	Батарея 6СТ-190А
HA2	Сигнал звуковой безрупорный С313
HA3	Сигнал звуковой безрупорный С314
HA4	Сигнализатор заднего хода разнотональный СЗХР-01
HL1	24.3803-47
HL2	24.3803-98
HL3	2212.3803-28.1
HL5, HL7	2212.3803-144.1
HL19	24.3803-05
HL20	24.3803-196
HL23	2212.3803-143
HL13	Фонарь освещения заднего номерного знака ФП 131 БР-10
HL8, HL10	Фонарь знака автопоезда ФА-1,1
HL17, HL18	Фонарь задний многофункциональный 7313.3716
HL14, HL15	Маяк проблесковый МП-1-LED
HL30, HL31	Фонарь 92.0000.1590 или Фонарь ФСБ 01 24 О1 Е1
KT1	Реле электронное РЭП-1
KT2	Прерыватель ПЭУП-4
KT3	Реле электронное РЭП-3
KT5	Реле времени РВЦ-П2-22 АСДС24В/АС230В УХЛ4
KV1, KV19	Реле 738.3747-20
KV2, KV5, KV6, KV11, KV12, KV13, KV14, KV32, KV33, KV34, KV37, KV38	Реле 983.3747
KV4, KV8, KV9, KV10, KV20, KV21, KV26...KV31, KV35	Реле 903.3747-01
KV36	Реле 903.3747
M1	Стартер
M2	Электромеханизм DA24-21B65 М 15 MON
M3	Стартер 7402.3708
M4	Насос заправочный FP-500 244-14161-1
M5	Электромеханизм D24-21B5-06 М3 N PO
M6	Электропривод вариатора вентилятора ЭВВ-1
M7	Электромеханизм 024-20A5-04 MON78
M9	Электромотор компрессора пневматического
MA1	Стеклоомыватель СЗАТ-18
MB1	Привод А13-120.00.300.000 или моторедуктор 05031953
MK1	Компрессор
Q1	Выключатель аккумуляторных батарей 1212.3737-07
S3	Выключатель путевой ВП15К21Б231-54У2.8
RU1...RU3	Варистор S14K25
SA1	Выключатель зажигания КВК 0700800

Окончание таблицы Б.1

Позиция	Наименование элементов
SA3	Переключатель световой сигнализации 2705.3709100-30
SA8	Переключатель стеклоочистителя 1902.3769-01
SB1	Выключатель ВК24-3
SB2	Выключатель ВК12-3
SB3	Выключатель 2822.3710-01
SB4	Выключатель ВК12-2
SB6	Микропереключатель МП2105Л УХЛ 3011А
SB12	Кнопка К-4-2П
SB13	Кнопка К-4-1П
SB21	Выключатель ВК12-21
SL1	Датчик указателя уровня топлива ДУМП-03И
SL11, SL13	Датчик заполнения бункера КЗ 0701600
SK1	Датчик аварийной температуры жидкости ДАТЖ-02
SK3	Датчик аварийной температуры жидкости ДАТЖ-04
SP1	Датчик 3702.3829
SP3	Датчик засоренности масляного фильтра
SP4, SP5	Выключатель света «стоп» гидравлический ВК12Б-Э
SP6	Клапан сигнализатор засоренности фильтра гидросистемы
SP7	Клапан-сигнализатор УЭС 0603660-01У2
SP8	Датчик сигнализатора засоренности воздушного фильтра ДСФ-65
SQ1	Выключатель ВК2-А2-Ш
SQ3, SQ4	Датчик положения
WA1	Антенна штыревая 2102.7903
XS2	Розетка бортовой сети 3106.3715
XS3	Розетка Р7-2
YA1, YA3, YA4... YA24 YA1.1, YA1.2	Электромагнит

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

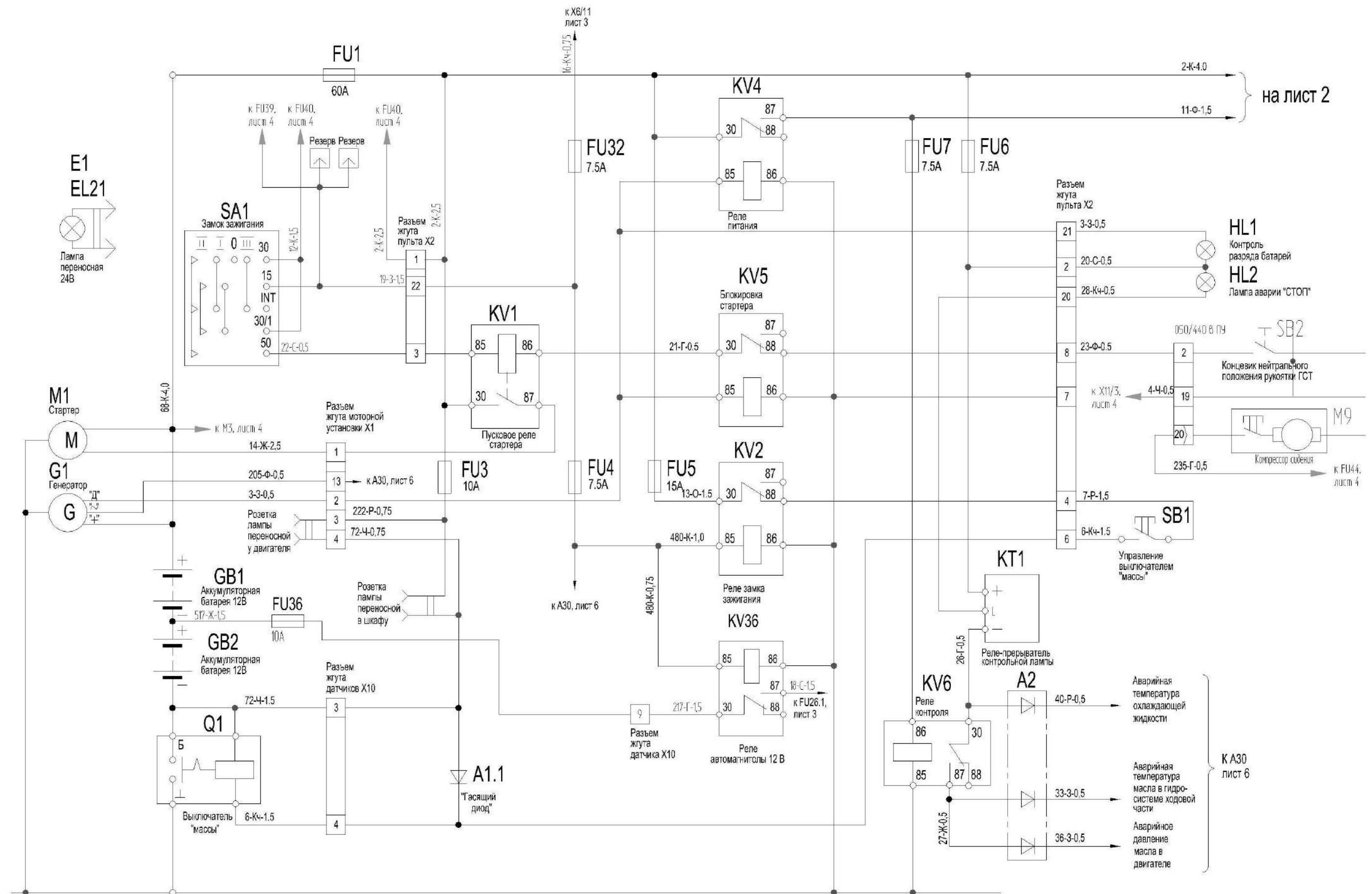


Рисунок Б.1 – Схема электрическая принципиальная комбайна (лист 1)

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

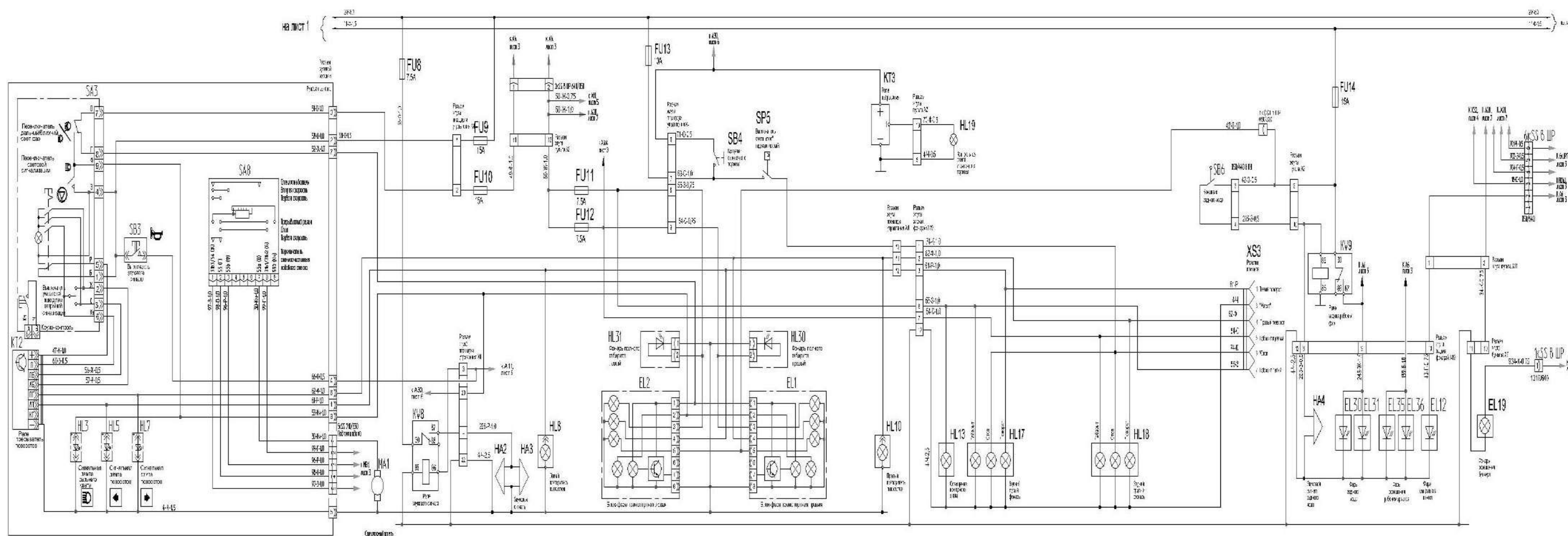


Рисунок Б.2 – Схема электрическая принципиальная комбайна (лист 2)

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

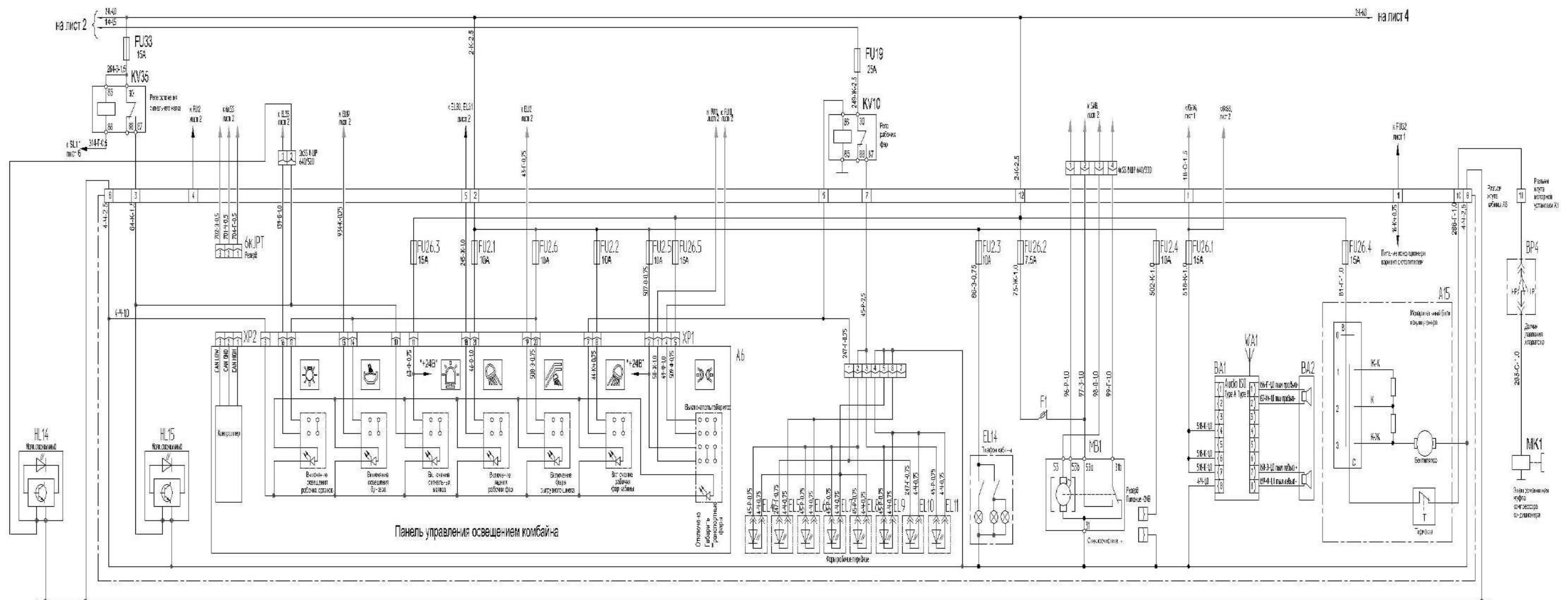


Рисунок Б.3 – Схема электрическая принципиальная комбайна (лист 3)

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

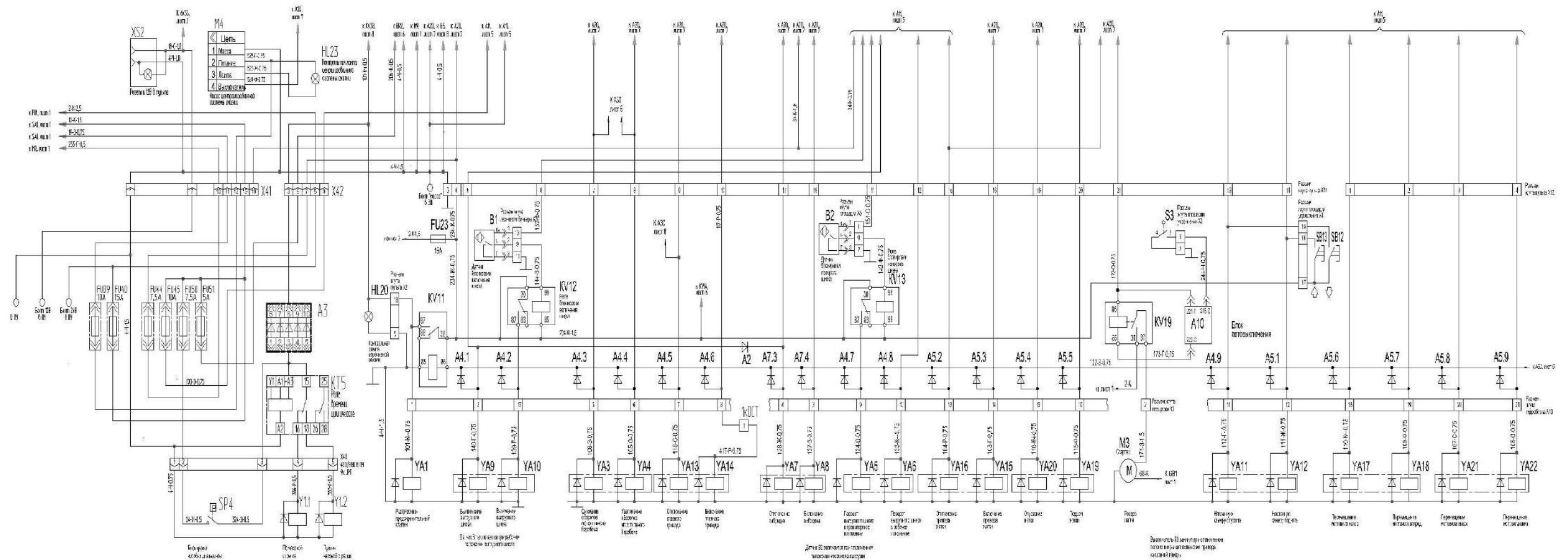


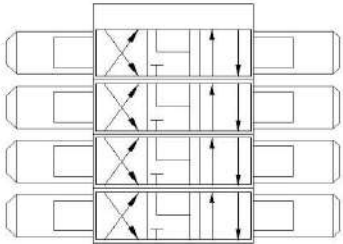
Рисунок Б.4 – Схема электрическая принципиальная комбайна (лист 4)

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

Таблица 1 - Включение электромагнитов основного гидроблока ГБ1

Потребитель и вид операции	Номер электромагнита		Схема гидроблока
Вариатор барабана	Y1	Y4	
увеличение оборотов	Y1	Y3	
уменьшение оборотов	Y1	Y6	
Поворот выгрузного шнека в рабочее положение	Y1	Y5	
в транспортное положение	Y1	Y8	
Вибродно включение	Y1	Y8	
отключение	Y1	Y7	
Выгрузной шнек включение	Y1	Y10	
отключение	Y1	Y9	
Наклонная камера подъем	Y1	Y12	
опускание	Y1	Y11	
ВМ включение	Y1	Y14	
отключение	Y1	Y13	

Таблица 2 - Включение электромагнитов дополнительного гидроблока управления жаткой ГБ2

Потребитель и вид операции	Номер электромагнита		Обозначение гидро-выводов	Схема гидроблока
Наклонная камера включение	Y1	Y15	—	
выключение	Y1	Y16		
Перемещение мотовила вперед	Y1	Y18	1А	
назад	Y1	Y17	1Б	
Перемещение жатки	Y1	Y20	—	
	Y1	Y19		
Перемещение мотовила подъем	Y1	Y21	2	
опускание	Y1	Y22		

Примечание: электромагнит Y1 переливной секции основного гидроблока

Таблица 3 - Включение электромагнита гидроблока доворота вала

Потребитель и вид операции	Номер электромагнита		Схема гидроблока
Доворот вала По часовой стрелке	Y1	Y1.1	
Против часовой стрелки	Y1	Y1.2	

Рисунок Б.4а – Схема электрическая принципиальная комбайна (лист 4)

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

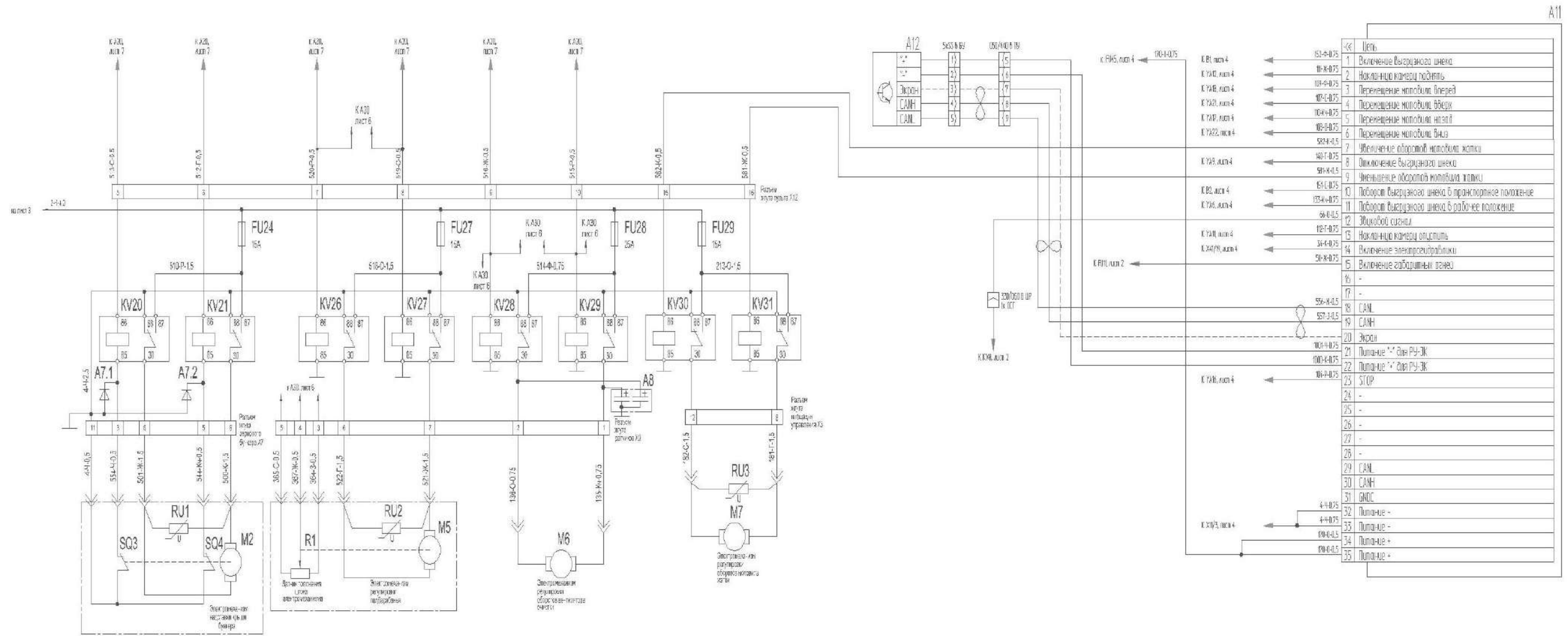


Рисунок Б.5 – Схема электрическая принципиальная комбайна (лист 5)

Схема подключения бортовой информационно-управляющей системы "БИУС.02"

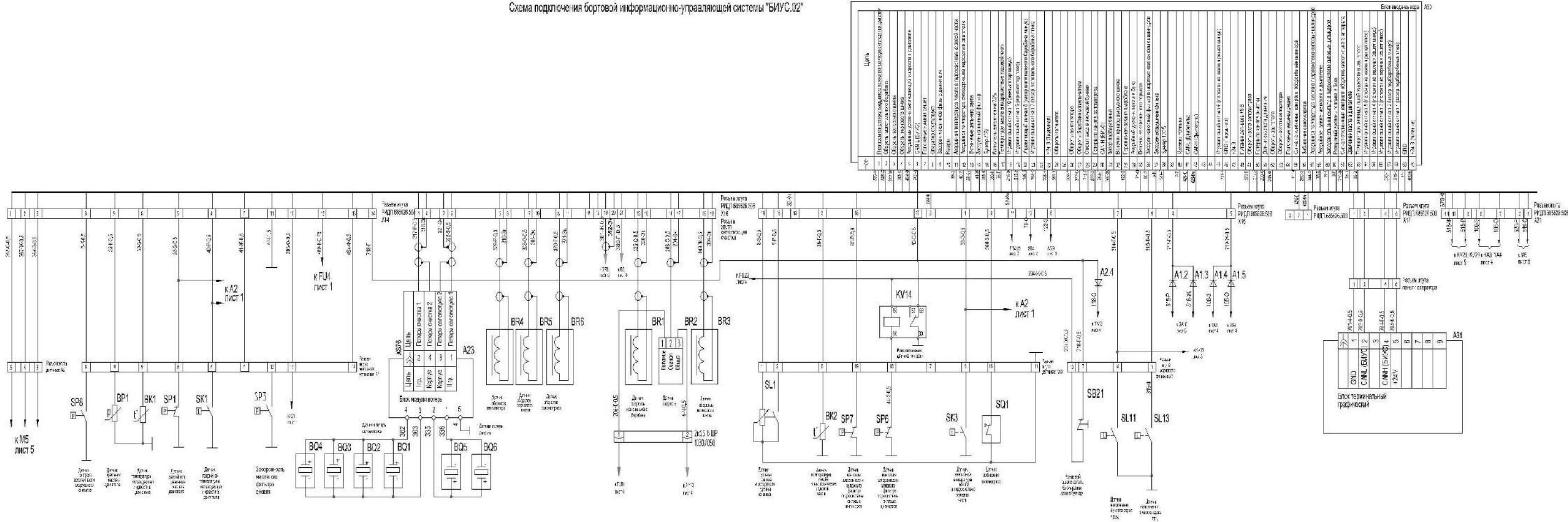
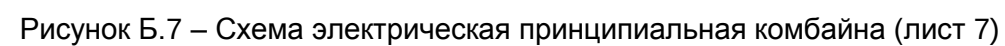


Рисунок Б.6 – Схема электрическая принципиальная комбайна (лист 6)



ПРИЛОЖЕНИЕ Б

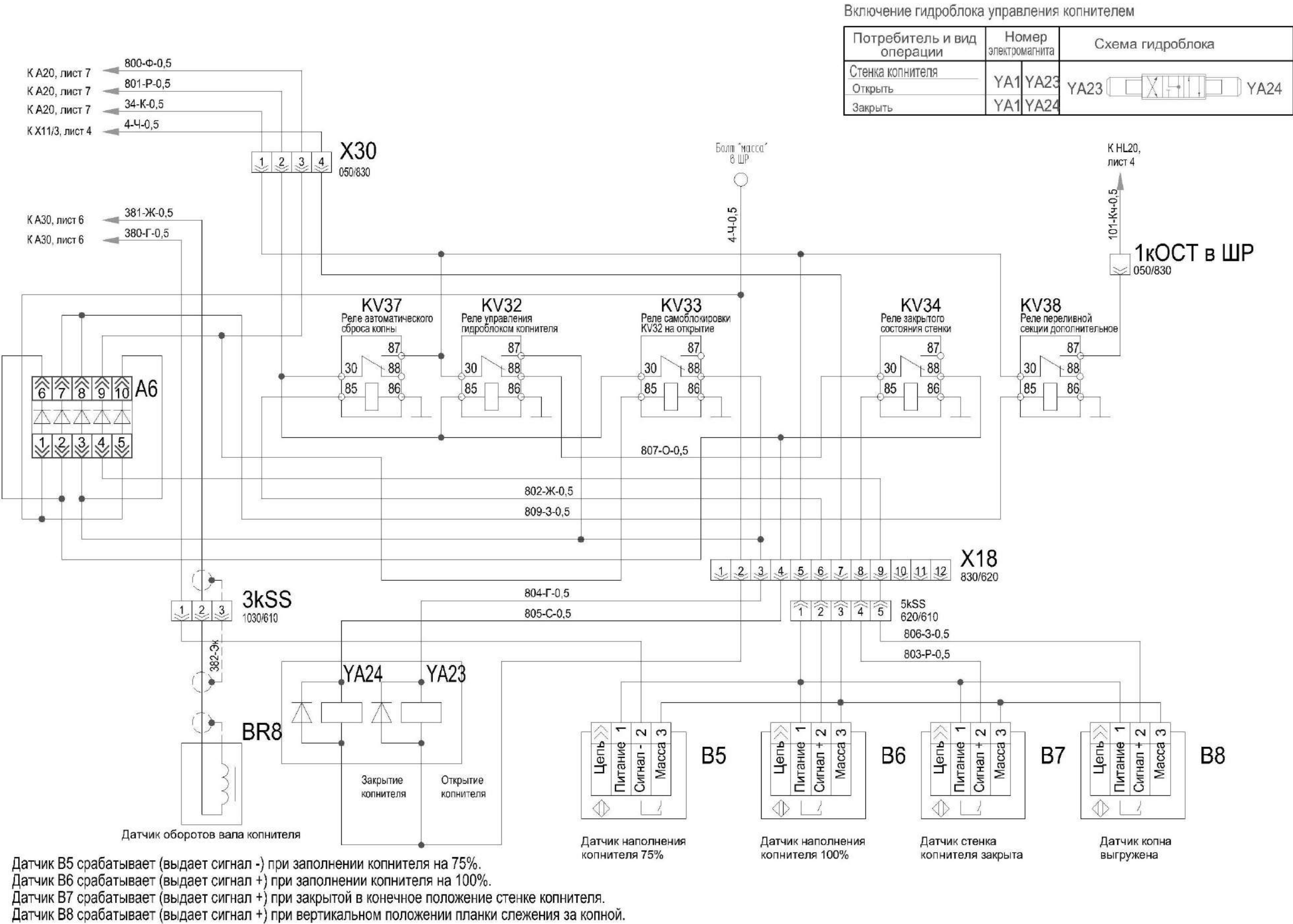


Рисунок Б.8 – Схема электрическая принципиальная комбайна (лист 8)

ПРИЛОЖЕНИЕ В

Заправочные емкости

Наименование	Объем, дм ³ (л)	Марка масел и рабочих жидкостей	
		Основные	Заменители
Топливный бак	500	Топливо дизельное, рекомендованное в эксплуатационной документации двигателя	
Коробка диапазонов	10	Масло трансмиссионное ТМ-5-18	
Бортовые редукторы:		Масло трансмиссионное ТМ-5-18	
- правый	4		
- левый	4		
Привод гидронасоса	0,4	Масло трансмиссионное ТМ-5-18	
Гидросистемы гидро-объемного привода ходовой части, рулевого управления и силовых гидроцилиндров	106	При температуре эксплуатации выше -5 ⁰ С (лето): Масло МГЕ-46В ОАО «Нафтан».	При температуре эксплуатации выше -5 ⁰ С (лето): GEYSER ST 46 ЛУКОЙЛ; Hydraulic THK
- в том числе бак масляный	56	При температуре эксплуатации ниже -5 ⁰ С (зима): Масло А ОАО «Нафтан»	При температуре эксплуатации ниже -5 ⁰ С (зима): GEYSER ST 32 ЛУКОЙЛ; Hydraulic HLP 32 THK
Установка трубопроводов стояночных тормозов	2,0	Тормозная жидкость «Роса» или "РОСДОТ-4"	Применять другие тормозные жидкости не допускается
Система охлаждения	60	Автожидкость «Тосол-А40М»	
Масло моторное	24	Лукойл-Супер (SFT15W-40, API CF-4/SG)/	Согласно документации на двигатель
Система смазки двигателя		Согласно эксплуатационной документации на двигатель	

ПРИЛОЖЕНИЕ Г

Перечень рекомендуемых масел для гидросистемы комбайна

Производитель масла	Рекомендуемые масла для зимних условий в средней Европе		Рекомендуемые масла для летних условий в средней Европе		Рекомендуемые масла для тропических усло- вий	
	Класс вязкости					
	VG32		VG46		VG68	
	Тип масла					
	HVLP	HLP	HVLP	HLP	HVLP	HLP
	Марка масла					
1	2	3	4	5	6	7
ADDINOL	Hydraulic Oil HLVP 32	Hydraulic Oil HLP 32	Hydraulic Oil HVLP 46	Hydraulic Oil HLP 46	Hydraulic Oil HVLP 68	Hydraulic Oil HLP 68
ARAL	Aral Vitam HF 32	Aral Vitam GF 32	Aral Vitam HF 46	Aral Vitam GF 46		Aral Vitam GF 68
AVIA	Avia Fluid HVI 32	Avia Fluid RSL 32	Avia Fluid HVI 46	Avia Fluid RSL 46 Avia Fluid ZAD 46	Avia Fluid HVI 68	Avia Fluid RSL 68
BP	Bartran HV 32	Energol HLP-HM 32 Bartran 32	Bartran HV 46	Energol HLP-HM 46 Bartran 46	Bartran HV 68	Energol HLP-HM 68 Bartran 68
	Bartran HVX 32	Autran MBX	Bartran HVX 46	Bartran SHF-S46	Bartran HVX 68	
Brugarolas	Beslux Divol HV 32	Fluid Drive HM- 32	Beslux Divol HV 46	Fluid Drive HM- 46	Beslux Divol HV 68	Fluid Drive HM- 68
Bucher & CIE Motorex AG	COREX EP VI 360	COREX HLP 32	COREX EP VI 510 COREX HV 515 Alpine Granat HV 515	COREX HLP 46	COREX EP VI 610	COREX HLP 68
CALTEX	Rando HDZ 32	Rando HD 32	Rando HDZ 46	Rando HD 46	Rando HDZ 68	Rando HD 68
CASTROL	HYSPIN AWH 32	HYSPIN AWS 32 Paradene 32 AW TQ-D	HYSPIN AWH 46	HYSPIN AWS 46 Paradene 46 AW	HYSPIN AWH 68	HYSPIN AWS 68 Paradene 68 AW
CEPSA LUBRICANTES, SA.	CEPSA HIDROSTAR HVLP 32		CEPSA HIDROSTAR HVLP46		CEPSA HIDROSTAR HVLP 68	

1	2	3	4	5	6	7
CHEVRON	Mechanism LPS 32	Hydraulic Oil AW 32 Chevron Rykon Oil AW ISO 32	Mechanism LPS 46	Hydraulic Oil AW 46 Chev- ron Rykon Oil AW ISO 46	Mechanism LPS 68	Hydraulic Oil AW 68 Chevron Rykon Oil AW ISO 68
		Chevron Rando HD ISO 32		Chevron Rando HD ISO 46		Chevron Rando HD ISO 68
COFRAN	Hydroline Equigrade 32 Speciale 32	Cofraline extra 32 S	Hydroline Equigrade 46	Cofraline extra 46 S	Hydroline Equigrade 68 Speciale 68	Cofraline extra 68 S
ENGEN	Engen TQH 10/32	Engen TQH 20/32	Engen TQH 10/46	Engen TQH 20/46	Engen TQH 10/68	Engen TQH 20/68
ENI S.p.A.	ARNICA 32	OSO 32 Precis HLP 32	ARNICA 46 H Lift 46 Autol Hys 46	OSO 46 Pre- cis HLP 46	ARNICA 68	OSO 68 Precis HLP 68 Autol Hys 68
ESSO	UNIVIS N 32	NUTO H 32 Hydraulic Oil HLP 32	UNIVIS N 46	NUTO H 46 Hydraulic Oil HLP 46	UNIVIS N 68	NUTO H 68 Hydraulic Oil HLP 68
EUROL	Eurol HV 32	Eurol HLP 32 HLP 32 VA	Eurol HV 46	Eurol HLP 46 HLP 46 VA	Eurol HV 68	Eurol HLP 68 HLP68 VA
FUCHS		RENOLIN MR 10 VG 32		RENOLIN MR 15 VG 46		RENOLIN MR 20 VG 68
	RENOLIN MR 32 MC	RENOLIN B10 VG 32	RENOLIN MR 46 MC	RENOLIN B15 VG 46	RENOLIN MR 68 MC	RENOLIN B20 VG 68
	RENOLIN B 32 HVI RENOLIN ZAF 32 MC	RENOLIN ZAF 32 B	RENOLIN B 46 HVI RENOLIN ZAF 46 MC	RENOLIN ZAF 46 B	RENOLIN B 68 HVI RENOLIN ZAF 68 MC	RENOLIN ZAF 68 B
Hessol Lubri- cation	Hydraulic Oil HVLP 32	Hydraulic Oil HLP 32	Hydraulic Oil HVLP 46	Hydraulic Oil HLP 46	Hydraulic Oil HVLP 68	Hydraulic Oil HLP 68
KLUBER		LAMORA HLP 32		LAMORA HLP 46		LAMORA HLP 68
Kompressol	Kompressol CH 32 V	Kompressol CH 32	Kompressol CH 46 V	Kompressol CH 46	Kompressol CH 68 V	Kompressol CH 68
KUWAIT Petroleum Q8	Q8 Handel 32 Heller 32	Q8 Haydn 32 Holst 32 Hydraulik S32	Q8 Hoff- meister HVLP-D-46 Q8 Handel 46 Heller 46	Q8 Haydn 46 Holst 46 Hy- draulik S46	Q8 Handel 68 Heller 68	Q8 Haydn 68 Holst 68 Hydraulik S68
LIQUI MOLY	HVLP 32 ISO	HLP 32 ISO	HVLP 46 ISO	HLP 46 ISO	HVLP 68 ISO	HLP 68 ISO

1	2	3	4	5	6	7
LUBRICANT COMPANY, SINOPEC CORP.		SINOPEC HM32		SINOPEC HM46 SINOPEC METALLURGY SPECIAL HYDRAULIC OIL		SINOPEC HM68
LUKOIL Lubricants Company		LUKOIL GEYSER ST 32		LUKOIL GEYSER ST 46		LUKOIL GEYSER ST 68
LOTOS Oil				Hydromil Super L-HM 46		
MOBIL		Mobil DTE 24		Mobil DTE 25		Mobil DTE 26
	Mobil DTE 13 M Mobil DTE 10 Excel 32	Mobil DTE Excel 32	Mobil DTE 15 M Mobil DTE 10 Excel 46	Mobil DTE Excel 46	Mobil DTE 16 M Mobil DTE 10 Excel 68	Mobil DTE Excel 68
MRD	PENNASOL HVLP 32	PENNASOL HLP 32	PENNASOL HVLP 46	PENNASOL HLP 46	PENNASOL HVLP 68	PENNASOL HLP 68
OMV	HLP-M 32	HLP 32 ZNF 32	HLP-M 46 HLP-S	HLP 46 ZNF 46	HLP-M 68	HLP 68 ZNF 68
PANOLIN		HLP 32		HLP 46		HLP 68
	HLP Universal 32	HLP Plus 32	HLP Universal 46	HLP Plus 46	GP 55	HLP Plus 68
PETRO-CANADA	HYDREX MV 32	HYDREX AW 32	HYDREXXV	HYDREX AW 46	HYDREX MV 60	HYDREX AW 68
	ENVIRON MV32 / Premium ECO 32	ENVIRON AW 32 Purity FG AW 32	ENVIRON MV46 / Premium ECO 46	ENVIRON AW 46 Purity FG AW 46		ENVIRON AW 68 Purity FG AW 68
PETROFER		Isolubric VG 32		Isolubric VG 46		Isolubric VG 68
REPSOL	Telex HVLP 32	Telex E 32	Telex HVLP 46	Telex E 46	Telex HVLP 68	Telex E 68
SHELL	Shell Tellus T 32	Shell Tellus 32	Shell Tellus T 46	Shell Tellus 46	Shell Tellus T68	Shell Tellus 68
	Shell Tellus TD 32	Shell Tellus DO 32	Shell Tellus TD 46	Shell Tellus DO 46	Shell Tellus TD 68	Shell Tellus DO 68
	Shell Tellus EE 32 Shell Tellus SX-2 32 Shell Tellus STX 32	Shell Tellus S 32	Shell Tellus EE 46 Shell Tellus SX-2 46 Shell Tellus STX 46	Shell Tellus S 46	Shell Tellus EE 68 Shell Tellus SX-2 68 Shell Tellus STX 68	Shell Tellus S 68
STATOIL	HYDRAWAY HVXA 32	HYDRAWAY HMA 32	HYDRAWAY HVXA 46	HYDRAWAY HMA 46	HYDRAWAY HVXA 68	HYDRAWAY HMA 68

1	2	3	4	5	6	7
Strub & Co Schmiertechnik CH-Reiden	Vulcolube EP VI 32	Vulcolube HLP 32	Vulcolube EP VI 46	Vulcolube HLP 46	Vulcolube EP VI 68	Vulcolube HLP 68
TEXACO	Rando HDZ 32	Rando HD 32	Rando HDZ 46	Rando HD 46	Rando HDZ 68	Rando HD 68
LLC TNK Lubri- cants	TNK Hy- draulic HVLP 32	TNK Hy- draulic HLP 32	TNK Hy- draulic HVLP 46	TNK Hydrau- lic HLP 46	TNK Hy- draulic HVLP 68	TNK Hy- draulic HLP 68
TOTAL FINA ELF	Total Equivis ZS 32	Total Azolla ZS 32 Total Azolla DZF 32	Total Equivis ZS 46	Total Azolla ZS 46 Total Azolla DZF 46	Total Equivis ZS 68	Total Azolla ZS 68 Total Azolla DZF 68
Van Meeuwen	Black Point Turbin HVI 32	Black Point Turbin 32	Black Point Turbin HVI 46	Black Point Turbin 46	Black Point Turbin HVI 68	Black Point Turbin 68
Valpercan Spain	Hidroval 32 HV Vesta HV 32	Hidroval 32 HLP	Hidroval 46 HV Vesta HV 46	Hidroval 46 HLP	Hidroval 68 HV Vesta HV 68	Hidroval 68 HLP
SK Energy		ZIC SU- PERVIS AW 32		ZIC SUPER- VIS AW 46		
SRS		WIOLAN HS 32		WIOLAN HS 46		WIOLAN HS 68
	WIOLAN HV 32	WIOLAN HX 32	WIOLAN HV 46	WIOLAN HX 46	WIOLAN HV 68	WIOLAN HX 68
YORK Ginouves	YORK 775 VG 32 YORK 779 VG 32	YORK 772 VG 32	YORK 775 VG 46 YORK 779 VG 46	YORK 772 VG 46	YORK 775 VG 68 YORK 779 VG 68	YORK 772 VG 68
XADO Germany			XADO Atomic Oil VHLP46			
ООО "ТНК"		Hydraulic HLP 32		Hydraulic HLP 46		
ОАО "Нафтан"				МГЕ-46В		
ООО "ТНК"				МГЕ-46В		
П р и м е ч а н и е - При замене марки или типа масла в гидросистеме необходимо полно- стью слить остатки масла.						

ПРИЛОЖЕНИЕ Д

**Перечень
Фильтроэлементов гидросистем комбайна и периодичность их обслуживания**

Гидросистема	Обозначение фильтроэлемента	Место расположения	Периодичность обслуживания
Гидросистема рулевого управления и силовых гидроцилиндров	Фильтроэлемент напорный CCH302FV1 "ф. Sofima" или SP-030E20B "ф. Stauff" или 16.9800/S H20XL-E00-O-P "ф. Bosch-rexroth "	Фильтр напорный, расположен слева по ходу движения комбайна, под гидронасосом ходовой части.	ЕТО - замена фильтроэлемента при срабатывании индикатора загрязненности (датчика) при заведенном двигателе. Следующая замена через 480 часов, но не реже одного раза в год перед началом сезона.
Гидросистема привода ходовой части,	Фильтроэлемент CCA301ECD1 "ф. Sofima" или SFC-5710E "ф. Stauff" или 80.90 P10-S00-O-P "ф. Bosch-rexroth "	Фильтр всасывающий, расположен в задней части комбайна на площадке обслуживания моторной установки.	ЕТО - замена фильтроэлемента по показаниям индикатора загрязненности (вакуумметра) при заведенном двигателе. первая замена через 30 моточасов; следующая замена через 480 часов, но не реже одного раза в год перед началом сезона.
Гидросистема рулевого управления и силовых гидроцилиндров	Фильтроэлемент "ЭФОМ 635-1-06" УХЛ2 ЧУП "Эфатон"	Фильтр сливной, расположен в задней части комбайна, слева по ходу движения под масляным баком.	ЕТО - замена фильтроэлемента при срабатывании индикатора загрязненности (датчика) при заведенном двигателе. первая замена через 30 моточасов; следующая замена через 480 часов, но не реже одного раза в год перед началом сезона.
Гидросистема рулевого управления и силовых гидроцилиндров Гидросистема привода ходовой части	Масло МГЕ-46В	Маслобак расположен на площадке обслуживания двигателя, объем около 60л.	Замена один раз в год перед началом сезона или каждые 480 часов эксплуатации в течение одного уборочного сезона

148

ПРИЛОЖЕНИЕ Ж

Система информационно-управляющая бортовая БИУС.02

1 Конструктивно система БИУС.02 состоит из блока терминального графического (БТГ), блока ввода-вывода (БВВ), устройства формирования импульсов (УФИ).

БТГ служит для отображения информации и управления технологическими режимами работы. БТГ устанавливается в кабине комбайна и настраивается с учетом конструктивных особенностей путем программирования исходных данных у изготовителя системы и изготовителя комбайнов.

Примечания

1 Условно внешний вид лицевой панели и боковой поверхности БТГ приведен на рисунке Ж.1.

2 В качестве информационного табло (далее – ИТ) БТГ служит цветной графический дисплей с разрешением 640 x 480 пт, размером 5,7" и тактовой частотой 192 МГц.

3 Цвета на ИТ распределяются по зонам следующим образом:

красный – зона аварийного режима работы (авария);

зеленый – рабочая зона;

синий – пиктограммы, нерабочая зона;

желтый – зоны предупреждения.

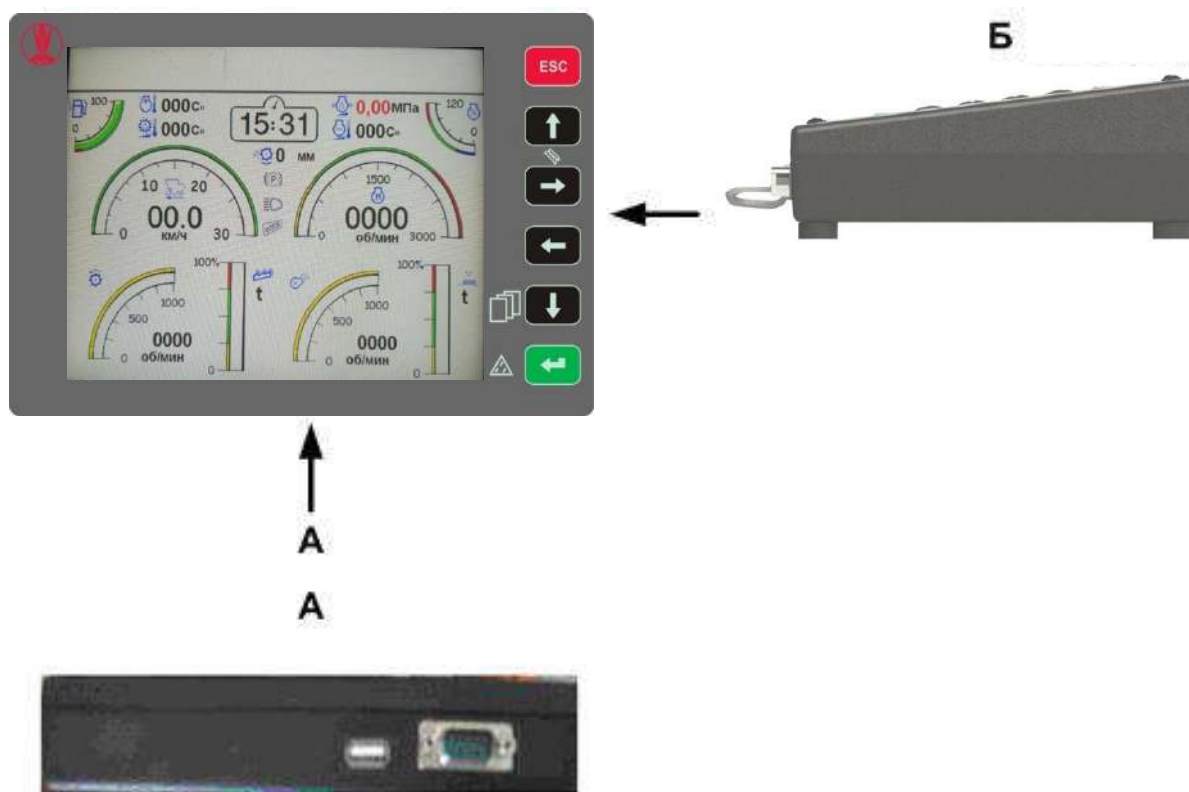


Рисунок Ж.1 – Внешний вид лицевой панели

БВВ служит для сбора и обработки информации, поступающей от датчиков комбайна, управления исполнительными механизмами. БВВ устанавливается в специальном шкафу для подключения к электрической схеме комбайна.

УФИ предназначено для сбора и обработки информации, поступающей от датчиков потерь зерна. УФИ устанавливается в непосредственной близости от датчиков потерь зерна.

Кнопки управления и их назначение в соответствии с рисунком Ж.2.

- | | |
|---|---|
|  | - (отмена) - отмена текущей операции, возврат на предыдущий экран |
|  | - перемещение вверх, выбор цифры |
|  | - перемещение вправо; смена экранов;
- выбор разряда числа |
|  | - перемещение влево; смена экранов;
- выбор разряда числа |
|  | - перемещение вниз, выбор цифры;
- длительное нажатие - вход на экран «Главное меню» |
|  | - короткое нажатие (ввод) - ввод выбранного параметра (значения),
выбор пункта в меню;
- длительное нажатие – запоминание приемлемого уровня потерь зерна |

Рисунок Ж.2 – Кнопки управления и их назначение

2 Информация, выводимая на ИТ БТГ

Информация, индицируемая системой, отображается на экранах: транспортного режима, технологического режима уборки (комбайнирования), оборотов рабочих органов, меню.

Примечания

1 Экран транспортного режима и экран технологического режима уборки (комбайнирования) являются основными.

2 Для входа на экран «Главное меню» длительно (в течение (2-4) с) нажать кнопку . Для навигации по экрану используются кнопки  или  на лицевой панели БТГ.

3 Экраны, индицируемые на них пиктограммы и числовые значения, показаны условно для представления о полноте выводимой информации.

3 Экран транспортного режима и экран технологического режима уборки
Экраны технологического и транспортного режимов и деление экрана на зоны условно показаны на рисунках Ж.3 и Ж.4 соответственно.

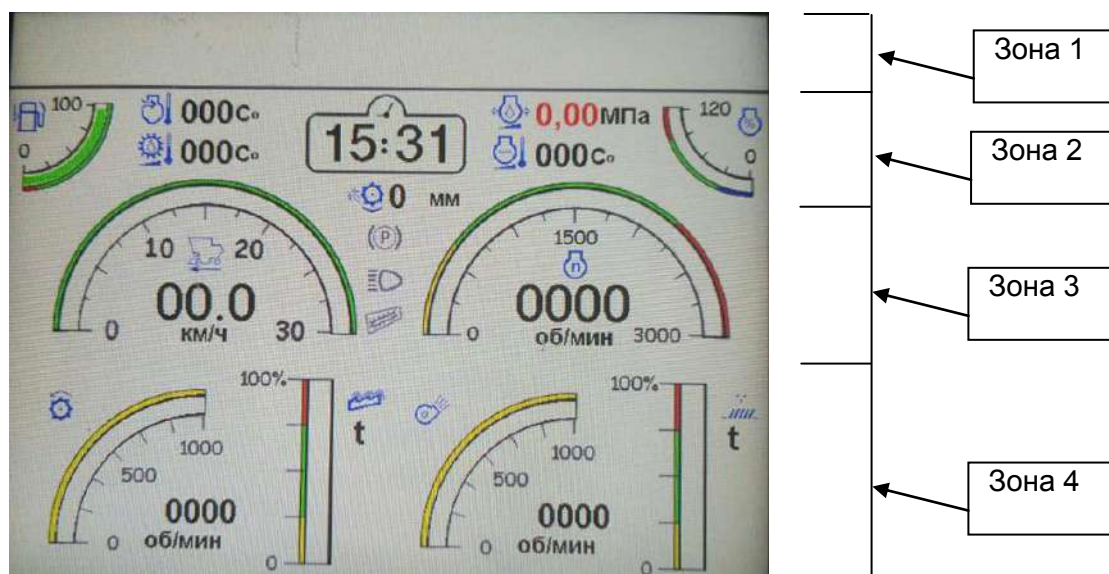


Рисунок Ж.3 – Экран технологического режима уборки (комбайнирования)

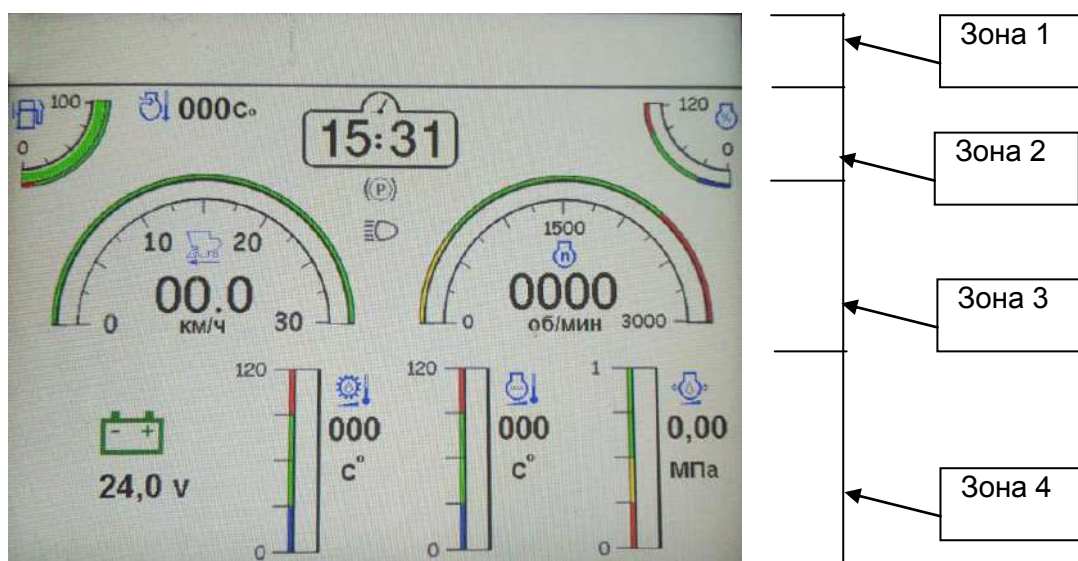


Рисунок Ж.4 – Экран транспортного режима

При возникновении аварийных или предупреждающих режимов работы в первой (верхней) зоне на обоих экранах выводятся пиктограммы аварийных и предупреждающих режимов работы. Возникновение любой аварийной ситуации сопровождается аварийным звуковым сигналом, появлением в левой части зоны

мигающего символа , пиктограммы соответствующей аварийной ситуации, а также голосовым оповещением аварийной ситуации.

Возникновение любой предупреждающей ситуации сопровождается предупреждающим звуковым сигналом, появлением в правой части зоны мигающего

символа , появлением пиктограммы соответствующей предупреждающей ситуации, а также голосовым оповещением предупреждающей ситуации.

Примечания:

1 Пиктограммы, отображаемые системой, приведены в пункте 19.

2 При возникновении аварийной (предупреждающей) ситуации на основных экранах (транспортного режима и комбайнирования) будет появляться всплывающее окно, в котором высвечивается пиктограмма аварийного или предупреждающего датчика и его название, например, в соответствии с условно показанным на рисунке Ж.5.

Для датчиков «Стояночный тормоз», «Включение дальнего света», «Снижение оборотов двигателя» рамка в третьей зоне отсутствует. По нажатию кнопки  в момент высвечивания рамки с текстом, будет выводиться текст, сообщающий о том, что необходимо сделать для устранения неисправности, который пропадет через 20 с или при нажатии кнопки .

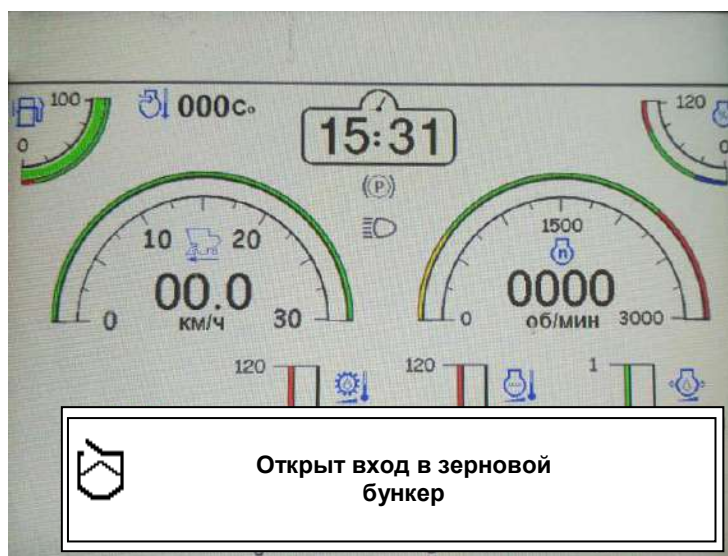


Рисунок Ж.5

По истечении интервала времени до техобслуживания загорается соответствующая пиктограмма, выдается предупредительный звуковой сигнал, голосовое оповещение, а на основном экране появляется рамка с соответствующим сообщением. Сообщение по истечении времени до техобслуживания выдается:

- каждые 10 моточасов для интервала ЕТО (ежесменное техническое обслуживание);
- каждые 60 моточасов для интервала ТО-1 (первое техобслуживание);
- каждые 240 моточасов для интервала ТО-2 (второе техобслуживание).

Предупредительный сигнал появляется через определенные промежутки времени (20-30) с.

Во второй зоне на экране комбайнирования и транспортного режима (рисунки Ж.3 и Ж.4) расположены слева направо:

- пиктограмма и индикатор уровня топлива. Информация выводится в аналоговом (заполнение дугообразного сектора) виде;
- на экране комбайнирования пиктограмма и числовое значение температуры охлаждающей жидкости в двигателе;
- индикатор показания текущего времени. Информация выводится в часах и минутах;
- на экране комбайнирования пиктограмма и числовое значение давления масла в двигателе;

- пиктограмма индикатор загрузки двигателя. Информация выводится в аналоговом (заполнение дугообразного сектора), числовом виде и индицируется соответствующая пиктограмма.

В зависимости от режима работы (аварийный, рабочий, предупреждающий) информация в горизонтальном и дугообразном секторе выводится в соответствующем цвете (красный, зеленый, желтый).

В третьей зоне на основных экранах слева направо располагаются:

- пиктограмма и индикатор показания скорости (далее - спидометр). Информация выводится в аналоговом (заполнение дугообразного сектора) и цифровом виде;

- пиктограммы «Стояночный тормоз», «Включение дальнего света». При включении стояночного тормоза и дальнего света, соответствующие пиктограммы меняют цвет с серого на красный – для стояночного тормоза и с серого на зеленый – для дальнего света.

- на транспортном экране пиктограмма и числовое значение зазора подбарабня;

- пиктограмма и индикатор оборотов коленчатого вала двигателя (далее - тахометр).

Информация выводится в аналоговом (заполнение дугообразного сектора) и цифровом виде.

В зависимости от режима работы (аварийный, рабочий, предупреждающий) информация в дугообразном секторе выводится в соответствующем цвете (красный, зеленый, желтый или оранжевый).

В четвертой зоне транспортного режима слева направо располагаются:

- пиктограмма и числовое значение уровня напряжения бортсети или пиктограмма и давление масла в гидросистеме силовых цилиндров;

- индикатор и пиктограмма температуры масла в гидросистеме ходовой части;

- индикатор и пиктограмма температуры охлаждающей жидкости в двигателе;

- индикатор и пиктограмма давления масла в двигателе.

Примечания

1 Информация о значениях температуры масла в гидросистеме ходовой части и охлаждающей жидкости в двигателе, а также о величине давления масла в двигателе выводится в аналоговом (заполнение вертикального столбика) и цифровом виде. Маркером, перемещающимся вдоль столбца, отмечается рабочая зона, в которой находится значение данного параметра. При достижении резервного значения соответствующая пиктограмма начинает мигать, подается предупреждающий звуковой сигнал и голосовое оповещение предупреждающей ситуации.

2 В случае снятия с контроля датчика «Давление масла в гидросистеме силовых цилиндров» на экране транспортного режима вместо соответствующего

показания датчика индикатора и пиктограммы появится пиктограмма , непосредственно под которой будет индицироваться уровень напряжения бортсети.

В четвертой зоне режима комбайнирования слева направо располагаются:

- пиктограмма и индикатор оборотов молотильного барабана. Информация выводится в аналоговом (заполнение дугообразного сектора) и цифровом виде;

- индикатор, пиктограмма относительных потерь зерна по каналу «соломотряс». Под пиктограммой индицируется знак «t» («S») режима относительных потерь по времени (площади);

- пиктограмма и индикатор оборотов вентилятора очистки. Информация выводится в аналоговом (заполнение дугообразного сектора) и цифровом виде;
 - индикатор, пиктограмма относительных потерь зерна по каналу «очистка». Под пиктограммой индицируется знак «t» («S») режима относительных потерь по времени (площади);

Примечания

1 При индикации оборотов молотильного барабана и вентилятора очистки до 1000 об/мин на аналоговой шкале отображается значение оборотов «1000». При переходе числового значения более 1000 об/мин аналоговая шкала автоматически меняет значение на «3000».

2 Относительные потери зерна - это потери от оптимально установленного оператором значения. При превышении порогового уровня приемлемого уровня потерь включается звуковая сигнализация.

3 При снижении частоты вращения молотильного барабана и вентилятора по причине проскальзывания подается аварийный звуковой сигнал и голосовое сообщение.

4 При блокировке звуковой сигнализации оборотов ниже 1500 об/мин датчика «Обороты коленчатого вала двигателя» информация на основных экранах продолжает индицироваться, но предупредительный сигнал отсутствует.

5 При снятии с контроля канала напряжение «Авария бортсети» при напряжении питания ниже 18 В и выше 32 В, информация на основных экранах индицируется, но предупредительный сигнал отсутствует.

6 Для сигнала «Стояночный тормоз» голосовое оповещение отсутствует.

4 Экран «Главное меню»

Для входа на экран «Главное меню» длительно (в течение (2-4) с) нажать кнопку  на лицевой панели БТГ. Появится экран, условно показанный на рисунке Ж.6.



Рисунок Ж.6 – Экран «Главное меню»

На экране можно выбрать соответствующий пункт:

- статистические данные;
- помощь;
- настройки;
- калибровки;
- состояние датчиков;
- копирование данных.

Примечание – На данном экране и далее, выбор соответствующего пункта, а также подсказки по выполнению определенных действий осуществляется при помощи кнопок, указанных в нижней части соответствующего экрана. Выбранный пункт индицируется голубым цветом.

ВНИМАНИЕ: Выбранные пункты и измененные значения на любом из экранов всегда следует подтверждать кнопкой .

5 Статистические данные

При выборе пункта «Статистические данные» появится экран, приведенный на рисунке Ж.7, на котором можно, выбрав соответствующий пункт, просмотреть статистику, аварийную статистику, журнал событий, рекомендации по техническому обслуживанию комбайна и двигателя, активные неисправности двигателя.



Рисунок Ж.7

6 Статистика

При выборе пункта «Статистика» появится экран, показанный на рисунке Ж.8.

СТАТИСТИКА		
	Сум.	Тек.
 ч	0000.3	---
 ч	0000.2	0000.2
 га	0	0
 км	0	0
 /t га/ч	---	0000.00
Наработка комбайна		

Рисунок Ж.8

Экран статистики служит для вывода информации по текущим и суммарным значениям наработки комбайна, наработки двигателя, убранной площади, пройденного пути, текущей производительности.

Перемещение по экрану статистики осуществляется при помощи кнопок  или . Чтобы осуществить обнуление текущих значений, нажать кнопку . Появится экран, в соответствии с приведенным на рисунке Ж.9. Для сброса текущих значений нажать кнопку , в противном случае нажать кнопку , вернуться на экран «Статистика».

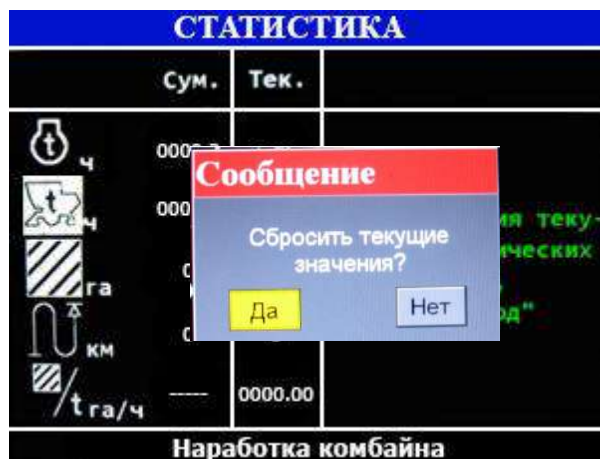


Рисунок Ж.9

Если сброс текущих значений подтверждается, то появится экран в соответствии с приведенным на рисунке Ж.10

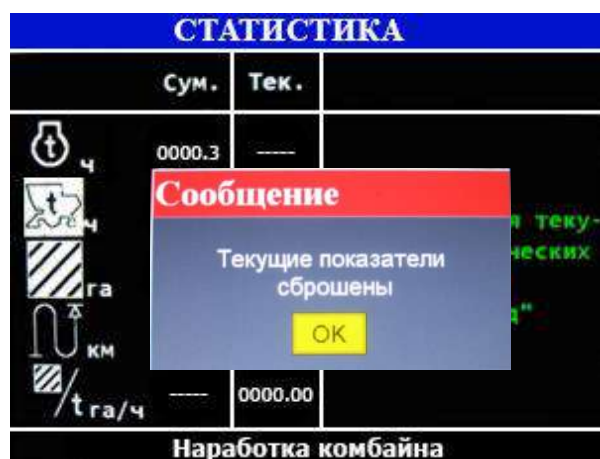


Рисунок Ж.10

Нажать кнопку  для выхода на экран «Статистика».

Примечания

1 Данные по урожайности можно перенести для просмотра на персональном компьютере через USB-флеш накопитель, подключаемый к разъему БТГ (рисунок Ж.1). Алгоритм копирования данных на USB-флеш накопитель приведен в пункте 23.

2 Программное обеспечение (программа «Фискальный агент» 290948129.00006), необходимое для просмотра функции регистрации топлива на персональном компьютере, поставляются на CD-диске по заявке потребителя по отдельному договору.

7 Аварийная статистика

При выборе пункта «Аварийная статистика» появится экран, условно показанный на рисунке Ж.11. Экран аварийной статистики служит для информации о суммарном времени нахождения аварийных датчиков в аварийных режимах работы, а также работы при снятом контроле этих датчиков и при снижении частоты рабочих органов комбайна по причине проскальзывания. Экран состоит из нескольких страниц, перемещение по которым осуществляется при помощи кнопок



или . Датчик, некоторое время находившийся в аварийном режиме работы будет выделен в списке красным.

АВАРИЙНАЯ СТАТИСТИКА		
	Давление масла в двигателе	0 ч
	Температура охлаждающей жидкости в двигателе	0 ч
	Температура масла в гидросистеме силовых цилиндров	0 ч
	Температура масла в гидросистеме ходовой части	0 ч
	Уровень масла в маслобаке аварийный	0 ч
1 / 4	ПРЕД СЛЕД ВЫХОД	

Рисунок Ж.11 – Экран аварийной статистики. Первая страница

8 Журнал событий

При выборе пункта «Журнал событий» на экране «Статистические данные» появится экран, условно показанный на рисунке Ж.12. Журнал аварийных событий предназначен для хранения информации о времени возникновения и характере неисправностей в работе комбайна (далее – аварийных событий).

ВНИМАНИЕ: Для нормальной работы и записи аварийных событий перед началом эксплуатации необходимо установить часы системы.

ЖУРНАЛ СОБЫТИЙ				
Номер	Дата и время	Обороты двигателя	Датчик	Состояние
0000	31. 05. 11 / 11 : 04	0931	(0) 29	0
0001	--, --, -- / -- : --	----	(-) --	-
0002	--, --, -- / -- : --	----	(-) --	-
0003	--, --, -- / -- : --	----	(-) --	-
0004	--, --, -- / -- : --	----	(-) --	-
0005	--, --, -- / -- : --	----	(-) --	-
0006	--, --, -- / -- : --	----	(-) --	-
0007	--, --, -- / -- : --	----	(-) --	-
0008	--, --, -- / -- : --	----	(-) --	-
0009	--, --, -- / -- : --	----	(-) --	-
1/400	ПРЕД СЛЕД ВЫХОД			

Рисунок Ж.12

Журнал событий включает в себя следующие сведения: порядковый номер (начиная с нуля) аварийного события; дату и время его возникновения; число оборотов двигателя в момент возникновения аварийного события; порядковый номер датчика, зафиксировавшего событие; состояние данного датчика (0 – датчик отключен, 1 – датчик функционирует). Количество записей - до 4000 записей. Список всех порядковых номеров датчиков приведен в пункте 20.

Навигация по журналу аварийных событий возможна по нажатию кнопок



или .

Содержание журнала событий можно перенести для просмотра на персональном компьютере через USB-флеш накопитель, подключаемый к разъему БТГ (рисунок Ж.1).

Выход с экрана журнала аварийных событий производится нажатием кнопки



9 Техническое обслуживание

При выборе пункта «Техническое обслуживание» на экране «Статистические данные» появится экран, условно показанный на рисунке Ж.13. Экран «Техническое обслуживание» включает в себя перечень операций, обязательных для исполнения.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ			
Техническое обслуживание	Время осталось	Инструкции	
ЕТО	010.0 ч		
ТО-1	060.0 ч		
ТО-2	240.0 ч		
ВЫБОР	ПРЕД	СЛЕД	ВЫХОД
			

Рисунок Ж.13

На экране технического обслуживания можно просмотреть время, оставшееся до проведения технического обслуживания:

- каждые 10 моточасов для интервала ЕТО (ежесменное техническое обслуживание);
 - каждые 60 моточасов для интервала ТО-1 (первое техобслуживание);
 - каждые 240 моточасов для интервала ТО-2 (второе техобслуживание),
- а также прочитать инструкцию по проведению технического обслуживания для каждого из интервалов.

Информация на экране представлена в виде нескольких страниц, Пример одной из страниц инструкции по проведению технического обслуживания приведен на рисунке Ж.14.

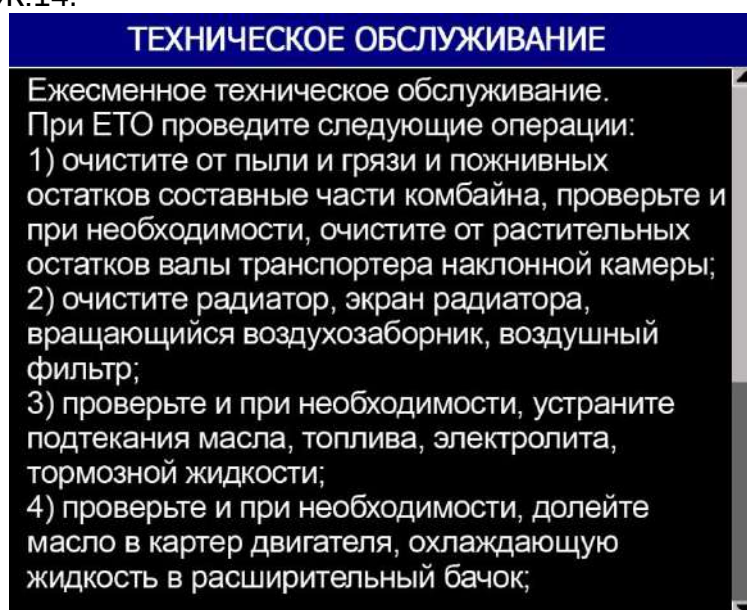


Рисунок Ж.14

ВНИМАНИЕ: По истечении интервала времени до техобслуживания загорается соответствующая пиктограмма, выдается предупредительный звуковой сигнал, на основном экране появляется рамка с соответствующим сообщением, пример общего вида которой представлен на рисунке Ж.15:

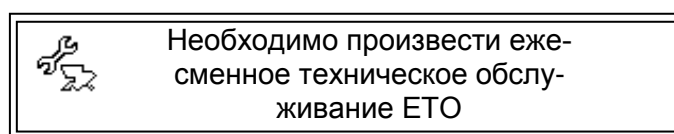


Рисунок Ж.15

Время технического обслуживания индицируется в моточасах и рассчитывается по формуле

$$T_{\text{м.ч.}} = \frac{T_{\text{р.к.}} \times N_{\text{об.дв.}}}{N_{\text{ном.}}}, \quad (1)$$

где $T_{\text{м.ч.}}$ – время в моточасах;

$T_{\text{р.к.}}$ – время работы комбайна, ч;

$N_{\text{об.дв.}}$ – обороты двигателя фактические, об/мин;

$N_{\text{ном.}}$ – обороты двигателя номинальные, 2000 об/мин.

Примечание - Для подтверждения проведения соответствующего ТО (после выполнения всех пунктов, указанных в инструкции по эксплуатации комбайна или на экране БТГ), необходимо на экране «ЕТО» или экране «ТО-1» или экране «ТО-2» нажать кнопку , после чего появляется окно с сообщением «Сбросить интервал техобслуживания?». По нажатию кнопки появится сообщение «Интервал до техобслуживания сброшен». Нажать кнопку , обновляется время до соответствующего ТО, в чем можно убедиться, войдя на экран «Техническое обслуживание».

ВНИМАНИЕ: В случае несвоевременного проведения ТО, комбайн будет снят с гарантии.

10 Активные неисправности J1939

При выборе пункта «Активные неисправности J1939» на экране «Статистические данные» появится экран, условно показанный на рисунке Ж.16. Экран «Активные неисправности J1939» включает в себя перечень произошедших неисправностей двигателя полученных по CAN-шине стандарта J1939.

Активные неисправности J1939				
Номер	SPN	FMI	SPN METHOD	COUNT
0000	000000	00	0	000
0001	000000	00	0	000
0002	000000	00	0	000
0003	000000	00	0	000
0004	000000	00	0	000
0005	000000	00	0	000
0006	000000	00	0	000
0007	000000	00	0	000
0008	000000	00	0	000
0009	000000	00	0	000
1/6	ПРЕД ↑	СЛЕД ↓	ВЫХОД ESC	

Рисунок Ж.16

Активные неисправности включают в себя следующие сведения:

- «Номер» - порядковый номер (начиная с нуля) неисправности;
- «SPN» и «FMI» - коды неисправности, которые определяют непосредственно вид неисправности;
- «SPN METHOD» - код метода устранения неисправности;
- «COUNT» - счетчик регистраций неисправности данного вида.

Примечание - Количество записей - до 60 записей. За расшифровкой кодов неисправностей двигателя необходимо обращаться в сервисную службу по обслуживанию комбайна.

11 Помощь

Меню «Помощь» состоит из нескольких страниц, перемещение между которыми осуществляется при помощи кнопок  и .

Страница рекомендаций по настройке молотильного барабана и вентилятора, изображённая на рисунке Ж.17, содержит данные о рекомендуемых значениях скорости оборота барабана и зазора между барабаном и подбарабаньем, а также рекомендуемые значения частоты вращения вентилятора в зависимости от типа обрабатываемой культуры.

ПОМОЩЬ			
Показатели регулировки			
	Режимы работы и параметры регулировки		
	Частота вращения молотильного барабана, об/мин	Зазоры между барабаном и подбарабаньем, мм	Частота вращения вентилятора, об/мин
Культура			
Пшеница	650...800	3...7	650...800
Ячмень	600...700	3...7	550...700
Овес	550...650	4...6	550...650
Рожь	700...850	2...6	600...750
Люцерна	800...850	3...5	360...600
Клевер	800...870	3...5	360...600
Гречиха	422...435	12...16	360...550
Рапс	600...850	4...8	400...600

Рисунок Ж.17

Страница рекомендаций по настройке решет, представленная на рисунке Ж.18, содержит рекомендуемые значения зазоров между гребенками решет для различных видов культур.

ПОМОЩЬ			
Показатели регулировки			
	Режимы работы и параметры регулировки		
	Зазоры между гребенками решет, мм		
	Дополнительное	Верхнего	Нижнего
Культура			
Пшеница	14	12	
Ячмень	14	12	
Овес	14	12	
Рожь	14	12	
Люцерна	9	7	
Клевер	9	7	5
Гречиха	12	10	6
Рапс	12	9	5

Рисунок Ж.18

Страница рекомендуемых режимов работы, изображенная на рисунке Ж.19, содержит сведения о значениях зазора между жалюзи удлинителя, скорости движения и прочих показателей для различных видов культур.

ПОМОЩЬ			
Показатели регулировки			
	Режимы работы и параметры регулировки		
	Зазоры между жалюзи удлинителя, мм	Скорость движения, км/ч	Прочие показатели
Культура			
Пшеница	9	Выбирается в зависимости от захвата жатки, урожайности, влажности хлебной массы и состояния поля	Скорость выгрузки зависит от влажности зерна
Ячмень	9		
Овес	9		
Рожь	9		
Люцерна	0		
Клевер	0		
Гречиха	12		
Рапс	6		

Рисунок Ж.19

Страница рекомендуемых значений скорости, условно изображенная на рисунке Ж.20, содержит сведения о скорости и ширине жатки в зависимости от урожайности обрабатываемых культур.

ПОМОЩЬ																				
Ширина жатки	При урожайности культур, ц/га																			
	Пшеница					Ячмень					Овес					Рожь				
	20	30	40	50	60	10	20	30	40	50	10	20	30	40	50	10	20	30	40	50
6 метров	84...119	56...79	42...59	33...47	28...39	83...118	52...74	35...49	26...36	20...29	104...12	52...74	35...49	26...37	20...29	93...12	55...77	36...51	27...38	21...30
7 метров	72...102	48...68	36...51	28...40	24...34	72...100	45...63	30...42	22...31	17...25	90...12	45...64	30...42	22...32	17...25	79...112	47...66	31...44	23...33	18...26
9 метров	56...79	37...52	28...39	22...31	18...26	56...78	35...49	23...32	14...24	13...19	70...98	35...49	23...32	17...24	13...19	61...86	36...51	24...34	18...25	14...20

Рисунок Ж.20

Страницы очередности корректировки режимов работы, пример одной из которых представлен на рисунке Ж.21, содержат таблицы с рекомендуемым порядком действий, которые необходимо выполнить для устранения одной из возможных проблем, возникших при работе комбайна.

ПОМОЩЬ								
Очередность корректировки режимов работы								
Способ устранения	Увеличение частоты вращения	Уменьшение частоты вращения	Увеличьте зазор	Уменьшите зазор	Измените длину тяг, установите равномерный зазор	Проверьте состояние подбарабана	Уменьшите частоту вращения	Откройте жалюзи верхнего решета
Потери с половой не обмолоченного колоса	1			2				4
Механическое повреждение зерна (дробление)		1	2			3		
Недомолот и дробление зерна одновременно					2	1		
Повышенные потери щуплого зерна с половой							1	2

Рисунок Ж.21

Страницы рекомендаций по настройке рабочих органов, пример одной из которых представлен на рисунке Ж.22, включают сведения о состоянии рабочих органов (мотовило, шнек) в зависимости от вида хлебного массива.

ПОМОЩЬ			
Рабочий орган		Хлебный массив	
		Нормально стоящий, частично поникший	Высокий (выше 80 см), густой
Мотовило	Высота траектории граблин (устанавливается гидроцил. Подъем мотовила)	1/2 длины срезанных стеблей	1/2 длины срезанных стеблей
	Вылет штоков гидроцилиндров	От 0 до 50 мм	Высокий (выше 80 см), густой
	Положение граблин (автом. установка)	Г	В
Шнек	Зазор между шнеком и днищем, мм	10...15	20...25
	Зазор между пальцами и днищем, мм	12...20	20...30
Высота среза стеблей, мм		90	90

Рисунок Ж.22

Возврат к экрану «Главное меню» выполняется по нажатию кнопки .

12 Настройки

При выборе пункта «Настройки» на экране «Главное меню», появится экран, изображенный на рисунке Ж.23, на котором можно выбрать параметры, которые можно изменить (откорректировать) для правильной работы комбайна.

Навигация по экрану осуществляется при помощи кнопок  и .

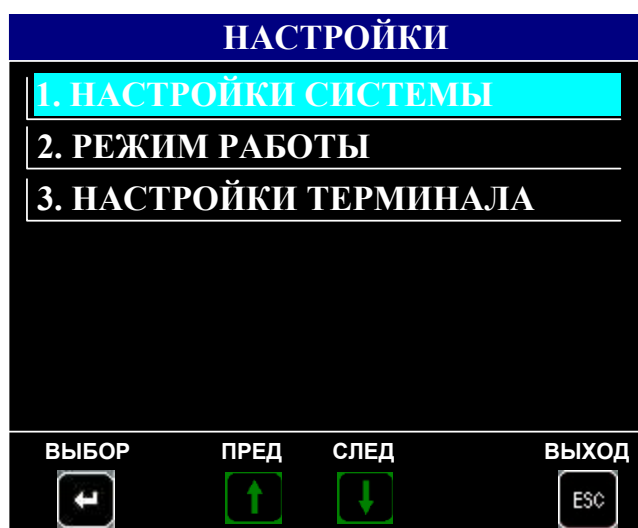


Рисунок Ж.23

Настройки системы

Вход на экран «Настройки системы» осуществляется по паролю (пароль 1) с целью предотвращения неправильного выбора или несанкционированного доступа к изменению параметров, необходимых для работы комбайна. Диалоговое окно, предназначенное для ввода пароля 1, схематично показано на рисунке Ж.24.

Примечание - Пароль устанавливается изготовителем комбайнов и сообщается только дилерам и сервисным службам.



Рисунок Ж.24

При правильном введении пароля и его подтверждения, появится экран с настройками системы в соответствии с приведенным на рисунке Ж.25.



Рисунок Ж.25

На экране можно выбрать тип комбайна, тип двигателя, выбрать ширину жатки, установить диаметр колеса и коэффициент по скорости, установить коэффициент двигателя, произвести установку времени для интервалов технического обслуживания комбайна, произвести сброс параметров до заводских установок, сброс суммарных значений (пароль 2), сброс показаний значений аварийной статистики (пароль 2), а также изменить пароль 1 (вход на экран настроек) и пароль 2.

Примечания

1 Перемещение по экрану осуществляется при помощи кнопок , , , . Для начала редактирования любого параметра необходимо выделить его и нажать кнопку . Задание цифровых значений параметров осуществляется при помощи кнопок  и , перемещение между разрядами чисел – с помощью кнопок  или . Сохранение заданных числовых значений осуществляется при помощи кнопки ;

2 Значения настраиваемых на этом экране параметров устанавливаются на заводе – изготовителе производителем зерноуборочного комбайна.

При выборе режима, индицируемого в нижней части экрана, приведенного на рисунке Ж.25 – «Сброс суммарных значений», «Сброс аварийной статистики», меняется цвет окна режима (становится голубым), что означает, что данный режим выбран. При выбранном режиме «Сброс суммарных значений» или «Сброс аварийной статистики» появится экран, условно показанный на рисунке Ж.26. При правильно введенном пароле (задается при помощи кнопок  и , ,  и нажатием кнопки  для подтверждения), появится экран с сообщением «Сбросить суммарные значения?» или «Сбросить аварийную статистику?» (при выбранном соответствующем режиме). После подтверждения сброса, убедиться в обнулении суммарных значений на экране «Статистика» или обнулении аварийной статистики на экране «Аварийная статистика».



НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ			
Тип комбайна GS12	Серийный номер 0000	Тип двигателя С электронным управлением	
Выбор жатки 6 метров	Время ЕТО 010	Коэффициент двигателя 0427	
Коэффициент по скорости 0864	Время ТО-1 060	Диаметр колеса, мм 1680	Сброс до заводских установок
	Время ТО-2 240		
Сброс суммарных значений Сброс аварийной статистики Смена пароля 1 Смена пароля 2			

Рисунок Ж.26

Смена паролей

При выбранном режиме «Смена пароля 1», индицируемого в нижней части экрана, приведенного на рисунке Ж.25, появится экран, условно показанный на рисунке Ж.27.



ВВЕДИТЕ ПАРОЛЬ	
Да	Отмена
	ESC
СМЕНА ПАРОЛЯ	
Введите старый пароль	
0 0 0 0	
Введите новый пароль	
0 0 0 0	
ввод	ОТМЕНА
	ESC

Рисунок Ж.27

Кнопками  и , ,  и нажатием кнопки  для подтверждения, ввести старый пароль и ввести новый. Нажать кнопку  для подтверждения смены пароля 1.

Выполнить действия аналогичные для смены пароля 2.

12 Режим работы

Экран «Режим работы» служит для задания необходимых технологических режимов работы комбайна, а также ввода данных, необходимых для работы программы системы.

При выборе пункта «Режим работы» на ИТ БТГ появится экран, условно приведенный на рисунке Ж.28.



Рисунок Ж.28

В левой части экрана, в порядке очередности, можно установить режим настроек исполнительных механизмов (ручной, автоматический (свои), автоматический (рек.), выбрать необходимую культуру, установить режим определения потерь по площади или времени. В правой части экрана отображаются настройки комбайна по исполнительным механизмам: обороты молотильного барабана, зазор подбарабана, обороты вентилятора, положение верхних и нижних решет, текущие обороты двигателя, регулировка чувствительности по каналам слежения за потерями зерна, статус работы исполнительного механизма. При выборе режима работы «свои» или «рек.» и нажатии кнопки , начинается настройка рабочих органов, при этом включение флажка «V» может включить или отключить настройку по исполнительным механизмам: обороты молотильного барабана, зазор подбарабана, обороты вентилятора, положение верхних и нижних решет.

Выбор необходимого параметра таблицы осуществляется при помощи кнопок  и , , . Для подтверждения выбранного параметра нажать кнопку .

Примечания

1 Диапазон чувствительности по каналам слежения за потерями зерна от 0 до 5, где «0» - максимальная чувствительность, «5» - минимальная.

2 Статус работы исполнительных механизмов может изменяться в соответствии с указанным в таблице Ж.1.

Таблица Ж.1

Сообщение в столбце «Статус»	Пояснение
ок	достигнут предел регулировки (текущее значение равно заданному)
выкл.	регулировка не производится
ждите	идет процесс регулировки
----	уменьшение регулируемого значения
++++	увеличение регулируемого значения
время	время регулировки истекло, предел регулировки не достигнут



3 При выборе режима работы «Ручной», колонка  отсутствует.

Каждому из исполнительных механизмов и датчикам потерь зерна соответствует три значения:

- «тек.» (текущее) - то, что реально имеется на комбайне в момент просмотра;
- «свои» - последнее заданное механизатором значение;
- «рек.» (рекомендуемое) - усредненное значение параметра, жестко заданное программой.

По окончании уборки (комбайнирования) и выключения питания системы текущие установки оборотов молотильного барабана, вентилятора, зазора подбарабана, положения решет на экране настроек автоматически перейдут в группу «свои». При последующем включении системы перед началом комбайнирования для автоматической установки значений оборотов молотильного барабана, вентилятора, зазора подбарабана, положения решет войти на экран «Режим работы», выбрать режим «свои» или «рек.» и нажать кнопку , после чего произойдет автоматическая настройка значений.

Также оператор может самостоятельно откорректировать значения в разделе «Свои». Для этого необходимо выбрать вид культуры (например, пшеница).

Нажать кнопку . Далее кнопками , , ,  выбрать окно ввода, соответствующее необходимому для корректировки параметру, например, обороты молотильного барабана. Нажать кнопку , при этом поле числового значения редактируемого параметра будет выделено. Нажатием кнопок  или  задать необходимую цифру. Нажать кнопку  для сохранения заданного числового значения. Нажать кнопку  или  для выбора следующего разряда (при необходимости). Откорректировать следующую цифру, и т. д. Нажать кнопку  для сохранения заданного числового значения параметра. Нажать кнопку  для выхода из режима корректировки.

Если оператором для работы был выбран один из режимов (автоматический или ручной), то при выключении и последующем включении системы устанавливается ручной режим работы.

Примечание - При выборе автоматического режима работы руководствоваться указаниями, приведенными в правой нижней части экрана, при этом должны выполняться следующие условия:

- а) обороты двигателя должны быть $\geq$ номинальных (1500 об/мин);
- б) обороты молотильного барабана должны быть > 100 об/мин.

Регулировка по каждому каналу управления происходит последовательно:

- зазор подбарабання;
- положение верхних решет;
- положение нижних решет;
- обороты молотильного барабана;
- обороты вентилятора.

Время регулировки – 20 с. Если в течение этого времени регулировка по каналу не происходит, то осуществляется переход к следующему каналу.

13 Настройки терминала

На экране «Настройки терминала» можно откорректировать текущее значение времени и установить дату, настроить необходимую яркость индикаторного табло, отрегулировать громкость звука и включить/выключить голосовые сообщения. Вход (выход) на (с) экран (а) осуществляется в соответствии с алгоритмом, приведенным на рисунке Ж.29:

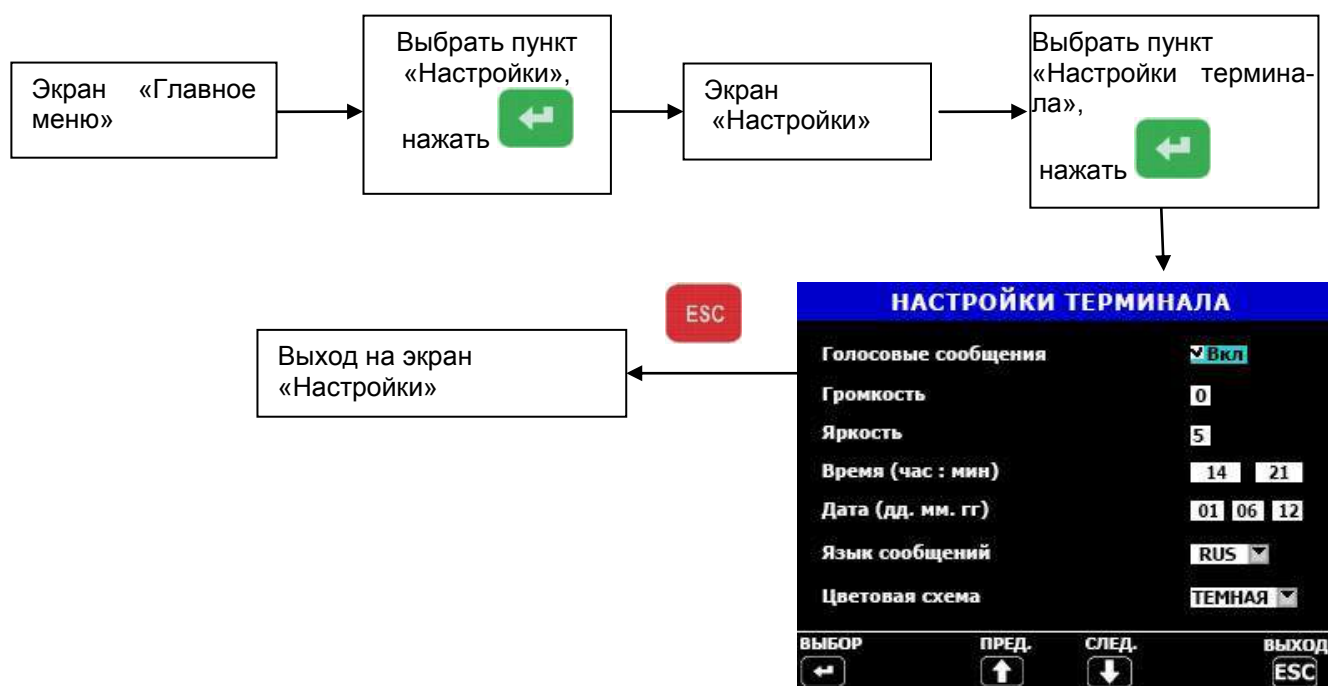


Рисунок Ж.29

Для включения/отключения голосовых сообщений в поле записи «Голосовые сообщения» нажать/отжать кнопку .

Для корректировки значения даты и времени в поле записи «Время (час : мин)» или «Дата (дд. мм. гг.)» нажать/отжать кнопку . С мигающим ритмом высветится первая цифра времени (даты). Для задания числовых значений даты и времени используются кнопки  или .

Для выбора разряда используются кнопки  и . Запоминание (ввод) числового значения осуществляется нажатием кнопки . Нажать кнопку  для выхода из режима корректировки.

ВНИМАНИЕ: Выдержать систему под напряжением не менее 30 мин перед первичной установкой часов, а также после длительного (более 3 суток) отключения системы.

Для выбора языка в поле записи «Язык сообщений» нажать/отжать кнопку . При помощи кнопок ,  выбрать язык. Нажать кнопку  для подтверждения выбранного языка. Нажать кнопку  для выхода из режима корректировки.

Для выбора цветовой схемы в поле записи «Цветовая схема» нажать кнопку . При помощи кнопок ,  выбрать схему. Нажать кнопку  для подтверждения. Нажать кнопку  для выхода из режима корректировки.

14 Калибровки

Для входа на экран «Калибровки», выбрать пункт «Калибровки» на экране «Главное меню», нажать кнопку . Появится экран в соответствии с приведенным на рисунке Ж.30, на котором, выбирая соответствующие пункты, можно выбрать датчик или механизм, необходимый для калибровки. Для перемещения по экрану и выбора необходимого параметра использовать кнопки, указанные в нижней части экрана.

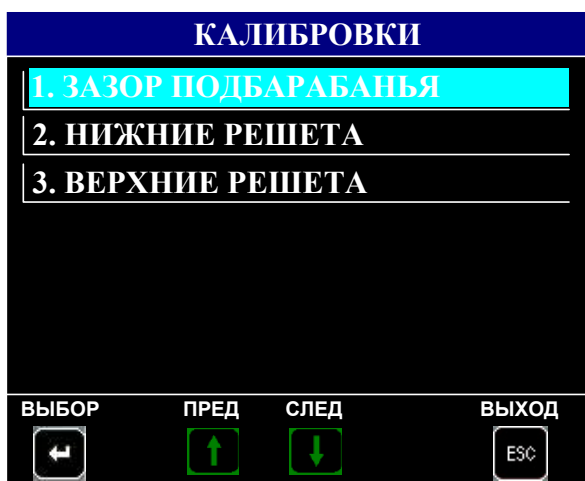


Рисунок Ж.30

Зазор подбарабанья

Для проведения калибровки зазора подбарабанья, выбрать пункт «Зазор подбарабанья» на экране «Калибровки». Появится экран, условно приведенный на рисунке Ж.31, на котором можно произвести соответствующую подстройку и последующее сохранение значения зазора. Отображаемая величина «относительное значение» индицирует число отсчётов аналогово-цифрового преобразователя БВВ (встроенного аналогово-цифрового преобразователя контроллера) для заданного канала в текущий момент времени.



Рисунок Ж.31

Выполнить действия, указанные в нижней части экрана «Зазор подбарабання» для минимального зазора подбарабання, провести калибровку. При успешном завершении процесса, на экране появится подтверждающая надпись «ОК». В случае прерывания процесса или некорректно проведенной калибровке, на экране появится знак вопроса. Повторить процесс калибровки.

Выполнить действия, указанные в нижней части экрана «Зазор подбарабання» для максимального зазора подбарабання, провести калибровку. При успешном завершении процесса, на экране появится подтверждающая надпись «ОК». В случае прерывания процесса или некорректно проведенной калибровке, на экране появится знак вопроса. Повторить процесс калибровки.

Примечание - В случае полного завершения процесса калибровки при всех калибровочных режимах на экранах появится окно, показанное на рисунке Ж.32.

Нажать кнопку .

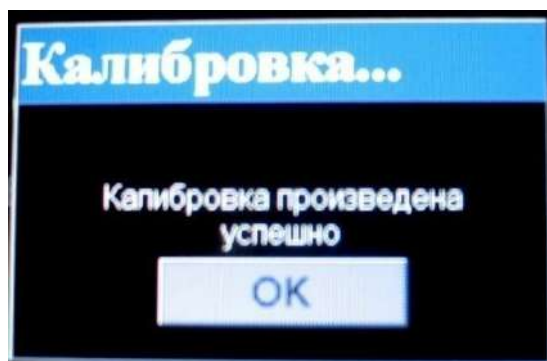


Рисунок Ж.32

Нижние решета

Для проведения калибровки нижних решет, выбрать пункт «Нижние решета» на экране «Калибровки». Появится экран, условно приведенный на рисунке Ж.33.



Рисунок Ж.33

Выполнить действия, аналогичные описанным выше.

Верхние решета

Для проведения калибровки верхних решет, выбрать пункт «Верхние решета» на экране «Калибровки». Появится экран, условно приведенный на рисунке Ж.34.



Рисунок Ж.34

Выполнить действия, аналогичные описанным выше.

Примечание - Значение величины нижних и верхних решет будет отображено на экране «Режим работы», показанном на рисунке Ж.28, в столбце «Тек».

15 Состояние датчиков

При выборе на экране «Главное меню» пункта «Состояние датчиков», появится экран, условно показанный на рисунке Ж.35. Выбор необходимого пункта «Обороты рабочих органов» или «Состояние датчиков» осуществляется при помощи кнопок, индицируемых в нижней части экрана.



Рисунок Ж.35

Обороты рабочих органов

При выборе пункта «Обороты рабочих органов комбайна» появится экран, условно показанный на рисунке Ж.36, на котором можно просмотреть обороты рабочих органов комбайна, а также запомнить их.

Примечание – Выйти на экран «Обороты рабочих органов» можно последовательным нажатием кнопки  или  с экрана транспортного режима или с экрана технологического режима уборки.



Рисунок Ж.36

На экране «Обороты рабочих органов» можно просмотреть количество угловых меток на валу, процент проскальзывания для конкретного рабочего органа. Установка количества угловых меток и коэффициента проскальзывания происходит на заводе-изготовителе комбайна. Выбор рабочего органа (обороты двигателя, обороты молотильного барабана, обороты вентилятора, обороты колосового шнека, обороты зернового шнека, обороты барабана измельчителя, обороты вала соломотряса, обороты вала копнителя) происходит при помощи кнопок  или  путем перемещения рамки.

Для запоминания оборотов рабочих органов с целью сохранения порогов необходимо нажать кнопку .

Состояние датчиков

При выборе пункта «Состояние датчиков» появится экран, условно приведенный на рисунке Ж.37.

Примечание – В зависимости от модели комбайна на экране настроек датчиков могут отсутствовать некоторые отображённые или присутствовать новые пиктограммы.



Рисунок Ж.37

Экран состояния датчиков и исполнительных механизмов служит для вывода информации по используемым на комбайне датчикам и механизмам. На экране можно:

- снять с контроля (поставить на контроль) любой датчик или механизм (кроме молотильного барабана, вентилятора очистки, включения дальнего света и стояночного тормоза, оборотов коленчатого вала двигателя). Выбор датчика про-

исходит перемещением курсора в виде рамки при помощи кнопок ,  или

, . При снятии датчика (механизма) с контроля соответствующая пиктограмма принимает инверсное изображение, при этом в верхней части экрана вы-

свечивается название датчика (механизма). Нажать кнопку  для подтверждения выбранного датчика;

- определить неисправности в цепи датчиков и механизмов. В случае неисправности соответствующая пиктограмма будет перечеркнута. Для просмотра неисправностей и методов их устранения необходимо подвести курсор в виде рамки

к перечеркнутому датчику. Нажать кнопку . Появится страница, например, в соответствии с приведенной на рисунке Ж.38.

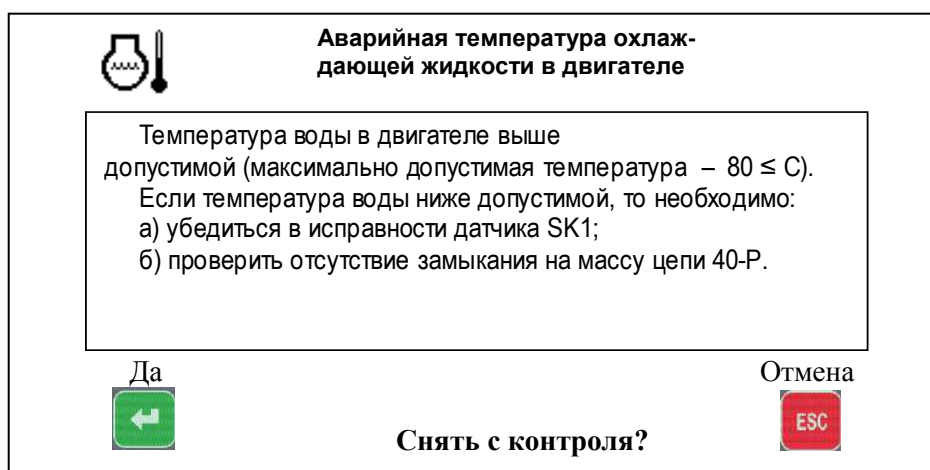


Рисунок Ж.38

Для снятия с контроля неисправного (неустановленного) датчика необходимо выполнить следующие действия:

- кнопками ,  и ,  выбрать нужный датчик и нажать кнопку .
- Внизу экрана появится надпись «Снять с контроля?»;
- нажать кнопку , появится надпись «Вы уверены?». Нажать кнопку .
- Датчик загорится инверсным цветом;
- нажать кнопку  для выхода из режима.

16 Порядок работы

Установить блоки БТГ, БВВ и УФИ на штатные места в комбайне.

Подключить блоки БТГ, БВВ и УФИ в соответствии со схемами, приведенными на рисунках Ж.39, Ж.40. Подключить к БВВ исполнительные механизмы и питание блока в шкафу комбайна, используя комплект монтажных частей.

Подать питание.

При первоначальном включении системы в течение нескольких секунд проводится самоконтроль системы (проходит тест датчиков), на ИТ БТГ, кратковременно на 5 с, выводится информация по количеству протестированных датчиков и по количеству неисправных или снятых с контроля датчиков. Затем на ИТ БТГ выводится один из основных экранов (экран транспортного режима или комбайнирования).

Примечания:

1 Если в момент тестирования нажать кнопку , то система перейдет в рабочий режим без вывода страницы состояния датчиков.

2 Если между предыдущим включением и текущим на комбайне появился новый неисправный датчик, то он высветится на экране и выведется текст сообщения о неработоспособности датчика.

Если в этот момент нажать кнопку , то можно посмотреть, какие действия нужно предпринять для устранения неисправности.

3 Если производится комбайнирование культуры, отличной от предыдущей, то необходимо на экране «Режим работы» провести выбор культуры.

4 Система автоматически определяет двигатель (двигатель с электронным управлением, где информация передается по CAN - шине, или двигатель без электронного управления, где информация о состоянии двигателя снимается с аналоговых или дискретных датчиков)

Запустить двигатель (обороты двигателя должны быть номинальными), включить вал отбора мощности. Выбрать режим работы «свои» или «рек.» на

экране «Режим работы». Нажать кнопку . Система автоматически проведет настройки вариаторов оборотов молотильного барабана, вентилятора, регулировку зазора подбарабання, положения верхних и нижних решет.

Для контроля за потерями зерна после установки оптимальных режимов работы (обороты молотильного барабана, вентилятора, зазора подбарабання, положения решет), при которых достигается минимальный уровень потерь и установки необходимой чувствительности в зависимости от параметров зерна (экран

«Режим настроек»), необходимо длительно нажать кнопку  на лицевой панели БТГ. При этом уровень заполнения столбиков потерь по каналам «соломотряс» и «очистка» будет соответствовать среднему значению «зеленая зона».

В процессе работы изменение уровня заполнения столбиков будет свидетельствовать об увеличении (уменьшении) потерь по площади (если на индикаторе потерь установлен символ «S») или по времени (если на индикаторе установлен символ «t»).

Инструкция по получению информации об относительных потерях приведена в приложении Е.

По окончании уборки (комбайнирования) и выключения питания системы текущие установки оборотов молотильного барабана, вентилятора, зазора подбарабання, положения решет на экране настроек автоматически перейдут в группу «свои». При последующем включении системы перед началом комбайнирования для автоматической установки значений оборотов молотильного барабана, вентилятора, зазора подбарабання, положения решет войти на экран «Режим работы»,

выбрать режим «свои» или «рек.» и нажать кнопку , после чего произойдет автоматическая настройка значений.

17 Проверка каналов потерь зерна

Для проверки каналов потерь зерна включить систему, на экране комбайнирования установить символ потерь зерна по времени «t». Помощнику комбайнера стучать по мембране датчика потерь одного из каналов твердым предметом (например, отверткой), не повреждая его, а комбайнеру наблюдать на экране заполнение столбика потерь соломотряса или очистки на лицевой панели БТГ.

Уровень заполнения столбика выбранного канала зависит от частоты постукивания по мембране. Увеличивая (уменьшая) частоту постукивания по команде комбайнера, наблюдать изменения уровня в большую (меньшую) сторону. Аналогичную проверку выполнить по другому каналу и для всех датчиков потерь.

ВНИМАНИЕ: Настоящая проверка предназначена только для проверки исправности датчиков и каналов индикации потерь. Для установления минимальных потерь и индикации на экране оптимального уровня потерь, необходимо пользоваться соответствующими указаниями в руководстве по эксплуатации комбайна по установлению оптимальных зазоров и оборотов различных агрегатов, скорости движения в зависимости от урожайности, состояния поля и убираемой культуры.

18 Дополнительные возможности

Выбор модели комбайна проводится на экране «Настройки системы» по паролю, который известен изготовителю системы и может быть сообщен только дилерам и сервисным службам.

ВНИМАНИЕ:

1 Перед выполнением этого пункта необходимо внести в журнал учета работы комбайна все наработки комбайна, так как при смене типа комбайна (или замене БТГ) они обнуляются.

2 При смене модели комбайна на экране настроек датчиков все датчики, ранее снятые с контроля, автоматически станут на контроль. Поэтому необходимо войти на экран настроек датчиков и снять с контроля те датчики, которые не нужны.

По отдельному заказу потребителя система может поставляться с дополнительными функциями:

- функция удаленного диагностирования комбайна через GPRS модуль;
- функция картографирования урожайности. Данные представлены в виде массива данных, содержащих сведения об урожайности, привязанные к координатам.

19 Символы и пиктограммы, отображаемые системой БИУС.02

Таблица Ж.2

Пиктограмма	Название пиктограммы
	аккумуляторная батарея
	бункер зерна 70%
	бункер зерна 100%
	включение дальнего света
	включение стояночного тормоза
	засорен топливный фильтр
	резервный уровень топлива в баке
	уровень топлива в баке
	уровень масла в маслобаке аварийный
	время до технического обслуживания комбайна
	давление масла в гидросистеме силовых цилиндров
	аварийная температура масла в гидросистеме силовых цилиндров
	засорен напорный фильтр гидросистемы силовых цилиндров
	засорен сливной фильтр гидросистемы силовых цилиндров
	засорен воздушный фильтр
	аварийное давление масла в двигателе
	давление масла в двигателе
	наработка двигателя
	аварийная температура охлаждающей жидкости в двигателе
	температура охлаждающей жидкости в двигателе
	обороты двигателя
	коэффициент оборотов двигателя
	копнитель заполнен на 75%
	обороты вала копнителя
	загрузка двигателя

Продолжение таблицы Ж.2

Пиктограмма	Название пиктограммы
	пороговое значение оборотов коленчатого вала двигателя
	общий символ аварии
	общий символ пиктограмм технологических режимов уборки
	общий символ пиктограмм параметров двигателя и движения
	наработка комбайна
	датчик скорости движения
	коэффициент датчика скорости движения
	забивание соломотряса
	потери по каналу соломотряса
	обороты вала соломотряса
	пройденный путь
	зазор верхних решет
	зазор нижних решет
	положение верхних решет
	положение нижних решет
	увеличение зазора положения верхних решет
	уменьшение зазора положения верхних решет
	увеличение зазора положения нижних решет
	уменьшение зазора положения нижних решет
	зазор подбарабана на выходе
	увеличение зазора подбарабана
	уменьшение зазора подбарабана
	увеличение оборотов молотильного барабана

Окончание таблицы Ж.2

Пиктограмма	Название пиктограммы
	снижение оборотов молотильного барабана
	обороты молотильного барабана
	пороговое значение оборотов молотильного барабана
	обработанная площадь
	производительность
	обороты колосового шнека
	обороты зернового шнека
	потери по каналу очистка
	переливная секция гидроблока
	чувствительность
	обороты барабана измельчителя
	обороты вентилятора очистки
	увеличение оборотов вентилятора
	снижение оборотов вентилятора
	аварийная температура масла в гидросистеме ходовой части
	температура масла в гидросистеме ходовой части
	автоматический или ручной режим работы
	вид культуры
	засорен масляный фильтр двигателя
	открыт вход в зерновой бункер
	аварийный уровень охлаждающей жидкости двигателя
	включен привод выгрузного шнека при сложенной выгрузной трубе
	прочие показатели
	обороты соломосепаратора
	наклонная камера
	температура надувочного воздуха двигателя
Примечание – В зависимости от модели комбайна число используемых пиктограмм может меняться	

20 Перечень порядковых номеров датчиков, отображаемых на экране «Журнал событий»

- 0 давление масла в двигателе
- 1 зазор подбарабання
- 2 давление масла в гидросистеме силовых цилиндров
- 3 запоминание оборотов молотильного барабана
- 4 температура масла в гидросистеме ходовой части
- 5 вода в топливе
- 6 уровень топлива
- 7 температура охлаждающей жидкости двигателя
- 8 засорен напорный фильтр в гидросистеме силовых цилиндров
- 9 засорен сливной фильтр в гидросистеме силовых цилиндров
- 10 резервный уровень топлива в баке
- 11 включение дальнего света
- 12 бункер 70%
- 13 засорен топливный фильтр
- 14 бункер 100%
- 15 засорен воздушный фильтр
- 16 положение нижних решет
- 17 резерв
- 18 положение верхних решет
- 19 резерв
- 20 забивание соломотряса
- 21 засорен масляный фильтр двигателя
- 22 включен привод выгрузного шнека
- 23 запоминание оборотов вентилятора очистки
- 24 засорен напорный фильтр гидросистемы тормозов
- 25 аварийная температура масла в гидросистеме силовых цилиндров
- 26 аварийный уровень масла в баке
- 27 переливная секция гидроблока
- 28 аварийное давление масла в двигателе
- 29 аварийная температура масла в гидросистеме ходовой части
- 30 аварийная температура охлаждающей жидкости в двигателе
- 31 включение стояночного тормоза
- 32 потери по каналу очистки
- 33 датчик скорости движения
- 34 обороты двигателя
- 35 потери по каналу соломотряса
- 36 обороты зернового шнека
- 37 резерв
- 38 аварийный уровень охлаждающей жидкости в двигателе
- 39 обороты колосового шнека
- 40 открыт вход в зерновой бункер
- 41 обороты барабана измельчителя
- 42 обороты вентилятора
- 43 обороты молотильного барабана
- 45 питание +24
- 49 контроль питания внешних 5В

21 Схемы подключения

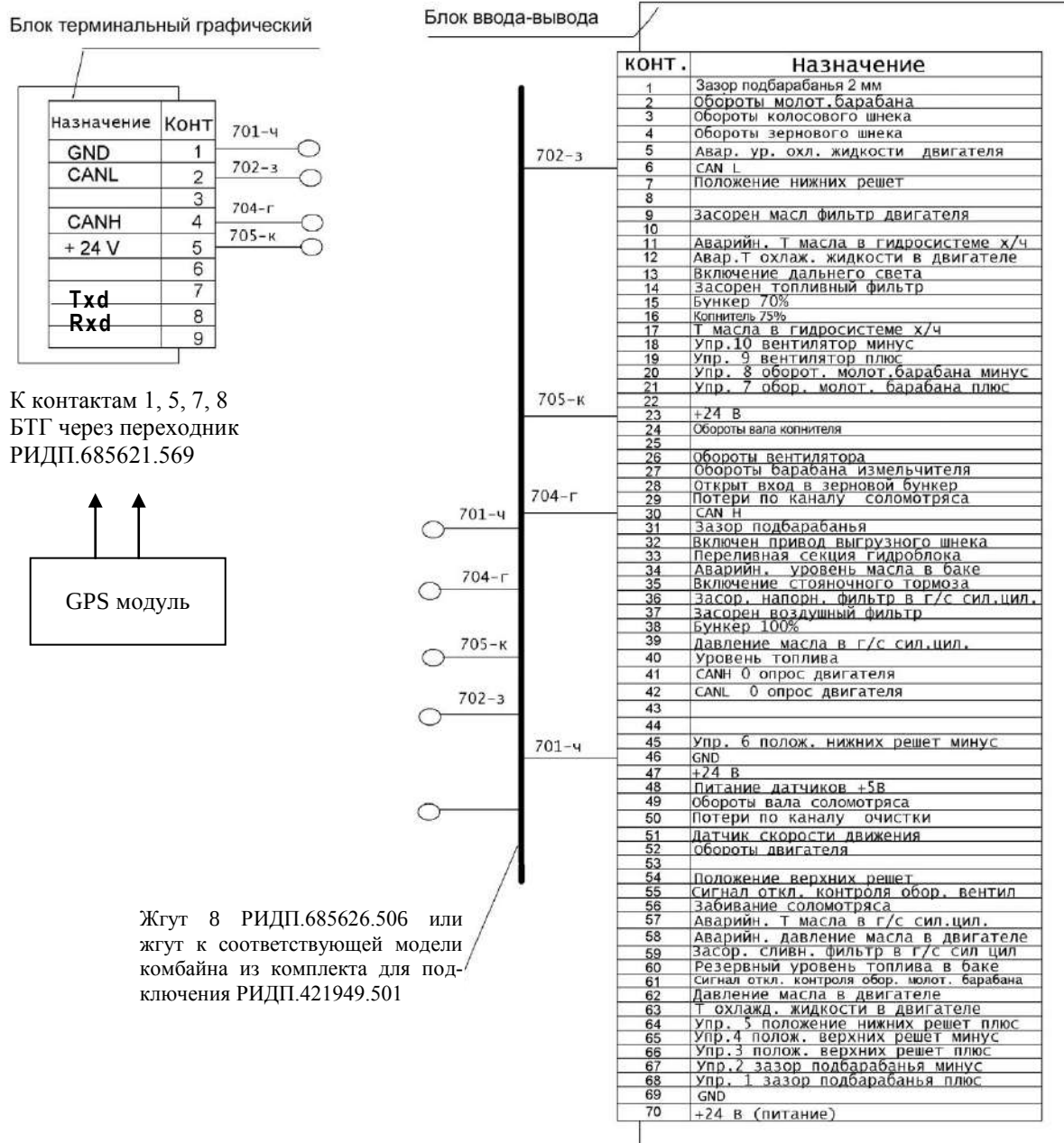
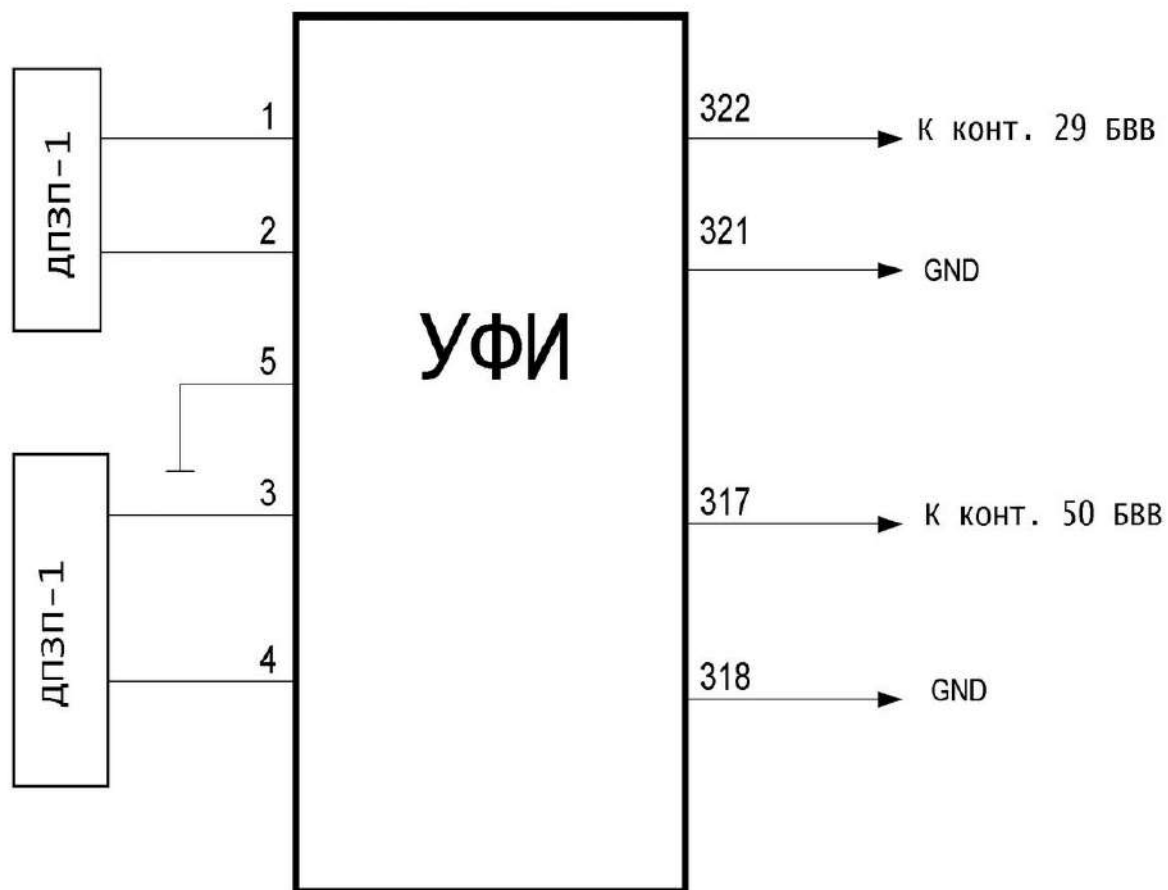


Рисунок Ж.39 – Схема подключения БТГ, БВВ и GPS модуля



ДПЗП-1 – датчик потерь зерна пьезоэлектрический

Рисунок Ж.40 – Схема подключения УФИ к БВВ

22 Инструкция по получению информации об относительных потерях

Система БИУС.02 зерноуборочного комбайна оснащена возможностью отображения относительного уровня потерь зерна и сигнализации об увеличении уровня потерь сверх установленной допустимой нормы.

Информация, выводимая на индикаторное табло (далее – ИТ) БТГ, не является абсолютным значением потерь зерна комбайном, а служит для качественной оценки настройки технологического тракта комбайна, системой учитываются только то количество зерна, которое попадает на поверхность датчиков потерь.

Определяемые потери:

- потери зерна за соломотрясом;
- потери зерна за очисткой.

Потери определяются суммарно по всем датчикам соломотряса и суммарно по всем датчикам потерь за очисткой. Система БИУС.02 регистрирует только потери зерна, попадающие на поверхность датчиков.

Под номинальным уровнем потерь следует понимать уровень потерь зерна на оптимально настроенном комбайне.

Метод настройки комбайна на минимальные потери с помощью системы БИУС.02:

Перед началом настройки необходимо запомнить на БТГ текущие потери в качестве номинальных потерь в соответствии с пунктом 16.

Настройку рабочих органов необходимо производить в процессе уборки, наблюдая на ИТ БТГ за текущими потерями.

Если после изменения настройки любого из рабочих органов потери увеличились (например, после увеличения оборотов вентилятора очистки), значит, такая настройка негативно влияет на количество потерь, и ее необходимо изменить в другую сторону для их уменьшения (уменьшить обороты вентилятора в данном примере).

Если после изменения настройки потери уменьшились, значит, такая настройка положительно влияет на снижение количества потерь, и можно попытаться изменять параметр далее в прежнюю сторону (например, если обороты вентилятора очистки уменьшались, уменьшать их далее) для минимизации количества потерь.

Таким образом, задача сводится к тому, чтобы, наблюдая за изменением уровня потерь на ИТ БТГ после изменения настройки очередного рабочего органа, оптимально настроить все рабочие органы, стремясь в итоге свести потери к минимуму.

Достигнутый минимальный уровень потерь будет справедлив только при скорости движения, на которой производилась настройка. При изменении скорости движения может потребоваться повторная перенастройка рабочих органов.

Информация о потерях выводится на экране технологического режима уборки (комбайнирования).

Система БИУС.02 определяет относительные потери зерна – это величина в процентном отношении от запомненных номинальных потерь.

Запомненные номинальные потери принимаются за 50% и отображаются на экране – т.е. величина показаний потерь на экране «50%» соответствует номинальному уровню потерь.

Если потери во время работы превысят запомненные, то показания относительных потерь возрастут сверх 50%.

Если потери во время работы станут меньше запомненных, то показания относительных потерь снизятся и станут менее 50%.

Существуют два режима измерения уровня потерь:

- по времени (символ «t» на экране технологического режима уборки под пиктограммами , );
- по площади (символ «S» на экране технологического режима уборки под пиктограммами , .

При измерении потерь зерна **по времени** на экран выводится изменение величины потерь в процентах за равные промежутки времени по отношению к запомненному номинальному уровню потерь.

При измерении потерь зерна **по площади** на экран выводится изменение величины потерь в процентах за равные части убранной площади по отношению к запомненному номинальному уровню потерь.

Информация выводится в аналоговом виде в соответствии с рисунком Ж.41.



Рисунок Ж.41

Режим измерения – указатель режима измерения относительных потерь – по времени (t) или по площади (S).

Показания уровня потерь – текущий измеренный уровень относительных потерь в виде изменяемого по высоте столбца. Метка «30 %» и «70 %» отмечены приемлемые уровни относительных потерь. Чем выше столбец – тем больше уровень относительных потерь.

Пиктограмма – указывает, потери по какому каналу отображаются, в данном случае это потери за соломотрясом.

При превышении относительного уровня потерь свыше 50% (или 30%) выдается звуковой сигнал. Пиктограмма канала, потери по которому превышены, начинает мигать.

Установка номинальных потерь выполняется длительным нажатием на кнопку  на лицевой панели БТГ. При этом текущие потери запоминаются как номинальные, и заполнения столбиков по каналам соломотряса и очистки будут соответствовать среднему значению – 50%. Изменения уровня потерь в дальнейшем будут отображаться **относительно этого запомненного уровня, соответствующего показанию 50% на экране.**

Режим измерения потерь – по площади или по времени и выбор убираемой культуры устанавливаются на экране «Режим работы».

При изменении убираемой культуры датчики потерь зерна автоматически настраиваются на требуемую чувствительность. Однако, в зависимости от условий уборки и состояния убираемой культуры, бывает необходимо изменить чувствительность датчиков вручную на экране настроек.

Корректировка значения у пиктограммы  изменяет чувствительность датчиков потерь за очисткой.

Корректировка значения у пиктограммы  изменяет чувствительность датчиков потерь за соломотрясом.

Диапазон значений от 0 – максимальная чувствительность (наименее тяжелые зерна) зерна до 5 – минимальная чувствительность (наиболее тяжелые зерна).

На экране «Помощь» отображаются рекомендации по настройке рабочих органов для различных культур.

23 Алгоритм переноса данных на персональный компьютер при помощи USB-флеш накопителя, просмотра показаний учета расхода топлива и аварийных и статистических данных

ВНИМАНИЕ: В случае отличия информации, выводимой на экранах, приведенных на рисунках Ж.43 – Ж.44, необходимо следовать указаниям, предлагаемым на этих экранах.

23.1 Считывание информации о расходе топлива и аварийных данных проводят в соответствии со схемой, приведенной на рисунке Ж.42, по следующей методике:

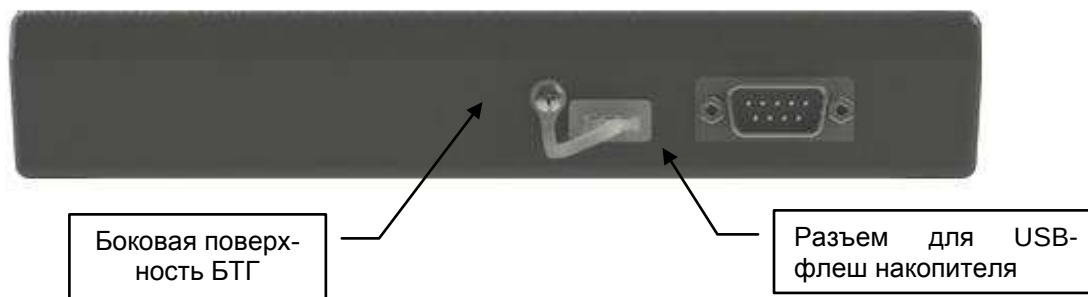


Рисунок Ж.42

- включить питание системы;
- вставить USB-флеш накопитель в разъем для подключения;
- нажать кнопку , войти на экран «Главное меню». Кнопками  и  выбрать вкладку «Копирование данных». Нажать кнопку .

На ИТ БТГ появится экран в соответствии с приведенным на рисунке Ж.43;



Рисунок Ж.43

- выбрать необходимый для копирования параметр, используя кнопки  или . Нажать кнопку  для подтверждения выбранного параметра.
- появится окно в соответствии с приведенным на рисунке Ж.44
- ;



Рисунок Ж.44

- нажать кнопку . Появится окно в соответствии с приведенным на рисунке Ж.45.



Рисунок Ж.45

- при копировании 100 % (успешное завершение копирования), на ИТ будет индицироваться экран, приведенный на рисунке Ж.46. При необходимости повторного копирования нажать кнопку  или кнопку  для выхода из режима копирования, выполняя действия на вновь открывшемся экране.

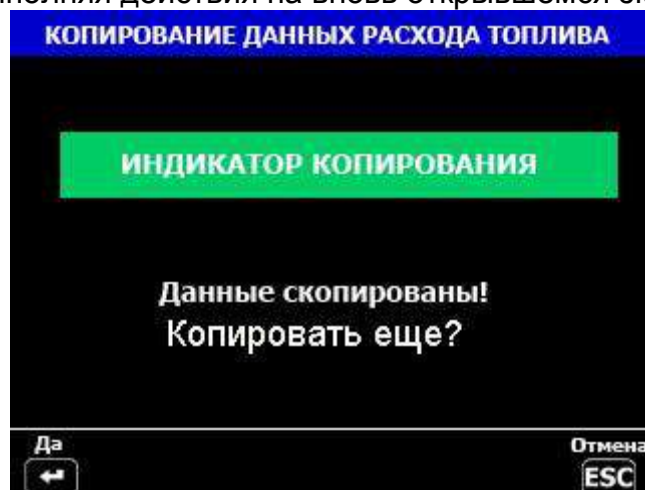


Рисунок Ж.46

Примечание - В случае обрыва копирования данных или отсутствия USB-накопителя появится экран в соответствии с приведенным на рисунке Ж.47. При необходимости, повторить процедуру копирования еще раз или нажать кнопку

ESC

для выхода из режима.



Рисунок Ж.47

23.2 Для просмотра перекопированной информации на мониторе компьютера, вставить USB-флеш накопитель в разъем USB компьютера.

Внимание! На компьютере должно быть установлено программное обеспечение для просмотра информации (установлены программы «Фискальный агент» и «Аварийная статистика»).

23.3 Для просмотра данных о расходе топлива запустить программу «Фискальный агент». В поле программы нажать кнопку «Считать». Убедиться в индексировании на экране компьютера данных о расходе топлива.

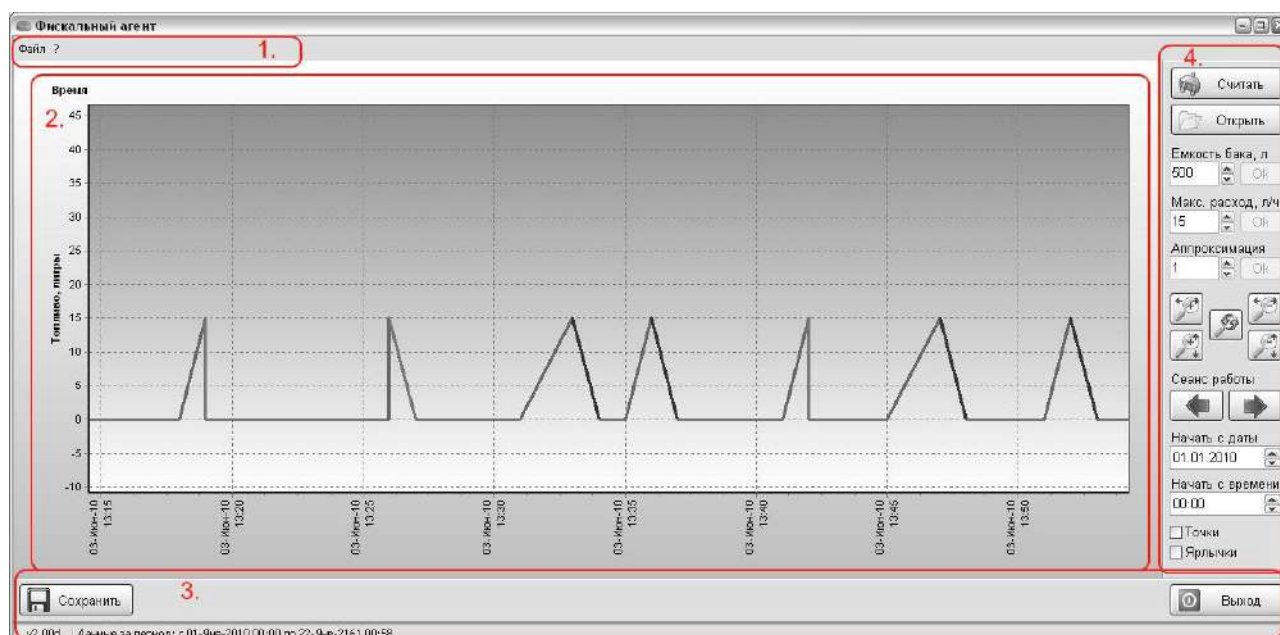


Рисунок Ж.48

График представляет характер изменения количества топлива в баке (ось ординат) в зависимости от времени работы комбайна (ось абсцисс). Программа допускает изменение масштаба графика как мышью, так и с помощью панели управления. Для приближения изображения мышью требуется выделить интересующую область рамкой, причём сначала указать верхний левый, а затем – правый нижний углы области. Отдаление изображения мышью происходит путём указания сначала правой нижней, а затем верхней левой областей графика, причём происходит максимально возможное отдаление.

В соответствии с настройками панели управления отдельные участки графика могут иметь различные цвета в соответствии с таблицей Ж.3.

Таблица Ж.3

Цвет	Значение уровня топлива
Жёлтый	Уровень топлива не меняется или значение его расхода находится в допустимых пределах, двигатель работает
Коричневый	Уровень топлива не меняется или значение его расхода находится в допустимых пределах, двигатель не работает
Светло-зелёный	Уровень топлива возрастает, двигатель работает
Тёмно-зелёный	Уровень топлива возрастает, двигатель не работает
Светло-красный	Уровень топлива убывает, при этом значение расхода топлива превышает максимально допустимый, двигатель работает
Тёмно-красный	Уровень топлива убывает, при этом значение расхода топлива превышает максимально допустимый, двигатель не работает

Панель управления графиком позволяет считать сведения о расходе топлива с таблетки или загрузить их из ранее созданного файла, приблизить или отдалить график по каждой из осей. Помимо этого панель позволяет указать максимальный объём топлива в баке, ввести максимальный расход топлива в час и задать параметр аппроксимации. При превышении расхода топлива за час максимального значения соответствующий участок на графике будет показан красным цветом. Величина аппроксимации позволяет указать длину участков графика, на которых значения уровня топлива игнорируются, что позволяет компенсировать неточность измерения значения уровня топлива датчиком.

Панель управления также позволяет указать дату и время начала отсчёта количества топлива и допускает быстрый переход между сеансами работы.

Установка «галочки» в поле «точки» позволяет включить режим отображения граничных точек графика, а установка «галочки» в поле «ярлычки» разрешает отображение ярлыков с значениями количества топлива в данных ключевых точках.

23.4 Для просмотра аварийных и статистических данных запустить программу «Аварийная статистика». В поле программы нажать кнопку «Таблетка». Убедиться в индентификации на экране компьютера данных аварийной статистики.

Интерфейс приложения выполнен в виде одного окна. Центральную часть окна занимает область отчета, справа от нее находится панель управления. Сверху и снизу расположены горизонтальное меню и информационная строка (рисунок Ж.49).

Элементы интерфейса, расположенные на панели управления, позволяют наполнять базу данных (далее БД), а также создавать, сохранять и печатать отчеты.

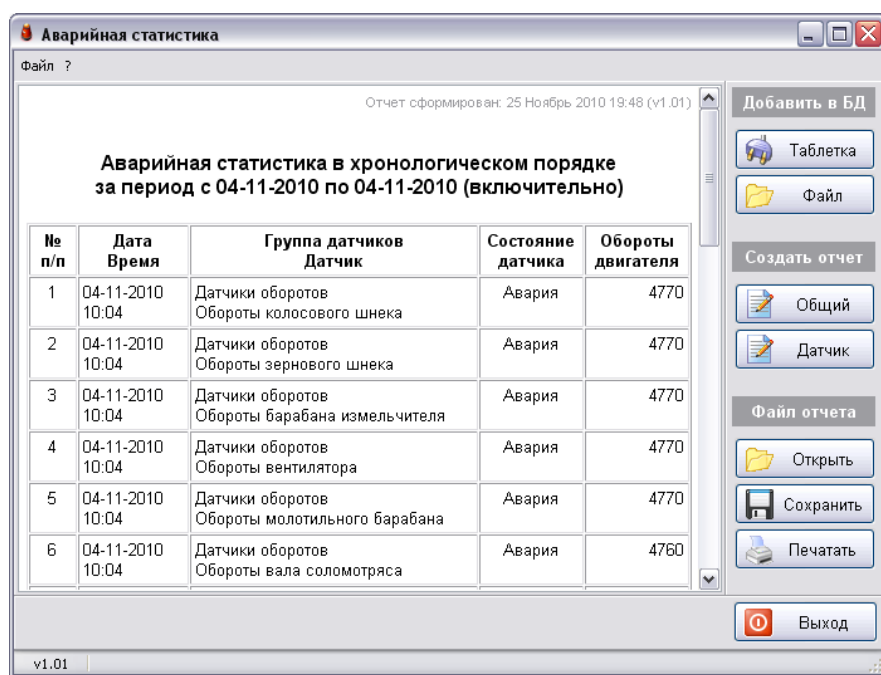


Рисунок Ж.49

Панель управления разбита на 3 сегмента, согласно выполняемым функциям:

- Управление БД
- Создание отчетов
- Управление отчетами

Кнопка "Таблетка" позволяет загрузить данные с "транспортной таблетки" в БД. После процедуры считывания, необходимо выбрать место для сохранения этих данных в виде отдельного файла. Имя сохраняемого файла формируется автоматически и состоит из серийного номера "транспортной таблетки" и текущей даты.

Кнопка "Файл" позволяет открыть файл с ранее сохраненными данными из "транспортной таблетки" для их загрузки в БД.

Примечание – Одни и те же данные можно загрузить в БД только один раз. Повторная попытка чтения данных с "транспортной таблетки" или из файла будет завершена с сообщением об игнорировании загружаемых данных.

Кнопка "Общий" позволяет открыть диалоговое окно управления общим отчетом (рисунок Ж.50).

Отчет

Серийный номер 0000

Начало периода 01.11.2010

Конец периода 30.11.2010

Прошедший месяц

Текущий месяц

Весь доступный диапазон

Отмена Ok

Рисунок Ж.50

Поля "Серийный номер", "Начало периода" и "Конец периода" определяют серийный номер экземпляра сельскохозяйственной техники и отчетный период. Отчетный период, также можно задать используя кнопки "Прошедший месяц", "Текущий месяц" и "Весь доступный диапазон".

Кнопка "Датчик" позволяет открыть диалоговое окно управления отчетом по выбранному датчику (рисунок Ж.51).

Отчет

Серийный номер 0000

Группа датчиков Контактные датчики

Датчик Давление масла в двигателе

Начало периода 01.11.2010

Конец периода 30.11.2010

Прошедший месяц

Текущий месяц

Весь доступный диапазон

Отмена Ok

Рисунок Ж.51

Поля "Серийный номер", "Начало периода" и "Конец периода" определяют серийный номер экземпляра сельскохозяйственной техники и отчетный период. Поля "Группа датчиков" и "Датчик" определяют группу и принадлежащий ей датчик. Отчетный период также можно задать используя кнопки "Прошедший месяц", "Текущий месяц" и "Весь доступный диапазон".

Кнопка "Открыть" позволяет открыть файл с ранее сохраненным отчетом в формате RVF.

Кнопка "Сохранить" позволяет сохранить текущий отчет в файл в формате RVF или HTML.

Примечания:

1 Формат RVF поддерживается только этим приложением и не может быть открыт на компьютере без этого приложения.

2 Формат HTML поддерживается любым Интернет браузером и может быть открыт на любом другом компьютере.

Кнопка "Печатать" позволяет распечатать текущий отчет на принтере.

Кнопка "Выход" завершает работу приложения.

ПРИЛОЖЕНИЕ И

Характерные неисправности БИУС.02, методы их обнаружения и устранения

Наиболее вероятные неисправности, методы их обнаружения и устранения приведены в таблице Л.1.

Таблица Л.1

Неисправность	Вероятная причина	Метод устранения
1 Не светится индикатор блока терминального графического	Не подается питание на блок терминальный графический	1 Проверить наличие напряжения питания на розетке бортсети комбайна. 2 Проверить надежность соединения разъемов, целостность кабелей и жгут соединения между блоком терминальным графическим и блоком ввода-вывода.
2 Голосовое сообщение «Нет связи с блоком ввода-вывода»	Нет связи между блоком терминальным графическим и блоком ввода-вывода	Проверить жгут соединения блока терминального графического и блока ввода-вывода.
3 Нет показаний потерь за соломотрясом и очисткой	1 Неисправен датчик ДПЗП. 2 Поврежден жгут от ДПЗП к устройству формирования импульсов. 3 Неисправно устройство формирования импульсов. 4 Поврежден жгут соединения устройства формирования импульсов и блока ввода-вывода. 5 Неисправен блок ввода-вывода	1 Проверить исправность датчика ДПЗП. 2 Проверить жгут от ДПЗП к устройству формирования импульсов. 3 Заменить блок устройства формирования импульсов. 4 Проверить жгут. 5 Заменить блок ввода вывода.
4 Отображаются пиктограммы  и  , при этом давление масла в норме (норма – от 0,3 до 0,7 МПа)	1 Неисправен датчик давления масла в двигателе	1 Убедиться в исправности датчика SP1. 2 Проверить отсутствие замыкания на массу цепи 36-3.
5 Отображаются пиктограммы  и  , при этом температура воды в двигателе ниже допустимой (максимально допустимая температура – 80°C).	1 Неисправен датчик температуры охлаждающей жидкости в двигателе	1 Убедиться в исправности датчика SK1. 2 Проверить отсутствие замыкания на массу цепи 40-Р.
6 Отображаются пиктограммы  и  , при этом масляный фильтр не засорен.	1 Неисправен датчик SP3	1 Убедиться в исправности датчика SP3. 2 Проверить отсутствие замыкания на массу цепи 492-Р.

Неисправность	Вероятная причина	Метод устранения
7 Отображаются пиктограммы  и  , при этом температура масла в гидросистеме ходовой части ниже допустимой (максимально допустимая температура – 80°C).	1 Неисправен датчик температуры масла в гидросистеме ходовой части	1 Убедиться в исправности датчика SK2. 2 Проверить отсутствие замыкания на массу цепи 33-3.
8 Отображаются пиктограммы  и  , при этом уровень масла приемлемый.	1 Неисправен датчик уровня масла в маслобаке	1 Убедиться в исправности датчика SL1. 2 Проверить отсутствие замыкания на массу цепи 341-К.
9 Отображаются пиктограммы  и  , при этом температура масла не выше допустимой (максимально допустимая температура составляет 80 °C)	1 Неисправен датчик температуры масла в гидросистеме силовых цилиндров	1 Убедиться в исправности датчика SK3. 2 проверить отсутствие замыкания на массу цепи 344-Ф.
10 Отображаются пиктограммы  и  , при этом бункер не заполнен на 70%.	1 Неисправен датчик контроля уровня зерна	1 Убедиться в исправности датчика SL13. 2 Проверить отсутствие замыкания на массу цепи 315-Ф.
11 Отображаются пиктограммы  и  , при этом бункер не заполнен на 100%.	1 Неисправен датчик контроля уровня зерна	1 Убедиться в исправности датчика SL11. 2 Проверить отсутствие замыкания на массу цепи 314-Б. 3 проверить правильность установки датчика в бункере.
12 Отображаются пиктограммы  и  , при этом фильтр не засорен.	1 Неисправен датчик SP8	1 Убедиться в исправности датчика SP8. 2 Проверить отсутствие замыкания на массу цепи 5-К.
13 Не отображается или неверно отображается давление масла в двигателе.	1 Неисправен датчик давления масла	1 Убедиться в исправности датчика BP10 (сопротивление датчика должно находиться в пределах от 15 до 175 Ом). 2 Проверить отсутствие замыкания на массу или обрыва цепи 35-К.
14 Не отображается или неверно отображается температура охлаждающей жидкости в двигателе.	1 Неисправен датчик температуры охлаждающей жидкости	1 Убедиться в исправности датчика BK1 (сопротивление датчика должно находиться в пределах от 40 до 2000 Ом). 2 Проверить отсутствие замыкания на массу или обрыва цепи 39-3.

Неисправность	Вероятная причина	Метод устранения
15 Не отображается или неверно отображается давление масла в гидросистеме силовых цилиндров.	1 Неисправен датчик давления масла	1 Убедиться в исправности датчика BP2 (сопротивление датчика должно находиться в пределах от 15 до 170 Ом). 2 Проверить отсутствие замыкания на массу или обрыва цепи 351-3.
16 Не отображается или неверно отображается температура масла в гидросистеме ходовой части.	1 Неисправен датчик температуры масла	1 Убедиться в исправности датчика BK2 (сопротивление датчика должно находиться в пределах от 40 до 2000 Ом). 2 Проверить отсутствие замыкания на массу или обрыва цепи 38-Г.
17 Не отображается или неверно отображается уровень топлива в баке.	1 Неисправен датчик уровня топлива в баке	1 Убедиться в исправности датчика BL1 (сопротивление датчика должно находиться в пределах от 0 до 100 Ом: 0-5 Ом – бак пуст, 90-100 Ом – бак полон). 2 Проверить отсутствие обрыва в цепи 8-3.
18 Отображаются пиктограммы  и  , при этом топлива в баке больше 10%.	1 Неисправен датчик уровня топлива в баке	1 Убедиться в исправности датчика SL1. 2 Проверить отсутствие замыкания на массу цепи 9-Р.
19 Отображаются пиктограммы  и  , при этом топливный фильтр не засорен.	1 Неисправен датчик SP2	1 Убедиться в исправности датчика SP2 для КЗС-10. 2 Проверить отсутствие обрыва цепи 41-Ж.
20 Отображаются пиктограммы  и  , при этом сливной фильтр гидросистемы силовых цилиндров не засорен.	1 Неисправен датчик SP6	1 Убедиться в исправности датчика SP6. 2 Проверить отсутствие замыкания на массу цепи 10-С.
20 Отображаются пиктограммы  и  , при этом напорный фильтр гидросистемы силовых цилиндров не засорен.	1 Неисправен датчик SP7	1 Убедиться в исправности датчика SP7. 2 Проверить отсутствие обрыва цепи 90-Р.

Неисправность	Вероятная причина	Метод устранения
21 Отображается пиктограмма  , при этом зазор находится в допустимых пределах	1 Неисправен датчик	1 Проверить отсутствие замыкания на массу или обрыва цепи 367-Ж. 2 Убедиться в исправности электро-механизма и в правильной его настройке. При полностью выдвинутом штоке сопротивление между «массой» и сигнальным проводом датчика электромеханизма (датчик расположен непосредственно внутри электромеханизма) должно составлять 0-100 Ом. 3 Убедиться в исправности датчика электромеханизма. Сопротивление датчика при выдвижении штока электромеханизма между массой и сигнальным контактом датчика должно меняться в пределах от 5,9-5,91 кОм до 0-100 Ом.
22 Отображаются пиктограммы  и  , при этом уровень охлаждающей жидкости приемлемый.	1 Неисправен датчик уровня охлаждающей жидкости в двигателе	1 Убедиться в исправности датчика SL3. 2 Проверить отсутствие замыкания на массу цепи 491-Ф.
23 Не отображается или неверно отображается значение скорости движения.	1 Неисправен датчик скорости движения	1 Убедиться в исправности датчика BR2 (сопротивление датчика должно находиться в пределах от 900 до 1350 Ом). 2 Проверить отсутствие замыкания на массу или обрыва цепи 203-С.
24 Отображаются пиктограммы  и  , при этом привод выгрузного шнека не включен.	1 Неисправен выключатель SB 10	1 Убедиться в исправности выключателя SB 10. 2 Убедиться в исправности сенсора индуктивного В2. 3 Проверить отсутствие замыкания на массу цепи 493-Ж.
25 Отображаются пиктограммы  и  , при этом вход в бункер закрыт.	1 Неисправен датчик SB24	1 Убедиться в правильной установке или исправности датчика SB24. 2 Проверить отсутствие замыкания на +24В цепи 118-С. 3 Проверить исправность диода А 10.5.

Неисправность	Вероятная причина	Метод устранения
26 Положение верхних решет  , при этом решета находятся в верном положении.	1 Неисправен датчик	1 Проверить отсутствие замыкания на массу или обрыва цепи 562-3 для КЗС-1218. 2 Убедиться в наличии напряжения питания датчика. Напряжение питания датчика должно составлять 4,9-5,1 В. 3 Убедиться в исправности датчика (напряжение между «массой» и сигнальным выводом датчика должно изменяться в пределах от 2,5 до 4,75 В при угле отклонения штока датчика от исходного положения в одну из сторон на 15° и от 2,5 до 0,25 В при угле отклонения в другую сторону на 15°).
27 Положение нижних решет  , при этом решета находятся в верном положении.	1 Неисправен датчик	1 Проверить отсутствие замыкания на массу или обрыва цепи 562-Ж для КЗС-1218. 2 Убедиться в наличии напряжения питания датчика. Напряжение питания датчика должно составлять 4,9-5,1 В. 3 Убедиться в исправности датчика (напряжение между «массой» и сигнальным выводом датчика должно изменяться в пределах от 2,5 до 4,75 В при угле отклонения штока датчика от исходного положения в одну из сторон на 15° и от 2,5 до 0,25 В при угле отклонения в другую сторону на 15°).
28 Отображаются пиктограммы  и  , при этом забивание соломотряса отсутствует.	1 Неисправен датчик SQ1	1 Убедиться в исправности датчика SQ1. 2 Проверить отсутствие замыкания на массу цепи 360-3.
29 Отображаются пиктограммы  и  , при этом потерь по каналу соломотряса нет.	1 Неисправен модуль УФИ	1 Проверить отсутствие замыкания на массу или обрыва цепи подключения датчиков к модулю УФИ (цепи 362, 363). 2 Проверить отсутствие замыкания на массу или обрыва цепи 322-3. 3 Убедиться в исправности модуля УФИ (А 23). 4 Убедиться в исправности датчиков потерь зерна за соломотрясом (датчики BQ1-BQ4).

Неисправность	Вероятная причина	Метод устранения
30 Отображаются пиктограммы  и  , при этом потерь по каналу очистка нет.	1 Неисправен модуль УФИ.	1 Проверить отсутствие замыкания на массу или обрыва цепи подключения датчиков к модулю УФИ (цепи 335, 336). 2 Проверить отсутствие замыкания на массу или обрыва цепи 317-Р. 3 Убедиться в исправности модуля УФИ (А 23). 4 Убедиться в исправности датчиков потерь зерна за очисткой (датчики BQ5, BQ6).
31 Отображаются пиктограммы  и  .	1 Если значение напряжения больше 29В, то, неисправен генератор. 2 Если значение напряжения меньше 21В, то это свидетельствует о разряженности аккумуляторных батарей.	1 Заменить аккумулятор. 2 Зарядить аккумуляторные батареи.
32 Отображаются пиктограммы  и  (либо  - пороговое значение оборотов коленчатого вала двигателя).	1 Неисправен генератор	1 Проверить отсутствие замыкания на массу или обрыва цепи 205-Ф. 2 Убедиться в исправности генератора.
33 Отображаются пиктограммы  и  (либо  - пороговое значение оборотов молотильного барабана).	1 Неисправен датчик BR1	1 Убедиться в исправности датчика BR1 (сопротивление датчика должно находиться в пределах от 900 до 1350 Ом). 2 Проверить отсутствие замыкания на массу или обрыва цепи 325-С.
34 Отображаются пиктограммы  и  .	1 Неисправен датчик BR4	1 Убедиться в исправности датчика BR4 (сопротивление датчика должно находиться в пределах от 900 до 1350 Ом). 2 Проверить отсутствие замыкания на массу или обрыва цепи 309-Р.
35 Отображаются пиктограммы  и  .	1 Неисправен датчик BR7	1 Убедиться в исправности датчика BR7 (сопротивление датчика должно находиться в пределах от 900 до 1350 Ом). 2 Проверить отсутствие замыкания на массу или обрыва цепи 372-С.
36 Отображаются пиктограммы  и  .	1 Неисправен датчик BR6	1 Убедиться в исправности датчика BR6 (сопротивление датчика должно находиться в пределах от 900 до 1350 Ом). 2 Проверить отсутствие замыкания на массу или обрыва цепи 370-Г.

Неисправность	Вероятная причина	Метод устранения
37 Отображаются пиктограммы  и  .	1 Неисправен датчик BR3	1 Убедиться в исправности датчика BR3 (сопротивление датчика должно находиться в пределах от 900 до 1350 Ом). 2 Проверить отсутствие замыкания на массу или обрыва цепи 303-Ж.
38 Отображаются пиктограммы  и  .	1 Неисправен датчик BR5	1 Убедиться в исправности датчика BR5 (сопротивление датчика должно находиться в пределах от 900 до 1350 Ом). 2 Проверить отсутствие замыкания на массу или обрыва цепи 305-О.
39 Отображаются пиктограммы  и  .	1 Неисправен исполнительный механизм (катушка гидрораспределителя).	1 Проверить отсутствие замыкания на массу или обрыва цепей управления. 2 Убедиться в исправности исполнительного механизма (катушки гидрораспределителя).
40 Отображаются пиктограммы  и  . Продолжение таблицы И.1	1 Неисправен исполнительный механизм (катушка гидрораспределителя).	1 Проверить отсутствие замыкания на массу или обрыва цепей управления. 2 Убедиться в исправности исполнительного механизма (катушки гидрораспределителя).
41 Отображаются пиктограммы  и  .	1 Неисправен исполнительный электромеханизм. 2 Неисправны реле, посредством которых происходит подача напряжения на исполнительный электромеханизм.	1 Проверить отсутствие замыкания на массу или обрыва цепей управления. 2 Убедиться в исправности исполнительного электромеханизма. 3 Убедиться в исправности реле, посредством которых происходит подача напряжения на исполнительный электромеханизм.
42 Отображаются пиктограммы  и  .	1 Неисправен исполнительный электромеханизм. 2 Неисправны реле, посредством которых происходит подача напряжения на исполнительный электромеханизм.	1 Проверить отсутствие замыкания на массу или обрыва цепей управления. 2 Убедиться в исправности исполнительного электромеханизма. 3 Убедиться в исправности реле, посредством которых происходит подача напряжения на исполнительный электромеханизм.

Неисправность	Вероятная причина	Метод устранения
43 Отображаются пиктограммы  и  .	1 Неисправен датчик	1 Проверить отсутствие замыкания на массу или обрыва цепей управления (цепи нет). 2 Убедиться в исправности электро-механизма и в правильной его настройке (при полностью выдвинутом штоке сопротивление между «массой» и сигнальным проводом датчика электромеханизма (датчик расположен непосредственно внутри электромеханизма) должно составлять 0-100 Ом). 3 Убедиться в исправности датчика электромеханизма (сопротивление датчика при выдвижении штока электромеханизма между массой и сигнальным контактом датчика должно меняться в пределах от 5,9-5,91 кОм до 0-100 Ом). 4 Убедиться в исправности реле, посредством которых происходит подача напряжений на исполнительный электромеханизм.
44 Отображаются пиктограммы  и  .	1 Неисправен датчик	1 Проверить отсутствие замыкания на массу или обрыва цепей управления (цепи нет). 2 Убедиться в исправности электро-механизма и в правильной его настройке (при полностью выдвинутом штоке сопротивление между «массой» и сигнальным проводом датчика электромеханизма (датчик расположен непосредственно внутри электромеханизма) должно составлять 0-100 Ом). 3 Убедиться в исправности датчика электромеханизма (сопротивление датчика при выдвижении штока электромеханизма между массой и сигнальным контактом датчика должно меняться в пределах от 5,9-5,91 кОм до 0-100 Ом). 4 Убедиться в исправности реле, посредством которых происходит подача напряжений на исполнительный электромеханизм.

Неисправность	Вероятная причина	Метод устранения
45 Отображаются пиктограммы  и  .	1 Неисправен исполнительный электромеханизм. 2 Неисправны реле, посредством которых происходит подача напряжения на исполнительный электромеханизм.	1 Проверить отсутствие замыкания на массу или обрыва цепей управления. 2 Убедиться в исправности исполнительного электромеханизма. 3 Убедиться в исправности реле, посредством которых происходит подача напряжений на исполнительный электромеханизм.
46 Отображаются пиктограммы  и  .	1 Неисправен исполнительный электромеханизм. 2 Неисправны реле, посредством которых происходит подача напряжения на исполнительный электромеханизм.	1 Проверить отсутствие замыкания на массу или обрыва цепей управления. 2 Убедиться в исправности исполнительного электромеханизма. 3 Убедиться в исправности реле, посредством которых происходит подача напряжений на исполнительный электромеханизм.
47 Отображаются пиктограммы  и  .	1 Неисправен исполнительный электромеханизм. 2 Неисправны реле, посредством которых происходит подача напряжения на исполнительный электромеханизм.	1 Проверить отсутствие замыкания на массу или обрыва цепей управления. 2 Убедиться в исправности исполнительного электромеханизма. 3 Убедиться в исправности реле, посредством которых происходит подача напряжений на исполнительный электромеханизм.
48 Отображаются пиктограммы  и  .	1 Неисправен исполнительный электромеханизм. 2 Неисправны реле, посредством которых происходит подача напряжения на исполнительный электромеханизм.	1 Проверить отсутствие замыкания на массу или обрыва цепей управления. 2 Убедиться в исправности исполнительного электромеханизма. 3 Убедиться в исправности реле, посредством которых происходит подача напряжений на исполнительный электромеханизм.

ПРИЛОЖЕНИЕ К

Методика определения потерь зерна за комбайном при уборке зерновых культур

На комбайн регламентируют следующие параметры потерь:

- за жаткой при уборке прямостоящих хлебов (степень полеглости до 20%), не более - 0,5%
 - за жаткой при уборке полеглых хлебов (степень полеглости до 20%), не более - 1,5%
 - за молотилкой, не более - 1,5%
- Таким образом, общие потери за комбайном не должны превышать:
- при уборке прямостоящих хлебов - 2%
 - при уборке полеглых хлебов - 3%

1 Определение потерь от естественного осыпания зерна

Эти потери не относятся к потерям зерноуборочных комбайнов и являются характеристикой убираемой хлебной массы. Они зависят от вида культуры, влажности соломы и зерна.

На поле, на котором производится уборка, необходимо выделить участок площадью 1 м² и вручную собрать на нем осыпавшееся зерно. Это и есть искомые потери (г/м² или шт/м²).

2 Определение потерь зерна за жаткой

На убранном участке поля, где нет соломы и половы, собрать потери 1 м². Если из этих потерь вычесть потери от осыпания, то получим потери за жаткой.

Величина допустимых потерь за жаткой приведена в таблице К.1.

Таблица К.1 - Допустимые потери за жаткой

Урожай жай-ность ц/га	При полеглости до 20%					При полеглости свыше 20%				
	г/м ²	Пшеница шт/м ²	Ячмень шт/м ²	Рожь шт/м ²	Овес шт/м ²	г/м ²	Пшеница шт/м ²	Ячмень шт/м ²	Рожь шт/м ²	Овес шт/м ²
10	0,5	13	11	14	18	1,5	39	33	42	54
15	0,75	19	17	22	27	2,25	57	51	66	81
20	1,0	25	22	29	38	3,0	75	66	81	114
25	1,25	31	27	36	45	3,75	93	83	107	134
30	1,5	38	33	43	54	4,5	113	100	129	161
35	1,75	44	39	50	62	5,25	132	117	150	188
40	2,0	50	44	57	71	6,0	150	133	171	214
45	2,25	56	50	64	80	6,75	168	150	192	241
50	2,5	63	56	71	89	7,5	187	167	214	267
55	2,75	69	61	78	98	8,25	206	183	236	294
60	3,0	75	67	86	107	9,0	225	200	257	321
65	3,25	81	72	93	116	9,75	243	216	279	348
70	3,5	88	78	100	125	10,5	263	233	300	375
75	3,75	91	83	107	134	11,25	281	250	321	402
80	4,0	100	89	114	143	12,0	300	267	343	429

3 Определение общих потерь зерна за комбайном

Показатель общих потерь является наиболее важным из показателей потерь. Он является предпочтительным для определения, так как учитывает все потери – за жаткой и молотилкой. Если общие потери находятся в норме, то другие показатели можно не определять.

После прохождения комбайна, на участке равном ширине захвата жатки, отметить полосу шириной 170 мм (для жатки 6 м) или 140 мм (для жатки 7 м), аккуратно освободить этот участок от соломы и половы и собрать утерянное зерно.

Для более точного определения потерь можно взять полосу не 170 мм или 140 мм, а - 1 м. В этом случае для определения потерь с 1 м² полученные потери нужно разделить на 6 или на 7.

Если из этих потерь вычесть потери от осыпания, то мы получим общие потери за комбайном.

Величина допустимых потерь за комбайном приведена в таблице К.2.

Таблица К.2 - Допустимые потери за комбайном

Урожай жай- ность ц/га	При полеглости до 20%					При полеглости свыше 20%				
	г/м ²	Пше- ница шт/м ²	Яч- мень шт/м ²	Рожь шт/м ²	Овес шт/м ²	г/м ²	Пше- ница шт/м ²	Яч- мень шт/м ²	Рожь шт/м ²	Овес шт/м ²
10	2	50	44	57	71	3,0	75	66	86	107
15	3	75	66	86	107	4,5	112	100	128	160
20	4	100	89	114	143	6,0	150	133	171	214
25	5	125	111	143	179	7,5	188	167	214	268
30	6	150	133	171	214	9,0	225	200	257	322
35	7	175	155	200	250	10,5	262	233	300	375
40	8	200	178	228	286	12,0	300	266	343	429
45	9	225	200	257	322	13,5	338	300	386	482
50	10	250	222	285	357	15,0	375	333	428	536
55	11	275	244	314	393	16,5	412	367	471	590
60	12	300	267	343	429	18,0	450	400	514	643
65	13	325	289	371	464	19,5	487	434	557	697
70	14	350	311	400	500	21,0	525	467	600	750
75	15	375	333	428	538	22,5	562	500	643	804
80	16	400	354	457	571	24,0	600	533	686	858

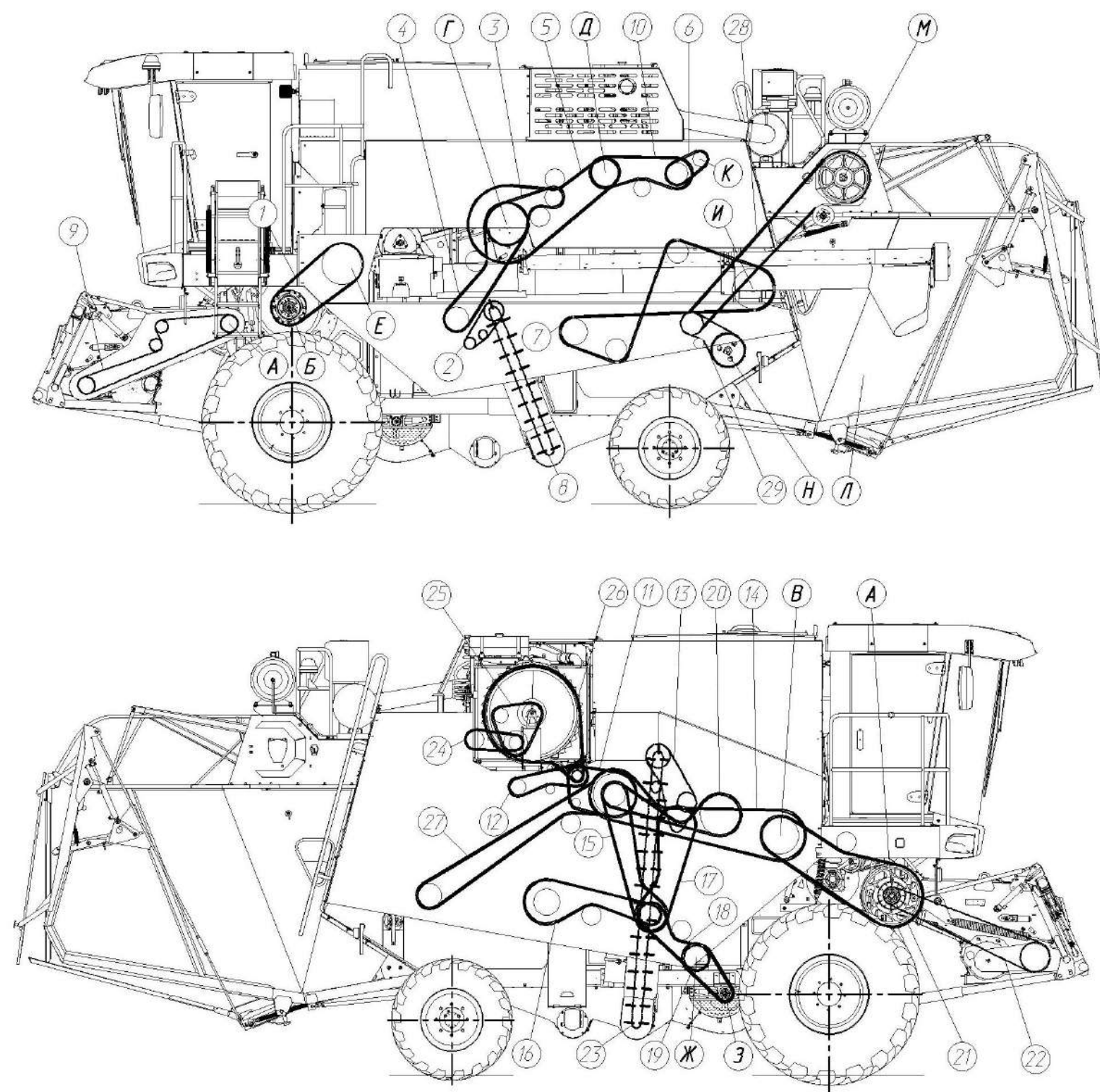
4 Определение потерь зерна за молотилкой

Потери за молотилкой являются разницей между общими потерями за комбайном и потерями за жаткой.

Допустимые потери рассчитаны из массы 1000 штук зерен:

- пшеницы – 40г
- ячменя - 45г
- ржи – 35г
- овса - 28г

ПРИЛОЖЕНИЕ Л



- 1 Привод молотильного барабана - ремень 68x24x2600 Lp-45 (Фирма "Optibelt", Германия) или ремень 68x24x2600 (AGRI 2899383) (Фирма "Gates" США)
- 2 Привод колосового элеватора - цепь 12 А-1-ISO 606 L=1162,05(61зв.) (Фирма "Ditton", Латвия) или цепь шагом 19,05 мм, открытая, ANSI-Eigfach-Rollenketten-Amerikanische Bauart, offen ANSI 60-1 DIN 8188/ISO 606 12 А-1 00ZA L=1162,05мм(61зв.) (Фирма "Optibelt", Германия)
- 3 Привод вибратора бункера - Ремень HB 1890 A (Фирма "Stomil", Польша) или ремень В 1890 Lw (Фирма "Sanlux", Кумау) или ремень В/17 1850 (Фирма "Optibelt", Германия)
- 4 Привод домкрота - Ремень HB 2990 (Фирма "Stomil", Польша) или ремень В/17 2950 Li (Фирма "Optibelt", Германия) или ремень В 2990 Lw (Фирма "Sanlux", Кумау) или ремень PHG B116 (Фирма "SKF", Швеция)
- 5 Привод главного контрпривода - Ремень 4 HB BP 3612 A (Фирма "Stomil", Польша) или ремень 4 HB 3612 La (Фирма "Optibelt", Германия)
- 6 Привод компрессора кондиционера - Ремень SPA 1032 (Фирма "Stomil", Польша)
- 7 Привод солоотряса - Ремень HC 5000 (Фирма "Stomil", Польша) или ремень C 5000 Lw (Фирма "Sanlux", Кумау) или ремень PHG C195 (Фирма "SKF", Швеция)
- 8 Колосовый элеватор - цепь КЗР0208080Б ТРД-38-46-2-2-6-6 L=2774мм(73 зв.) (ООО СП "Унисибмаш", Россия, Новосибирск) или цепь ТРДЧ-38-5600-2-2-6-6 000 "Акмаш-Трейддинг", Россия, Куров)
- 9 Наклонная камера - Цепь шагом 25,4 мм, открытая, Din-Einfach-Rollenketten, offen DIN 8187/ISO 606 16 В-17 00ZA L=3479,8 мм (137 зв.)
- 10 Привод насоса ходовой части (ГСТ) - Ремень 3 HB BP 2162 "К" А (Фирма "Stomil", Польша) или ремень 3 HB 2162 La (Фирма "Optibelt", Германия) или ремень 3HB BP 2162 "К" А (AGRI 1624206) (Фирма "Gates" США)
- 11 Привод контрпривода вентилятора отсоса пыли - ремень HB 1670 (Фирма "Stomil", Польша) или ремень В/17 1670 Ld (Фирма "Optibelt", Германия)
- 12 Привод вентилятора отсоса пыли - Ремень В/17 1790 Ld Германия, "Optibelt" или Ремень HB 1790 Польша, "Stomil", или Ремень PHG B69 Швеция, "SKF"
- 13 Привод зернового элеватора - цепь 12 А-1-ISO 606 L=1809,75(95 зв.) (Фирма "Ditton", Латвия) или цепь шагом 19,05 мм, открытая, ANSI-Eigfach-Rollenketten-Amerikanische Bauart, offen ANSI 60-1 DIN 8188/ISO 606 12 А-1 00ZA L=1809,75мм(95 зв.) (Фирма "Optibelt", Германия)
- 14 Привод отбойного дитера - Ремень 4 HB BP 4562 (Фирма "Stomil", Польша) или ремень 4 HB 4562 La (Фирма "Optibelt", Германия)
- 15 Привод распределительного шнека - Ремень 2 HB BP 3110 (Фирма "Stomil", Польша) или ремень 2 HB 3110 La (Фирма "Optibelt", Германия) или фирма "Sanlux", Кумау)
- 16 Привод колебателя очистки - Ремень 2 HB BP 2907 (Фирма "Stomil", Польша) или ремень 2 HB 2907 La (Фирма "Optibelt", Германия) или фирма "Sanlux", Кумау)
- 17 Привод контрпривода зерновой группы - Ремень HB 2690 (Фирма "Stomil", Польша), или В/17 2650 Li (Фирма "Optibelt", Германия), или Ремень В 2690 Lw (Фирма "Sanlux", Кумау)
- 18 Привод вариатора вентилятора очистки - Ремень 2 HB BP 1912 (Фирма "Stomil", Польша) или ремень 2 HB 1912 La (Фирма "Optibelt", Германия)
- 19 Вариатор вентилятора очистки - ремень 38x18x1440 Li (Фирма "Optibelt", Германия) или ремень 38x18x1500 Lp (AGRI 2811136) (Фирма "Gates" США) или ремень 38x18x1500 Lp (Фирма "Stomil", Польша)
- 20 Привод выгрузки зерна (горизонтального шнека) - Ремень 2 HB BP 2962 "К" А (Фирма "Stomil", Польша) или ремень 2 HB 2962 La (Фирма "Optibelt", Германия) или ремень 2 HB BP 2962 "К" А (AGRI 0723264) (Фирма "Gates" США)
- 21 Привод наклонной камеры - Ремень 3 HB BP 3812 А (Фирма "Stomil", Польша) или ремень 3 HB 3812 La (Фирма "Optibelt", Германия)
- 22 Транспортер наклонной камеры - Цепь ТРД-38-56-1-2-В-4 ТУ 4173-002-41367741-2012 L=3382 мм (89 зв.) - крайняя, Цепь ТРД-38-56-1-2-В-2 ТУ 4173-002-41367741-2012 L=3382 мм (89 зв.) - средняя
- 23 Зерновой элеватор - цепь КЗК0214140А ТРД-38-46-2-2-6-4 L=4902мм (129 зв.) (ООО СП "Унисибмаш", Россия, Новосибирск) или цепь ТРДЧ-38-5600-2-2-6-4 000 "Акмаш-Трейддинг", Россия, Куров)
- 24 Привод насоса рулевого управления и силовых гидроцилиндров - Ремень 2кл. I-14x13-1280 ГОСТ 5813-93
- 25 Привод вентилятора охлаждения двигателя - Ремень SPB 1500
- 26 Привод воздухозаборника - ремень HA 3030 (Фирма "Stomil", Польша), или ремень PHG A118 (Фирма "SKF", Швеция) или ремень A3030Lw (Фирма "Sanlux", Кумау)
- 27 Привод контрпривода копнителя - Ремень 2 HB BP 5015 "К" (Фирма "Stomil", Польша) или ремень 2 HB 5015 исп 26 (Фирма "Optibelt", Германия)
- 28 Привод соломонабивателя - Ремень 2 HB 4812 La исполнение 26 (Фирма "Optibelt", Германия)
- 29 Привод половонабивателя - Цепь шагом 19,05 мм, открытая, ANSI-Einfach-Rollenketten-Amerikanische Bauart, offen ANSI 60-1 DIN 8188/ISO 606 12 А-1 00ZA L=1466,85 мм (77 зв.) (Фирма "Optibelt", Германия) или Цепь 12 А-1 ISO 606 L=1466,85 мм (77 зв.) (Латвия, Даугавпилский завод приводных цепей "Ditton")

- А - Верхний вал наклонной камеры
 Б - Барабан молотильный
 В - Отбойный дитер
 Г - Главный контрпривод
 Д - Двигатель
 Е - Вариатор МСУ
 Ж - Вариатор очистки
 З - Вентилятор очистки
 И - Солоотряс
 К - Компрессор климатической установки
 Л - Копнитель
 М - Соломонабиватель
 Н - Половинабиватель

Рисунок Л.1 – Схема приводов комбайна