

**КОМБАЙН КОРМОУБОРОЧНЫЙ САМОХОДНЫЙ
К-Г-6**

Инструкция по эксплуатации

КГЖ 00000000 ИЭ

Содержание

	Вниманию руководителей эксплуатирующих организаций и механизаторов.....	5
	Принятые сокращения и условные обозначения.....	6
	Требования безопасности.....	7
	Знаки безопасности.....	14
1	Описание и работа.....	23
1.1	Назначение.....	23
1.2	Технические характеристики.....	23
1.3	Состав комбайна.....	25
1.4	Устройство.....	25
1.4.1	Установка двигателя.....	26
1.4.2	Приводы энергосредства.....	30
1.4.3	Навесное устройство.....	31
1.4.4	Тягово-сцепное устройство.....	34
1.4.5	Гидросистема привода ходовой части.....	34
1.4.6	Гидросистема рулевого управления и силовых гидроцилиндров.....	36
1.4.7	Система пневматическая.....	46
1.4.8	Схема электрическая.....	47
1.5	Органы управления и приборы.....	49
1.5.1	Кабина.....	49
1.5.2	Панель вентустановки.....	51
1.5.3	Пульт управления.....	53
1.5.4	Рулевая колонка.....	58
1.5.5	Сиденье.....	58
1.5.6	Ревверсирование рабочего места.....	59
1.5.7	Пульт контроля.....	60
1.5.8	Панель сигнализации.....	62
2	Использование по назначению.....	64
2.1	Эксплуатационные ограничения.....	64
2.2	Подготовка энергосредства к использованию.....	64
2.2.1	Подготовка нового энергосредства.....	64
2.2.2	Подготовка энергосредства после длительного хранения.....	64
2.2.3	Общие указания по досборке.....	64
2.2.4	Установка и подсоединение аккумуляторных батарей.....	65
2.3	Заправка энергосредства.....	66
2.3.1	Вместимость заправочных емкостей.....	66
2.3.2	Контроль уровня масла в поддоне двигателя.....	66
2.3.3	Заправка системы охлаждения двигателя.....	67
2.3.4	Заправка топливом.....	67
2.3.5	Заправка гидравлических систем.....	68
2.3.6	Заполнение гидросистем привода тормозов и механизма блокировки коробки диапазонов.....	69
2.3.7	Запуск и остановка двигателя, трогание с места.....	70
2.3.8	Обкатка УЭС.....	71
2.3.9	Работа двигателя при низких температурах.....	72
2.3.10	Запуск гидропривода ходовой части энергосредства в работу при низких температурах.....	72
2.3.11	Запуск гидросистемы рулевого управления и силовых гидроцилиндров в работу при низких температурах.....	73
2.3.12	Эксплуатация трансмиссии и коробки диапазонов при низких температурах.....	73
2.4	Использование энергосредства.....	73
2.4.1	Агрегатирование энергосредства.....	73
2.4.2	Использование навесного устройства.....	74

2.4.3	Привод комбайна.....	74
2.4.4	Подсоединение энергосистем со стороны двигателя.....	75
2.4.5	Подсоединение энергосистем со стороны кабины.....	75
2.4.6	Эксплуатация шин.....	77
2.5	Регулировки.....	78
2.5.1	Регулировки усилия на рукоятках.....	78
2.5.2	Регулировка транспортных фар.....	78
2.5.3	Регулировка подшипников оси колеса бортового редуктора.....	79
2.5.4	Регулировка тормозов.....	80
2.5.5	Регулировка сходимости колес управляемого моста.....	80
2.5.6	Регулировка ограничения частоты вращения коленчатого вала двигателя.....	80
2.5.7	Регулировка механизма включения ВОМ.....	81
2.5.8	Регулировка стяжек навесного устройства.....	82
2.5.9	Регулировка механизма переключения передач.....	82
2.5.10	Регулировка механизма управления скоростью движения.....	82
2.5.11	Регулировка опережения срабатывания пневмотормозов прицепной машины.....	82
2.5.12	Регулировка зазора между лопастями вентилятора и обечайкой диффузора блока радиаторов.....	82
2.5.13	Регулировка механизма остановки двигателя.....	83
2.5.14	Регулировка конических подшипников ступицы управляемых колес УЭС-280.....	83
2.6	Возможные неисправности и методы их устранения.....	84
2.6.1	Тормоза.....	84
2.6.2	Коробка диапазонов.....	84
2.6.3	Бортовой редуктор ведущих колес.....	85
2.6.4	Валы карданные.....	86
2.6.5	Мост управляемых колес.....	86
2.6.6	Гидропривод ходовой части.....	86
2.6.7	Гидросистема рулевого управления и силовых гидроцилиндров.....	89
2.6.8	Электрооборудование.....	92
2.6.9	Система пуска двигателя.....	94
2.6.10	Двигатель.....	94
2.6.11	Пневмосистема.....	94
3	Техническое обслуживание.....	95
3.1	Общие указания.....	95
3.1.1	Виды и периодичность технического обслуживания.....	95
3.1.2	Требования безопасности.....	95
3.2	Перечень работ по видам технического обслуживания.....	95
3.2.1	Техническое обслуживание УЭС при подготовке к эксплуатационной обкатке.....	96
3.2.2	Техническое обслуживание УЭС при проведении эксплуатационной обкатки.....	96
3.2.3	Техническое обслуживание по окончании эксплуатационной обкатки.....	96
3.2.4	Ежесменное техническое обслуживание (ЕТО).....	96
3.2.5	Первое техническое обслуживание (ТО-1).....	98
3.2.6	Второе техническое обслуживание (ТО-2).....	99
3.2.7	Третье техническое обслуживание (ТО-3).....	99
3.2.8	Сезонное техническое обслуживание при переходе к осенне-зимнему периоду эксплуатации (ТО-ОЗ).....	99
3.2.9	Сезонное техническое обслуживание при переходе к весенне-летнему периоду эксплуатации (ТО-ВЛ).....	99
3.3	Смазка.....	99
3.4	Замена масла в двигателе.....	103

3.5	Обслуживание системы очистки воздуха двигателя.....	103
3.6	Смазка шлицевого соединения вала главного привода и замена амортизаторов на втулочно-пальцевой муфте.....	104
3.7	Обслуживание, смазка и контрольная проверка карданных валов.....	105
3.8	Техническое обслуживание гидросистем энергосредства.....	105
3.9	Обслуживание пневмосистемы УЭС.....	108
3.10	Обслуживание кассетных фильтров вентустановки.....	108
3.11	Обслуживание климатической установки.....	109
4	Хранение	110
4.1	Общие требования к хранению.....	110
4.2	Подготовка к хранению.....	110
4.3	Техническое обслуживание при хранении.....	111
4.4	Обслуживание аккумуляторных батарей при хранении.....	112
4.5	Методы консервации.....	113
4.6	Методы расконсервации.....	113
5	Транспортирование и буксировка	115
Приложение А	Рисунок А.1а – Схема принципиальная гидропривода ходовой части УЭС-280.....	117
Приложение А	Рисунок А.1б – Схема принципиальная гидропривода ходовой части УЭС-2-280А.....	118
Приложение А	Рисунок А.2а – Схема гидравлическая принципиальная рулевого управления и силовых гидроцилиндров УЭС-280.....	119
Приложение А	Рисунок А.2б – Схема гидравлическая принципиальная рулевого управления и силовых гидроцилиндров УЭС-2-280А.....	120
Приложение А	Рисунки А.3а – Схема пневматическая принципиальная УЭС-280..	121
Приложение А	Рисунки А.3б – Схема пневматическая принципиальная УЭС-2-280А.....	122
Приложение Б	Таблица Б.1а Перечень элементов электрооборудования УЭС-280	123
Приложение Б	Таблица Б.1б Перечень элементов электрооборудования УЭС-2-280А.....	125
Приложение Б	Рисунок Б.1а – Схема электрическая принципиальная энергосредства УЭС-280.....	128
Приложение Б	Рисунок Б.1б – Схема электрическая принципиальная энергосредства УЭС-2-280А	129
Приложение Б	Рисунок Б.2а – Схема электрическая принципиальная управления электрогидравликой и навесной части УЭС-280.....	131
Приложение Б	Рисунок Б.2б – Схема электрическая принципиальная управления электрогидравликой и навесной части УЭС-2-280А.....	132
Приложение Б	рисунок Б.3 Схема соединений шкафа распределительного.....	133
Приложение Б	Рисунок Б.4 – Схема электрическая принципиальная управления металлодетектором навесного комбайна.....	134
Приложение Б	Рисунок Б.5 – Схема электрическая принципиальная управления кондиционером УЭС-2-280А.....	135
Приложение Б	Рисунок Б.6 – Схема электрическая принципиальная работы БИЧ..	136
Приложение В	Заправочные емкости.....	137
Приложение Г	Применяемые электрические лампы.....	138
Приложение Д	Обслуживание пневмогидроаккумуляторов.....	139
Приложение К	Журнал регистрации замеров внутреннего давления в шинах.....	142
Приложение Л	Блок измерения частоты вращения БИЧ-У.....	143
Приложение М	Таблица перевода единиц измерения.....	146

ВНИМАНИЮ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ И МЕХАНИЗАТОРОВ!

Настоящая инструкция по эксплуатации предназначена в первую очередь для операторов (механизаторов), занимающихся эксплуатацией и обслуживанием комбайна кормоуборочного самоходного К-Г-6 (далее комбайн).

К работе на комбайне допускаются операторы (механизаторы), прошедшие обучение (переобучение) по изучению комбайна у официальных дилеров, изучившие настоящую инструкцию по эксплуатации с росписью в паспорте комбайна, а также прошедшие инструктаж по охране труда и имеющие удостоверение тракториста - машиниста с открытой разрешающей категорией «D».

Настоящая инструкция по эксплуатации содержит важную информацию, необходимую для безопасной работы на комбайне, требования и рекомендации по его эксплуатации, порядок проведения необходимых регулировок и технического обслуживания и во время работы комбайна должна находиться в кабине энергосредства в доступном месте.

Двигатель, кондиционер, комбайны кормоуборочные полунавесные КПК-3000 и КПК-3000А, жатка для трав ПКК 0400000А имеют самостоятельные инструкции и руководства по эксплуатации, которыми и следует руководствоваться при их обслуживании и эксплуатации.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Комбайн необходимо использовать только по назначению с применением адаптеров предусмотренных для соответствующих культур.

Изготовитель не несет ответственности за возникающие неполадки при любом другом не соответствующем назначению применении!

К использованию согласно назначению относится также соблюдение предписанных изготовителем условий эксплуатации, ухода и технического обслуживания.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Использование в качестве запасных и сменных частей деталей, принадлежностей, дополнительных приспособлений и приборов не являющихся оригинальными изготовителя не допускается, так как это отрицательно сказывается на функциональных свойствах комбайна, а также рабочей безопасности и безопасности движения. В случае их использования любая ответственность изготовителя исключается!

Изготовитель ведет постоянную работу по совершенствованию конструкции комбайна, в связи, с чем возможны изменения в конструкции отдельных сборочных единиц и деталей, не отраженные в настоящей инструкции по эксплуатации. Некоторые технические данные и рисунки могут отличаться от фактических на комбайне, размеры и масса являются справочными данными.

Настоящая инструкция по эксплуатации соответствует технической документации по состоянию на июль 2013 года. Изготовитель не несет обязательств по внесению изменений в конструкцию проданных комбайнов, а также исключает ответственность за ущерб в результате самовольного внесения изменений.

Принятые сокращения и условные обозначения

УЭС, энергосредство - средство энергетическое универсальное;
Комбайн К-Г-6 – энергосредство в агрегате с полунавесным комбайном КПК-3000 или КПК-3000А;
АКБ - аккумуляторная батарея;
ВОМ - вал отбора мощности;
ГСВ – гидроразжиматель сцепного веса;
ЗИП - запасные части, инструмент и принадлежности;
ИЭ – инструкция по эксплуатации;
РЭ – руководство по эксплуатации;
МД - металлодетектор;
УВМ - управляемый ведущий мост;
ЕТО - ежедневное техническое обслуживание;
ТО-1 – первое техническое обслуживание;
ТО-2 – второе техническое обслуживание;
ТО-3 – третье техническое обслуживание;
СТО - сезонное техническое обслуживание;
слева, справа – по ходу движения двигателем вперед.

В настоящей ИЭ все пункты, касающиеся безопасности обслуживающего персонала и энергосредства обозначены специальным символом:



ВНИМАНИЕ!
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!
ЗАПРЕЩАЕТСЯ

Обозначение указаний, при несоблюдении которых существует опасность для здоровья и жизни оператора и других людей, а также повреждения комбайна.

Требования безопасности

 **ВНИМАНИЕ:** Движение комбайна по дорогам общей сети должно производиться с соблюдением «Правил дорожного движения» страны, в которой он эксплуатируется при наличии специального разрешения, выдаваемого в соответствии с национальными требованиями и требованиями настоящей ИЭ!

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не превышайте установленной скорости транспортирования - 20 км/ч!

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Скорость движения всегда должна соответствовать условиям окружающей среды!

 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** движение энергосредства по дорогам общей сети с навешенной жаткой для трав.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** При движении комбайна по дорогам общей сети:

- жатка для трав должна быть установлена, зафиксирована на транспортных тележках и подсоединена к тягово-сцепному устройству энергосредства;
- светосигнальное оборудование транспортных тележек должно быть подключено;
- проблесковые маяки включены!

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** При транспортных переездах навешенная сельскохозяйственная машина (разрешенная для транспортирования в навешенном положении) должна быть зафиксирована от самопроизвольного опускания в верхнем положении на навеске УЭС. После механической фиксации навески в транспортном положении отключите клавишей управление рабочими органами на пульте управления!

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** При транспортных переездах комбайна поверните силосопровод назад, опустите и зафиксируйте его в транспортном положении на стойке энергосредства!

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** При транспортных переездах комбайна в темное время суток используйте только транспортные фары!

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Для безопасной работы на комбайне и предотвращения несчастных случаев помимо соблюдения требований настоящей ИЭ, РЭ двигателя, комплектов оборудования и приспособлений, используемых с комбайном, соблюдайте также общепринятые требования безопасности!

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Перед пуском двигателя проверьте установку защитных кожухов, ограждений и закройте капоты!

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Во избежание отравления угарными газами не запускайте двигатель в закрытых помещениях с плохой вентиляцией!

 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** запуск двигателя и пользование органами управления вне рабочего места оператора. Оператор должен управлять комбайном сидя.

 **ВНИМАНИЕ:** Запуск двигателя возможен только при нахождении рукоятки управления скоростью движения в нейтральном положении, выключенной передаче!

 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** запускать двигатель путем замыкания проводов на стартере.

 **ВНИМАНИЕ:** Перед началом движения комбайна опустите двига-

тель и проверьте работоспособность механизмов управления, тормозной системы, системы освещения и сигнализации, показания приборов!

 **ВНИМАНИЕ:** Прежде чем начать движение проверьте нахождение людей (особенно детей) в опасной зоне вокруг энергосредства!

 **ВНИМАНИЕ:** Перед троганием с места подайте звуковой сигнал!

 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** начинать движение, не освободив стояночный тормоз.

 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**, с целью исключения гидроударов, включение и выключение моста управляемых ведущих колес (УВМ) во время движения.

 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** нахождение в кабине посторонних людей (особенно детей), а также перевозка на комбайне пассажиров и грузов!

 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** выходить во время движения энергосредства из кабины.

 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** оставлять без надзора комбайн с работающим двигателем. Перед тем как покинуть кабину, обязательно заглушить двигатель, вынуть ключ зажигания, выключить питание и принять меры против отката (стояночный тормоз, противоткатные упоры).

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Регулярно подтягивайте гайки колес!

 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** выключать выключатель МАССЫ, а также отключать АКБ при работающем двигателе, даже кратковременно.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ:**
- использование в фарах и фонарях ламп большей, чем предписано,

мощности может привести к оплавлению изоляции проводов и короткому замыканию;

- необходимо контролировать все электрооборудование, оберегать его от повреждений и немедленно устранять повреждения проводов!

 **ВНИМАНИЕ:** При замене перегоревших лампочек рабочих фар освещения поля используйте стремянку или лестницу!

 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- замыкание электрических проводов и предохранителей;

- использовать предохранители с другим значением тока;

- проводить проверку наличия напряжения на проводе путем кратковременного замыкания на массу, это приводит к повреждению предохранителей и полупроводников. Пользуйтесь мультиметром или контрольной лампой, мощностью не более 5 Вт.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не допускайте работу двигателя при уровне масла в поддоне ниже нижней метки на мерном щупе и при уровне рабочей жидкости в масляных баках гидросистем ниже минимального!

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не допускайте продолжительной (более 15 мин) работы двигателя при минимальной частоте холостого хода!

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Во время работы не прикасайтесь к металлическим маслопроводам, рукавам высокого и низкого давления. Они могут нагреваться до 70 – 80 °С!

 **ВНИМАНИЕ:** Перед включением или отключением ВОМ необходимо снизить частоту вращения коленчатого вала двигателя до 1000 об/мин!

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** При неисправности рулевого управления или гидропривода ходовой части остановите движение и заглушите двигатель!

Ежесменно контролируйте показания вакуумметра (разрежение не более 0, 025 МПа).

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Гидравлические системы должны быть герметичны!

Не допускается подтекания и каплеобразования масла, охлаждающей, тормозной жидкости и топлива.

Следует регулярно проверять гидравлические рукава и менять поврежденные и изношенные рукава на новые. Рукава должны соответствовать необходимым техническим требованиям.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** При работе с гидравлическими маслами следует соблюдать правила личной гигиены. При попадании масла на слизистую оболочку глаз ее необходимо обильно промыть теплой водой. С поверхности кожи масло удалить теплой мыльной водой, и, при необходимости, обратиться за медицинской помощью!

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Перед началом работы выявите на поле наличие валунов, ям и препятствий, которые могут привести к опрокидыванию комбайна. Обозначьте их вещами, чтобы предотвратить случайный наезд!

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** При работах на склонах необходимо особенно осторожно управлять комбайном – во избежание опрокидывания!

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**
- максимально допустимый уклон при работе и транспортировании комбайна на подъеме и спуске – 8°.

при этом необходимо двигаться со скоростью не более 3 - 4 км/ч;

- при движении на подъеме и под уклон, поперечном движении по откосам избегайте резких поворотов!

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** При остановках для осмотра агрегата, работающего с использованием ВОМ, надо отключить ВОМ и выключить двигатель!

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Отключайте МАССУ при неработающем двигателе!

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Перед подъемом и опусканием навешенной сельскохозяйственной машины, а также при поворотах необходимо убедиться, что нет опасности кого-либо задеть!

 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** производство каких-либо работ под энергосредством на уклонах, без поставленных под колеса противооткатных упоров.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** На участках полей и дорог, над которыми проходят воздушные линии электропередачи, проезд и работа энергосредства разрешается, если расстояние по воздуху от наивысшей точки комбайна до ближайшего провода находящегося под напряжением будет не менее указанного в таблице!

Напряжение воздушной линии, кВ	Минимальное расстояние, м
до 35	2,0
от 35 до 110	3,0
от 110 до 220	4,0
от 220 до 400	5,0
от 400 до 750	9,0
от 750 до 1150	10,0

 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** проведение технического обслуживания и осмотра энергосредства в зоне линий электропередач.

 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** работа на энергосредстве в неудобной и развевающейся одежде.

 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** работа на комбайне с открытыми капотами, со снятыми ограждениями и кожухами.

 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** работа комбайна в темное время суток без электрического освещения.

 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** буксировка комбайна с включенной передачей, переключать передачи во время буксирования.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не оставляйте при длительных остановках в поднятом положении навесные орудия!

 **ВНИМАНИЕ:** Не находитесь под поднятыми навесными орудиями, не установив под них надежные подставки!

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Перед началом работ по техническому обслуживанию навешенные машины и орудия должны быть установлены на надежные подставки или опущены на землю, энергосредство заторможено, двигатель выключен, питание аккумуляторных батарей отключено!

 **ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ ИЛИ РЕМОНТЕ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- пользоваться открытым огнем при проверке и осмотре;
- накачивать шины без периодической проверки давления в шинах;
- применять в работе неисправный инструмент.

 **ВНИМАНИЕ:** Ремонт гидравлических систем производите только в специализированной мастерской!

 **ВНИМАНИЕ:** Не допускайте попадание загрязнений во внутрен-

ние полости гидравлической системы, так как это вызывает заклинивание золотников гидрораспределителей, выход из строя гидронасосов, гидромоторов, насоса-дозатора и других элементов системы!

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не разъединяйте маслопровода и пневмопровода и не производите подтяжку их соединений при работающем двигателе. Не производите ремонт элементов гидропривода и пневмопривода находящихся под давлением!

 **ВНИМАНИЕ:** При сливе горячего масла и охлаждающей жидкости следует соблюдать осторожность – опасность получения ожога. Жидкости сливайте в специальную тару и сдавайте их для утилизации с соблюдением требований экологии!

 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** сливать охлаждающую жидкость и отработанное масло на почву.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** При техническом обслуживании аккумуляторных батарей необходимо очищать батареи в рукавицах!

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Избегайте образования искр и открытого пламени вблизи АКБ, газы АКБ – очень взрывоопасны!

 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** класть металлические предметы на аккумуляторные батареи.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Для защиты электропроводки комбайна от повреждения грызунами (мышами, крысами и т.д.) необходимо оборудовать помещения хранения ультразвуковыми излучателями (по технологии изготовителя излучателей) для отпугивания грызунов!

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Все

ремонтные работы с применением электросварки, проводимые на комбайне, с целью предупреждения выхода из строя реле - регулятора генератора и других электронных приборов выполняйте при отключенном выключателе МАССЫ 1, снятых проводах 4 с контактов генератора, рассоединенном разъеме 2 управления металлодетектором!

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Во избежание протекания сварочных токов по электрическим цепям комбайна, необходимо провод МАССЫ сварочного аппарата подключать как можно ближе к месту сварки (не далее 500 мм).

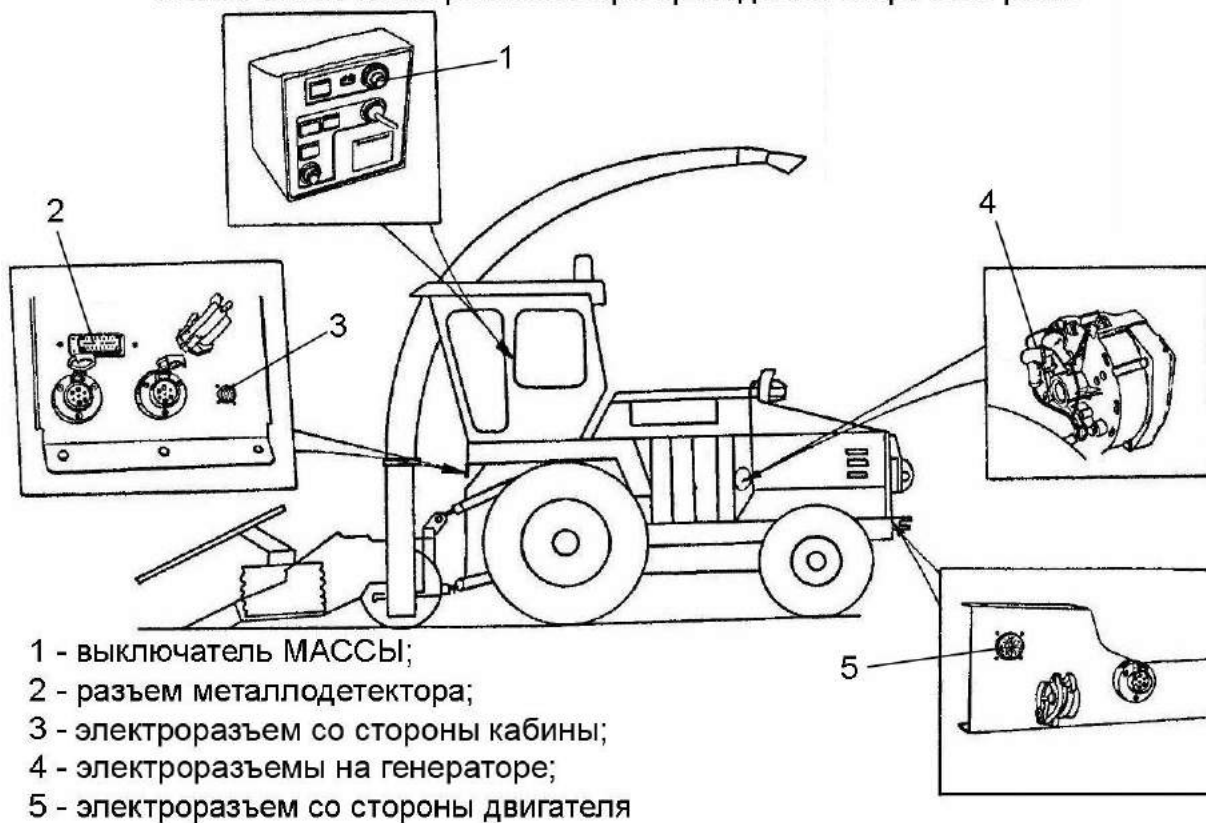
После отключения разъемы необ-

ходимо защитить от попадания пыли с помощью полиэтиленовых мешочков, а разъемы на двигателе – с помощью поролоновых прокладок или любым другим удобным способом, так как разъемы обработаны специальной смазкой для защиты от окисления.

⚠ ЗАПРЕЩАЕТСЯ удалять специальную защитную смазку.

По окончании ремонтных работ необходимо подключить провода к генератору и соответствующие разъемы металлодетектора. Момент затяжки пробок разъемов должен составлять не более 4 Н·м.

Места отключения разъемов при проведении сварочных работ



⚠ ЗАПРЕЩАЕТСЯ проворачивать вентилятор установки двигателя за лопасти. Это может привести к повреждению лопастей и разрушению радиатора.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Энергосредство оборудовано гидросистемой с пневмогидроаккумуляторами!

⚠ ВНИМАНИЕ:
- во избежание взрыва не прово-

дите на корпусе пневмогидроаккумулятора сварочные и другие работы, не наполняйте его при зарядке кислородом или атмосферным воздухом;

- перед ремонтными работами, на стоянке и при хранении снимайте давление в гидросистеме и проконтролируйте это по манометру в кабине!

 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** работа с неисправным манометром или без него.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Все лица, имеющие непосредственное отношение к ремонту пневмогидроаккумуляторов, должны быть обучены в соответствии с инструкцией по техническому обслуживанию сосудов, работающих под давлением!

 **ВНИМАНИЕ:** При обслуживании, разборке, заправке газом пневмогидроаккумуляторов, работающий должен располагаться так, чтобы исключить возможность вдыхания азота!

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** При проведении ремонтных работ на двигателе, связанных с отсоединением топливных трубопроводов (замена топливного насоса и др.) в местах над аккумуляторами, необходимо платформу с аккумулятором выдвинуть наружу во избежание попадания топлива на клеммы аккумуляторов!

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Клеммы генератора, аккумуляторных батарей, стартера и другого электрооборудования должны быть защищены колпачками!

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Ремонт комбайна и другие технологические операции, связанные с применением открытого огня, а также заправку выполняйте на расстоянии не менее 40 м от убираемых массивов,

скирд и складов легковоспламеняющихся материалов!

 **ВНИМАНИЕ:** Обеспечение мер пожарной безопасности при работе на комбайне возлагается на оператора, который должен сдать пожарно-технический минимум!

 **ВНИМАНИЕ:** В целях пожарной безопасности соблюдайте осторожность при обращении с топливом.

Не курите, избегайте образования искр и открытого пламени при заправке. Перед заправкой выключите двигатель, выньте ключ зажигания. Не доливайте топливо в закрытых помещениях. Немедленно вытирайте пролитое топливо!

 **ВНИМАНИЕ:** Для предотвращения опасности возгорания содержите комбайн в чистоте!

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** В целях пожарной безопасности при работе необходимо:

- осуществлять контроль за показаниями контрольных приборов системы охлаждения двигателя и гидросистемы;

- не допускать понижения уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя;

- своевременно прекращать работу для охлаждения двигателя и восстановления тепловых режимов гидросистемы;

- не допускать скапливания пыли, грязи и остатков технологического продукта на корпусе и в развале двигателя, на наружных поверхностях элементов выпускной системы отработанных газов;

- следить за чистотой защитных экранов радиаторов, пространства между охлаждающими пластинами и трубками радиаторов!

 **ВНИМАНИЕ:** При возникновении пожара заглушите двигатель и

отключите аккумуляторную батарею. Вызовите пожарную службу и приступите к тушению пожара имеющимися средствами (огнетушителем, водой, швабрами, землей)!



ЗАПРЕЩАЕТСЯ заливать горящее топливо водой.



ВНИМАНИЕ: Во избежание отравления продуктами горения не допускайте их вдыхания, так как при горении пластмасс и особенно при

прогорании фреоновых шлангов выделяются ядовитые газы!



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Гидравлическое масло представляет собой горючую жидкость. При загорании масла применимы следующие средства пожаротушения: распыленная вода, пена; при объемном тушении – углекислый газ, состав СЖБ, состав «3,5» и пар!

Знаки безопасности

На энергосредстве нанесены предупредительные и указательные знаки безопасности (символы и пиктограммы), которые содержат важные указания по обеспечению безопасности, а также по эффективному использованию комбайна.

Знаки безопасности должны всегда содержаться в чистоте, при по-

вреждении их следует обновить. Если при эксплуатации меняются детали с нанесенными символами и пиктограммами, то следует проследить за тем, чтобы на новые детали были нанесены соответствующие.

Знаки безопасности на комбайне и их значения приведены в таблицах А и Б:

Таблица А

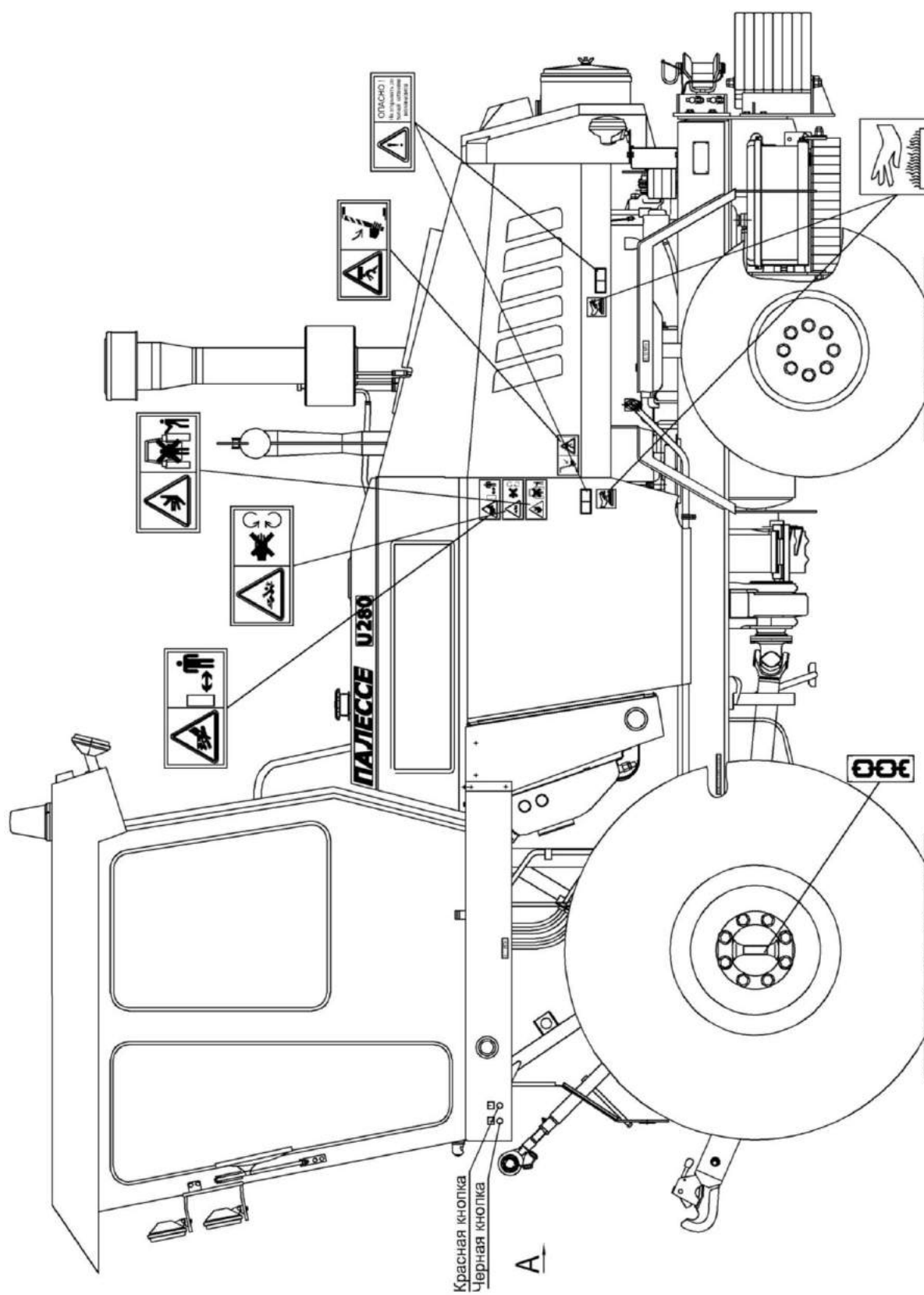
Символ	Значение	Обозначение
	Место расположения запирающего устройства	КЗР 0200013А
	Место расположения огнетушителя	КЗР 0200018А
	Место смазки консистентным смазочным материалом	КЗР 0200024
	Место смазки жидким смазочным материалом	КЗР 0300011
	Место установки домкрата	КЗР 0390003
 или 	Точка подъема или Место строповки	КЗР 0390004 или АМБ84.00.011

Таблица Б

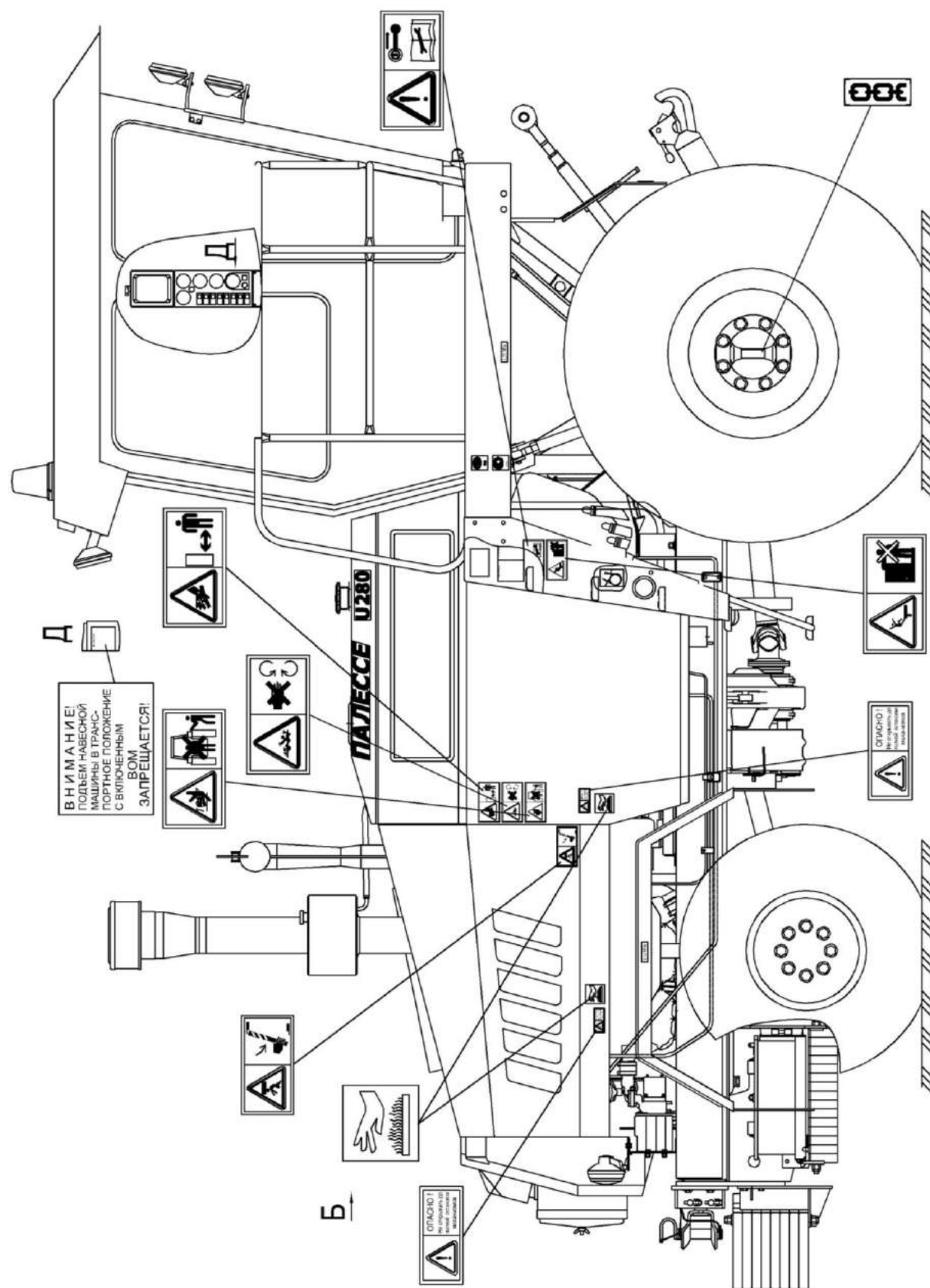
Пиктограмма на энергосредстве	Значение	Обозначение
	Опасно! Не открывать до полной остановки механизмов	КВС-1-0100027
	Осторожно! Горячо	КВС-1-0100028

Окончание таблицы Б

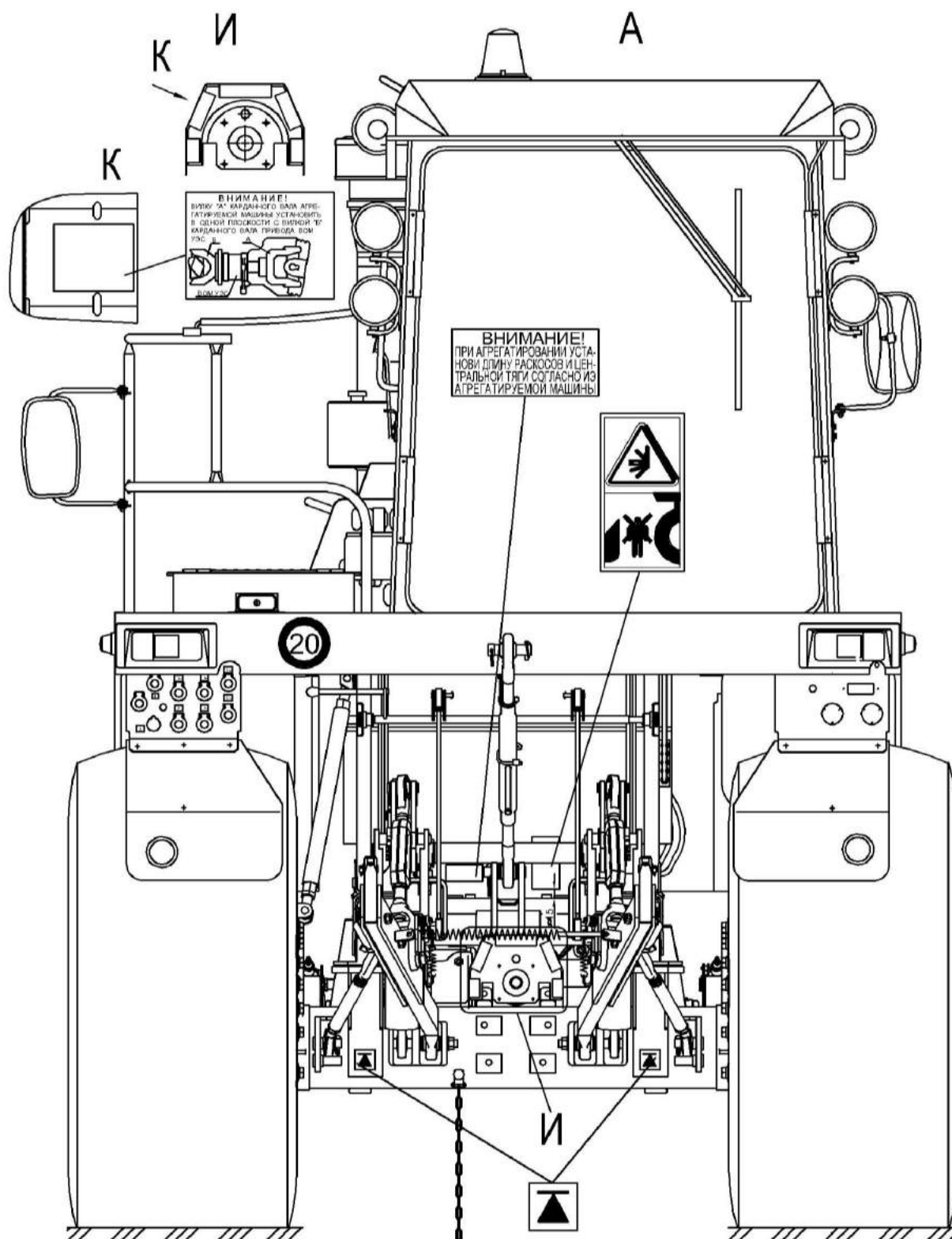
	Перед началом работы изучите инструкцию по эксплуатации	КПП 0000027
	Осторожно! Жидкость находится под высоким давлением	КПП 0000033
	Не прикасайтесь к карданным валам во время работы энергосредства	КПП 0000035
	Не стойте перед энергосредством при работающем двигателе	КПП 0000038
	Выключите двигатель и выньте ключ зажигания, прежде чем проводить техническое обслуживание, или выполнять ремонтные работы	КРН0000015
	Фиксируйте в верхнем положении при техническом обслуживании	КРН0000016
	Не сидите на платформе	КРН 0000027
	Не следует заходить в опасную зону между приставкой и машиной	МКС2200028
ВНИМАНИЕ! Вилку "А" карданного вала агрегатируемой машины установить в одной плоскости с вилкой "Б" карданного вала привода ВОМ УЭС.	Установи вилки карданного вала в одной плоскости	УЭС0000067
ВНИМАНИЕ! Подъем навесной машины в транспортное положение с включенным ВОМ запрещается!	Запрещается подъем с включенным ВОМ	УЭС0000093
ВНИМАНИЕ! При агрегатировании установи длину раскосов и центральной тяги согласно из агрегатируемой машины	Установи необходимую длину раскосов и центральной тяги	УЭС0000094



Знаки безопасности на УЭС-280 (вид справа)

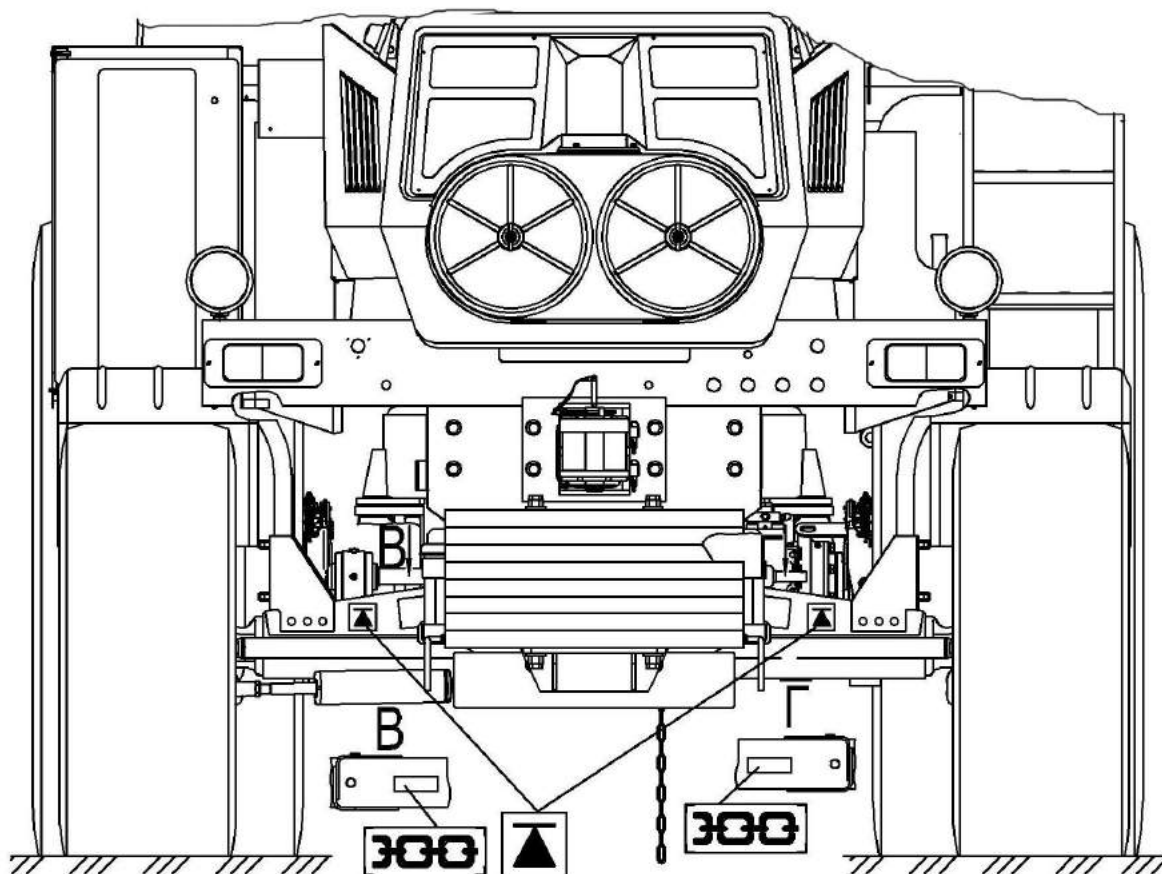


Знаки безопасности УЭС-280 (вид слева)

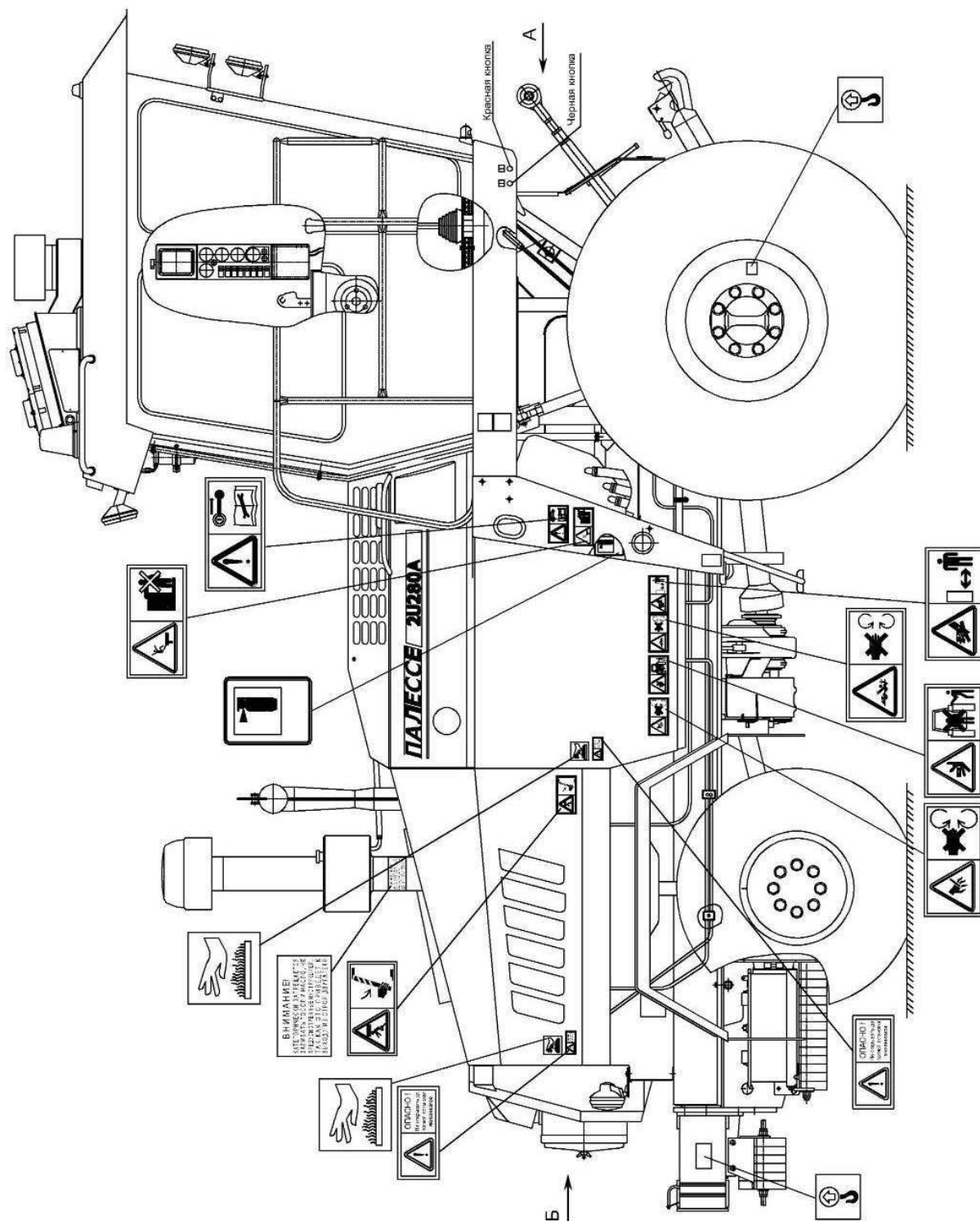


Знаки безопасности УЭС-280 (вид сзади)

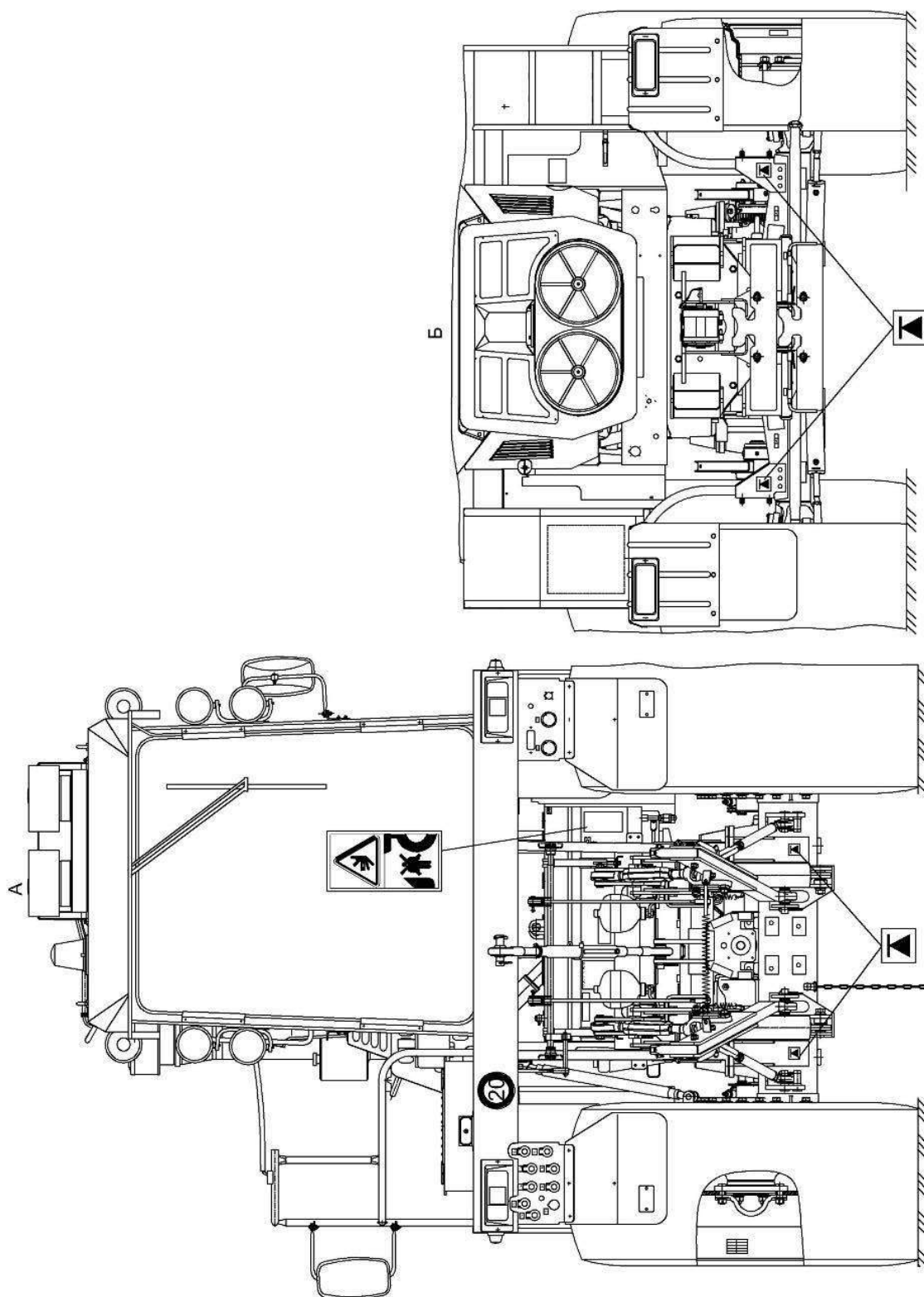
Б



Знаки безопасности УЭС-280 (вид спереди)



Знаки безопасности УЭС-2-280А (вид слева)



Знаки безопасности УЭС-2-280А (вид спереди и сзади)

1 Описание и работа

1.1 Назначение

Комбайн кормоуборочный самоходный К-Г-6 (в дальнейшем комбайн), состоящий из средства энергетического универсального УЭС-280 (неполноприводной) или УЭС-2-280А (полноприводной), (в дальнейшем - энергосредство), условные названия «ПАЛЕССЕ U280» или «ПАЛЕССЕ 2U280А» и комбайна кормоуборочного полунавесного КПК-3000 или КПК-3000А, (в дальнейшем – комбайн полунавесной) условное название «ПАЛЕССЕ FH40» или «ПАЛЕССЕ FH40А», предназначенный для скашивания кукурузы, в том числе в фазе восковой и полной спелости зерна, сорго, подсолнечника и других высо-

костебельных культур, скашивания зелёных и подбора из валков подвяленных сеяных и естественных трав с измельчением и погрузкой в транспортные средства.

Комбайны кормоуборочные полунавесные КПК-3000, КПК-3000А и жатка для трав ПКК 0400000А имеют отдельные руководства по эксплуатации, которыми следует руководствоваться при их использовании и техническом обслуживании.

1.2 Технические характеристики

Основные характеристики и технические данные приведены в таблице 1.1.

Таблица 1.1 – Технические данные

Параметр	Значение	
	УЭС-280	УЭС-2-280А
Комбайн в комплектации с энергосредством:		
Габаритные размеры комбайна в рабочем положении (силосопровод повернут вправо), мм		
а) с навешенной жаткой для грубостебельных культур:		
- длина	8450	
- ширина	6650	
- высота	4270	
б) с навешенным подборщиком:		
- длина	8250	
- ширина	6650	
- высота	4270	
г) с навешенной жаткой для трав :		
- длина	8400	
- ширина	7700	
- высота	4270	
Габаритные размеры комбайна в транспортном положении (силосопровод повернут назад), мм		
а) с навешенной жаткой для грубостебельных культур:		
- длина	8500	
- ширина	3090	
- высота	4000	
б) с навешенным подборщиком:		
- длина	7870	
- ширина	3550	
- высота	4000	
г) с жаткой для трав :		
- длина	14200	
- ширина	3000	
- высота	4000	

Окончание таблицы 1.1

Масса конструкционная (сухая) комбайна с адаптерами (без балласта, вала отбора мощности со щитком, сцепки), кг:	12755	13805
Размер колеи, мм: а) ведущих колес: - при установке на узкую колею - при установке на широкую колею б) управляемых колес	1965 ⁺⁵⁰ ₋₁₀₀ 2240 ⁺⁵⁰ ₋₁₀₀ 2095 ⁺⁵⁰ ₋₁₀₀	- 2140 ⁺⁵⁰ ₋₁₀₀ 2235 ⁺⁵⁰ ₋₁₀₀
Транспортные габаритные размеры энергосредства, мм: - длина - ширина (узкая колея/широкая колея) - высота	5650 2650/2960 3800	5650 2900 4000
Скорости движения по диапазонам при прямом и обратном движении:, км/ч: - первая - вторая - третья - четвертая	4,5 8 11,5 20	4,5*/3,0* 8*/5,3* 11,5*/7,6* 20*/13,2*
Рабочая скорость движения, км/ч	12	
Транспортная скорость, км/ч	20	
Масса конструкционная (сухая) энергосредства в основной рабочей комплектации (без противовесов, ЗИП), кг	7400	8450
Давление в шинах, МПа: - управляемых ведущих колесах - ведущих колесах	0,16 ^{+0,016}	
Дорожный просвет, мм	350	
База, мм	2535 ± 25	
Минимальный радиус окружности поворота, м	7,5	
Давление настройки предохранительного клапана в гидросистеме рулевого управления, МПа	14	
Давление настройки предохранительного клапана в гидросистеме силовых гидроцилиндров, МПа	16	
Давление в пневмосистеме, МПа	от 0,60 до 0,79	
Марка двигателя**	ЯМЗ-238 БК-3	
Мощность двигателя (номинальная) , кВт:	213	
Частота вращения коленчатого вала двигателя, с ⁻¹	33,3 ± 1,6	
Номинальное напряжение системы электрооборудования, В	24	
П р и м е ч а н и я: 1 * С включенным УВМ (допускается отклонение ±10 % от приведенных значений). 2 **Характеристики двигателя указаны в эксплуатационных документах на двигатель ЯМЗ-238 БК-3.		

1.3 Состав комбайна

Состав комбайна в основной комплектации приведен в таблице 1.2.

Таблица 1.2

Обозначение комплектации комбайна	Комплектация комбайна								
	Комплектация комбайна полунавесного							Энерго- средство	
	Обозначение комплектации комбайна полунавесного	Измельчи- тель		Жатка для грубостебельных культур ПКК 0200000А	Подборщик ПКК 0350000	Подборщик ПКК-1-0350000А	Жатка для трав ПКК 0400000А с транспортными тележками*		
ПКК-0100000А		ПКК-1-0100000							
К-Г-6-К40	КПК-3000-К4	1	-	1	1	-	1	-	1
К-Г-6-К42	КПК-3000-К4	1	-	1	1	-	1	1	-
К-Г-6-К45	КПК-3000А**	-	1	1	-	1	1	-	1
К-Г-6-К48	КПК-3000-К6	1	-	1	-	1	1	-	1
К-Г-6-К49	КПК-3000А**	-	1	1	-	1	1	1	-
* По согласованию с потребителем жатки могут поставляться без транспортных тележек.									
** Комбайн полунавесной оборудован доизмельчающим устройством.									

Энергосредство и комбайн полунавесной могут поставляться отдельно по требованию заказчика по договору.

По отдельному заказу энергосредство может быть оборудовано кондиционером.

Составные части комбайна полунавесного указанные в таблице 1.2 могут поставляться по отдельному заказу по договору.

1.4 Устройство

Энергосредство (рисунок 1.1) является самоходной сельскохозяйственной машиной, которая оборудована навесным устройством для агрегатирования с различными машинами.

Энергосредство имеет рамную конструкцию. На остоле находятся: установка двигателя, кабина с орга-

нами управления, привод заднего ВОМ, управляемый и ведущий мосты, навесное устройство (УЭС-280) и двумя ведущими мостами для обеспечения повышенной проходимости и тяговой способности (УЭС-2-280А), гидросистема ходовой части, гидросистема рулевого управления и силовых гидроцилиндров, пневмо и электрооборудование.

В зависимости от необходимости рабочее место оператора может реверсироваться.

Для улучшения сцепных качеств и управляемости энергосредства впереди двигателя и под ним устанавливаются противовесы (15 шт. массой 366 кг).



УЭС-280



УЭС-2-280А

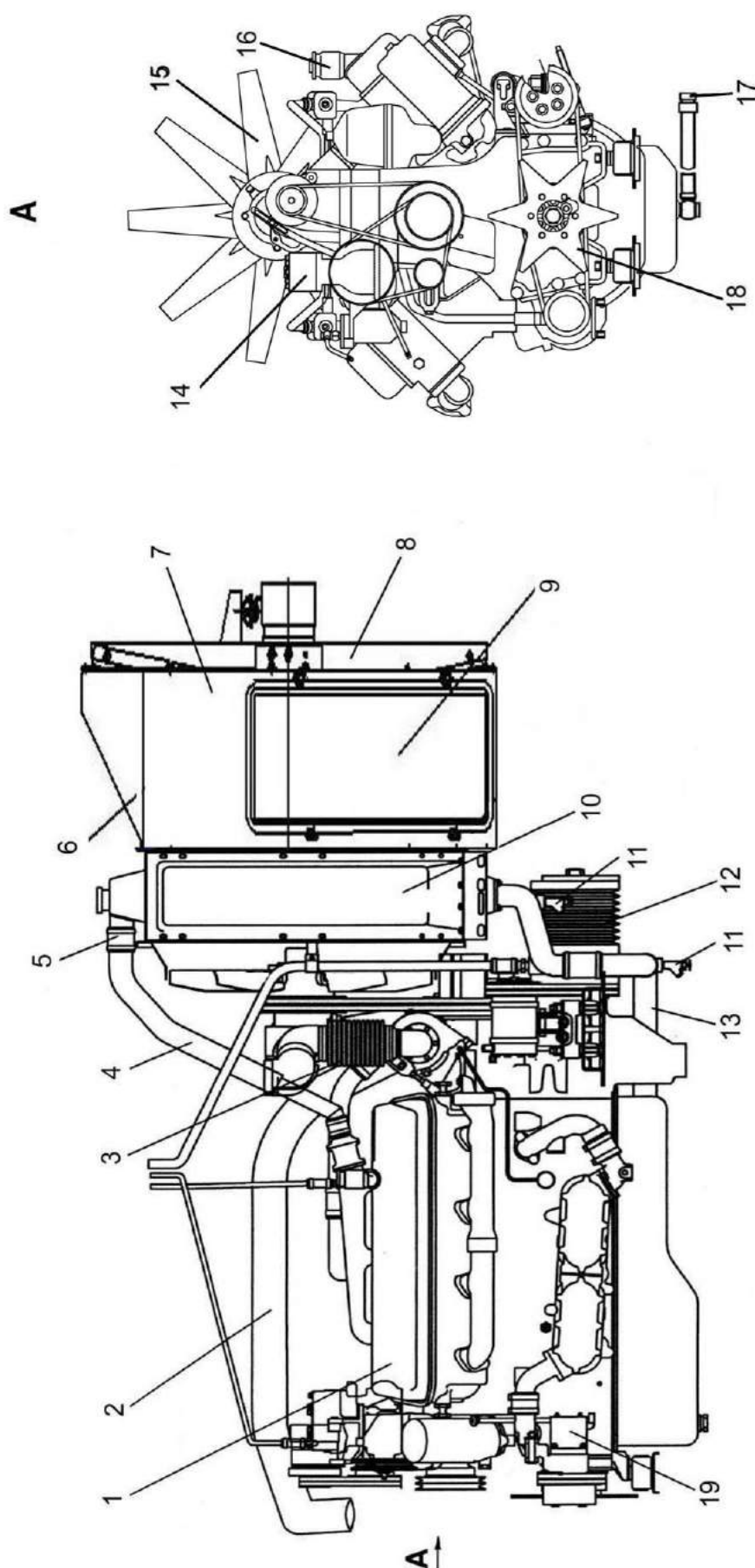
Рисунок 1.1 – Средства энергетические универсальные

1.4.1 Установка двигателя

Установка двигателя энергосредств состоит из двигателя и систем обеспечения работоспособности. В конструкции установки двигателя применен двигатель ЯМЗ-238 БК-3.

Технические характеристики, правила эксплуатации приведены в прилагаемой к каждому энергосредству инструкции по эксплуатации двигателя.

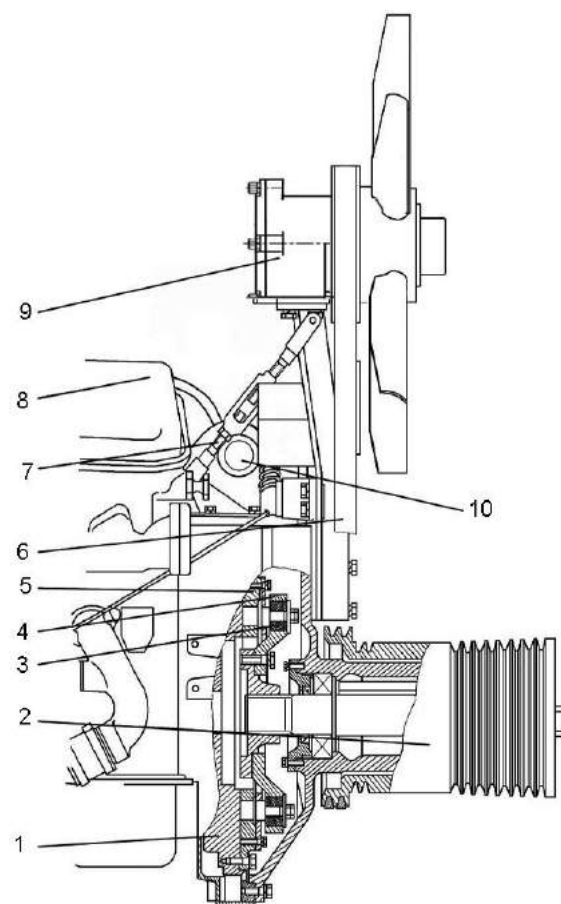
Установка двигателя энергосредства представлена на рисунке 1.2.



1 – двигатель; 2 – труба воздушная; 3 – труба выпускная; 4, 13 – трубы водяные; 5 – патрубок; 6 – воздухозаборник; 7 – диффузор; 8 – пылесъемник; 9 – дверь; 10 – блок радиаторов; 11 – сливные краны ВС11; 12 – главный привод; 14 – пневмокомпрессор; 15 – вентилятор; 16 – горловина заливная; 17 – рукав слива масла из поддона двигателя; 18 – звезда да счетчика оборотов коленвала; 19 – насос НШ10-3 гидросистемы рулевого управления

Рисунок 1.2 – Установка двигателя

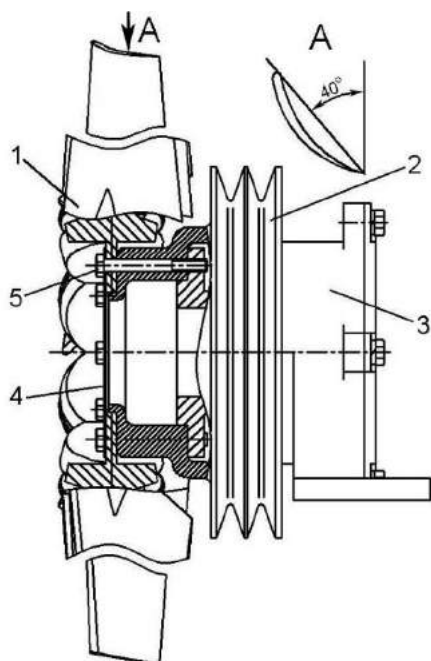
Установка вала главного привода и привода вентилятора показана на рисунке 1.3.



1 – главный привод; 2 – шкив главного привода; 3 – амортизатор; 4 – диск ведомый; 5 – диск; 6 – ремень привода вентилятора; 7 – стяжка; 8 – двигатель; 9 – вентилятор; 10 – турбокомпрессор

Рисунок 1.3 – Главный привод с вентилятором

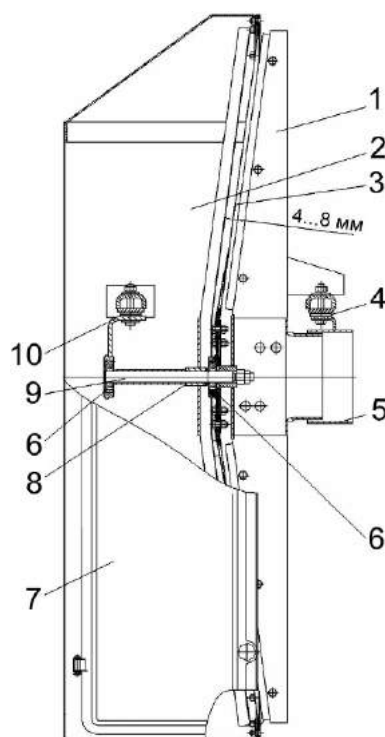
В конструкции установки двигателя применен пластмассовый вентилятор (рисунок 1.4) фирмы «Wing Fan», Германия и воздухозаборник (рисунок 1.5) радиаторов.



1 – вентилятор; 2 – шкив; 3 – опора;
4 – крышка; 5 – болт

Рисунок 1.4 – Вентилятор

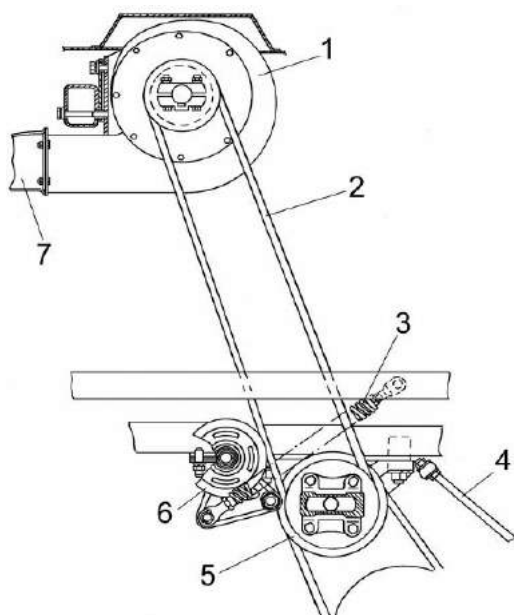
Воздухозаборник (рисунок 1.5) предохраняет радиаторы от забивания мелкими солоmistыми продуктами.



1 — пылесъемник; 2 — диффузор;
3 — сетка; 4, 10 — опоры; 5 — патрубок;
6 — втулка; 7 — дверь; 8 — прокладка;
9 — ось

Воздух, втягиваемый лопастями вентилятора, проходит через сетку 3 экрана воздухозаборника (рисунок 1.5). Солоmistые продукты отсекаются и частично осаждаются на сетке, с которой в процессе вращения пы-

Рисунок 1.5 – Воздухозаборник
лесъемника 1 счищаются и отсасываются через патрубок по трубопроводу вентилятором 1 (рисунок 1.6).



1 – вентилятор; 2 – приводной ремень; 3 – пружина; 4 – винт; 5 – привод гидронасоса ходовой части; 6 – натяжное устройство; 7 – воздухопровод

Рисунок 1.6 - Привод вентилятора отсоса пыли

1.4.2 Приводы энергосредства

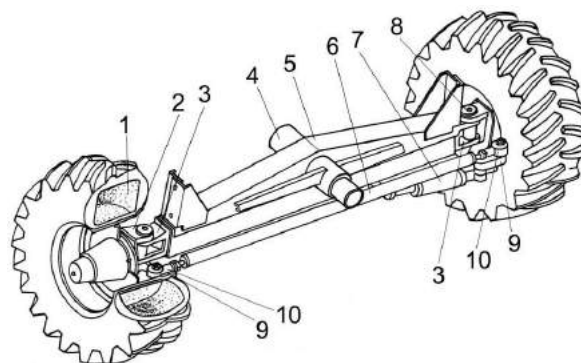
Для привода агрегатируемых орудий в энергосредстве применяется задний ВОМ. Передача мощности от двигателя к заднему ВОМ осуществляется через отключаемую клиноременную многоручьевую передачу, одноступенчатый цилиндрический редуктор и карданную передачу.

Задний ВОМ находится под кабиной оператора со стороны основного ведущего моста. К нему передается полная мощность двигателя.

Передача крутящего момента от двигателя на привод гидронасоса ходовой части осуществляется карданным валом.

Мост управляемых колес (рисунок 1.7) состоит из балки моста 5, поворотных кулаков 2, поворотных рычагов 9, рулевой тяги 6 гидроцилиндра 7.

Поворот колес управляемого моста осуществляется гидроцилиндром 7. Для синхронизации поворота колес служит поперечная рулевая тяга 6



1 – колесо;
2 – кулак поворотный;
3 – кронштейн;
4 – ось;
5 – балка;
6 – рулевая тяга;
7 – гидроцилиндр;
8 – шкворень;
9 – поворотный рычаг;
10 – шарнир

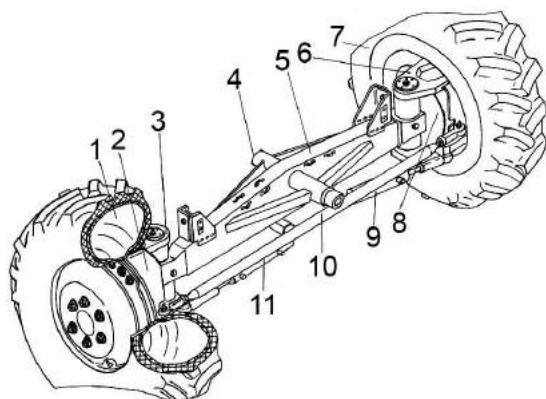
Рисунок 1.7 – Мост управляемых колес УЭС-280

Для обеспечения повышенной проходимости и тяговой способности УЭС-2-280А имеет два ведущих моста: мост ведущих колес и мост управляемых ведущих колес.

Мост управляемых ведущих колес (УВМ) (рисунок 1.8) состоит из балки моста 5, поворотных кулаков 3 и 6, гидромотор-колес 2 и 8, рулевой тяги 10 и двух гидроцилиндров 9 и 11. Поворот колес моста осуществляется гидроцилиндрами.

Поперечная рулевая тяга 10 служит для синхронизации поворота колес.

Для подключения УВМ необходимо нажать на клавишу 23 на пульте управления (рисунок 1.29б), при этом загорается контрольная лампа на клавише.



- 1, 7 – колёса;
- 2, 8 – гидромотор-колеса;
- 3, 6 – кулаки поворотные;
- 4 – ось;
- 5 – балка моста;
- 9, 11 – гидроцилиндры;
- 10 – рулевая тяга

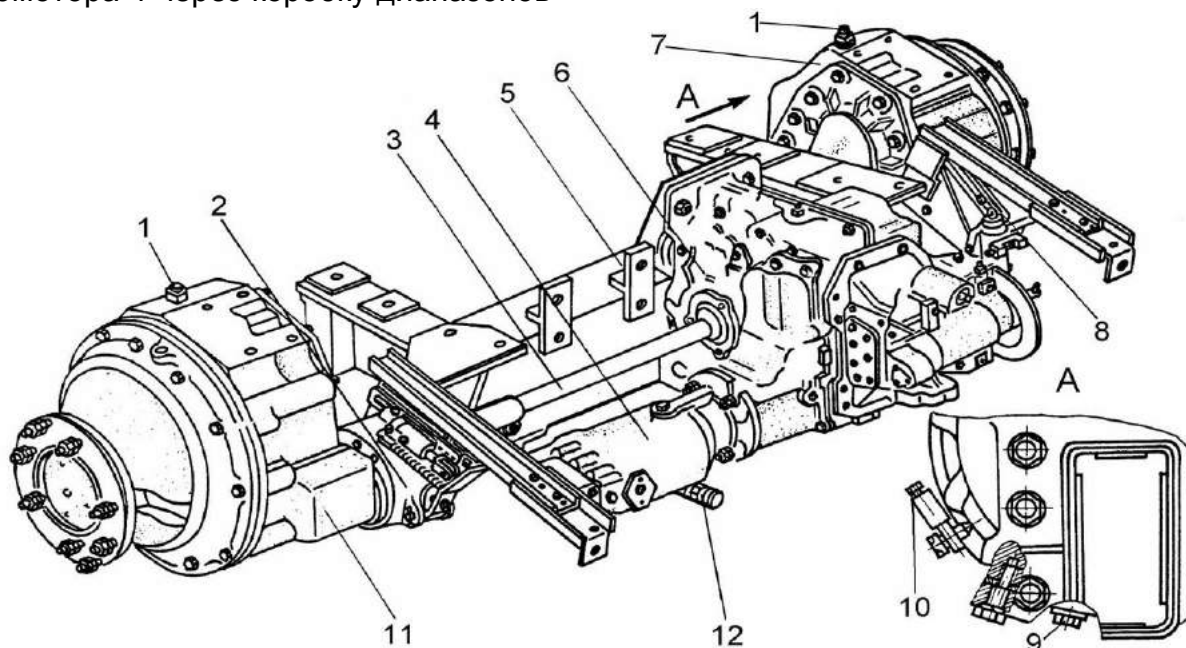
Рисунок 1.8 – Мост управляемых ведущих колёс УЭС-2-280А

Привод колес ведущего моста (рисунок 1.9) осуществляется от гидромотора 4 через коробку диапазонов

6, полуоси 3, бортовые редуктора 7, 11.

Коробка диапазонов обеспечивает четыре передачи переднего и заднего хода. В механизме переключения передач предусмотрена блокировка от самопроизвольного выключения.

На бортовых редукторах установлены тормоза 2 и 8, которые приводятся в действие гидроцилиндрами. Управление тормозами осуществляется педалями на площадке управления в кабине. Стояночные тормоза представляет собой те же тормоза, приводимые в действие механически, не задействуя гидроцилиндры. Управление стояночными тормозами осуществляется из кабины рукояткой стояночного тормоза



- 1 – сапун;
- 2, 8 – тормоза;
- 3 – полуось;
- 4 – гидромотор;
- 5 – балка моста;

- 6 – коробка диапазонов;
- 7, 11 – бортовые редуктора;
- 9 – сливная пробка;
- 10 – контрольная пробка;
- 12 – полумуфта заправочная

Рисунок 1.9 – Мост ведущих колёс

1.4.3 Навесное устройство

Навесное устройство (рисунки 1.10 и 1.11) служит для агрегатирова-

ния полунавесного комбайна и обеспечения правильной его ориентации в рабочем и транспортном положениях.

Навесное устройство может рабо-

тять в режиме гидроувеличения сцепного веса (ГСВ), гидропневмовывешивания или в Плавающем режиме.

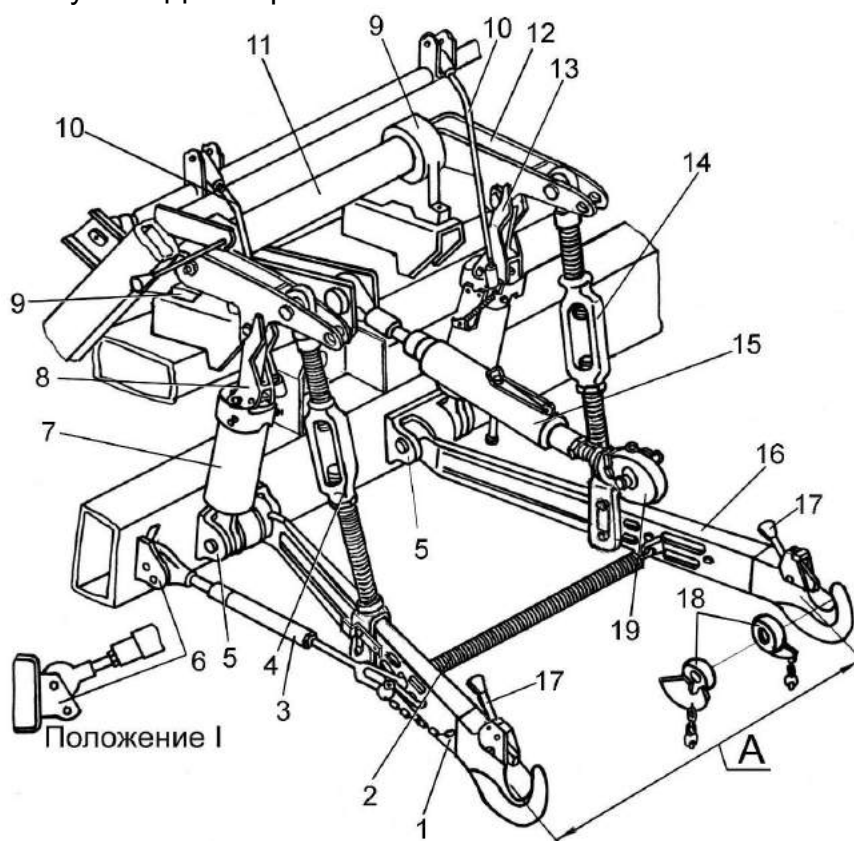
Режимы ГСВ и пневмовывешивания обеспечивают пневмогидроаккумуляторы. Плавающий режим обеспечивается переводом трехпозиционного тумблера 3 (рисунок 1.39) управления навесной системой в положение «Плавающее».

Агрегатируемый полунавесной комбайн присоединяется к навесному устройству УЭС-280 через захваты продольных тяг 1, 16 (рисунок 1.10) и центральную тягу 15. Для ограниче-

ния поперечных перемещений сельскохозяйственного орудия продольные тяги 1, 16 блокируются ограничительными стяжками 3.

Дополнительные требования по наладке навесного устройства оговорены в ИЭ или РЭ агрегируемых машин.

При транспортных переездах с навешенным сельскохозяйственным орудием для предотвращения самопроизвольного опускания навесного устройства служат фиксаторы 8, 13, блокирующие навесное устройство в верхнем положении.



1, 16 – продольные тяги;
2, 3 – стяжки;
4, 14 – раскосы;
5 – кронштейны тяг;
6 – кронштейны стяжек;
7 – гидроцилиндр;
8, 13 – фиксаторы;

9 – опора;
10 – тяга;
11 – поворотный вал;
12 – рычаги;
15 – центральная тяга;
17 – шарниры;
18 – винт

Рисунок 1.10 – Навесное устройство УЭС-280

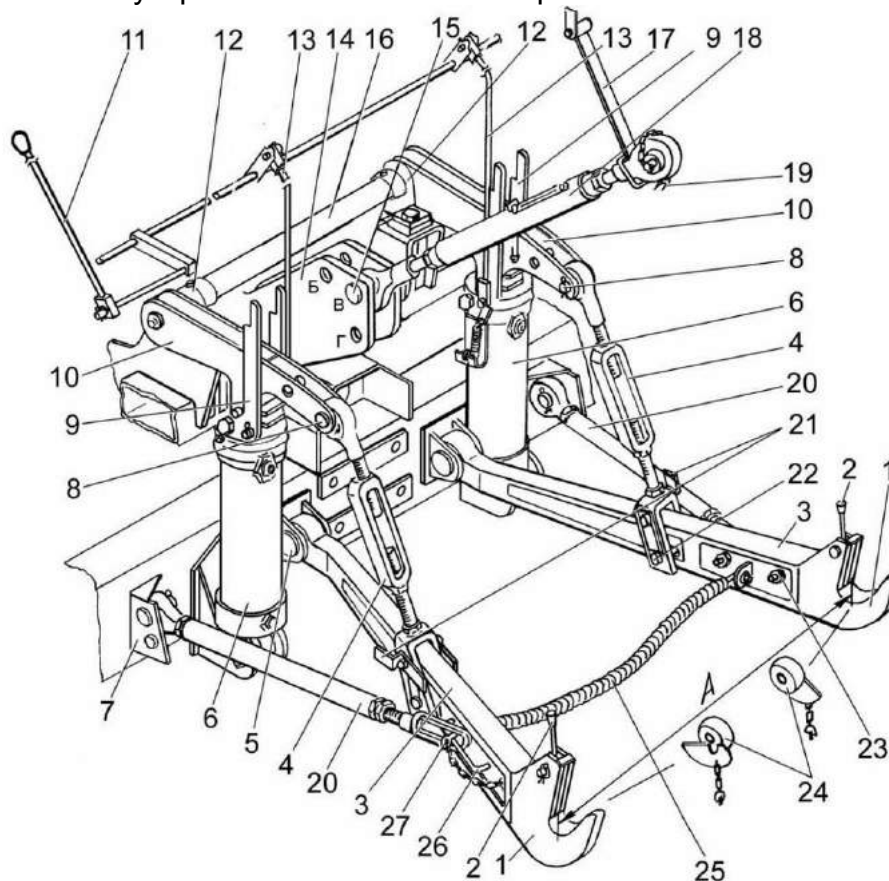
Агрегатируемый полунавесной комбайн присоединяется к навесному

устройству УЭС-2-280А через захваты 1 (рисунок 1.11) нижних тяг 3 и верхнюю тягу 18. Для ограничения поперечных перемещений сельскохозяйственного орудия продольные тяги 3 блокируются ограничительными стяжками 20.

Дополнительные требования по наладке навесного устройства огово-

рены в ИЭ или РЭ агрегируемых машин.

При транспортных переездах с навешенным сельскохозяйственным орудием для предотвращения самопроизвольного опускания навесного устройства служат фиксаторы 9, блокирующие навесное устройство в верхнем положении.



- 1 – захваты;
- 2 – ручки фиксатора;
- 3 – нижние тяги;
- 4 – раскосы;
- 5, 8, 15, 22 – пальцы;
- 6 – гидроцилиндры;
- 7, 14 – кронштейны;
- 9, 19, 21, 27 – фиксаторы;
- 10 – рычаги;

- 11, 13 – тяги;
- 12 – опоры;
- 16 – поворотный вал;
- 17 – подвеска;
- 18 – тяга верхняя;
- 20, 25 – стяжки;
- 23 – гайка;
- 24 – шарниры;
- 26 – скоба

Б – отверстие для установки верхней тяги 18 при агрегатировании с косилкой КПр-9;

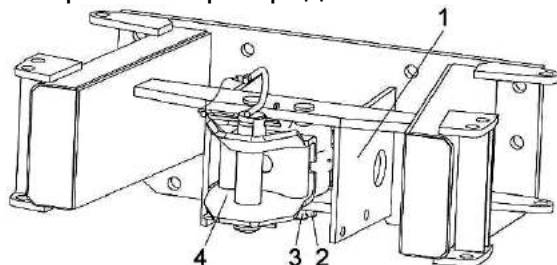
В – отверстие для установки верхней тяги 18 при агрегатировании с комбайнами КПК-3000 и КПК-3000А;

Г – отверстие для установки верхней тяги 18 при агрегатировании с комбайном КСН-6 и его модификациями

Рисунок 1.11 – Навесное устройство УЭС-2-280А

1.4.4 Тягово-сцепное устройство УЭС-2-280А

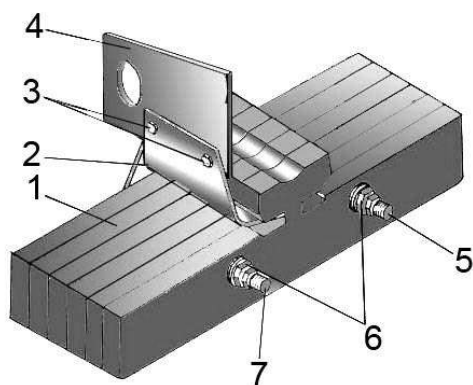
Тягово-сцепное устройство 4 (рисунок 1.12) закреплено на передней части рамы энергосредства.



1 – рама; 2 – чека; 3 – палец; 4 – устройство тягово-сцепное

Рисунок 1.12 – Тягово-сцепное устройство

Для улучшения управляемости на раме энергосредства в передней части (под двигателем) установлены 15 противовесов общей массой 366 кг. При навешивании на навесное устройство комбайнов КПК-3000, КСН-6 и их модификаций на рамке ТСУ 1 (рисунок 1.12) на кронштейнах 2 (рисунок 1.13), закрепленных болтами 3, устанавливаются дополнительные противовесы 1 (таблица 2.3).



1 – противовесы;
2 – кронштейн;
3 – болты;
4 – рамка ТСУ;
5, 7 – шпильки;
6 – гайки

Рисунок 1.13 - Установка дополнительных противовесов на УЭС-2-280А

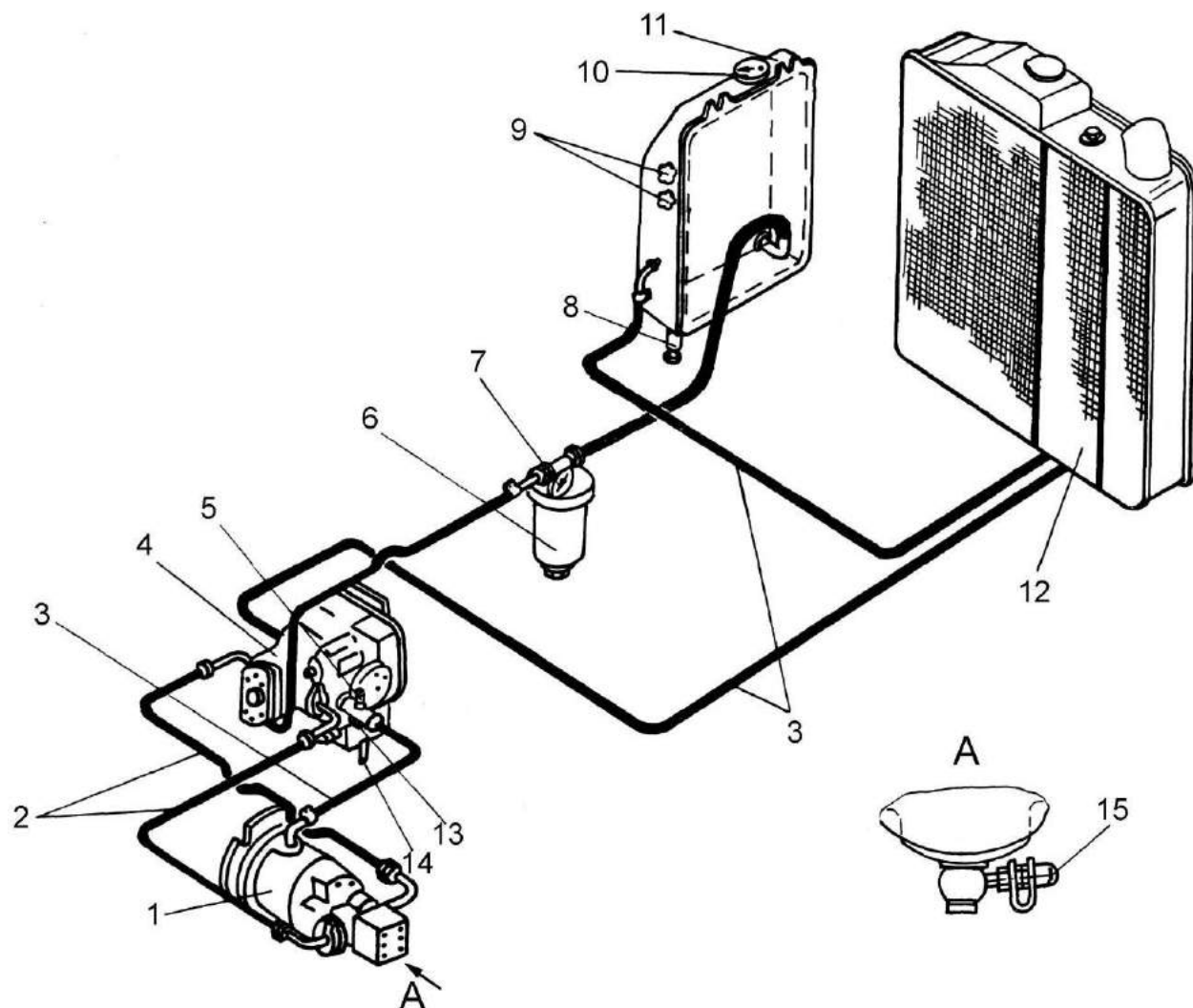
1.4.5 Гидросистема привода ходовой части

Гидросистема привода ходовой части УЭС выполнена на базе объемного гидропривода.

а) Гидросистема привода ходовой части неполноприводного УЭС-280 показана на рисунке 1.14. Изменение скорости движения энергосредства и реверсирование осуществляется изменением производительности гидронасоса 4 и направлением вращения вала гидромотора. Контроль за температурой рабочей жидкости осуществляется датчиками 5, 13.

б) Гидросистема привода ходовой части полноприводного УЭС-2-280А показана на рисунке 1.15. Изменение скорости и реверсирование движения энергосредства осуществляется гидронасосом 6. Контроль за температурой рабочей жидкости осуществляется датчиками 8. Сигналы с датчиков выводятся на пульт контроля энергосредства.

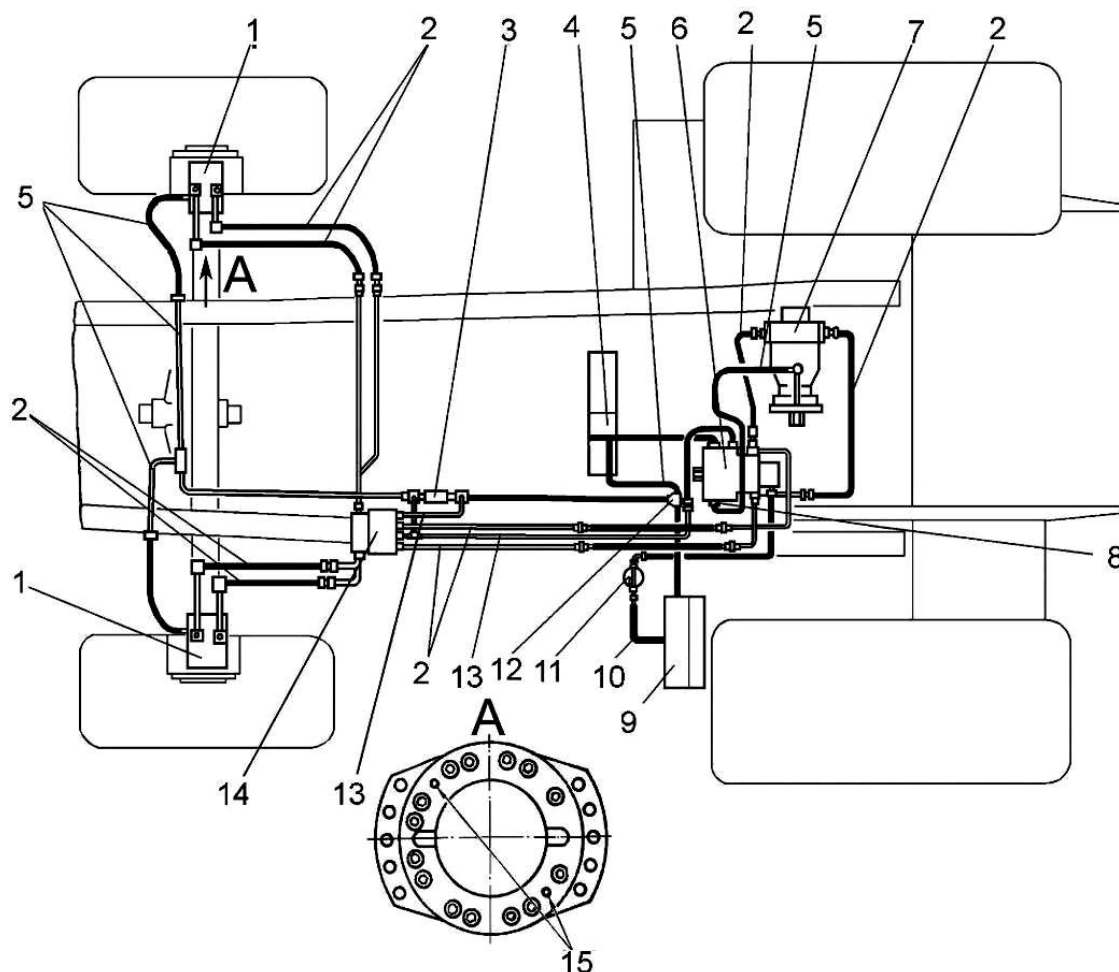
Схемы гидравлические принципиальные гидросистем привода ходовой части приведены в приложении А, рисунки А.1а и А.1б.



- 1 – гидромотор;
- 2 – рукав высокого давления;
- 3 – рукав низкого давления;
- 4 – гидронасос;
- 5 – датчик аварийной температуры масла;
- 6 – фильтр;
- 7 – вакуумметр;
- 8 – сливной штуцер;

- 9 – маслоуказатель;
- 10 – сапун;
- 11 – масляный бак;
- 12 – масляная секция радиатора;
- 13 – датчик указателя температуры масла;
- 14 – рычаг управления гидронасосом;
- 15 – полумуфта заправочная

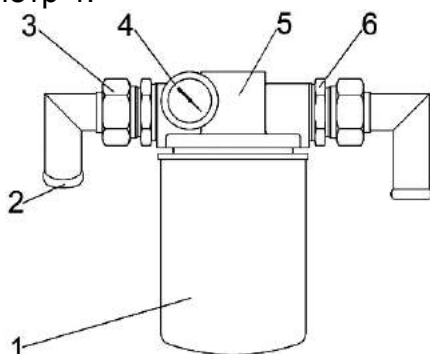
Рисунок 1.14 – Гидросистема привода ходовой части УЭС-280



- | | |
|---|---------------------------------|
| 1 – мотор-колеса управляемого моста; | 9 – бак масляный; |
| 2 – гидролинии высокого давления; | 10 – гидролиния всасывания; |
| 3 – клапан дренажный; | 11 – фильтр с вакуумметром; |
| 4 – радиатор масляный; | 12 – тройник; |
| 5 – сливные гидролинии; | 13 – гидролинии управления; |
| 6 – гидронасос привода ходовой части; | 14 – гидроблок подключения УВМ; |
| 7 – гидромотор привода ведущего моста; | 15 – воздуховыпускные винты |
| 8 – датчики аварийной и текущей температур; | |

Рисунок 1.15 – Гидросистема привода ходовой части УЭС-2-280А

Для очистки масла применен фильтр тонкой очистки (рисунок 1.16), на корпусе которого установлен вакуумметр 4.



- 1 – стакан с фильтроэлементом;
2 – угольник;

- 3 – гайка;
4 – вакуумметр;
5 – корпус фильтра;
6 – штуцер
Рисунок 1.16 – Фильтр всасывающий

1.4.6 Гидросистемы рулевого управления и силовых гидроцилиндров

а) Гидросистема рулевого управления и силовых гидроцилиндров УЭС-280

Гидросистема рулевого управления предназначена для осуществления поворота колес управляемого моста. Связь гидроцилиндра Ц1 по-

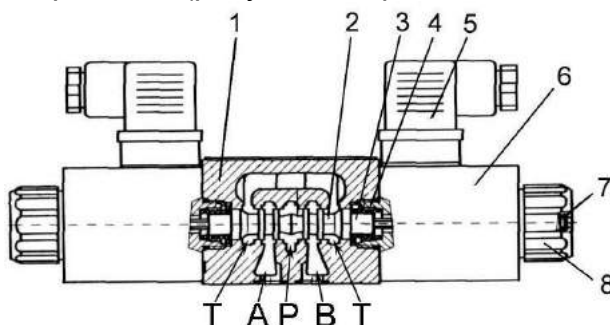
ворота колес с насосом-дозатором, установленным в рулевой колонке, осуществляется посредством рабочей жидкости, а насос-дозатор имеет механическую связь с рулевым колесом. Подача масла к насосу-дозатору осуществляется от насоса, установленного на двигателе.

Схема гидравлическая принципиальная рулевого управления и силовых гидроцилиндров приведена в приложении А (рисунок А.2а).

Гидросистема силовых гидроцилиндров предназначена для:

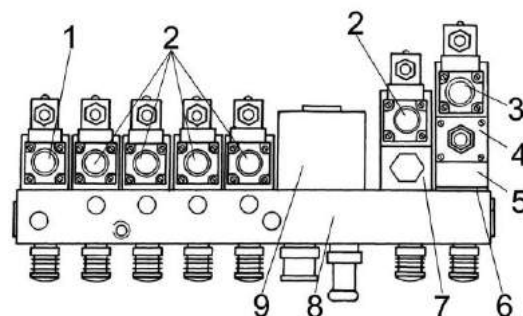
- 1) управления навесным устройством (гидроцилиндры Ц2, Ц3);
- 2) управления механизмом включения ВОМ (гидроцилиндр Ц4);
- 3) управления агрегатируемыми машинами (полумуфты внутренние ПВ1, ПВ2, полумуфты наружные ПН1-ПН7).

Управление гидроцилиндрами УЭС-280 и гидросистемами агрегатируемой с УЭС машины осуществляется электроуправляемыми гидрораспределителями (рисунок 1.17) гидроблока (рисунок 1.18).



- 1 – корпус;
- 2 – золотник;
- 3 – толкатель;
- 4 – пружина;
- 5 – штепсельный разъем;
- 6 – катушка электромагнита;
- 7 – аварийная (контрольная) кнопка;
- 8 – гайка
- А и В – цилиндрические отводы;
- Р – подвод рабочей жидкости;
- Т – слив рабочей жидкости

Рисунок 1.17 - Гидрораспределитель



- 1, 2, 3 – гидрораспределители;
- 4 – редукционный клапан;
- 5 – дроссель с обратным клапаном;
- 6 – плитка;
- 7 – односторонний гидрозамок;
- 8 – монтажная плита;
- 9 – предохранительный клапан

Рисунок 1.18 – Гидроблок БСК-40МК1-6/1,6-Г24 или GB1-01-UES250-24V-7K-BY11

Порядок срабатывания электромагнитов гидрораспределителей и подключение к гидровыводам энергосредства УЭС-280 приведены на рисунке 1.19.

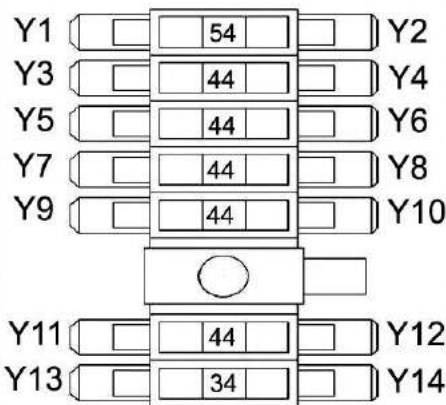
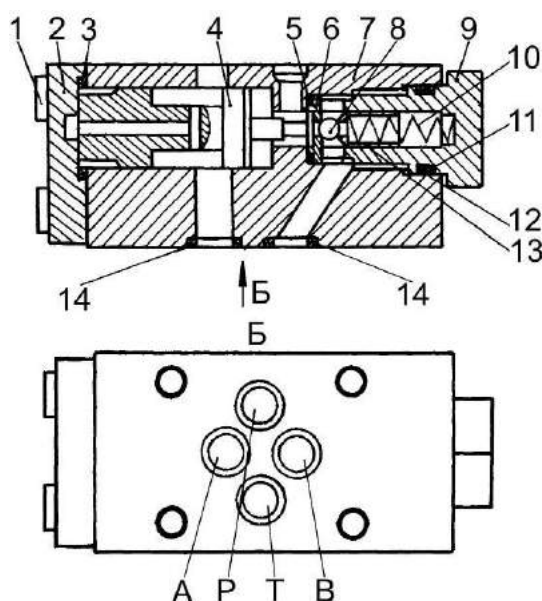
Схема гидроблока	Вид операции	Номер электромагнита		Обозначение гидровыводов
	Подъем	Y1	Y4	5б
	Опускание	Y1	Y3	5а
	Подъем (поворот вправо)	Y1	Y6	1б
	Опускание (поворот влево)	Y1	Y5	1а
	Подъем	Y1	Y8	3б
	Опускание	Y1	Y7	3а
	Подъем	Y1	Y10	4
	Опускание (положение плавающее)	Y1	Y9	
	Навеска подъем	Y1	Y12	—
	опускание	Y2	Y11	
	положение плавающее		Y11	
	ВОМ: включение	Y1	Y14	—
	отключение	Y1	Y13	
КОРМОУБОРКА				

Рисунок 1.19 – Порядок срабатывания электромагнитов гидрораспределителей

Гидрозамок (рисунок 1.20) предназначен для герметичного запирания рабочей жидкости в полостях гидроцилиндров, при отсутствии электросигнала на электромагнитах гидрораспределителя, управляющего задним навесным устройством и плавного опускания его за счет демпфирования.



- 1 – винт;
- 2 – крышка;
- 3, 5, 12, 14 – кольца;
- 4 – поршень;
- 6 – седло;
- 7 – корпус;
- 8 – шарик;
- 9 – пробка;
- 10 – пружина;
- 11 – кольцо защитное;
- 13 – втулка

А и В – к гидролиниям, ведущим к другим гидроустройствам (к цилиндрическим линиям)

Р – к напорной гидролинии

Т – к сливной гидролинии

Рисунок 1.20 – Односторонний гидрозамок

б) Гидросистема рулевого управления и силовых гидроцилиндров УЭС-2-280А

Гидросистема рулевого управления предназначена для осуществления поворота колес управляемого моста. Связь гидроцилиндров Ц4, Ц5 поворота колес с насосом-дозатором, установленным в рулевой колонке,

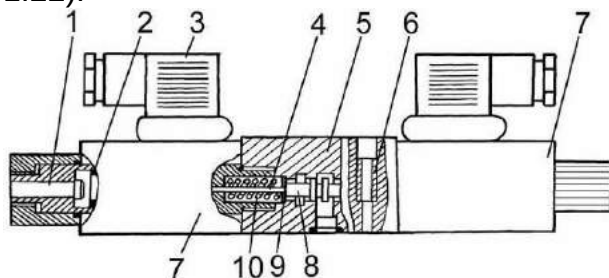
осуществляется посредством рабочей жидкости, а насос-дозатор имеет механическую связь с рулевым колесом. Подача масла к насосу-дозатору осуществляется от насоса, установленного на двигателе.

Схема гидравлическая принципиальная гидросистемы рулевого управления и силовых гидроцилиндров приведена в приложении А, рисунок А.2.

Гидросистема силовых гидроцилиндров предназначена для:

- 1) управления навесным устройством (гидроцилиндры Ц1, Ц2);
- 2) управления механизмом включения ВОМ (гидроцилиндр Ц3);
- 3) управления навесными и прицепными орудиями (полумуфты внутреннее ПВ1, ПВ2; полумуфты наружные ПН1-ПН9).

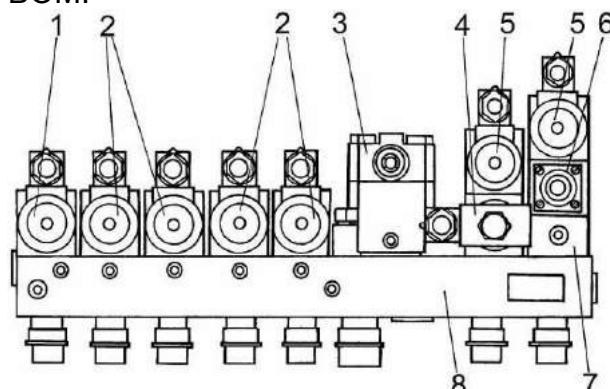
Управление гидроцилиндрами УЭС-2-280А и гидросистемами агрегируемых с УЭС машин осуществляется электроуправляемыми гидрораспределителями (рисунок 1.21) гидроблока (рисунок 1.22).



- 1 – аварийная (контрольная) кнопка;
- 2 – якорь;
- 3 – штепсельный разъем;
- 4 – толкатель;
- 5 – корпус;
- 6 – втулка;
- 7 – электромагниты;
- 8 – золотник;
- 9 – шайба;
- 10 – пружина

Рисунок 1.21 – Гидрораспределитель

Дроссель 7 (рисунок 1.15б) предназначен для плавного включения и быстрого отключения механизма ВОМ.



- 1 – гидрораспределитель схемы 06;
- 2 – гидрораспределители схемы 01;
- 3 – клапан предохранительный;
- 4 – блок клапанный;
- 5 – гидрораспределители схемы 04;
- 6 – клапан редукционный;
- 7 – дроссель с обратным клапаном;
- 8 – плита монтажная

Рисунок 1.22 – Гидроблок БСК 40МК2 или GB1-02-UES250A-24V-7K-BY11

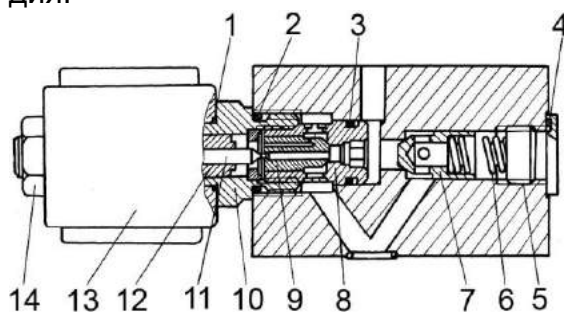
Порядок срабатывания электромагнитов гидрораспределителей и подключение к гидровыводам энергосредства УЭС-2-280А приведены на рисунке 1.23.

СХЕМА ГИДРОБЛОКА	Вид ОПЕРАЦИИ	НОМЕР ЭЛЕКТРОМАГНИТА			ОБОЗНА- ЧЕНИЕ ГИДРО- ВЫВОДОВ
Y1 Y2 Y3 Y4 Y5 Y6 Y7 Y8 Y9 Y10 Y11 Y11' Y13 Y14	Подъем	Y1	Y4		5Б
	ОПУСКАНИЕ	Y1	Y3		5А
	Подъем (поворот вправо)	Y1	Y6		1Б
	ОПУСКАНИЕ (поворот влево)	Y1	Y5		1А
	Подъем	Y1	Y8		3Б
	ОПУСКАНИЕ	Y1	Y7		3А
	Подъем	Y1	Y10		4Б
	ОПУСКАНИЕ	Y1	Y9		4А
	ПОЛОЖЕНИЕ "ПЛАВАЮЩЕЕ"		Y9		4Б
	НАВЕСКА	Y1	Y12		—
	подъем	Y1	Y12		
	опускание	Y2	Y11	Y11'	
	ПОЛОЖЕНИЕ "ПЛАВАЮЩЕЕ"		Y11	Y11'	—
ВОМ:					
ВКЛЮЧЕНИЕ	Y1	Y14			
ОТКЛЮЧЕНИЕ	Y1	Y13			

КОРМОУБОРКА

Рисунок 1.23 – Порядок срабатывания электромагнитов гидрораспределителей

Блок клапанный (рисунок 1.24) предназначен для герметичного запирания рабочей жидкости в полостях гидроцилиндров навески при отсутствии электросигнала на электромагнитах гидрораспределителя управляющего навесным устройством, а также для плавного опускания и быстрого подъема навешенного орудия.



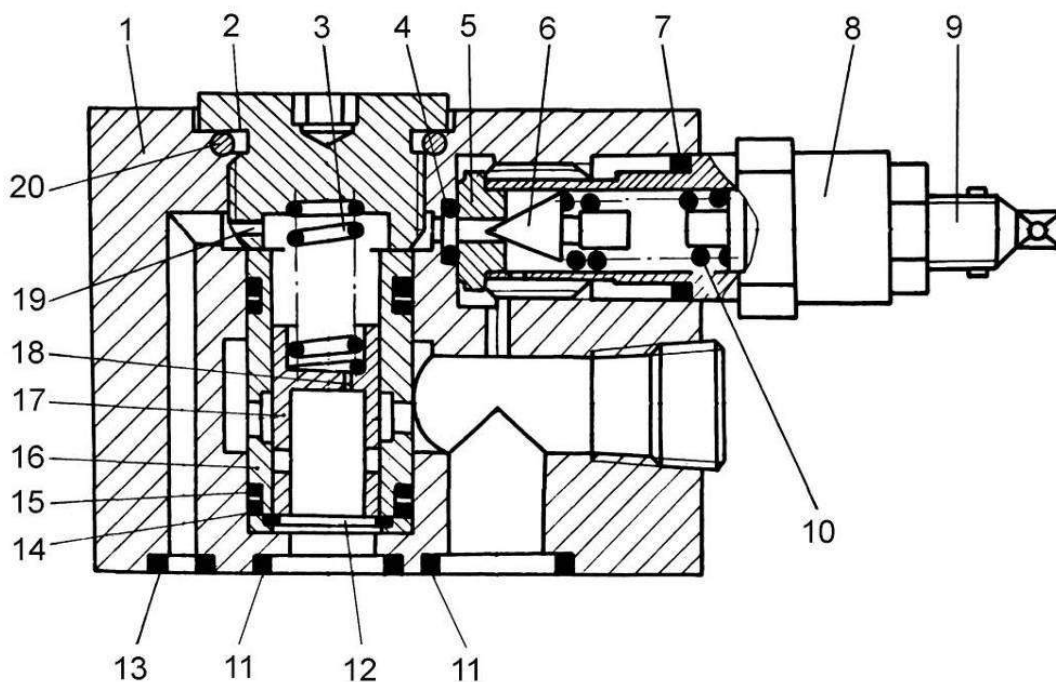
- 1, 2, 3, 4 – кольца уплотнительные;
5 – пробка;
6 – пружина;

- 7 – клапан обратный;
8 – гильза клапана;
9 – клапан;
10 – корпус;
11 – игольчатый клапан;
12 – сердечник электромагнита;
13 – электромагнит;
14 – гайка

Рисунок 1.24 – Блок клапанный

в) Общие для гидросистем УЭС-280 и УЭС-2-280А

Предохранительный клапан (рисунок 1.25) предназначен для предохранения гидросистемы от перегрузок и разгрузки гидросистемы при выключенных электромагнитах гидрораспределителей. Давление срабатывания предохранительного клапана 16 МПа.

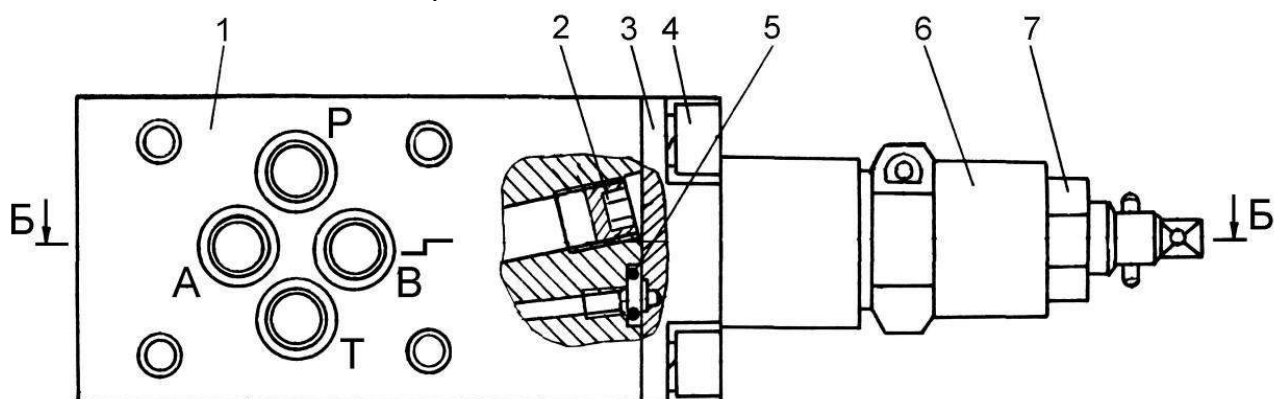


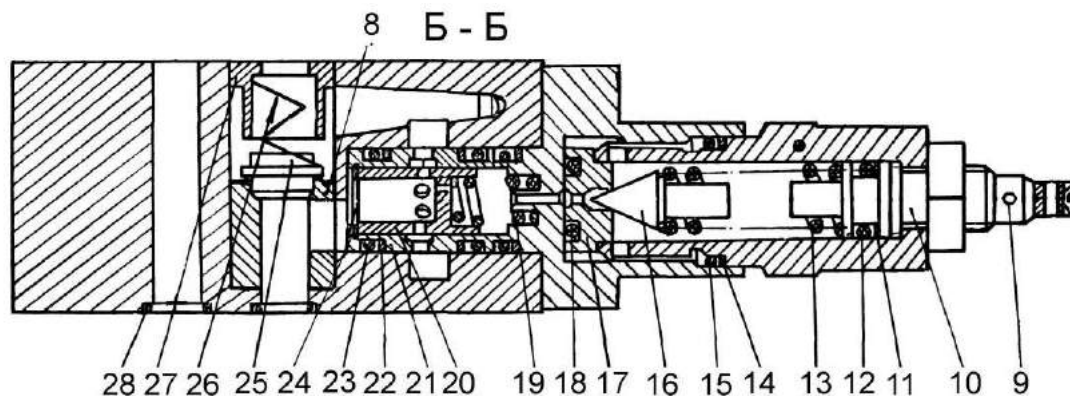
- | | |
|---|--------------------------------|
| 1 – корпус; | 8 – стакан; |
| 2 – пробка; | 9 – регулировочный винт; |
| 3, 10 – пружины; | 12 – стопорное кольцо; |
| 4, 7, 11, 13, 14, 20 – уплотнительные кольца; | 15 – защитное кольцо; |
| 5 – седло; | 16 – гильза; |
| 6, 17 – клапаны; | 18, 19 – дроссельные отверстия |

Рисунок 1.25 - Клапан предохранительный

Редукционный клапан (рисунок 1.26) предназначен для поддержания в отведенной от него напорной гид-

ролинии давления 2,0 МПа при включении ВОМ.



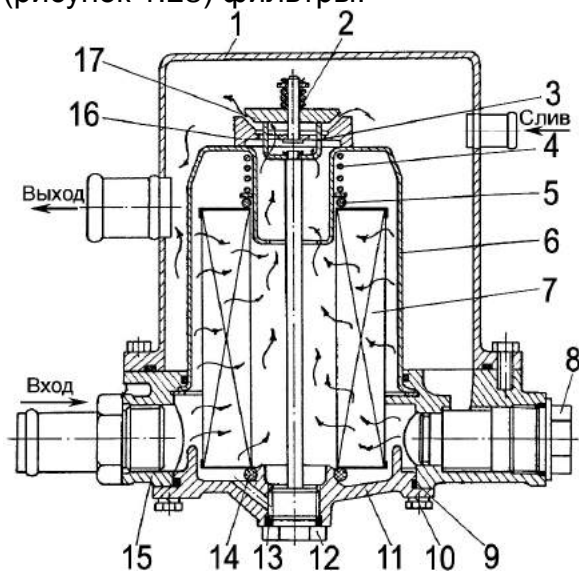


1 – корпус;
2 – пробка;
3 – крышка;
4 – винт;
5, 12, 15, 18, 23, 28, - уплотнительные кольца;
6 – стакан;
7 – гайка;
8, 17 – седла;
9 – штифт;

10 – регулировочный винт;
11, 14, 22 – защитные кольца;
13, 19, 26 – пружины;
16 – игла;
20 – клапан;
21 – гильза;
24 – кольцо;
25 – клапан;
27 – втулка

Рисунок 1.26 – Клапан редуционный

Для очистки рабочей жидкости гидросистемы рулевого управления и силовых гидроцилиндров применяются сливной (рисунок 1.27) и напорный (рисунок 1.28) фильтры.



1 – корпус верхний;
2, 4 – пружины;
3 – толкатель;
5, 9, 13, 14 – кольца уплотнительные;
6 – стакан;
7 – фильтроэлемент;
8 – клапан – сигнализатор загрязнённости фильтроэлемента;
10 – болт;
11 – крышка;
12 – пробка сливная со стержнем;
15 – корпус нижний;
16 – седло клапана;
17 – клапан

Рисунок 1.27 – Фильтр сливной

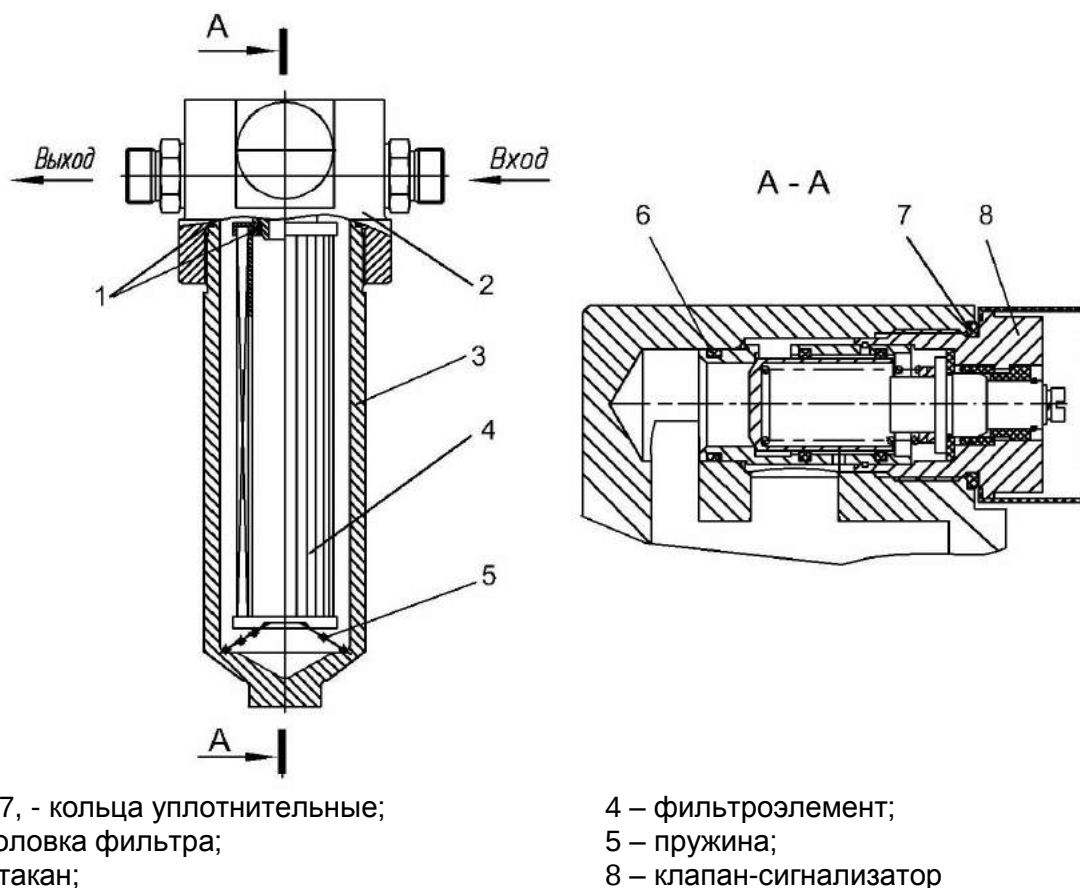
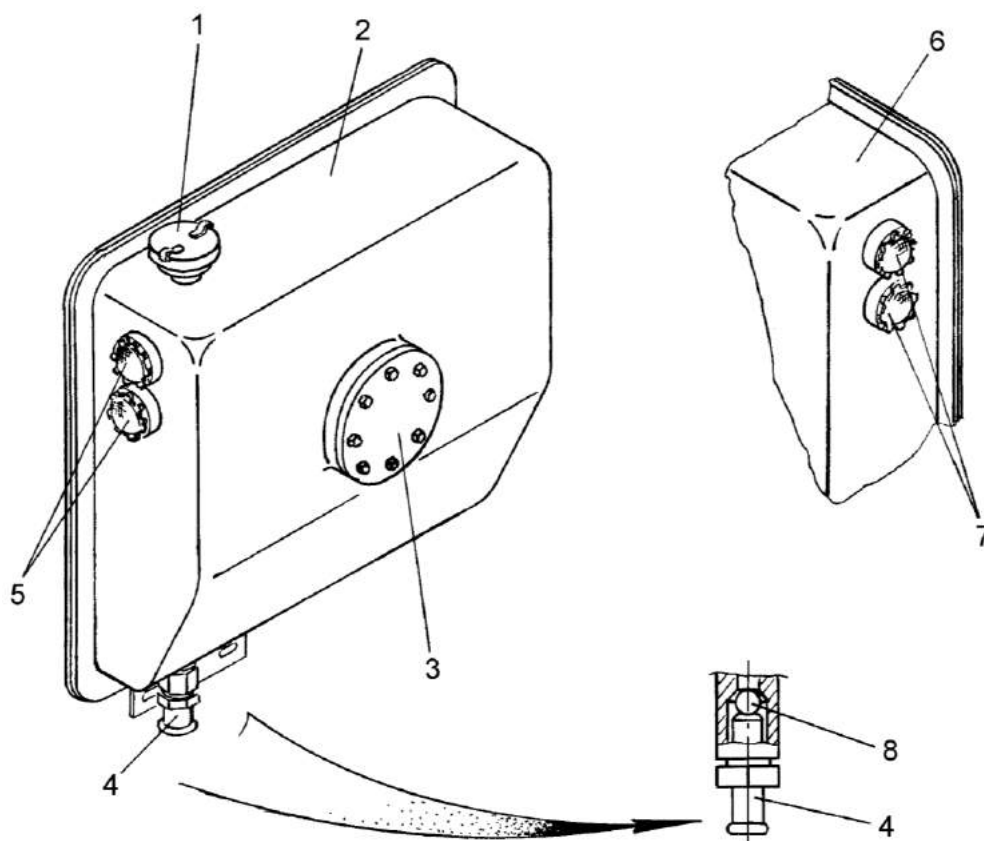


Рисунок 1.28 – Фильтр напорный

При включении любого из потребителей гидросистемы силовых гидроцилиндров переключателем с самовозвратом в нейтральное положение (за исключением операции опускания навесного устройства) должна загораться контрольная лампа на пульте управления, сигнализирующая о включении электромагнита У1 гидрораспределителя и загрузке гидро-

системы высоким давлением.

На энергосредстве установлены два конструктивно похожих масляных бака. Масляный бак 2 (рисунок 1.29) гидросистемы ходовой части установлен под трапом входа в кабину. Масляный бак 6 гидросистемы рулевого управления и силовых гидроцилиндров установлен с противоположной стороны за электрошкафом.



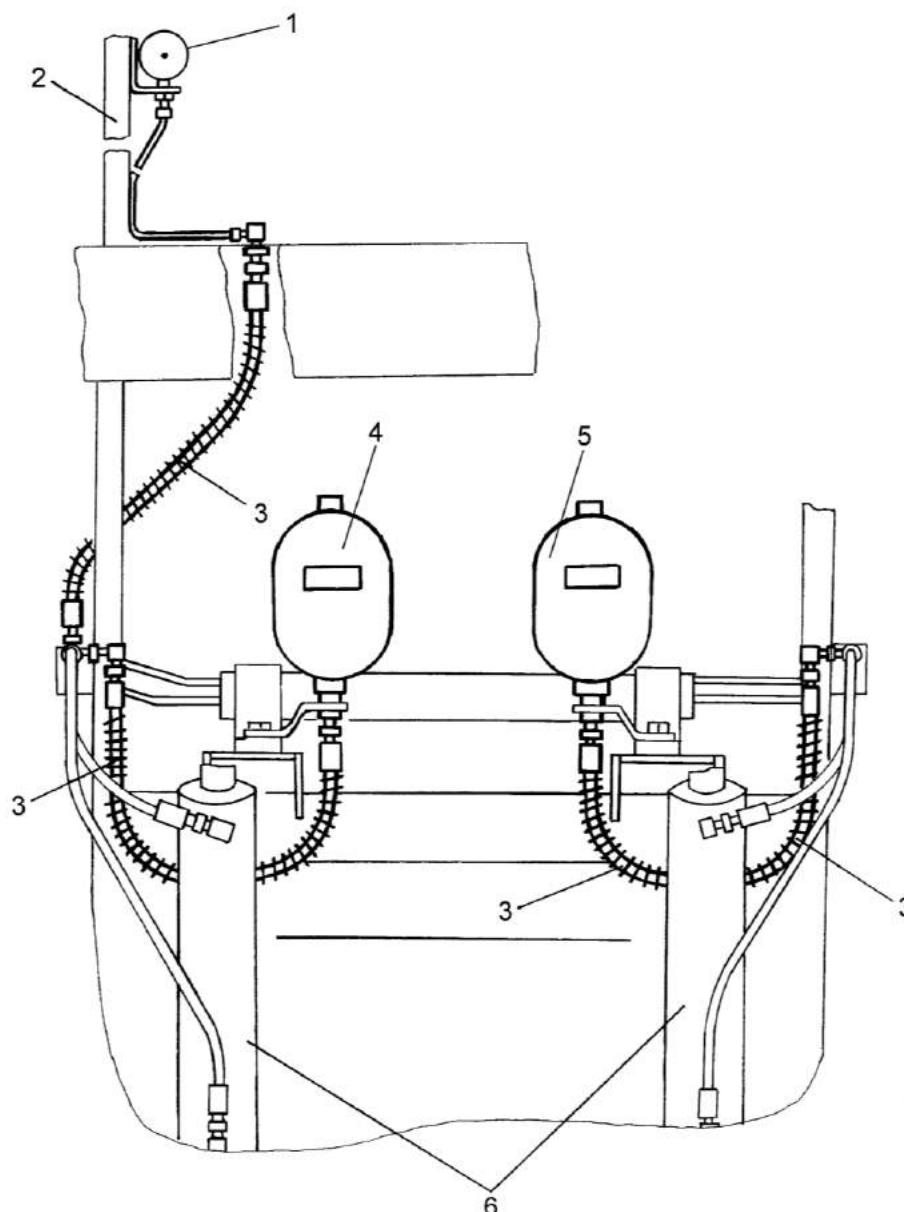
1 – сапун;
2 – бак масляный (гидросистемы ходовой части);
3 – фланец;
4 – сливной штуцер;

5, 7 – маслоуказатели (верхний и нижний);
6 – бак масляный (гидросистемы рулевого управления и силовых гидроцилиндров);
8 – шарик

Рисунок 1.29 – Масляный бак

В гидравлическую систему рабочих органов УЭС-2-280А включены пневмогидроаккумуляторы (ПГА). Правый ПГА (рисунок 1.30) емкостью 2 дм³ заряжен азотом под давлением 5 МПа. Левый ПГА емкостью 2 дм³ заряжен азотом под давлением 2,5 МПа. ПГА являются сосудами, работающими под высоким давлением, поэтому к гидросистеме управления рабочими органами предъявляются

повышенные требования по охране труда при эксплуатации и техническом обслуживании. Установка и подсоединение ПГА показана на рисунке 1.30. По манометру 1 оператор контролирует давление рабочей жидкости в поршневых полостях гидроцилиндров навесного устройства, которое равно давлению сжатия азота в газовой полости ПГА.



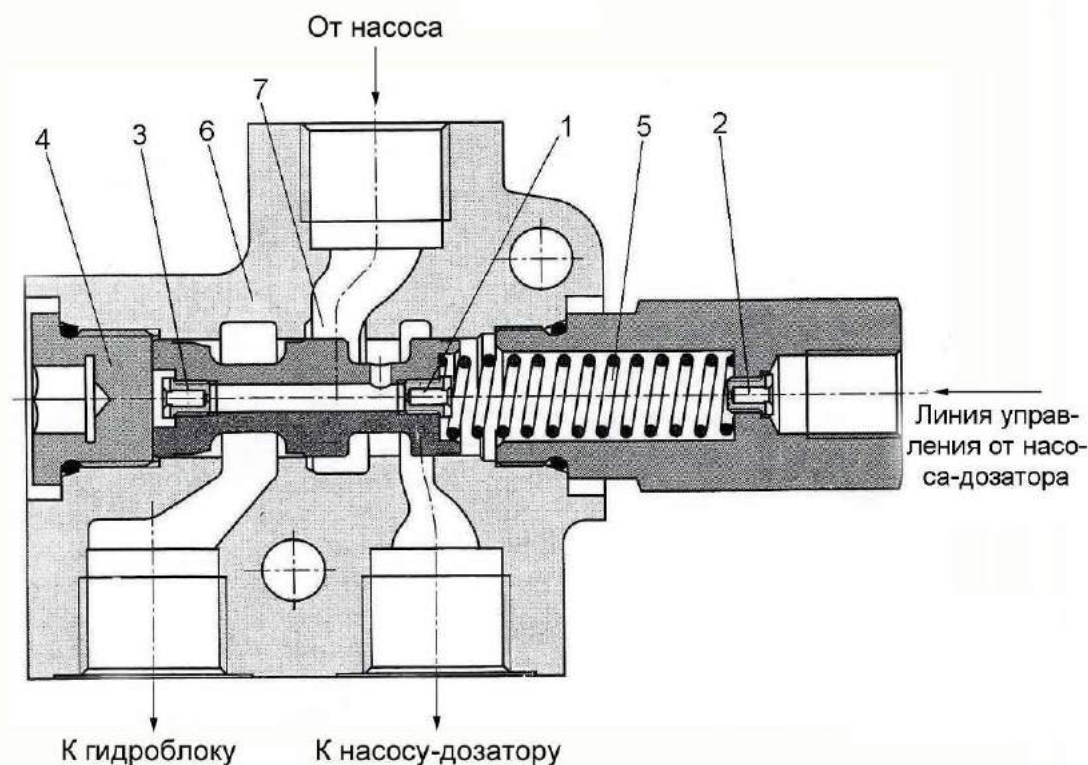
1 – манометр;
 2 – кабина;
 3 – рукава;
 4 – левый пневмогидроаккумулятор (давление зарядки 2,5 МПа (25 кгс/см²);

5 – правый пневмогидроаккумулятор (давление зарядки 5 МПа (50 кгс/см²);
 6 – гидроцилиндры навески

Рисунок 1.30 – Установка пневмогидроаккумуляторов (УЭС-2-280А)

Гидросистема рулевого управления и силовых гидроцилиндров УЭС-2-280А питается от гидронасоса НШ 32 (рисунок А.26). В этом случае подача масла к насосу-дозатору и гидроблоку управления рабочими органами осуществляется через приоритетный клапан (рисунок 1.31), установленный на напорном фильтре. При вращении рулевого колеса приоритет имеет насос-дозатор. Необходи-

димо количество масла для поворота управляемых колес поступает к гидроцилиндрам, обеспечивающим поворот, остальная часть – поступает на гидроблок, что позволяет одновременно управлять рабочими органами. Если рулевое колесо не вращается, то весь поток масла от гидронасоса НШ 32 поступает на гидроблок.



1, 2, 3 - дроссели; 4 - заглушка; 5 – пружина; 6 – корпус; 7 – золотник

Рисунок 1.31 – Приоритетный клапан

1.4.7 Система пневматическая

Пневмосистема позволяет работать с прицепными машинами, имеющими однопроводный пневматический привод тормозов.

Пневмосистема используется для включения установки двигателя, а также для накачки шин, очистки воздушных фильтров кабины и радиатора.

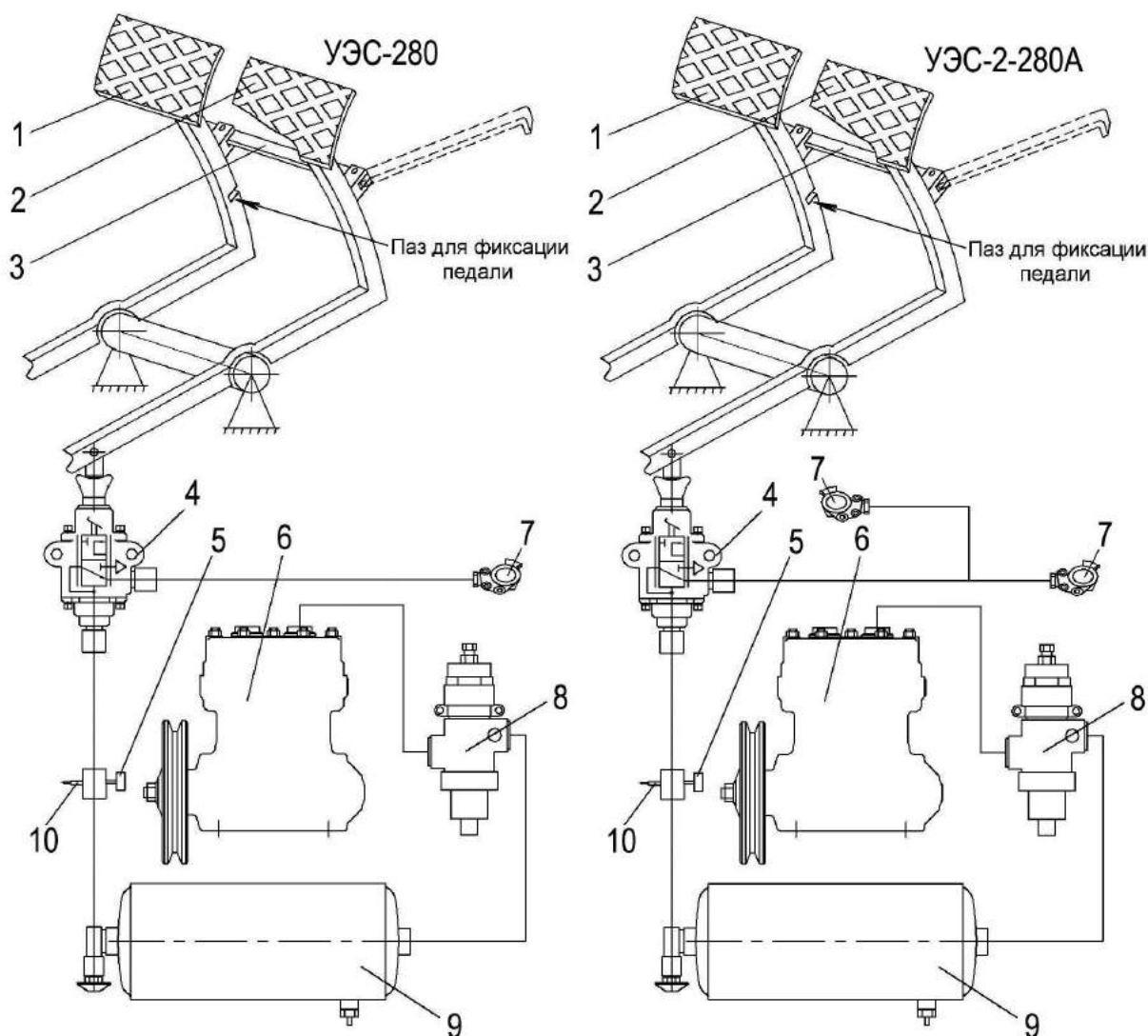


ВНИМАНИЕ: Перед обдувкой радиатора и фильтров произвести слив конденсата из ресивера!

Тормозной кран 4 (рисунок 1.32) предназначен для управления приводом тормозов прицепных машин.

Регулятор давления 8 совместно с разгрузочным устройством, расположенным в головке блока цилиндров компрессора, поддерживает давление воздуха в пневмосистеме в пределах 0,60...0,79 МПа..

При соединении и разъединении пневмосистемы энергосредства с пневмосистемой прицепной машины (прицеп-емкость) фиксирующую планку 3 (рисунок 1.32) отсоедините от педали управления тормозами энергосредства 1. Нажмите на педаль управления пневмотормозами прицепной машины 2 и фиксирующую планку 3 зафиксируйте на кронштейне педали 1 в нижний паз, при этом магистраль от тормозного крана 4 до соединительной головки 7 будет соединена с атмосферой и давление воздуха будет сброшено. Произведите соединение или разъединение пневмосистемы энергосредства с пневмосистемой прицепной машины. Затем фиксирующую планку 3 освободите из нижнего паза педали управления тормозами энергосредства 1 и зафиксируйте ее в верхнем пазу педали 1 для блокировки двух педалей 1 и 2.



1 – педаль управления тормозами энергосредства;
 2 – педаль управления пневмотормозами прицепной машины;
 3 – планка фиксирующая;
 4 – кран тормозной;

5 – датчик указателя давления;
 6 – пневмокомпрессор;
 7 – головка соединительная;
 8 – регулятор давления;
 9 – ресивер;
 10 – клапан предохранительный

Рисунок 1.32 – Схемы управления пневмосистемой энергосредств с прицепной машиной

1.4.8 Схема электрическая

Схема электрическая принципиальная УЭС (приложение Б, рисунок Б.1) однопроводная, постоянного тока, напряжением 24 В. В систему электрооборудования входят источники тока, пусковые устройства, контрольно-измерительные приборы, устройства освещения и сигнализации, коммутационная аппаратура, различные датчики, жгуты и провода.

Перечень элементов электрооборудования приведен в приложении Б, таблица Б.1.

Измерение частоты вращения двигателя производится прибором БИЧ-М. Сигнал на прибор БИЧ-М поступает с датчика ПрП-1М, установленного на двигателе. Время, отработанное двигателем, фиксируется счетчиком времени. Сигнал на включение счетчика поступает от дополнительного вывода генератора.

Двигатель запускается электростартером М.

Выключатель, установленный на рукоятке управления скоростью движения, препятствует запуску двигателя, если рукоятка находится не в нейтральном положении, т.е. возможно движение машины вперед или назад.

В щитке приборов установлен звуковой сигнал (зуммер), который срабатывает одновременно с загоранием контрольных ламп, сигнализирующих об аварийной температуре масла в гидросистеме ходовой части, рулевого управления и силовых гидроцилиндров и, аварийном давлении воздуха в контурах тормозов пневмосистемы, а также аварийной температуре охлаждающей жидкости. При этом в начальный момент работы двигателя (1...2 мин) после запуска возможно загорание контрольной лампы на указателе давления воздуха и подача звукового сигнала зуммером до подъема давления в пневмосистеме тормозов до 0,4...0,5 МПа.

Включение в работу электрогидравлики производится выключателем, расположенным на пульте управления, при этом загорается контрольная лампа на переключателе. Во избежание случайного включения гидроприводов после окончания работы с

электрогидравликой, а также на период транспортных переездов выключатель должен быть отключен.

В схеме установлен электромагнит YA 11', управляющий навесной системой, который включается вместе с электромагнитом YA 11 гидрораспределителя при опускании навесной системы. Звуковая сигнализация длительного включения предохранительного клапана гидроблока посредством таймера включает прерывистый звуковой сигнал, при включении электромагнита YA1 более 16с.

Схема электрическая принципиальная управления электрогидравликой энергосредства приведена в приложении Б, рисунок Б.2.

Схема соединений распределительного шкафа энергосредства приведена в приложении Б, рисунок Б.3.

Схема электрическая принципиальная управления металлодетектором навесного комбайна приведена в приложении Б, рисунок Б.4.

Схема электрическая принципиальная управления кондиционером кабины приведена в приложении Б, рисунок Б.5.

На рисунке 1.33 представлено расположение элементов наружного освещения и световой сигнализации энергосредства.

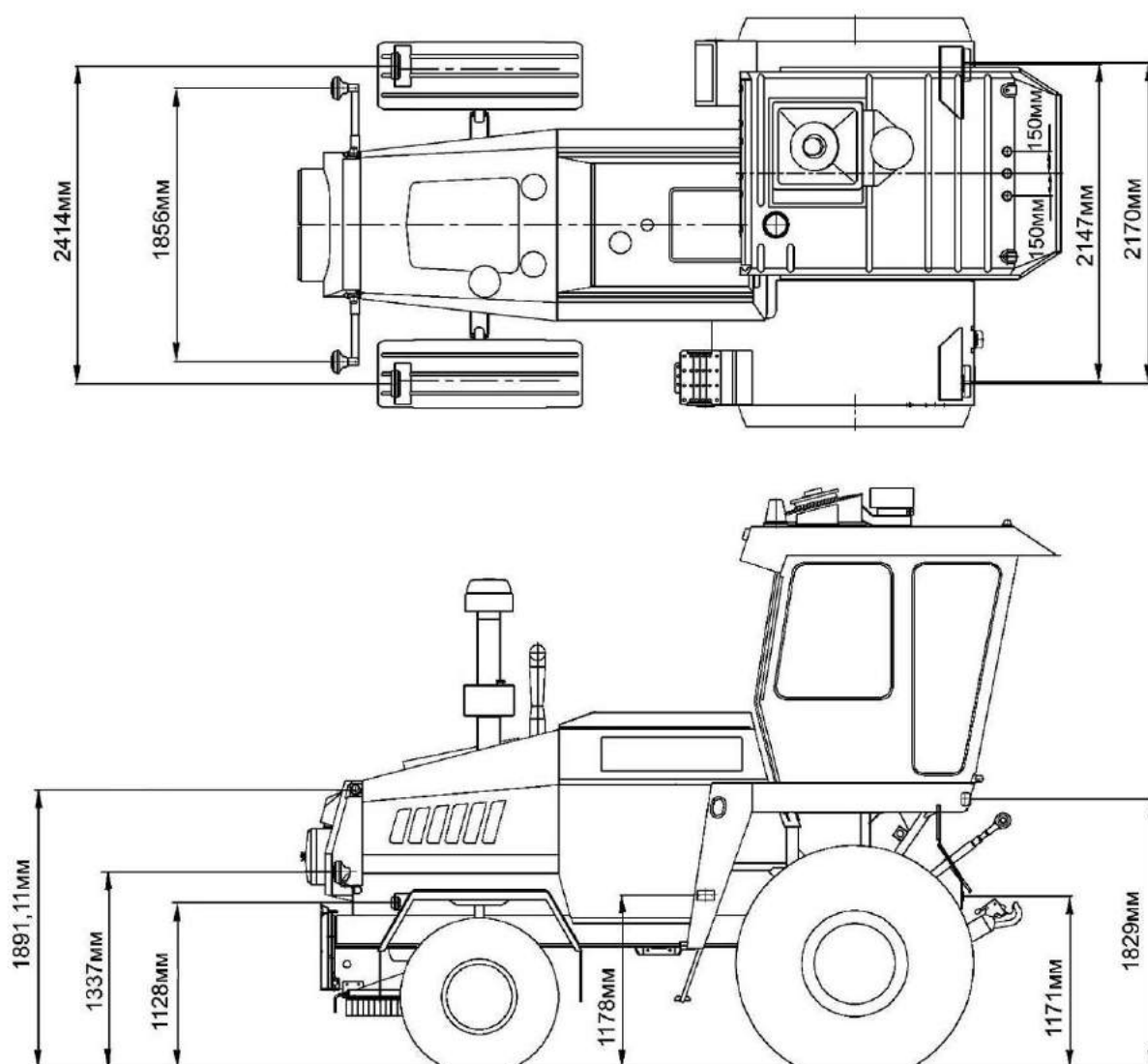


Рисунок 1.33 – Схема расположения элементов наружного освещения и световой сигнализации энергосредства

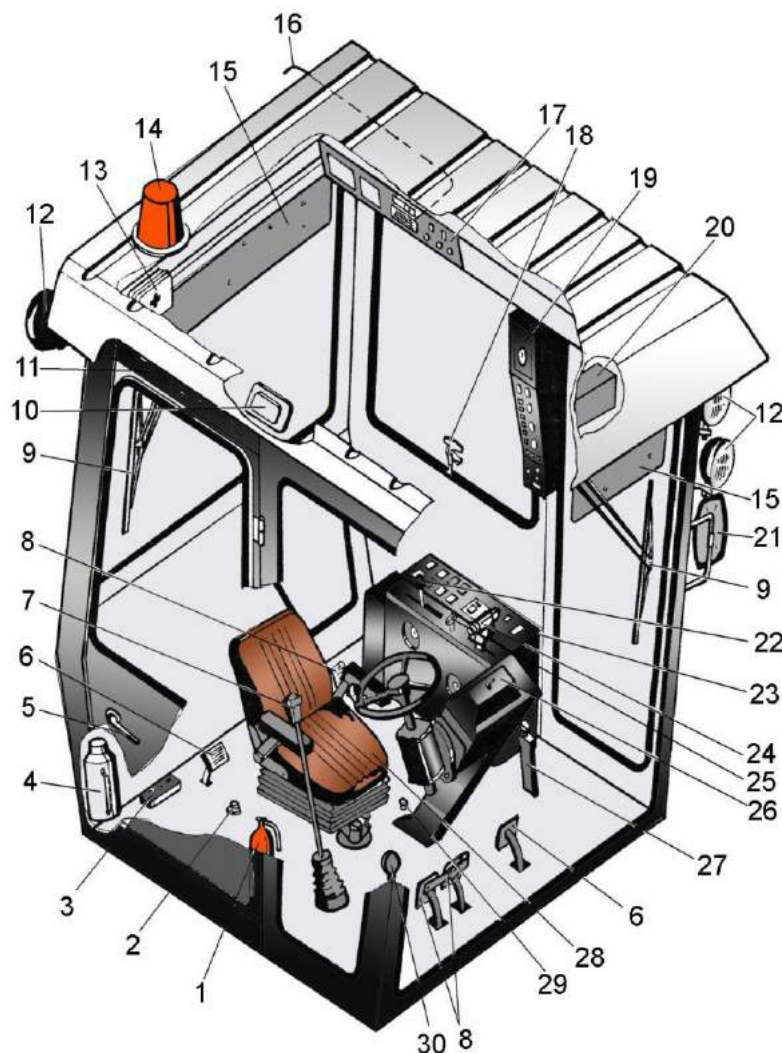
1.5 Органы управления и приборы

1.5.1 Кабина

В связи с тем, что энергосредство может использоваться в кормоуборочном варианте и на уборке свеклы,

некоторые элементы управления выполняют дополнительные функции в зависимости от агрегатирования.

Расположение органов управления энергосредством и оборудования кабины показано на рисунке 1.34.



1 – огнетушитель;
 2 – кнопка ножного переключения ближнего-дальнего света;
 3 – бачки с тормозной жидкостью;
 4 – термос;
 5 – ручка открывания двери;
 6 – педали управления блокировкой коробки диапазонов;
 7 – рычаг переключения передач;
 8 – тормозные педали с блокирующей планкой;
 9 – стеклоочистители;
 10 – плафон освещения кабины;
 11 – вентиляционный клапан;
 12 – рабочие фары;
 13 – аптечка;
 14 – проблесковый маяк;
 15 – солнцезащитные козырьки;
 16 – антенна;

17 – панель вентустановки с радиоприемником;
 18 – ручка форточка;
 19 – пульт контроля;
 20 – панель сигнализации;
 21 – зеркало;
 22 – рукоятка управления подачей топлива;
 23 – пульт управления;
 24 – рукоятка управления скоростью движения;
 25 – рукоятка остановки двигателя;
 26 – рулевая колонка;
 27 – рукоятка управления стояночным тормозом;
 28 – сиденье;
 29 – резерв;
 30 – манометр пневмосистемы

Рисунок 1.34 – Кабина, органы управления и оборудование кабины

Описание органов управления дано для движения энергосредства

кабиной вперед.

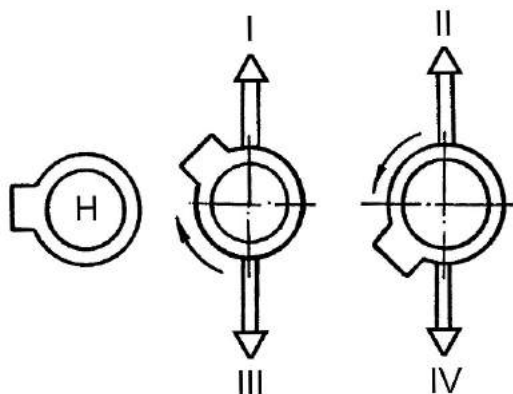
2 - кнопка ножного переключателя

ближнего - дальнего света. Переключение производите нажатием ноги на кнопку.

6 - педаль управления блокировкой коробки диапазонов.

Перед переключением передачи педаль нажать.

7 - рычаг переключения передач. Нейтральное положение рычага соответствует вертикальному расположению, при этом хвостовик рукоятки рычага должен быть направлен влево. Схема переключения передач приведена на рисунке 1.35.



I, II, III, IV – передачи;
Н - нейтраль

Рисунок 1.35 – Схема переключения передач при движении энергосредства кабиной вперед

Для включения одной из передач необходимо:

- нажать рукоятку рычага вниз;
- повернуть рукоятку с рычагом вокруг оси в необходимом направлении до упора (примерно на 30°) и поднять вверх. В этом положении рукоятка фиксируется;
- нажать на педаль 6 (рисунок 1.34) для выключения блокировки коробки диапазонов;
- перевести рычаг вперед для включения первой или второй передачи в зависимости от положения хвостовика рукоятки или назад для включения третьей или четвертой передачи;
- отпустить педаль 6 для включе-

ния блокировки;

- выключение передачи и перевод рычага в нейтральное положение производить в обратной последовательности;

8 - тормозные педали с блокирующей планкой. Тормоза энергосредства включаются нажатием на заблокированные педали 8 при движении энергосредства кабиной вперед и на педали 8, находящиеся на противоположной стороне при развернутых сидении и рулевой колонке, при этом затормаживаются ведущие колеса. Для обеспечения одновременного торможения правого и левого колес педали блокируются упорами, расположенными на самих педалях.



ВНИМАНИЕ: Раздельное торможение правого и левого колес допускается только на переувлажненных почвах. Буксование одного из колес при заторможенном другом не допустимо. Несоблюдение этих условий может привести к преждевременному выходу из строя дифференциала!

27 (рисунок 1.34) - рукоятка управления стояночным тормозом.

При перемещении вверх на себя - ведущие колеса затормаживаются, при перемещении вниз от себя - растормаживаются (предварительно повернув рукоятку рычага на 90°).

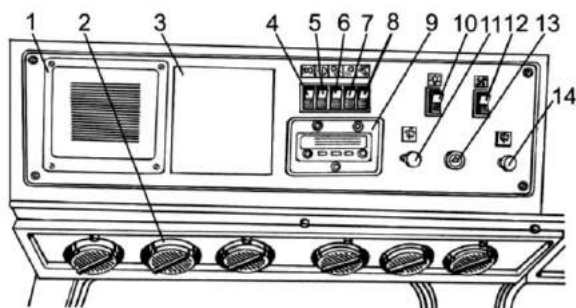
28 – резерв;

29 - манометр пневмосистемы.

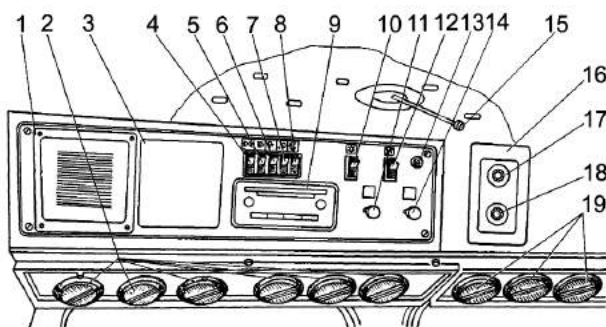
1.5.2 Панель вентустановки

Панель вентустановки 17 (рисунок 1.34) находится в верхней части кабины. Расположение на ней органов управления приведено на рисунке 1.36 (а и б).

а) Панель вентустановки УЭС-280



б) Панель вентустановки УЭС-2-280А



- 1 – место установки динамика радиоприёмника;
- 2 – дефлекторы вентиляторов;
- 3 – крышка блока предохранителей;
- 4 – клавиша выключателя габаритных огней и подсветки приборов;
- 5 – клавиша выключателя транспортных фар;
- 6, 7 – клавиши выключателей передних и задних рабочих фар;
- 8 – клавиша выключателя фары силопровода комбайна;
- 9 – место установки радиоприёмника;
- 10 – клавиша выключателя фонаря сигнального с контрольной лампой;
- 11, 14 – ручки выключателей заднего и переднего стеклоочистителей и стеклоомывателей;
- 12 – клавиша переключателя вентиляторов вентустановки;
- 13 – кнопка выключателя аварийной сигнализации;
- 15 – рукоятка управления подачей приточного воздуха к кондиционеру;
- 16 – панель управления кондиционером;
- 17 – ручка регулятора скорости вентилятора кондиционера;
- 18 – ручка управления термостатом кондиционера;
- 19 – дефлекторы кондиционера

Рисунок 1.36 – Панели вентустановки

1 – место установки динамика радиоприемника;

2 - дефлекторы управления потоками воздуха вентиляторов предназначены для направленного обдува оператора;

3 - крышка блока предохранителей. Для замены предохранителей крышка снимается. На внутренней стороне крышки нанесены наименования электрических цепей, защищенных предохранителями;

С задней стороны блока предохранителей установлены два дополнительных промежуточных реле:

- реле включения задних рабочих фар на кабине;

- реле включения вентилятора кондиционера.

4 - клавиша выключателя габаритных огней и подсветки приборов. Имеет два фиксированных положения:

- I - включено;

- II - выключено.

5 - клавиша выключателя транспортных фар. Имеет два фиксированных положения:

- I - включено;

- II - выключено.

Для включения ближнего или дальнего света включите выключатели 4 и 5.

6, 7 - клавиши выключателей передних и задних рабочих фар. Имеют два фиксированных положения:

- I - включено; II - выключено.

8 (рисунок 4.3) - клавиша выключателя фары силопровода или фары выгрузного шнека. Имеет два фиксированных положения:

- I - включено;

- II - выключено.

9 – место установки радиоприемника (правила пользования согласно прилагаемой к нему ИЭ).

10 - клавиша выключателя фонаря сигнального с контрольной лам-

пой. Имеет два фиксированных положения:

I - включено (при нажатии загорается контрольная лампа на клавише);

II - выключено.

11, 14 - ручки выключателей переднего и заднего стеклоочистителей и стеклоомывателей.

Для включения стеклоомывателей нажать на соответствующую ручку при выключенных стеклоочистителях. Для включения стеклоочистителей повернуть ручки по часовой стрелке. Выключение - поворот против часовой стрелки.

12 - клавиша переключателя вентиляторов вентустановки. Имеет три фиксированных положения:

I - все вентиляторы включены;

II - включены два вентилятора;

III - выключены все вентиляторы.

13 - кнопка выключателя аварийной сигнализации. Для включения нажать, при этом лампочка внутри кнопки должна загореться в прерывистом режиме. Для выключения нажать повторно.

15 - рукоятка управления подачей приточного воздуха к кондиционеру;

16 - панель управления кондиционером;

17 - ручка регулятора скорости вентилятора кондиционера. При вращении по часовой стрелке - увеличивает, против - уменьшает скорость выходящего воздуха из дефлекторов 19;

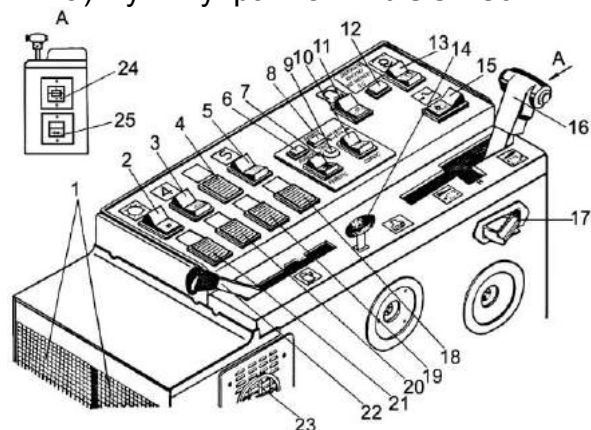
18 - ручка управления термостатом кондиционера. При вращении по часовой стрелке - снижает, против - увеличивает температуру воздуха, выходящего из дефлекторов 19;

19 - дефлекторы кондиционера.

1.5.3 Пульт управления

Пульт управления 23 (рисунок 1.34) находится с левой стороны оператора при движении кабиной вперед.

а) Пульт управления УЭС-280



- 1 – радиаторы отопителя;
- 2 – клавиша управления вентилятором отопителя с контрольной лампой;
- 3 – клавиша управления сменными рабочими органами комбайна и навеской;
- 4, 18, 19, 20, 21 – резерв;
- 5 – клавиша управления навесным орудием;
- 6 – контрольная лампа аварии в цепи питания МД;
- 7 – клавиша управления режимами работы комбайна;
- 8 – контрольная лампа проверки работоспособности МД и сигнализации о попадании металла;
- 9 – кнопка проверки работоспособности МД;
- 10 – клавиша отключения питающего аппарата и снятия блокировки МД;
- 11 – клавиша включения питания МД с контрольной лампой;
- 12 – контрольная лампа загрузки гидросистемы силовых гидроцилиндров;
- 13 – клавиша управления приводом ВОМ;
- 14 – рукоятка остановки двигателя;
- 15 – клавиша общего выключения электрогидравлики с контрольной лампой;
- 16 – рукоятка управления скоростью движения;
- 17 – пепельница;
- 22 – рукоятка управления подачей топлива;
- 23 – дефлектор отопителя;
- 24 – блок предохранителей;
- 25 – блоки диодов и реле

Рисунок 1.37 – Пульт управления УЭС-280

На пульте управления (рисунок 1.37) расположены:

1 - радиаторы отопителя (закрыты кожухом).

2 - клавиша управления вентилятором отопителя с контрольной лампой. Имеет два фиксированных положения:

I - включено;

II - выключено.

3 - клавиша управления сменными рабочими органами комбайна. Имеет три положения:

0 - нейтральное (фиксированное);

I - подъем (не фиксированное);

II - опускание в плавающее положение (фиксированное).

5 - клавиша управления навесным орудием. Имеет три положения:

0 - нейтральное (фиксированное);

I - подъем навесного орудия (не фиксированное);

II - опускание навесного орудия (не фиксированное).

6 - контрольная лампа аварии в цепи питания МД.

7 - клавиша управления режимами работы комбайна. Имеет три положения:

0 - нейтраль (фиксированное);

I - рабочий ход (не фиксированное);

II - реверс (не фиксированное).

8 - контрольная лампа проверки работоспособности МД и сигнализации о попадании металла.

9 - кнопка проверки работоспособности МД (тест). При нажатии проверяется работоспособность узлов МД (датчика, электронного блока, механизма экстренного останова и световой сигнализации).

10 - клавиша отключения питающего аппарата и снятия блокировки системы МД. Имеет три положения:

0 - нейтраль (фиксированное);

I - возврат в нейтраль (не фиксированное);

II - сброс (не фиксированное).

11 - клавиша включения питания МД с контрольной лампой. Имеет два фиксированных положения:

I - включено, при нажатии загорается контрольная лампа;

II - выключено.

12 - контрольная лампа загрузки гидросистемы силовых гидроцилиндров (зеленого цвета), которая должна загораться при каждом нажатии любого переключателя в не фиксированное положение и гаснуть при переводе его в нейтраль.

13 - клавиша управления приводом ВОМ. Имеет три положения:

0 - нейтральное (фиксированное);

I - выключение ВОМ (фиксированное);

II - включение ВОМ (не фиксированное).

14 - рукоятка остановки двигателя. Для остановки двигателя потяните рукоятку вверх и удерживайте до полной остановки двигателя. После остановки двигателя рукоятку опустите в нижнее положение.

15 - клавиша общего выключения электрогидравлики с контрольной лампой, отключает электропитание гидроблока управления силовыми гидроцилиндрами. Имеет два фиксированных положения:

I - включено, при нажатии загорается контрольная лампа;

II - выключено.

16 - рукоятка управления скоростью движения одинаковая с УЭС-2-280А (рисунок 1.39). При запуске двигателя рукоятка должна находиться в нейтральном положении и отклоняться в сторону оператора (на себя) для замыкания электроцепи запуска двигателя. При перемещении рукоятки вперед возрастает скорость движения энергосредства. Для движения задним ходом рукоятку переместите от нейтрального положения назад.

17 - (рисунок 1.34) - пепельница. Чтобы открыть - надавить на один из краев пепельницы.

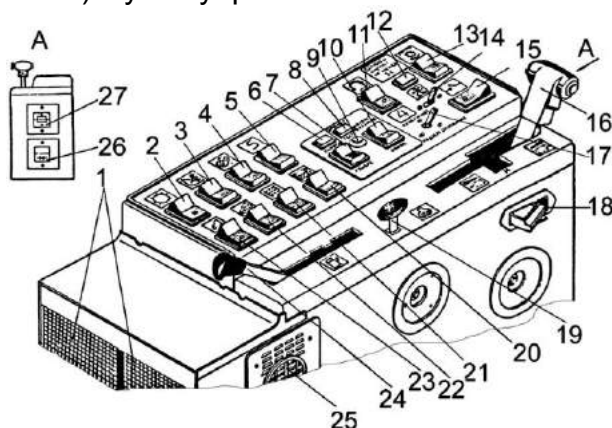
22 - рукоятка управления подачей топлива. При перемещении рукоятки вперед, подача топлива и соответственно обороты двигателя увеличиваются, при перемещении назад – уменьшаются.

23 - дефлектор отопителя. Изменение направления потока воздуха осуществляется вращением дефлектора.

24 - блок предохранителей. На внутренней стороне крышки нанесены наименования электрических цепей, защищаемых предохранителями.

25 - блоки диодов и реле электрических цепей гидросистемы силовых гидроцилиндров. На внутренней стороне крышки нанесены их позиционные обозначения на электросхеме и расположение в конструкции пульта управления.

б) Пульт управления УЭС-2-280А



1 – радиаторы отопителя;
2 – клавиша управления вентилятором отопителя с контрольной лампой;
3, 4, 14, 20, 21, 22 – резерв;
5 – клавиша управления навесным орудием;
6 – контрольная лампа аварии в цепи питания МД;
7 – клавиша управления режимом работы комбайна;
8 – контрольная лампа проверки работоспособности МД и сигнализации о попадании металла;
9 – кнопка проверки работоспособности МД;
10 – клавиша управления отключением питающего аппарата и снятия блокировки МД;

11 – клавиша включения питания МД с контрольной лампой;
12 – контрольная лампа загрузки гидросистемы силовых гидроцилиндров;
13 – клавиша управления приводом ВОМ;
15 – клавиша общего выключения электрогидравлики с контрольной лампой;
16 – рукоятка управления скоростью движения;
17 – тумблер управления сменными рабочими органами;
18 – пепельница;
19 – рукоятка остановки двигателя;
23 – клавиша включения УВМ;
24 – рукоятка управления подачей топлива;
25 – дефлектор отопителя;
26 – реле и блоки диодов;
27 – блок предохранителей

Рисунок 1.38 – Пульт управления УЭС-2-280А

На пульте управления (рисунок 1.38) расположены:

1 - радиаторы отопителя (закрыты кожухом);

2  - клавиша управления вентилятором отопителя с контрольной лампой. Имеет два фиксированных положения:

I - включено (загорается контрольная лампа на клавише);

II - выключено.

3, 4, 14, 20, 21, 22 - резерв;

5  - клавиша управления навесным орудием. Имеет три положения:

0 - нейтральное (фиксированное);

I - подъем навесного орудия (не фиксированное);

II - опускание навесного орудия (не фиксированное).

6 - контрольная лампа аварии в цепи питания МД;

7 - клавиша управления режимом работы комбайна, имеет три положения:

0 - нейтраль (фиксированное);

I - рабочий ход (не фиксированное);

II - реверс (не фиксированное);

8 - контрольная лампа проверки работоспособности МД и сигнализации о попадании металла.

9 - кнопка проверки работоспособности МД (тест), при нажатии проверяется работоспособность узлов МД (датчика, электронного блока, механизма экстренного останова и световой сигнализации).

10 - клавиша управления отключением питающего аппарата и снятия блокировки системы МД, имеет три положения:

0 - нейтраль (фиксированное);

I - возврат в нейтраль (не фиксированное);

II - сброс (не фиксированное).

11 -  клавиша включения питания металлодетектора с контрольной лампой. Имеет два фиксированных положения:

I - включено, загорается контрольная лампа;

II - выключено.

12 - контрольная лампа загрузки гидросистемы силовых гидроцилиндров (зеленого цвета), которая должна загораться при каждом нажатии любого переключателя в не фиксированное положение и гаснуть при переводе его в нейтраль.

13 -  клавиша управления приводом ВОМ, имеет три поло-

жения:

0 - нейтральное (фиксированное);

I - выключение ВОМ (не фиксированное);

II - включение ВОМ (не фиксированное).



ВНИМАНИЕ: Перед включением или отключением ВОМ необходимо снизить частоту вращения вала двигателя до 1000 об/мин!



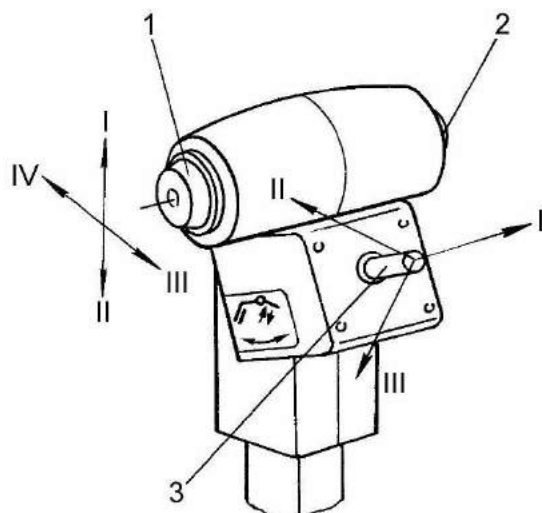
15 -  клавиша общего выключения электрогидравлики с контрольной лампой, отключает электропитание гидроблока управления рабочими органами, имеет два фиксированных положения:

I - включено, загорается контрольная лампа;

II - выключено.



16 -  рукоятка управления скоростью движения. При запуске двигателя рукоятка должна находиться в нейтральном положении и отклоняться в сторону оператора (на себя) для замыкания электроцепи запуска двигателя. При перемещении рукоятки вперед возрастает скорость движения энергосредства. Для движения задним ходом рукоятку переместите от нейтрального положения назад.



1 – кнопка управления силосопроводом полунавесного кормоуборочного комбайна;
2 – кнопка звукового сигнала;
3 – переключатель управления навеской

Рисунок 1.39 – Рукоятка управления скоростью движения

На рукоятке управления скоростью движения (рисунок 1.39) расположены:

1 - кнопка управления силосопроводом полунавесного кормоуборочного комбайна, имеет пять положений:

0 - нейтраль (фиксированное);

I - вверх (подъем козырька) не фиксированное;

II - вниз (опускание козырька) не фиксированное;

III - вперед (поворот силосопровода по часовой стрелке) не фиксированное;

IV - назад (поворот силосопровода против часовой стрелки) не фиксированное.

2 - кнопка звукового сигнала, подача сигнала при нажатии.

3 - переключатель управления навеской, имеет четыре положения:

0 - нейтраль;

I - ПЛАВАЮЩЕЕ положение навески (фиксированное);

II - подъем навески (не фиксированное);

III - опускание навески (не фиксированное).

17 - **4**

тумблер управления сменными рабочими органами. Имеет четыре положения:

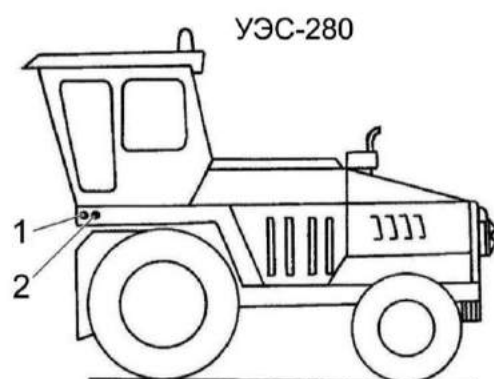
0 – нейтраль;

I – опускание орудия в ПЛАВАЮЩЕЕ положение (фиксированное);

II – вперед или подъем орудия (не фиксированное);

III – назад или опускание орудия (не фиксированное).

С внешней стороны кабины на раме находятся дублирующие кнопки 1 и 2 (рисунок 1.40) (не фиксируемые) соответственно опускания и подъема навески.



1 – кнопка опускания; 2 – кнопка подъема

Рисунок 1.40 – Дублирующие кнопки управления навеской

18 - пепельница, чтобы выдвинуть, необходимо надавить на край пепельницы.

19 – рукоятка остановки двигателя. Для остановки двигателя потяните рукоятку вверх и удерживайте до

полной остановки двигателя. После остановки двигателя рукоятку опустите в нижнее положение.



23 - клавиша включения УВМ с контрольной лампой. Имеет два фиксированных положения:

I - УВМ включен (загорается контрольная лампа на клавише);

II - УВМ отключен;



24 - рукоятка управления подачей топлива. При перемещении рукоятки вперед, подача топлива и соответственно частота вращения двигателя увеличиваются, при перемещении назад – уменьшаются;

25 - дефлектор отопителя. Изменение направления потока воздуха осуществляется вращением дефлектора.

26 - реле и блоки диодов электрических цепей гидросистемы управления рабочими органами. На внутренней стороне крышки нанесены их позиционные обозначения на электро-схеме и расположение в конструкции пульта управления.

27 - блок предохранителей. Для замены предохранителей крышка поворачивается на оси, под крышкой также расположена розетка 24В для подключения переносной лампы. На внутренней стороне крышки нанесены наименования электрических цепей, защищаемых предохранителями.

1.5.4 Рулевая колонка

На энергосредстве применяется перекидная рулевая колонка 25 (рисунок 1.34), позволяющая устанавливать ее по ходу движения и осуществлять регулировку рулевого колеса по высоте и углу наклона.

Поворот управляемых колес энергосредства осуществляется вращением рулевого колеса 4 (рисунок 1.41), расположенного на рулевой колонке.

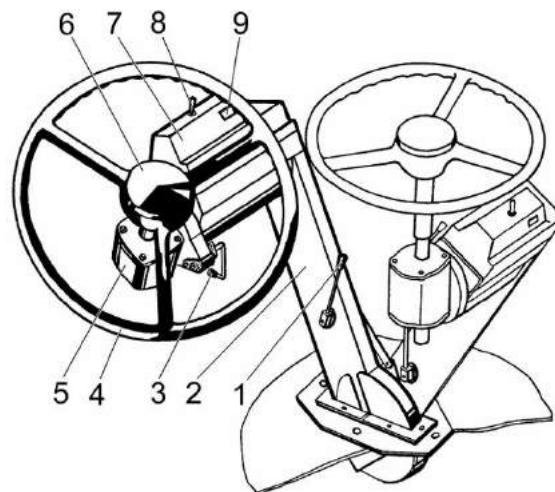
На панели 7 рулевой колонки

расположены:

8 - переключатель указателей поворотов;

9 - контрольные лампы указателя поворотов.

Регулировка рулевого колеса 4 по высоте и углу наклона обеспечивается путем перемещения основания 2 рулевой колонки и редуктора 5 в удобное для оператора положение, которое фиксируется рукоятками 1, 3 и дополнительной регулировкой, которая достигается ослаблением зажима 6 и установкой рулевого колеса в необходимое по высоте положение и с последующей фиксацией его в этом положении зажимом 6.



- 1 – рукоятка фиксации основания;
- 2 – основание;
- 3 – рукоятка фиксации конического редуктора;
- 4 – рулевое колесо;
- 5 – конический редуктор;
- 6 – зажим;
- 7 – панель рулевой колонки;
- 8 – переключатель указателей поворотов;
- 9 - контрольная лампа указателей поворотов

Рисунок 1.41 – Рулевая колонка

1.5.5 Сиденье

На энергосредстве установлено поворотное сиденье 27 (рисунок 1.34), позволяющее оператору устанавливать его по ходу движения и осуществлять регулировки по массе

оператора, по высоте сиденья, по углу наклона спинки и по расположению в продольном направлении.

Сиденье и расположение элементов его регулировок показано на рисунке 1.42.

1 - фиксатор поворота сиденья. Для поворота фиксатор поднять.

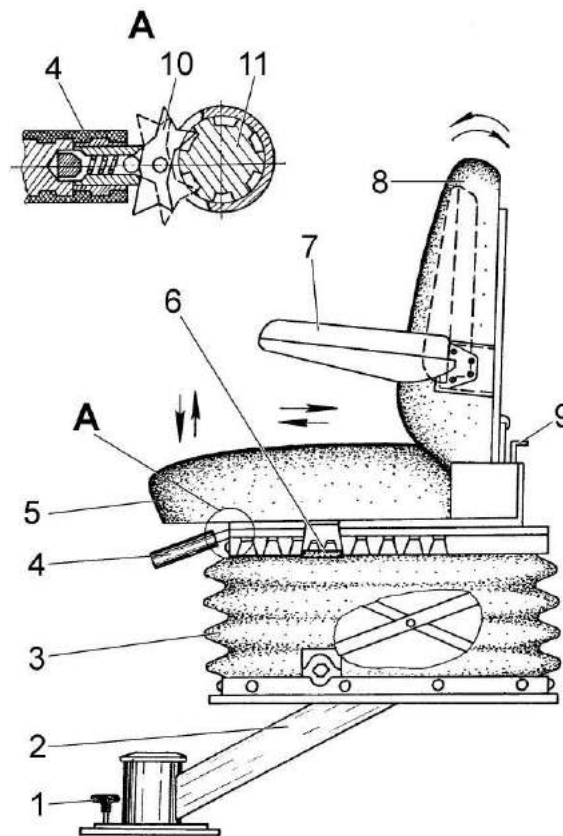
4 - рукоятка регулировки сиденья по массе водителя (60, 75, 120 кг). Осуществляется перемещением рукоятки в горизонтальной плоскости ВЛЕВО/ВПРАВО, при установленной в соответствующее положение собачке 10. Собачка вправо - увеличение, влево - уменьшение массы.

6 - рычаг фиксации продольного перемещения сиденья до 150 мм (через 30 мм). Осуществляется перемещением сиденья в продольном направлении при поднятом вверх рычаге. После установки сиденья в необходимое положение отпустить рычаг.

7 - подлокотники поднимаются вверх для удобства посадки или выхода оператора.

9 - рычаг фиксации угла наклона подушки спинки в диапазоне от $5 \pm 3^\circ$ до $15 \pm 3^\circ$. Необходимо переместить рычаг вправо и установить необходимый угол наклона спинки, после чего отпустить рычаг.

Регулировка сиденья по высоте в пределах до 80 мм (через 20 мм). Для подъема сиденья необходимо плавно потянуть сиденье за края подушки 5 вверх до щелчка, сиденье автоматически фиксируется на нужной высоте. Для опускания необходимо установить сиденье в крайнее верхнее положение, резко потянуть за края подушки вверх и опустить в крайнее нижнее положение.



- 1 – фиксатор поворота сиденья;
- 2 – кронштейн;
- 3 – чехол;
- 4 – рукоятка регулировки сиденья по массе водителя;
- 5 – подушка сиденья;
- 6 – рычаг фиксации продольного перемещения сиденья;
- 7 – подлокотник;
- 8 – подушка спинки;
- 9 – рычаг фиксации наклона подушки спинки;
- 10 – собачка;
- 11 – винт

Рисунок 1.42 – Регулировки сиденья

1.5.6 Реверсирование рабочего места

Реверсирование рабочего места оператора производится следующим образом:

1) включите первую или вторую передачу;

2) выверните зажим 6 (рисунок 1.41) и снимите рулевое колесо 4;

3) ослабьте рукояткой 3 крепление конического редуктора 5 к корпусу колонки. Рукояткой 1 ослабьте крепление основания корпуса колонки

2;

4) при помощи рычага 6 (рисунок 1.42) переместите сиденье в переднее крайнее положение;

5) поднимите фиксатор 1 в верхнее положение и разверните сиденье на 90° - спинкой к двери;

6) разверните основание 2 колонки (рисунок 1.41) вертикально;

7) завершите разворот сиденья до фиксации в новом положении, поддерживая основание колонки от падения;

8) поверните основание 2 колонки дальше до нужного наклона и зажмите, зафиксируйте рукояткой 1;

9) установите редуктор с необходимым наклоном и зафиксируйте рукояткой 3;

10) установите рулевое колесо 4 на вал редуктора 5 и зафиксируйте зажимом 6.

1.5.7 Пульты контроля

а) Пульт контроля УЭС-280

Расположение контрольно-измерительных приборов, контрольных ламп и систем запуска двигателя на пульте контроля показано на рисунке 1.34а.

14 – переключатель режимов работы БИЧ. Крайнее верхнее положение - проверка работы БИЧ. Вниз, против часовой стрелки соответственно: контроль скорости движения УЭС, два следующих положения - резерв; крайнее нижнее положение - контроль оборотов двигателя.

22 – ключ замка зажигания. Имеет четыре положения:

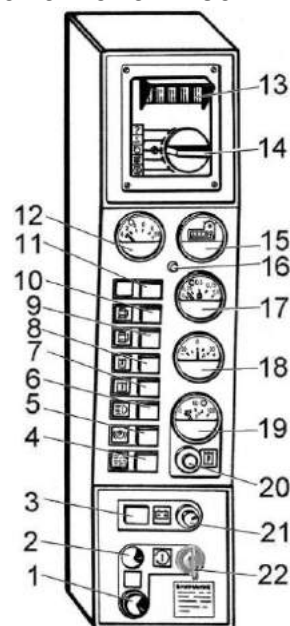
0 - все выключено;

I - поворот против часовой стрелки (проверочное включение контрольных приборов);

II - поворот по часовой стрелке из положения 0 (рабочее включение контрольных приборов);

III - продолжение поворота по часовой стрелке – включение стартера двигателя. В положение II ключ воз-

вращается автоматически.



1, 10 – резерв; 2 – заглушка; 3 – контрольная лампа включения выключателя МАС-СЫ; 4 – контрольная лампа засоренности воздушного фильтра; 5 – контрольная лампа включения стояночного тормоза; 6 – контрольная лампа включения дальнего света; 7 – контрольная лампа аварийной температуры масла в гидросистеме ходовой части; 8 – контрольная лампа засоренности фильтра гидросистемы рулевого управления и силовых гидроцилиндров; 9 – контрольная лампа засоренности топливного фильтра (при отсутствии на топливном фильтре датчика засоренности не задействована); 11 – контрольная лампа аварийного давления масла в двигателе; 12 – указатель давления воздуха в пневмосистеме с контрольной лампой аварийного давления или давления масла в двигателе при нажатии кнопки 16; 13 – индикаторное табло БИЧ; 14 – переключатель режимов работы БИЧ; 15 – счетчик мото-часов; 16 – кнопка включения указателя 12 на контроль давления масла в двигателе; 17 – указатель уровня топлива с контрольной лампой; 18 – амперметр; 19 – указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя с контрольной лампой или температуры масла в гидросистеме ходовой части; 20 – кнопка включения указателя 19 на контроль температуры масла в гидросистеме ходовой части; 21 – кнопка включения выключателя МАС-СЫ, при нажатии МАС-СЫ включается, при повторном нажатии – отключается; 22 – ключ замка зажигания

Рисунок 1.34а – Пульт контроля УЭС-280

б) Пульт контроля УЭС-2-280А

Расположение контрольно-измерительных приборов, контрольных ламп и систем запуска двигателя на пульте контроля показано на рисунке 1.44.

1, 2, 3, 4, 11, 12 – резерв;



5 - контрольная лампа включения МАССЫ;



6 - контрольная лампа засоренности воздушного фильтра;



7 - контрольная лампа включения стояночного тормоза;



8 - контрольная лампа включения дальнего света;



9 - контрольная лампа аварийной температуры масла в гидросистеме ходовой части, в гидросистеме рулевого управления и управления рабочими органами;



10 - контрольная лампа засоренности сливного или напорного фильтров гидросистемы управления рабочими органами;



13 - контрольная лампа аварийного давления масла в двигателе;

14 - указатель давления воздуха в пневмосистеме или давления масла в двигателе (при нажатой кнопке 17) с контрольной лампой аварийного давления воздуха в пневмосистеме;

16 - счетчик моточасов;

17 – кнопка включения указателя 14 на контроль давления масла в двигателе;

18 - указатель уровня топлива с контрольной лампой резервного уровня топлива;

19 – амперметр;

20 - указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя с контрольной лампой аварийной температуры или при нажатии кнопки 21 температуры масла в гидросистеме ходовой части.



21 - кнопка включения указателя 20 на контроль температуры масла в гидросистеме ходовой части.

22 - кнопка включения выключателя МАССЫ, при нажатии МАССА включается и загорается контрольная лампа 5, при повторном нажатии - отключается и контрольная лампа 5 гаснет.

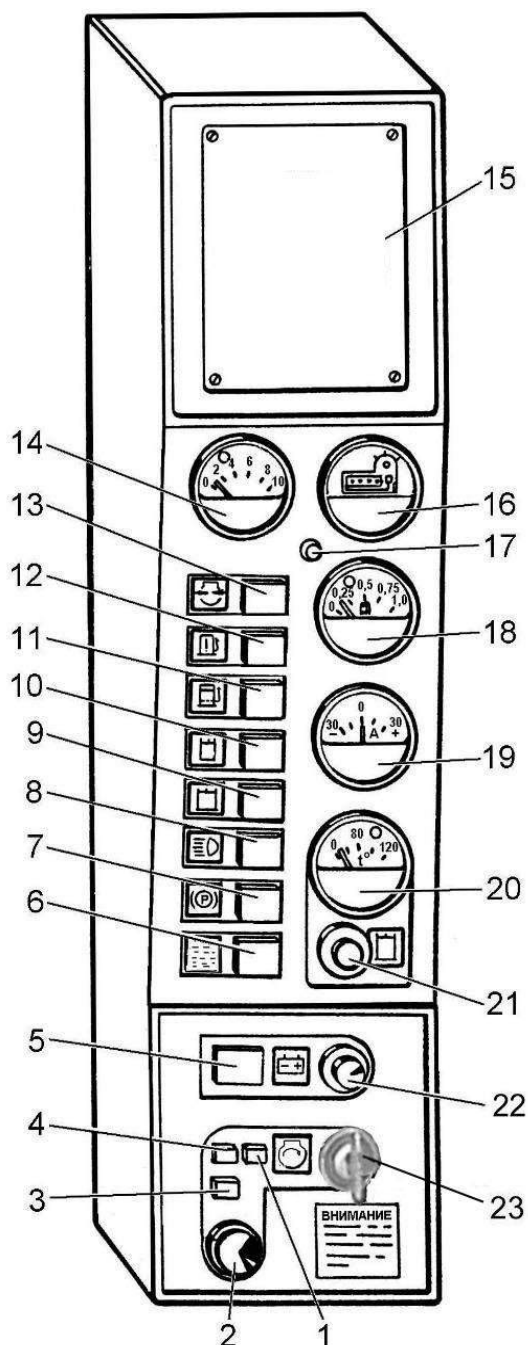
23 - ключ замка зажигания, имеет четыре положения:

0 - все выключено;

I - поворот против часовой стрелки (проверочное включение контрольных приборов);

II - поворот по часовой стрелке из положения 0 (рабочее включение контрольных приборов);

III - продолжение поворота по часовой стрелке – включение стартера двигателя. В положение II ключ возвращается автоматически.



- 1, 2, 3, 4, 11, 12 – резерв;
 5 – контрольная лампа включения МАС-СЫ;
 6 – контрольная лампа засоренности воздушного фильтра;
 7 – контрольная лампа включения стояночного тормоза;
 8 – контрольная лампа включения дальнего света;
 9 – контрольная лампа аварийной температуры масла в гидросистеме ходовой части, в гидросистеме рулевого управления и управления рабочими органами;
 10 – контрольная лампа засоренности сливного или напорного фильтров гидро-

системы управления рабочими органами;
 13 – контрольная лампа аварийного давления масла в двигателе;
 14 – указатель давления воздуха в пневмосистеме или давления масла в двигателе с контрольной лампой аварийного давления воздуха в пневмосистеме;
 15 – крышка;
 16 – счетчик моточасов;
 17 – кнопка включения указателя 14 на контроль давления масла в двигателе;
 18 – указатель уровня топлива с контрольной лампой резервного уровня топлива;
 19 – амперметр;
 20 – указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя с контрольной лампой аварийной температуры или при нажатии кнопки 21 температуры масла в гидросистеме ходовой части;
 21 – кнопка включения указателя 20 на контроль температуры масла в гидросистеме ходовой части;
 22 – кнопка включения выключателя МАССЫ;
 23 – ключ замка зажигания

Рисунок 1.44 – Пульт контроля УЭС-2-280А

1.5.8 Панель сигнализации

Панель сигнализации (рисунок 1.45) установлена в верхней части кабины. На ней расположен блок измерения частоты (БИЧ-М).

Переключение каналов, отображающих соответствующий режим на индикаторном табло БИЧ-М, производится переключателем 4.

Блок «БИЧ - М» 3 предназначен для визуального контроля параметров агрегата в зависимости от положения переключателя 4.

5 - КОНТРОЛЬ - (контроль исправности БИЧ-М в этом положении на индикаторном табло 1 должно высвечивать число 640).

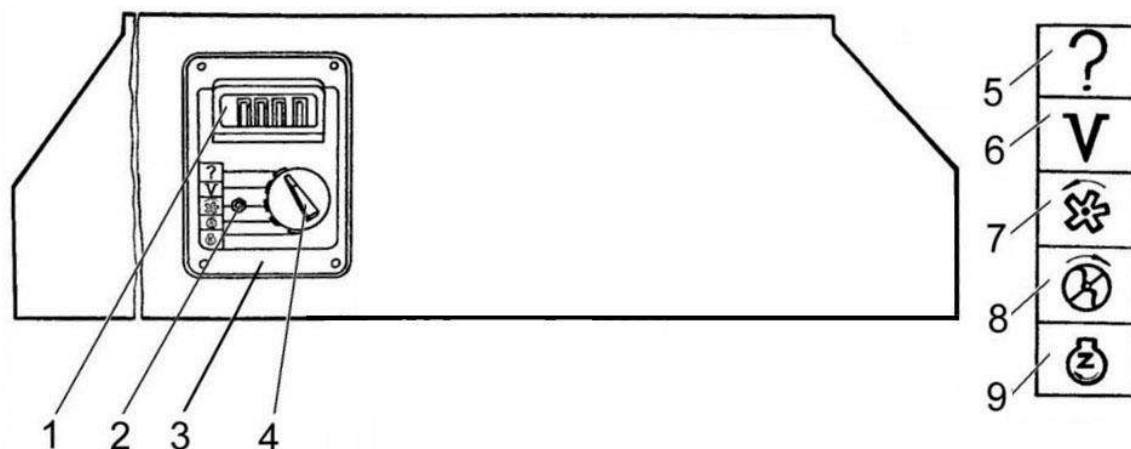
6 - СКОРОСТЬ - (текущее значение скорости движения агрегата).

7, 8 – резерв.

9 - ДВИГАТЕЛЬ - (текущее значение частоты вращения коленчатого вала двигателя).

Примечание - В варианте установки на панели сигнализации вместо блока измерения частоты БИЧ-М блока индикации частоты

унифицированного БИЧ-У пользуйтесь приложением Л настоящей ИЭ.



1 – индикаторное табло;
 2 – кнопка записи;
 3 – блок БИЧ-М;
 4 – переключатель каналов;
 5 – КОНТРОЛЬ (контроль исправности БИЧ-М);

6 – СКОРОСТЬ (текущее значение скорости движения УЭС);
 7, 8 – резерв;
 9 – ДВИГАТЕЛЬ (текущее значение частоты вращения коленчатого вала двигателя)

Рисунок 1.45 – Панель сигнализации

2 Использование по назначению

2.1 Эксплуатационные ограничения

2.1.1 Запуск двигателя возможен только при нейтральном положении рукоятки управления скоростью движения и выключенной передаче.

Стартер всегда включайте max на 10-15 сек. После запуска ключ зажигания сразу же отпускайте. При необходимости повторения процесса запуска ключ зажигания вернуть в положение «0» и сделать короткий перерыв. Затем повторить процесс запуска.

2.1.2 В процессе эксплуатации комбайна следует применять наиболее выгодные приемы работы, производить оптимальные регулировки в зависимости от условий и вида выполняемых работ.

2.1.3 Скорость движения нужно выбирать так, чтобы обеспечивалась максимальная производительность при высоком качестве уборки.

2.1.4 При вытягивании забуксовавшего энергосредства подсоединение буксировочного троса тягача производите за балку моста ведущих колес.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ движение назад с опущенным на землю адаптером.

2.1.5 Уровень звука на рабочем месте не более 86 дБ А.

Уровень вибрации на рабочем месте не превышает допустимый уровень.

2.2 Подготовка энергосредства к использованию

2.2.1 Подготовка нового энергосредства

При подготовке нового энергосредства к использованию специали-

стами дилерских центров производится предпродажная подготовка, которая включает в себя следующие виды работ:

- проверку комплектации энергосредства;
- расконсервацию;
- досборку и обкатку;
- устранение выявленных недостатков;
- инструктаж механизаторов по правилам эксплуатации, обслуживания и хранения комбайна.

2.2.2 Подготовка энергосредства после длительного хранения

При подготовке энергосредства к использованию после длительного хранения произведите следующие виды работ:

- проверьте состояние демонтированных сборочных единиц и деталей, а также крепления, все обнаруженные дефекты устраните до их установки на энергосредство;
- расконсервируйте законсервированные при подготовке к длительному хранению (пункт 4.6) составные части энергосредства;
- произведите досборку снятых для хранения на складе составных частей энергосредства;
- проверьте зарядку аккумуляторных батарей, при необходимости, подзарядите (пункт 4.4) и установите на энергосредство;
- проведите техническое обслуживание перед началом работы (ТО-Э).

2.2.3 Общие указания по досборке

Площадка для досборки энергосредства должна быть ровной и чистой.

Досборку производите с использованием грузоподъемных средств и приставных лестниц.

Регулировки осуществлять в соответствии с разделом 2.5.

При установке крепежа на все овальные отверстия ставить плоские

шайбы, кроме случаев крепления двумя гайками (гайкой и контргайкой).

Все шарнирные соединения (соединения осями и пр.) перед сборкой смазывать солидолом. Проверять наличие смазки и правильность монтажа резиновых уплотнителей в корпусах подшипников.

При надевании приводного ремня необходимо сначала освободить натяжное устройство.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: ЗАПРЕЩАЕТСЯ надевать ремни на шкив при помощи ломика, так как при этом возможно повреждение ремня!

2.2.4 Установка и подсоединение аккумуляторных батарей

Перед эксплуатацией энергосредства необходимо установить АКБ и жгуты на место и закрепить в соответствии с рисунком 2.1.

Установка и подсоединение аккумуляторных батарей к системе электрооборудования:

- повернуть рукоятку фиксации поворотной платформы и выдвинуть платформу;

- уложить на дно платформы резиновую прокладку и установить на нее аккумуляторную батарею;

- закрепить аккумуляторную батарею с помощью двух стяжек и прижима, затянув гайки;

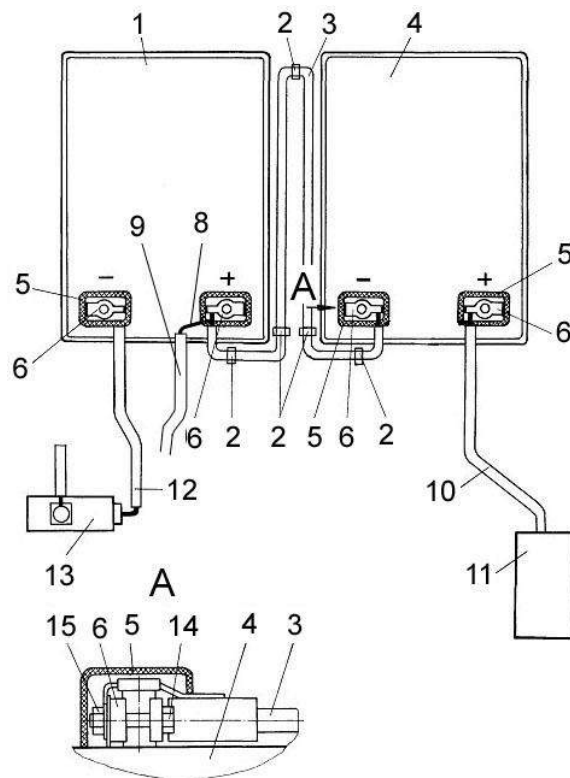
- соблюдая полярность (минус на МАССУ) присоединить электрожгуты 9, 10, 12 и перемычку 3 к клеммам аккумуляторных батарей, одев на наконечники 6 жгутов чехлы 5. На перемычку 3 одеть трубку и прикрепить ее стяжными лентами к скобам на раме энергосредства;

- установить на аккумуляторную батарею крышку и закрепить двумя пружинами;

- задвинуть платформу на место и, повернув рукоятку, зафиксировать платформу.



ВНИМАНИЕ: Строго соблюдайте полярность!



- 1, 4 – аккумуляторные батареи;
- 2 – ленты стяжные зубчатые;
- 3 – перемычка аккумуляторных батарей (находится в ЗИП);
- 5 – чехлы;
- 6 – наконечники жгутов;
- 8 - провод питания энергосредства 12В жгута задних фонарей (маркируется 84-кч);
- 9 – жгут задних фонарей;
- 10 – жгут питания стартера двигателя (маркируется «+»);
- 11 – стартер двигателя;
- 12 – жгут подключения выключателя МАССЫ (маркируется «--»);
- 13 - выключатель МАССЫ;
- 14 – болты;
- 15 – гайки

Рисунок 2.1 – Подключение аккумуляторных батарей

Соблюдайте момент затяжки резьбовых соединений аккумуляторных жгутов от 4 до 4,4 Н·м. Несоблюдение моментов затяжки резьбовых соединений может привести к выходу из строя аккумуляторных батарей, выключателя питания или стартера. После подключения аккумуляторных батарей клеммы аккумуляторов, для

предотвращения коррозии, покройте тонким слоем технического вазелина или другой нейтральной смазкой и закройте резиновыми чехлами.

Аккумуляторы, устанавливаемые на энергосредство, должны быть в рабочем состоянии.

Перед установкой проверьте плотность электролита, если она понижена более чем на $0,03 \text{ г/см}^3$ от значений представленных в таблице

Таблица 2.1 - Показатели плотности электролита в зависимости от климатического района

Средняя месячная температура воздуха в январе, °С	Время года	Плотность электролита, приведенная к температуре 25°С, г/см ³	
		заливаемого	заряженной батареи
Очень холодный от минус 50 до минус 30	Круглый год	1,28	1,30
Холодный от минус 30 до минус 15	"	1,26	1,28
Умеренный от минус 15 до минус 8	"	1,24	1,26
Жаркий сухой от минус 15 до плюс 4	"	1,21	1,23

При эксплуатации энергосредства необходимо контролировать зарядный режим батарей, чтобы не допускать излишнего перезаряда или недозаряда, сокращающих срок их службы. Максимальное значение напряжения должно быть 14,4 В, минимальное - 13,6 В.

Не реже одного раза в две недели проверяйте надежность крепления батареи в гнезде и плотность контактов наконечников проводов с выводами батареи. При необходимости очистите батарею от пыли и грязи. Электролит, попавший на поверхность батареи, вытрите чистой ветошью, смоченной в растворе аммиака или 10% кальцинированной соды. Прочистите вентиляционные отверстия.

2.3 Заправка комбайна

2.3.1 Вместимость заправочных емкостей

Вместимость заправочных емкостей, марки масел, топлива и рабочих жидкостей приведены в приложении

2.1, то батареи следует зарядить. Зарядку производите в соответствии с пунктом 4.7 настоящей ИЭ.

Плотность электролита, заливаемого в аккумуляторную батарею, зависит от климатического района, в котором эксплуатируется комбайн, и должна соответствовать указанной в таблице 2.1

В. При заправке системы смазки и системы охлаждения двигателя необходимо использовать только материалы рекомендованные РЭ на двигатель.

Применение других масел и охлаждающих жидкостей не допускается.

Заправку систем смазки и охлаждения двигателя производить в соответствии с ИЭ на двигатель.

Для заправки топливной системы используется чистое дизельное топливо в соответствии с ИЭ на двигатель.



ВНИМАНИЕ: Применение масла, топлива и охлаждающей жидкости не отвечающих вышеуказанным требованиям может привести к выходу из строя двигателя и снятия его с гарантийного обслуживания!

2.3.2 Контроль уровня масла в поддоне двигателя

Контроль уровня масла в поддоне двигателя проводите, вынимая щуп определения уровня масла. Уровень

масла должен находиться на отметке - риске (полный) щупа. Если уровень масла ниже, то долейте соответствующее масло согласно РЭ двигателя. Не доливайте масло выше отметки.



ВНИМАНИЕ: Запуск и эксплуатация двигателя при уровне масла ниже нижней отметки на щупе не допускается!

Не проверяйте уровень масла при работающем двигателе или сразу после его остановки, так как показания будут неверны.

2.3.3 Заправка системы охлаждения двигателя

В качестве охлаждающей жидкости для системы охлаждения используйте антифриз по составу и концентрации согласно РЭ на двигатель ЯМЗ-238 БК-3 или ТОСОЛ А40М. При замене антифриза необходимо одновременно производить замену фильтра системы охлаждения.

Залейте антифриз в радиатор, установив в заливную горловину расширительного бачка воронку с сеткой.

Заправку системы охлаждения производите до уровня нижней кромки стаканчика в горловине расширительного бачка. Запустите двигатель и дайте ему проработать 3-5 мин. Снова проверьте уровень антифриза, и при необходимости, долейте.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Работа двигателя с незаполненной системой охлаждения не допускается!

2.3.4 Заправка топливом

При эксплуатации УЭС применяйте дизельные топлива, рекомендованные в РЭ на двигатель ЯМЗ.

Допускается применение топлива биодизельного ТУ ВУ 500036524.121-2008 или топлива дизельного автомобильного (ЕН 590) ТУ 38.401-58-296-2005.

Топливо должно быть чистым без механических примесей и воды.

Перед заправкой в топливный бак топливо должно отстаиваться не менее 48 ч.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Не допускайте полного расходования топлива из бака во избежание подсоса воздуха в топливную систему, следите за уровнем топлива в баке!

Для заправки бака топливом необходимо:

- очистить от пыли и грязи крышку 2 (рисунок 2.2) заливной горловины 1 топливного бака, отвернуть ее и снять. При необходимости очистить и промыть чистым топливом сетку 5 в заливной горловине. Поврежденную сетку заменить.

- залить в бак чистое дизельное топливо.

Уровень топлива должен достигать основания заливной горловины – контролируйте визуально или при помощи технологической мерной линейки.



ВНИМАНИЕ: Для предотвращения выплескивания топлива из заправочной горловины топливного бака при заправке из заправочного пистолета рекомендуется сетчатый фильтр из заправочной горловины извлекать!

После каждой заправки плотно закрывайте крышку 2 топливного бака.

Для уменьшения образования конденсата в топливном баке заправляйте энергосредство непосредственно по окончании работы.

При проведении каждого второго ТО–1 (через каждые 120 часов работы двигателя), сливайте конденсат и осадок из отстойника топливного бака. Для этого приготовьте любую емкость и отверните сливной штуцер 3 (рисунок 2.2) до появления из отверстия осадка. После появления чистого дизельного топлива заверните сливной штуцер. Слитый из топливного бака осадок утилизируйте в

установленном порядке не нарушая экологии.



- 1 – заливная горловина;
- 2 – крышка;
- 3 – сливной штуцер;
- 4 – шарик;
- 5 – сетка;
- 6 – пружина

Рисунок 2.2 – Заправка топливом

2.3.5 Заправка гидравлических систем

УЭС с завода отгружается с полностью заправленными маслом гидравлическими системами, поэтому перед началом работы необходимо только проверить уровень масла в баках, который должен быть виден в верхнем глазке маслоуказателя, причем для гидросистемы управления рабочими органами и рулевого управления уровень проверяется при полностью опущенной навеске.

При понижении уровня масла эксплуатация УЭС не допускается. В этом случае необходимо выявить и устранить причину утечки и дополнить систему соответствующим маслом. Дозаправку гидросистем необходимо производить с помощью прилагаемого к УЭС нагнетателя через полумуфты.

Для гидросистемы рулевого

управления и силовых гидроцилиндров УЭС-280 через полумуфту на раме у трапа, а для гидросистемы ходовой части через полумуфту 12 на гидромоторе 4 (рисунок 1.9).

Для гидросистемы рулевого управления и силовых гидроцилиндров УЭС-2-280А - через гидровывод 5 (рисунок 2.4) на раме. Для гидропривода ходовой части через полумуфту 12 (рисунок 1.9) на гидромоторе ходовой части.

Масло для заправки должно быть чистым, без механических примесей и воды, тонкость фильтрации не более 10 микрон. Использование не отстоявшегося или не отфильтрованного масла приводит к выходу из строя гидросистем энергосредства.

Заправку гидросистем производите в следующей последовательности:

1) тщательно очистите заправочную полумуфту нагнетателя, промойте его внутреннюю поверхность дизельным топливом и просушите сжатым воздухом;

2) залейте через заливную горловину в очищенный нагнетатель чистое (после отстоя не менее 10 дней) масло соответствующей марки;

3) тщательно очистите заправочные полумуфты гидросистем ходовой части или рулевого управления и силовых цилиндров;

4) подсоедините заправочную полумуфту нагнетателя к заправочной полумуфте соответствующей гидросистемы и закачайте масло до середины верхнего маслоуказателя соответствующего масляного бака;

Для заправки гидросистем УЭС в стационарных условиях пользуйтесь механизированным заправочным агрегатом, обеспечивающим необходимую тонкость фильтрации масла.

5) во время нагнетания масла возможно появление в корпусе разряжения, препятствующего нормальной подаче масла. Для устранения разряжения следует отвернуть крышку горловины нагнетателя на 1 – 1,5

оборота. По окончании нагнетания крышку завернуть до отказа.

Дозаправка гидросистемы привода ходовой части производится:

- всесезонно - масло А;
- летом - масло МГЕ-46В.

**ВНИМАНИЕ:**

- в качестве рабочей жидкости для гидросистем используйте только рекомендуемые масла. Применение других масел не допускается;

- при загрязнении промывка бу-
мажных фильтроэлементов не допус-
кается. Фильтры должны быть заме-
нены в сроки строго по указаниям
настоящей ИЭ;

- в процессе заправки принимайте
необходимые меры предосторожно-
сти для предотвращения попадания
пыли и механических примесей в за-
правляемое масло!

2.3.6 Заполнение гидросистем
привода тормозов и механизма бло-
кировки коробки диапазонов

С завода энергосредство отгру-
жается с полностью заправленной
системой гидротормозов, поэтому
перед началом работы необходимо
только проверить их исправность. В
случае утечки тормозной жидкости
необходимо выяснить и устранить
причину подтекания, после чего про-
извести заполнение тормозной си-
стемы. Заполнение тормозной систе-
мы удобнее производить вдвоем.



ВНИМАНИЕ: При прокачке
тормозной системы отсоедините тягу
на привод рычажка тормозного крана!

Для заполнения гидравлических
приводов тормозов применяйте спе-
циальную тормозную жидкость «Ро-
са» или «РОСДОТ-4».



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: При-
менять другие тормозные жидкости
не допускается!

Заполнение гидросистемы приво-
да тормоза левого колеса тормозной

жидкостью производите следующим
образом:

1) снимите лючок в полу кабины,
открыв доступ к бачкам с тормозной
жидкостью 3 (рисунок 1.34);

2) удалите грязь с бачков и рези-
нового колпачка перепускного клапа-
на гидроцилиндра левого тормоза.
Отверните крышку бачка левого тор-
моза и заполните его жидкостью;

3) снимите с перепускного клапа-
на гидроцилиндра левого тормоза
защитный колпачок и наденьте на
головку клапана резиновый шланг
длиной 350 - 400 мм, имеющийся в
комплекте ЗИП;

4) опустите другой конец шланга в
тормозную жидкость, налитую до по-
ловины в стеклянный сосудмести-
мостью не менее 0,5 л;

5) нажмите три-четыре раза резко
ногой на левую тормозную педаль с
интервалом 1-2 с, затем, оставляя
педаль нажатой, отверните на $\frac{1}{2}$ -1
оборот перепускной клапан. Под дей-
ствием давления, созданного в си-
стеме, часть жидкости и содержа-
щийся в ней воздух (в виде пузырь-
ков) выйдет через шланг в сосуд с
жидкостью. Не отпуская педаль, за-
верните перепускной клапан. Повто-
ряйте эту операцию до тех пор, пока
полностью не прекратится выделение
воздуха из шланга. В процессе уда-
ления воздуха добавляйте тормозную
жидкость в бачок, не допуская сниже-
ния уровня жидкости в нем более чем
на $\frac{2}{3}$, в противном случае возможно
подсасывание в систему воздуха;

6) заверните после окончания
прокачки системы до отказа пере-
пускной клапан и только после этого
снимите с его головки шланг. Надень-
те на клапан защитный колпачок, до-
лейте в бачок жидкость так, чтобы
уровень был на 10 - 15 мм ниже верх-
ней кромки бачка, поставьте на место
крышку бачка, не допуская попадания
в цилиндр пыли и грязи;

7) заполнение гидросистем при-
вода правого тормоза и блокировки

коробки передач производите аналогично;

8) для ускорения прокачки одной из гидросистем тормозов педаль другой удерживайте в это время в выжатом положении;

9) проверьте уровень тормозной жидкости через 50 часов работы;

10) перед заливкой отфильтруйте тормозную жидкость и дайте отстояться.

2.3.7 Запуск и остановка двигателя, трогание с места

Перед запуском двигателя проверьте уровень масла в поддоне (в соответствии с руководством по эксплуатации на двигатель), уровень натяжения ремней привода водяного насоса, генератора и компрессора, если необходимо, отрегулировать (долить) уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке, уровень масла в баке гидросистемы и наличие топлива в баке. Прокрутите коленчатый вал стартером без подачи топлива в течение 10 – 15 с. Убедитесь в нормальном вращении коленчатого вала, по показаниям манометра есть ли давление в системе смазки двигателя и приступите к запуску двигателя.



ВНИМАНИЕ:

- при опробовании не запускайте двигатель в закрытом помещении с плохой вентиляцией во избежание отравления угарными газами;

- следите, чтобы была открыта выхлопная труба!

Запуск и остановку двигателя проводите при отключенном ВОМ энергосредства в соответствии с ИЭ на двигатель.

При температуре окружающего воздуха ниже плюс 5 °С запускайте двигатель с помощью электрофакельного подогревателя (при наличии) согласно с ИЭ на двигатель.

После пуска двигателя уменьшите частоту вращения коленчатого вала до 1000-1200 об/мин и прогрейте дви-

гатель. Прогрев производите до температуры в системе охлаждения не ниже плюс 50 °С. Во время прогрева следите за показаниями приборов: контрольные лампы 4, 5, 7, 8, 9, 11 и встроенные контрольные лампы приборов 12, 17, 19 (рисунок 1.43 для УЭС-280) или контрольные лампы 6, 9, 10, 13 и встроенные контрольные лампы приборов 14, 18, 20 (рисунок 1.44 для УЭС-2-280А) должны быть погашены. Загорание лампы сигнализирует об отклонениях от нормальной работы соответствующего агрегата или о его критическом состоянии. Давление масла в двигателе должно быть не менее, указанного в инструкции по эксплуатации двигателя. Работа двигателя на минимальной частоте вращения холостого хода не должна быть более 10 мин.

Для трогания с места необходимо включить нужную передачу рычагом переключения передач 7 (рисунок 1.34), растормозить ведущие колеса рукояткой управления стояночного тормоза 26 и, плавно перемещая рукоятку управления скоростью движения 24 в направлении движения, начать движение. Начинать движение рекомендуется при частоте вращения коленчатого вала двигателя 1000-1200 об/мин. Для остановки энергосредства переведите рукоятку 24 в нейтральное положение.



ВНИМАНИЕ:

- свободное (без заеданий и с минимальным усилием) переключение передач обеспечивается при совпадении зубьев со впадинами на переключаемых шестернях коробки. В случае заедания, снизьте обороты двигателя до 16,7 – 20 с⁻¹ (1000 – 1200 об/мин) и при помощи рукоятки управления скоростью движения, соблюдая требования безопасности (возможно незначительное перемещение энергосредства), слегка проверните гидромотором первичный вал коробки передач до совпадения

зубьев и впадин шестерен и произведите повторное включение выбранной передачи, возвратив рукоятку управления скоростью движения в нейтральное положение;

- для исключения случайного включения передачи необходимо контролировать, после выключения передачи, перевод рычага в нейтральное положение (хвостовик должен быть сориентирован перпендикулярно продольной оси энергосредства), для чего после выключения передачи (рычаг выведен в вертикальное положение) нажмите на рычаг сверху вниз, обеспечив поворот рычага в положение Н – нейтраль (рисунок 1.35), после этого отпустите рычаг!

Перед остановкой двигателя дайте ему поработать в течение 3 - 5 мин на средней, а затем на минимальной частоте вращения холостого хода, после чего выключите подачу топлива рукояткой остановки двигателя 14 (рисунок 1.37) или 19 (рисунок 1.38).

Перед остановкой двигателя убедитесь, что рычаг переключения передач и рукоятка управления скоростью движения находятся в нейтральном положении, УЭС заторможено стояночным тормозом.

Не останавливайте двигатель сразу после снятия нагрузки. Нельзя также останавливать двигатель, закрывая кран топливного бака, так как это приводит к засасыванию воздуха в систему питания и затруднению последующего пуска.

Отключив двигатель, выключите выключатель МАССЫ.



ВНИМАНИЕ: Во избежание выхода из строя металлодетектора комбайна КПК-3000 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** выключать МАССУ при включенных приборах и металлодетекторе!

2.3.8 Обкатка УЭС

Во время обкатки выполните рекомендации, указанные в разделе «Техническое обслуживание при экс-

плуатационной обкатке».

Обкатка нового энергосредства является обязательной операцией перед пуском его в эксплуатацию. Правильно проведенная обкатка является необходимым условием долговечной работы энергосредства.

Обкатка необходима для обеспечения приработки трущихся поверхностей деталей и поэтому не следует нагружать двигатель на полную мощность.

Обкатывайте новое энергосредство в начале не менее двух часов без нагрузки, после чего под нагрузкой в течение 30 часов на легких работах и на пониженных передачах.



ВНИМАНИЕ: В процессе обкатки не перегружайте двигатель, не допускайте дымления и падения оборотов!

Нагрузку следует увеличивать так, чтобы к концу обкаточного периода она не превышала 75 % эксплуатационной мощности двигателя. Во время обкатки необходимо проверять работу всех механизмов и агрегатов УЭС.



ВНИМАНИЕ: На новом энергосредстве через каждые 30 минут, в течение первых трех часов движения проверяйте затяжку гаек ведущих и управляемых колес!

Моменты затяжек гаек: ведущих колес – от 500 до 620 Н·м; управляемых колес – от 400 до 500 Н·м.

Проверку герметичности гидравлических соединений произведите внешним осмотром при заглушенном двигателе в процессе и после обкатки энергосредства.

После обкатки проведите техническое обслуживание ТО-1. Во время обкатки следите за работой двигателя, за показаниями контрольных приборов. Через каждые 8-10 часов работы проверяйте и, при необходимо-

сти, доливайте масло в поддон двигателя, трансмиссию, мосты и охлаждающую жидкость в радиатор.

2.3.9 Работа двигателя при низких температурах

В случае необходимости запуска двигателя в работу при температуре 0 °С и ниже необходимо соблюдать следующие правила:

1) в качестве охлаждающей жидкости двигателя применять антифриз марки А40, который обеспечивает работу двигателя соответственно при минус 40 °С;

2) применять зимние сорта двигательного топлива;

3) сливать регулярно отстой из фильтров и топливного бака, в связи с возможным наличием в топливе воды, которая приводит к образованию в топливопроводах ледяных пробок и прекращению подачи топлива (во время дождя и снега при заливке топлива следует прикрывать горловину топливного бака);

4) применять для смазки двигателя зимние сорта масел;

5) установить на энергосредство аккумуляторы с плотностью электролита, соответствующей сезону;

6) при температуре окружающего воздуха от плюс 5 °С до минус 15 °С пуск двигателя производить с помощью электрофакельного подогревателя (при его наличии);

7) в условиях низких температур, а также при длительной работе энергосредства с небольшой нагрузкой для поддержания необходимого температурного режима двигателя утеплять моторный отсек путем установки чехлов на радиатор и капот;

8) установить переключатель генератора посезонной регулировки напряжения в положение «3» (зима).

2.3.10 Запуск гидропривода ходовой части энергосредства в работу при низких температурах



ЗАПРЕЩАЕТСЯ, при эксплуатации энергосредства в зимнее время, во избежание выхода из строя гидропривода ходовой части, запускать двигатель при температуре окружающего воздуха ниже, чем стартовая температура рабочей жидкости гидропривода (таблица 2.2).

Таблица 2.2 - Условия эксплуатации гидропривода в зависимости от температуры

Рабочая жидкость	Масло А	Масло МГЕ-46В
Температура рабочей жидкости, град.С, минимально допустимая пусковая	- 15	- 5
Рабочий диапазон температур, град.С:		
минимальная	- 7	+ 3
максимальная	+ 65	+ 80

Примечание - Марки рекомендуемых смазочных материалов приведены в приложении В.

Порядок пуска гидропривода в холодное время:

1) установите рычаг переключения передач в нейтральное положение;

2) запустите двигатель и сначала на минимальных (не более 15 мин), а затем на средних оборотах прогревайте гидропривод (рукоятка управления скоростью движения должна быть в нейтральном положении) до

тех пор, пока вакуумметр покажет разрежение не более 0,04 МПа;

3) продолжайте прогрев гидропривода, плавно отклоняя рукоятка управления скоростью движения на максимальный угол от нейтрального положения сначала в одну сторону, а затем в другую;

4) продолжайте прогрев при максимальном отклонении рукоятка управления скоростью движения до

тех пор, пока вакуумметр не покажет разрежение 0,025 МПа, после чего можно включить требуемый скоростной диапазон и начать движение.

Оптимальная температура масла в гидроприводе плюс 50 °С, поэтому рекомендуется зимой утеплять секцию масляного радиатора гидропривода, установив и закрепив перед ней защитный экран (картонку).



ВНИМАНИЕ: Марка масла, заправленного на заводе в гидросистемы, указана в табличке, наклеенной на лобовое стекло внутри кабины, а также в сервисной книжке энергосредства!

Во избежание выхода из строя гидропривода запуск двигателя при температуре окружающего воздуха ниже, указанной в таблице 2.2, запрещается. В этом случае необходимо слить масло из бака и подогреть его с соблюдением правил пожарной безопасности (без использования открытого огня). При необходимости транспортирование энергосредства производите буксировкой на жесткой сцепке со скоростью не более 12 км/час. Перед буксировкой рычаг переключения передач установите в нейтральное положение.

2.3.11 Запуск гидросистемы рулевого управления и силовых гидроцилиндров в работу при низких температурах

Во время эксплуатации энергосредства при низких температурах замените, в случае необходимости, летние сорта масел на зимние.

Пуск в работу гидросистемы рулевого управления и силовых гидро-

цилиндров производите в следующей последовательности:

- запустите двигатель и сначала на минимальных (не более 15 мин), а затем на средних оборотах прогревайте гидросистему до прекращения горения контрольной лампочки засоренности фильтро-элемента сливного фильтра.

Запуск гидросистемы рулевого управления и управления рабочими органами в работу при низких температурах осуществляется параллельно с запуском гидропривода ходовой части.

2.3.12 Эксплуатация трансмиссии и коробки диапазонов при низких температурах

При температуре окружающего воздуха ниже минус 18 °С трансмиссионное масло моста ведущих колес разбавляйте на 10 % дизельным топливом.

2.4 Использование энергосредства

2.4.1 Агрегатирование энергосредства

Энергосредство может работать в агрегате с навесными, полунавесными сельскохозяйственными машинами и орудиями.

При прокосах, обкосах двухосные прицепы могут соединяться с энергосредством через тягово-сцепное устройство со стороны двигателя.

Для улучшения сцепных качеств и управляемости энергосредства при агрегатировании, используются (из комплекта ЗИП УЭС) дополнительные противовесы таблица 2.3.

Таблица 2.3

Наименование машин	Количество противовесов (шт.)		Масса, кг	
	основные	дополнительные	основные	дополнительные
КПК-3000, КПК-3000А	15 (постоянно на УЭС)	6 (ЗИП УЭС)	366	146,4

 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**, при агрегатировании с комбайном КПК-3000 (КПК-3000А), во избежание деформации козырька крыши энергосредства, поднимать комбайн в транспортное положение, когда силовой провод повернут в сторону кабины УЭС.

Все сигнальные устройства используемых сельскохозяйственных машин и прицепов (стоп-сигналы, указатели поворотов, освещение номерного знака, габаритные огни) включают через установленные на УЭС спереди и сзади штепсельные розетки.

 **ВНИМАНИЕ:** Перед агрегатированием энергосредства проверьте и установите давление в шинах ведущих и управляемых колес УЭС $0,16^{+0,016}$ МПа. Не допускается даже кратковременная работа энергосредства, если давление в шинах ниже указанного.!

Необходимо строго выполнять требования по максимальной скорости движения. Максимальная скорость движения энергосредства в составе с навешенным комбайном не должна превышать 10 км/ч.

Перед транспортными и внутрихозяйственными переездами необходимо приводить комбайн в транспортное положение с использованием навесного устройства энергосредства.

2.4.2 Использование навесного устройства

Навесные устройства (рисунки 1.10 и 1.11) предназначены для агрегатирования с комбайнами КПК-3000 КПК-3000А.

Для ограничения поперечных перемещений орудий служат боковые стяжки.

Управление навеской осуществляется переключателем 3 (рисунок 1.39). Для качественного копирования рельефа почвы навесным орудием необходимо навеску после опускания

переводить в ПЛАВАЮЩЕЕ положение.

При транспортных переездах энергосредства с навешенным комбайном навесное устройство необходимо поднимать в верхнее положение и фиксировать навеску фиксаторами от самопроизвольного опускания.

2.4.3 Привод комбайна

Привод комбайна осуществляется от ВОМ энергосредства карданной передачей.

 **ВНИМАНИЕ:**

- перед включением или отключением ВОМ необходимо снизить частоту коленчатого вала двигателя до 1000 об/мин;

- перед началом работы в составе любой сельскохозяйственной машины установите частоту вращения коленчатого вала двигателя 2000 об / мин!

Перед установкой шарнира карданной передачи на хвостовик ВОМ энергосредства необходимо смазать солидолом вал и трубу телескопического соединения карданной передач и убедиться в том, что вилки шарниров промежуточного (телескопического) вала лежат в одной плоскости. Несоблюдение указанного требования вызывает перегрузки ВОМ и карданной передачи.

Работа механизмов агрегатируемой машины должна быть проверена при вращении коленчатого вала двигателя на частоте холостых оборотов.

ВОМ необходимо выключать на поворотах агрегата (для прицепных машин) и при подъеме машин в транспортное положение (для навесных и полунавесных).

 **ВНИМАНИЕ:** После отсоединения машин от УЭС нельзя оставлять на хвостовике ВОМ энергосредства шарнир карданной передачи!

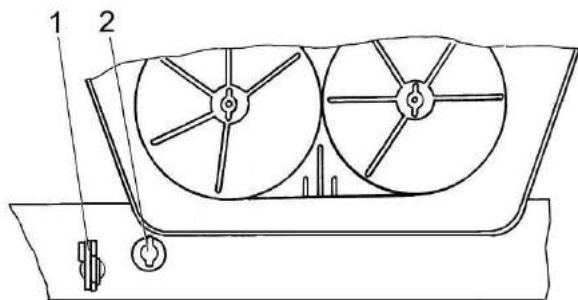
2.4.4 Подсоединение энергосистем со стороны двигателя

При соединении (рассоединении) пневмоголовок энергосредства и прицепных машин необходимо предварительно сбросить давление из пневмомагистрали через тормозной кран, нажав на правую тормозную педаль и зафиксировав ее в нажатом положении блокирующей планкой 3 (рисунок 1.32) за специальный паз в рычаге левой тормозной педали.

На переднем бампере УЭС-280 (рисунок 2.3а) расположены выводы для электрооборудования и пневмотормозов:

К соединительной головке 1 подсоединяется тормозная пневмосистема прицепных машин (прицеп-емкость).

Штепсельная розетка светосигнального оборудования 2 служит для подсоединения светосигнального электрооборудования прицепных машин (прицеп-емкость) с напряжением 24 В.



1 – соединительная головка пневмосистемы;

2 – штепсельная розетка светосигнального оборудования

Рисунок 2.3а – Выводы энергосистем со стороны двигателя УЭС-280

На переднем бампере УЭС-280А (рисунок 2.3б) расположены выводы для подсоединения гидросистем, электрооборудования и пневмотормозов.

1 – резерв.

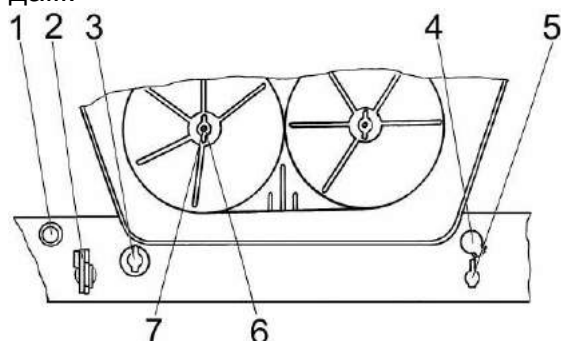
2 – соединительная головка для подсоединения тормозной пневмоси-

стемы прицепных машин.

3 – штепсельный разъем для подсоединения светосигнального электрооборудования прицепных машин с напряжением 24 В.

4 – напорный гидровывод. Предназначен для подачи масла к распределительной аппаратуре агрегируемой машины.

5 – сливной/заправочный гидровывод. Предназначен для слива масла от агрегируемой машины. Подача и слив масла происходят после подключения к гидровыводам.



1 – резерв;

2 – соединительная головка пневмосистемы;

3 – штепсельная розетка светосигнального оборудования;

4 – напорный гидровывод;

5 – сливной/заправочный гидровывод;

6 – гайка-барашек;

7 – винт стяжной

Рисунок 2.3б – Выводы энергосистем со стороны двигателя

2.4.5 Подсоединение энергосистем со стороны кабины

а) Выводы энергосистем расположены на панелях кронштейнов брызговиков энергосредства УЭС-280 (рисунок 2.4а):

[1а], [1б] - парные выводы, управляемые переключателем 1 на пульте управления;

[3а], [3б] - парные выводы, управляемые переключателем 1 на пульте управления;

[5а], [5б] - парные выводы, управляемые клавишей 5 на пульте управления;

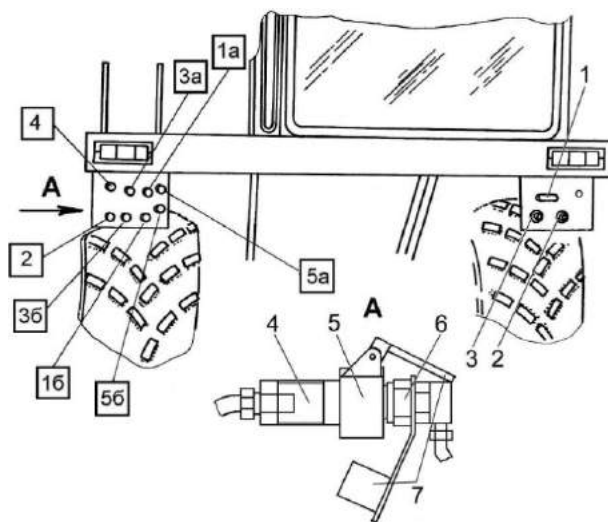
[4] - одиночный вывод, управляемый клавишей 3 на пульте управления.

Вывод [4] обеспечивает работу в ПЛАВАЮЩЕМ режиме.

1 - штепсельный разъем для подключения электрооборудования металлодетектора комбайна;

2 - штепсельная розетка для подключения светосигнального электрооборудования полунавесного комбайна (12 В);

3 - штепсельная розетка для подключения светосигнального электрооборудования прицепов (24 В).



1 – штепсельный разъем для подключения металлодетектора комбайна;
2 – штепсельная розетка для подключения электрооборудования комбайна (12 В);

3 – штепсельная розетка для подключения светосигнального электрооборудования прицепных машин (24 В);
4 – полумуфта наружная;

5 – фиксатор;
6 – полумуфта внутренняя (гидровывод агрегируемого орудия);

7 – пластмассовая заглушка
[1a], [16], [3a], [3b], [5a], [5b] – парные выводы гидросистемы;

[2] – дренажный вывод гидросистемы
[4] – одиночный вывод гидросистемы

Рисунок 2.4а – Выводы энергосистем со стороны кабины

б) Выводы энергосистем распо-

ложены на панелях кронштейнов брызговиков энергосредства УЭС-2-280А (рисунок 2.4б):

[1a], [16] - парные выводы, управляемые кнопкой 1 на рукоятке управления скоростью движения;

[3a], [3b] - парные выводы, управляемые кнопкой 1 на рукоятке управления скоростью движения;;

[5a], [5b] - парные выводы, управляемые переключателем 5 на пульте управления;

[4a], [4b] - парные выводы, управляемые тумблером 17 на пульте управления.

Вывод [4b] обеспечивает работу в ПЛАВАЮЩЕМ режиме гидроцилиндров одностороннего действия.

[2] – дренажный вывод (рисунок 2.5).

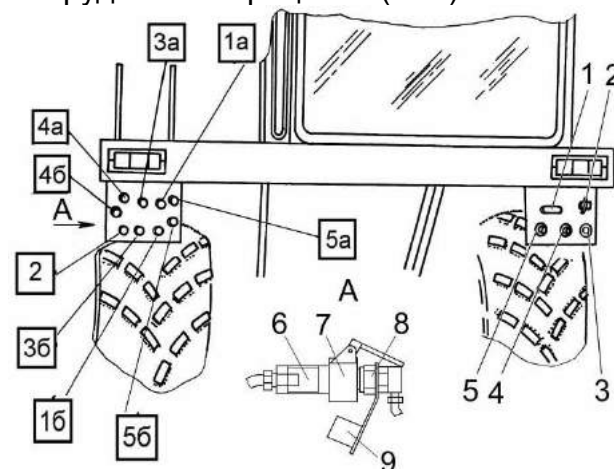
1 - штепсельный разъем для подключения электрооборудования металлодетектора комбайна КПК-3000;

2 - соединительная головка для подсоединения пневмосистемы прицепных машин;

3 – резерв;

4 - штепсельная розетка для подключения светосигнального электрооборудования полунавесного комбайна (12В);

5 - штепсельная розетка для подключения светосигнального электрооборудования прицепов (24В).



1 – розетка для подключения металлодетектора навесного комбайна;

2 – соединительная головка пневмосистемы;

- 3 – резерв;
- 4 – штепсельная розетка для подключения электрооборудования сельхозмашин (12 В);
- 5 – штепсельная розетка для подключения светосигнального электрооборудования прицепов (24 В)
- 6 - полумуфта наружная;
- 7 – фиксатор;
- 8 – полумуфта внутренняя (гидровывод агрегируемого орудия);
- 9 – пластмассовая заглушка [1а], [1б], [3а], [3б], [4а], [4б], [5а], [5б] – парные выходы гидросистемы;
- [2] – дренажный вывод гидросистемы

Рисунок 2.4б – Выводы энергосистем со стороны кабины

2.4.6 Эксплуатация шин

Места стоянки, технического обслуживания и ремонта УЭС должны быть чистыми, не загрязненными нефтепродуктами и другими разрушающими резину веществами.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- стоянка УЭС на шинах с заниженным, в сравнении с эксплуатационной нормой, давлением воздуха;
- стоянка УЭС с навешенным комбайном, поднятым в транспортное положение;
- длительная (более 10 дней) стоянка неработающих УЭС на шинах.

Для предохранения золотников от загрязнений и повреждений на вентили камер надевают металлические или резиновые колпачки.

Запрещается замена золотников заглушками, пробками и другими приспособлениями, не позволяющими замерять внутреннее давление в шинах.

Для сохранения шин и максимального использования их ресурса в процессе эксплуатации необходимо:

- начинать движение УЭС плавно во избежание буксования колес и, следовательно, интенсивного износа протектора, а так же возможного проворачивания шин на ободу;
- проверить, нет ли снижения

давления в одной из шин, если машину уводит в сторону, и устранить причину увода;

- следить за нормальным давлением в шинах; запрещается снижать давление, если повышение произошло вследствие нагрева, особенно в жаркую погоду (нарушение норм давления в шинах вызывают кинематическую рассогласованность и циркуляцию мощности между колесами, что приводит к преждевременному неравномерному износу шин);

- не допускать езды на шинах с пониженным внутренним давлением даже на небольшое расстояние, так как это приводит к снижению срока их службы и выходу покрышек из строя;

- не допускать перегрузки шин, так как эксплуатация шин с превышением допустимой нагрузки приводит к значительному снижению срока их службы;

- избегать чрезмерного буксования и скольжения колес;

- объезжать выбоины и ухабы, не наезжать на острые предметы, пни, камни, разбросанные части сельскохозяйственных орудий и т.д.;

- снижать скорость движения УЭС на поворотах и разворотах, на дорогах, находящихся в неудовлетворительном состоянии, на переездах;

- пересекать железнодорожные пути только в местах, оборудованных для переезда;

- не допускать резкого торможения во избежание неравномерного пятнистого износа шин;

- не подъезжать вплотную к бордюрам и тротуарам, чтобы не повредить боковины покрышек;

- следить за технической исправностью узлов и деталей, состояние которых влияет на интенсивность износа шин (тормозная система, детали подвески колеса, детали рулевого механизма и т.д.);

- не загрязнять места стоянки, технического обслуживания и ремонта машин нефтепродуктами и други-

ми веществами, вызывающими разрушение резины;

- избегать передвижения по участкам дорог, загрязненных нефтепродуктами, покрытыми свежим, еще горячим асфальтом или разлитым гудроном;

- при использовании средств противоскольжения на размокших грунтовых и заснеженных, обледенелых дорогах немедленно снимать их при выезде на дорогу с твердым покрытием;

- следить за тем, чтобы в зимнее время шины не оказались в воде и не примерзли к почве, потому что при трогании УЭС с места примерзшие шины могут сразу же выйти из строя;

- постоянно контролировать техническое состояние шин.

На внутрихозяйственных дорогах скорость должна соответствовать качеству дороги и безопасности движения. При работе в поле скорость должна соответствовать виду выполняемой работы и условиям эксплуатации.

Преодолевать препятствия, при переезде через которые нагрузка на колеса распространяется неравномерно, необходимо на минимальной скорости.

2.4.7 Использование управляемого ведущего моста

2.4.7.1 Для подключения УВМ необходимо нажать на клавишу 23 (рисунок 1.38), при этом загорается контрольная лампа на клавише.

При подключении УВМ скорость движения комбайна уменьшается.

2.4.7.2 С целью исключения гидродаров, включение и выключение моста управляемых ведущих (УВМ) колес во время движения запрещается. Начинайте движение через 3 секунды (не ранее) после подключения (отключения) УВМ.

2.4.7.3 При работе в особых условиях (на скользких почвах, при повышенных сопротивлениях движению, например, движение задним ходом)

возможно буксование колес одного из ведущих мостов. Поэтому, в случае буксования основного ведущего моста, рекомендуется перейти на более высокую передачу, если буксует УВМ, рекомендуется его отключить.

2.5 Регулировки



ВНИМАНИЕ: Все регулировки производить при неработающем двигателе!

2.5.1 Регулировки усилия на рукоятках

Усилия на рукоятках рычагов подачи топлива и управления скоростью движения регулируйте при помощи болтов, расположенных на стойке пульта в местах крепления осей установки соответствующих механизмов. При повороте головок болтов по часовой стрелке усилие на рукоятках увеличивается и наоборот.

2.5.2 Регулировка транспортных фар

Для достаточного и безопасного освещения пути при движении энергосредства в темное время суток большое значение имеет правильная регулировка света транспортных фар.

Регулировка производится по экрану следующим образом:

- 1) установите УЭС с необходимым давлением в шинах на ровной горизонтальной площадке перпендикулярно экрану (в качестве экрана можно использовать стену здания). Расстояние между стеклами передних фар и экраном - 10 м;

- 2) включите свет выключателями 4, 5 (рисунок 1.36) и, действуя ножным переключателем света 2 (рисунок 1.34), убедитесь, что в обеих фарах одновременно загорается дальний или ближний свет;

- 3) включите дальний свет, установите фары так, чтобы световые пятна на экране находились на одинаковом расстоянии от оси симметрии энергосредства. Высота расположения световых пятен должна со-

ответствовать высоте фар УЭС от земли;

4) после регулировки надежно закрепите фары на кронштейнах.

2.5.3 Регулировка подшипников оси колеса бортового редуктора

В случае, если при движении наблюдается повышенное биение ведущего колеса, «увод» машины или повышенный шум в бортовом редукторе необходимо проверить регулировку подшипников оси колеса бортового редуктора и при необходимости провести регулировку подшипников.

Проверку и регулировку производить при неработающем двигателе и включенном нейтральном положении в коробке диапазонов.

Для проверки регулировки подшипников оси колеса необходимо:

- установить машину на ровную площадку с твердым основанием и подложить под управляемые колеса с двух сторон противооткатные упоры;
- поднять ведущее колесо с помощью домкрата и дополнительно установить под балку моста упор рассчитанный на вертикальную нагрузку не менее 15000кг;
- проверить осевой и радиальный люфт ведущего моста, осевой люфт должен быть не более 0,1 мм, радиальный люфт на среднем диаметре торца шины должен быть не более 0,5 мм.

При несоответствии данных параметров произвести регулировку подшипников. Для этого необходимо:

- демонтировать ведущее колесо;
- демонтировать бортовой редуктор;
- на бортовом редукторе (рисунок 2.5) демонтировать крышку 4 расстопорить гайку 2, затянуть гайку 2 с моментом 200...300 Н·м до полного выбора зазоров в подшипниках и отпустить на 0,08...0,1 оборота.

- расконусовать подшипники, приложив усилие не более 5000 Н к торцу оси колеса 1 (допускается постукивание молотком через медную или

деревянную проставку). При правильной регулировке ось колеса должна проворачиваться от крутящего момента не более 20 Н·м, осевой зазор в подшипниках должен быть не более 0,08мм;

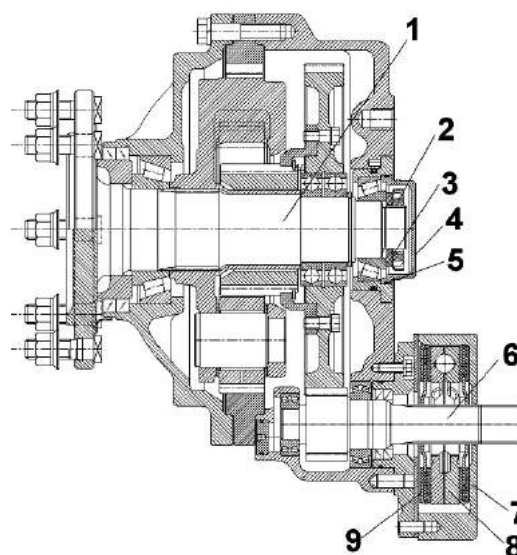
- после регулировки застопорить гайку 2, забив ее гибкий поясok в пазы на оси колеса на глубину не менее 3 мм;

- установить крышку 4, при установке соблюдать осторожность, чтобы не повредить резиновое кольцо 5 установленное на крышке, т.к. повреждение кольца приведет к течи смазки из редуктора;

- установить бортовой редуктор, при установке затянуть болты крепления бортового редуктора с крутящим моментом от 500 до 620 Н·м;

- установить ведущее колесо, затянув гайки крепления ведущего колеса с моментом затяжки от 500 до 620 Н·м.

Проверить регулировку подшипников согласно описанному выше и при правильной регулировке опустить машину на землю, убрав подставку и домкрат.



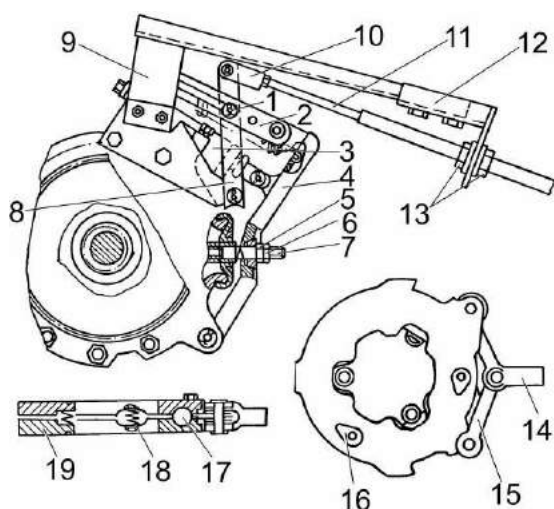
- 1 — ось колеса; 2 — гайка; 3 — шайба;
4 — крышка; 5 — кольцо резиновое;
6 — ведущий вал; 7 — корпус тормоза;
8 — нажимной диск; 9 — фрикционный диск

Рисунок 2.5 – Бортовой редуктор

2.5.4 Регулировка тормозов

Для регулировки хода тяги 7 (рисунок 2.6) переместите поршень до упора в дно гидроцилиндра 3 рычагом 4. Заверните гайку 5 моментом 20 - 25 Н.м, а затем отверните ее на четыре оборота. Затяните контргайку 6 моментом 40 - 50 Н.м. После регулировки ход тяги 7 должен быть 2,5 - 6,5 мм. Установите трос 11, соедините его вилкой 10 с рычагом 8 так, чтобы ось 1 была в крайнем положении паза рычага 2. Производите регулировку перестановкой кронштейна 12 в отверстиях кронштейна 9 и гаек 13 крепления троса. Тормоз при регулировке должен находиться в расторможенном состоянии.

Когда фрикционные диски тормоза изнашиваются до толщины 7 мм (толщина новых 12 мм) и менее, замените диски новыми.



1 – ось; 2, 4, 8 – рычаги; 3 – гидроцилиндр; 5 – гайка; 6 – контргайка; 7 – тяга; 9, 12 – кронштейны; 10, 14 – вилки; 11 – трос; 13 – гайки крепления троса; 15 – тяга привода дисков; 16 – лунка; 17 – шарик; 18 – пружина; 19 – диск;

Рисунок 2.6 – Регулировка тормозов

2.5.5 Регулировка сходимости колес управляемого моста

Сходимость колес измеряйте между внутренними отбортовками дисков колес на высоте оси спереди и сзади. Регулировку сходимости осуществляйте изменением длины руле-

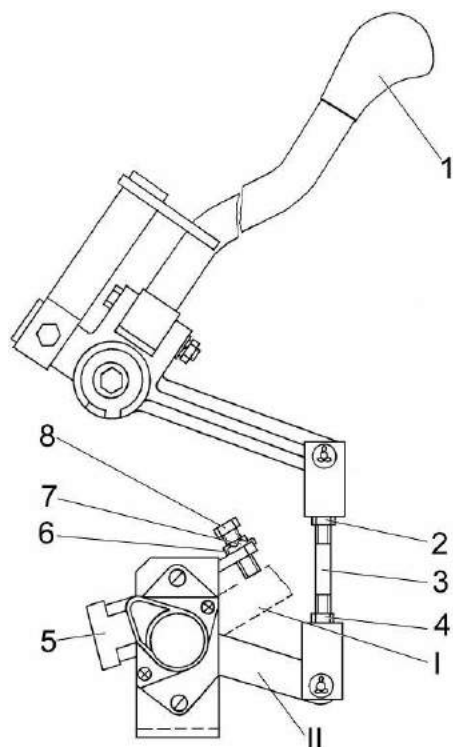
вой тяги.

Схождение должно быть от 0 до ± 2 мм. После регулировки сходимости затяните гайки рулевой тяги моментом 200...280 Н.м.

2.5.6 Регулировка ограничения частоты вращения коленчатого вала двигателя

Если частота вращения коленчатого вала двигателя под нагрузкой превышает 2050 об/мин необходимо провести регулировку ограничения частоты вращения двигателя следующим образом:

- снимите с пульта управления верхнюю панель;
- разомкните лапки стопорной шайбы 7 (рисунок 2.7);
- отверните гайку 6;
- установите рукоятку 1 подачи топлива в положение I, соответствующее максимальной подаче топлива;
- заворачивая регулировочный болт 8 добейтесь снижения частоты вращения коленчатого вала под нагрузкой до 2000 ± 50 об/мин (контролируется по прибору БИЧ-М на пульте контроля или панели сигнализации);
- по окончании регулировки затяните гайку 6 и загните лапки стопорной шайбы 7 на гайку 6.



- 1 – рукоятка подачи топлива;
 2, 4, 6 – гайки;
 3 – тяга;
 5 – регулятор частоты вращения;
 7 – стопорная шайба;
 8 – болт

Рисунок 2.7 – Механизм ограничения частоты вращения коленчатого вала двигателя

2.5.7 Регулировка механизма включения ВОМ

Механизм включения ВОМ работает следующим образом:

- ведущий шкив 6 (рисунок 2.8) постоянно вращается при работающем двигателе;
- пружина 10 и редуктор 2 находятся в верхнем положении - ВОМ ВЫКЛЮЧЕН.

Для включения ВОМ необходимо:

- нажать на выключатель 13 (рисунок 1.29). При этом шток гидроцилиндра 8 (рисунок 2.8) втягивается, поворачивая цилиндрический редуктор вокруг оси вала 13 против часовой стрелки, и переводит пружину 10 и редуктор 2 в положение ВОМ ВКЛЮЧЕН;

- ремень 5 при этом натягивается и вращение передается на привод заднего ВОМ;

- пружина после установки должна быть натянута. Регулировку растяжения пружины 10 осуществлять гайкой 11, при этом должен быть выдержан размер 20 ± 3 мм.

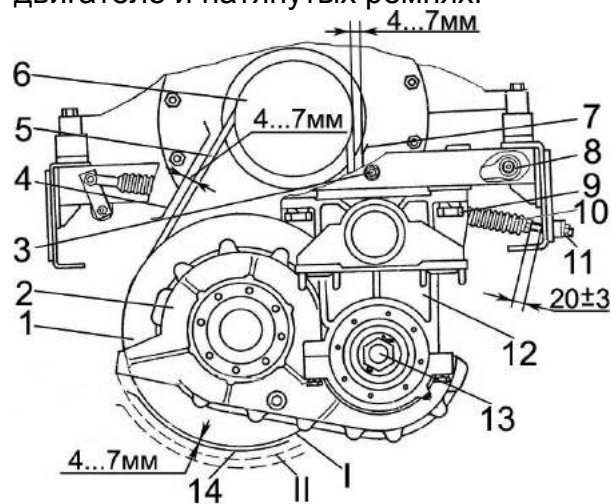
Канавки шкивов двигателя и цилиндрического редуктора должны лежать в одной плоскости. Допускается смещение не более 1 мм.

При регулировке неплоскостности гайки 9 (рисунок 2.8) опоры отпустить, редуктор вместе с опорой сместить на необходимую величину, вращая регулировочный болт 3.

Для предотвращения истирания ремня 5 в свободном состоянии (положение I) необходимо обеспечить зазор между нижним отражателем 14 и шкивом 1 и зазоры между ремнем и боковыми отражателями 4, 7 в пределах 4...7 мм. В этом случае ремни опираются на отражатели и висят над шкивом двигателя 6.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Регулировку выполнять при выключенном двигателе и натянутых ремнях!



- 1 – шкив цилиндрического редуктора;
 2 – редуктор цилиндрический; 3 – болт регулировочный; 4, 7, 14 – отражатели;
 5 – ременная передача; 6 – шкив двигателя; 8 – гидроцилиндр; 9, 11 – гайки;
 10 – пружина; 12 – опора редуктора; 13 – вал

Рисунок 2.8 – Привод цилиндрического редуктора

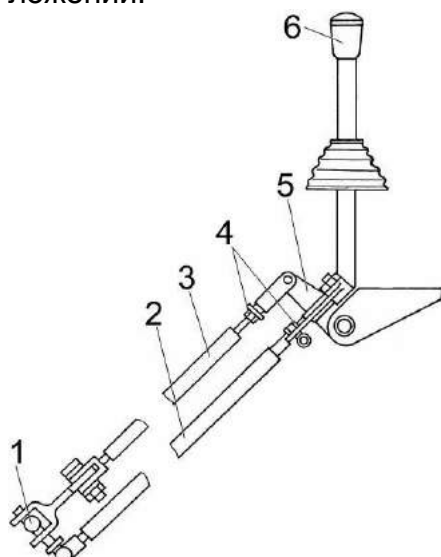
2.5.8 Регулировка стяжек навесного устройства

Регулировку стяжек навесного устройства (рисунки 1.9а и 1.9б) проводите в следующем порядке:

- поднимите орудие в транспортное положение и отрегулируйте длину стяжек, обеспечив минимальное раскачивание орудия в обе стороны (не более 20 мм.);
- проверьте работу боковых стяжек во всем диапазоне хода навесного устройства, следя за тем, чтобы не было чрезмерного натяжения стяжек, что может привести к поломкам элементов энергосредства. При необходимости увеличьте длину стяжек;
- после регулировки затяните контргайки на стяжках.

2.5.9 Регулировка механизма переключения передач

Длины тяг 2, 3 (рисунок 2.9) должны быть отрегулированы так, чтобы рычаг 6 устанавливался в вертикальном положении, фиксатор находился в среднем пазу, шток коробки диапазонов находился в нейтральном положении.



- 1 – поводок;
2, 3 – тяги;
4 – гайка;
5 – блок переключения;
6 – рычаг

Рисунок 2.9 – Механизм переключения передач

2.5.10 Регулировка механизма управления скоростью движения

При правильно отрегулированном механизме, нейтральное положение рукоятки 16 (рисунок 1.29) должно соответствовать нейтральному положению рычага управления на гидронасосе ходовой части. Регулировка производится изменением активной длины троса управления между рукояткой и рычагом.

2.5.11 Регулировка опережения срабатывания пневмотормозов прицепной машины

К пневмоголовке подсоедините манометр с пределом измерения 1,0...2,5МПа и откройте разоблицительный кран.

При нажатии на заблокированные педали тормозов на величину хода от верхнего положения 65 + 30 мм должно происходить полное срабатывание тормозного крана (отклонение управляющего рычага крана при этом должно быть 18 мм), т.е. полное падение давления воздуха на подключенном манометре.

При необходимости регулировка производится изменением длины тяги привода тормозного крана (для увеличения опережения срабатывания необходимо укорачивать длину тяги и наоборот).

После полного срабатывания тормозного крана (давление в подсоединенном манометре равно нулю) тормозные педали при приложении усилия 400+100 Н должны иметь запас хода не менее 15 мм.

2.5.12 Регулировка зазора между лопастями вентилятора и обечайкой диффузора блока радиаторов

Регулировка зазора производится после проведения ТО-2 и после ремонта блока радиаторов. Зазор в нижней части диффузора должен быть 10 - 15 мм. Зазор слева и справа по ходу движения должен быть не менее 8 мм. Регулировка зазоров осуществляется перемещением

диффузора по овальным отверстиям блока радиаторов. По окончании регулировки закрепить болтами диффузор. Момент затяжки болтов от 20 до 25 Н·м.

2.5.13 Регулировка механизма остановки двигателя

Отсоедините рычаг 2 (рисунок 2.11) остановки двигателя от вилки 3. Отпустите гайки 7. Рукоятку 6 остановки двигателя опустите в нижнее положение. Рычаг 2 поверните до упора против часовой стрелки и, удерживая его в этом положении, соедините свилкой 3 и закрепите гайками 7.

При полном использовании длины резьбы троса 4 производите регулировку ввинчиванием или вывинчиванием вилки 3.



- 1 – рычаг топливного насоса;
- 2 – рычаг остановки двигателя;
- 3, 10 – вилки;
- 4, 9 – тросы;
- 5 – рукоятка управления подачей топлива;
- 6 – рукоятка остановки двигателя;
- 7, 8 – гайки

Рисунок 2.11 – Механизмы управления подачей топлива и остановкой двигателя

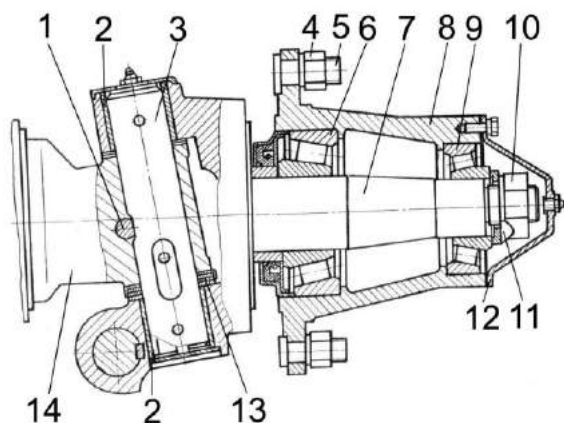
2.5.14 Регулировка конических подшипников ступицы управляемых колес УЭС-280

В процессе эксплуатации не допускается заметный осевой люфт колеса. Для регулировки снимите колпак ступицы 12 (рисунок 2.12) и отогните шайбу 11. Проверните колесо в обоих направлениях, с целью правильной установки роликов по поверхностям колец подшипников, затяните гайку 10 моментом $100 \text{ Н·м} \pm 10 \text{ Н·м}$.

Затем отверните гайку на 0,1...0,15 оборота и застопорите шайбой 11.

Проверьте вращение колеса поворотом его в двух направлениях.

Колесо должно вращаться равномерно и свободно от момента не более 25 Н·м. При этом осевой люфт не допускается.



- 1 – клин шкворня;
- 2 – подшипники скольжения;
- 3 – шкворень;
- 4, 10 – гайки;
- 5 – болт;
- 6, 9 – подшипники;
- 7 – кулак поворотный;
- 8 – ступица;
- 11 – шайба стопорная;
- 12 – колпак ступицы;
- 13 – шайбы опорные;
- 14 – кронштейн

Рисунок 2.12 – Кулак поворотный

2.6 Возможные неисправности и методы их устранения

Основные возможные неисправности и методы их устранения приведены в таблице 2.5.

Таблица 2.5 - Возможные неисправности

Неисправность, внешнее проявление	Возможные причины	Метод устранения, необходимые регулировки
Неэффективное действие тормозов Повышенный нагрев тормозных барабанов	<u>2.6.1 Тормоза</u> Недостаточный уровень тормозной жидкости Изношены или замаслены тормозные накладки Изношены манжеты главного или рабочих тормозных цилиндров	Долейте тормозную жидкость Замените изношенные накладки или промойте замасленные Замените изношенные манжеты
	Наличие воздуха в гидросистеме привода тормозов Разрегулирован механизм управления тормозами	Прокачайте тормозную систему до полного удаления воздуха Устраните причины, препятствующие возврату тормозных педалей или механизма стояночного тормоза в исходное положение. Устраните причины, препятствующие возврату поршня главного тормозного цилиндра в исходное положение
Стояночный тормоз не удерживает машину на заданном уклоне	Разрегулирован механизм управления стояночным тормозом	Отрегулируйте длину элементов механического привода тормоза
Течь масла через разъемы корпуса и крышек Течь масла через уплотнительные манжеты	<u>2.6.2 Коробка диапазонов</u> Засорился сапун	Выверните сапун и очистите его от грязи
	Избыток смазки в коробке	Установите уровень масла по контрольное отверстие
	Ослаблены гайки крепления полукорпусов и крышек	Проверьте затяжку гаек крепления
	Изношены или повреждены манжеты Изношены или повреждены рабочие поверхности валов, контактирующие с манжетами	Замените манжеты Замените валы

Продолжение таблицы 2.5

Неисправность, внешнее проявление	Возможные причины	Метод устранения, необходимые регулировки
Не включается передача	Попадание зуб на зуб шестерен коробки Воздух в гидросистеме выключения блокировки Разрегулирован механизм переключения передач Изношены манжеты главного или рабочего гидроцилиндров выключения блокировки Заедание поршня гидроцилиндра выключения блокировки	Перемещением рукоятки изменения скоростей движения, проверните вал гидромотора, после чего установите рукоятку в нейтральное положение, нажмите на педаль управления блокировкой и сделайте повторную попытку включить передачу Прокачайте гидросистему до полного удаления воздуха Отрегулируйте длину тяг привода поворота валика переключения передач Замените изношенные манжеты
Включение передач сопровождается шумом в коробке диапазонов	Разрегулирован механизм управления гидронасосом ходовой части	Снимите гидроцилиндр блокировки и устраните заедание поршня Устраните неисправности в системе управления гидронасоса
Самопроизвольное выключение передач в процессе движения	Разрегулирован механизм управления коробкой диапазонов Неисправности в гидроцилиндрах выключения блокировки	Отрегулируйте длину тяги привода осевого перемещения валика передач Устраните причины заедания поршня гидроцилиндра, штока или валика блокировки, проверьте работоспособность возвратной пружины
2.6.3 Боровой редуктор ведущих колес		
Перегрев редуктора	Уровень масла в корпусе ниже или выше допустимого	Установите уровень масла по контрольному отверстию
Течь масла через разъемы корпуса и крышек	Ослаблены болты крепления крышек	Подтяните болты
Течь масла через уплотнительные манжеты	Изношены уплотнительные манжеты	Замените манжеты

Продолжение таблицы 2.5

Неисправность, внешнее проявление	Возможные причины	Метод устранения, необходимые регулировки
2.6.4 Валы карданные		
Повышенный нагрев шарниров	Износ подшипников Отсутствует смазка	Проверьте зазор в игольчатых подшипниках. При зазоре более 0,5 мм замените крестовину с подшипниками в сборе Смажьте шарниры
2.6.5 Мост управляемых колес		
При движении УЭС наблюдается биение управляемого колеса	Перекас колеса относительно ступицы из-за неравномерной затяжки гаек Изношены конические подшипники ступицы колеса	Поддомкратьте колесо. Отпустите гайки крепления колеса к ступице и равномерно их затяните Отрегулируйте зазор в конических подшипниках
Часто повторяющиеся резкие толчки в момент поворота	Ослаблены крепления наконечников гидроцилиндров	Подтяните или замените детали крепления наконечников
2.6.6 Гидропривод ходовой части		
Понижение уровня масла в баке, течь масла из сапуна коробки скоростных диапазонов моста ведущих колес или сапуна мультипликатора гидронасоса	Течь торцевого уплотнения вала гидронасоса или гидромотора	Заменить торцевое уплотнение вала гидронасоса или гидромотора
Энергосредство медленно разгоняется, отсутствует тяга на ведущих колесах. Энергосредство движется в одном направлении или совсем не движется	Выход из строя клапана высокого давления в клапанной коробке гидронасоса (засорение)	Заменить или промыть клапан высокого давления расположенный в клапанной коробке гидронасоса привода хода
	Выход из строя сервоклапана управления гидронасосом (засорение дросселей или др.)	Промыть дроссели или заменить сервоклапан управления гидронасосом
	Не отрегулирован рычажный механизм управления гидронасосом	Отрегулировать рычажный механизм управления гидронасосом
	Излом вала гидронасоса подпитки или его элементов (срезаны шлицы или др.), отсутствуют показания на вакуумметре	Проверьте давление подпитки гидронасоса, в случае отсутствия показаний замените вышедший из строя элемент
	Недостаточно масла в гидросистеме	Определить место течи и устранить. Дозаправить масло в маслбак.
	Бронзовая стружка в отстойнике масла из бака или стакана всасывающего фильтра вследствие повреждения ГСТ	Внутреннее повреждение гидронасоса или гидромотора. Заменить гидронасос и гидромотор, фильтроэлемент всасывающего фильтра, предварительно промыв масляный бак, магистрали высокого давления, магистрали

Продолжение таблицы 2.5

Неисправность, внешнее проявление	Возможные причины	Метод устранения, необходимые регулировки
		низкого давления от гидромотора до маслобака и радиатор.  ВНИМАНИЕ: При не проведении промывки всей гидросистемы произойдет быстрый выход из строя вновь установленных гидронасоса и гидромотора ходовой части!
	Низкое давление подпитки - износ гидронасоса подпитки или выход из строя клапана подпитки	Проверьте давление подпитки гидронасоса, должно быть в диапазоне от 1,8 до 2,3 МПа (от 18 до 23 бар). Замените гидронасос или клапан подпитки
	Внутреннее повреждение гидронасоса или гидромотора	Заменить ГСТ. При наличии в гидросистеме бронзовой стружки заменить гидронасос или гидромотор, заменить фильтроэлемент всасывающего фильтра, предварительно промыв масляный бак, магистрали высокого давления и радиатор
	Полное засорение всасывающего фильтра	Заменить всасывающий фильтроэлемент
Перегрев масла	Загрязнены ячейки радиатора	Очистите от пыли и грязи ячейки масляного радиатора продувкой при помощи пневмосистемы или промывкой при помощи шланга
	Несправен масляный радиатор - верхняя часть радиатора холодная нижняя горячая	Замените масляный радиатор
	Перегрузка гидропривода	Уменьшите нагрузку на гидропривод хода - перейдите на более низкий скоростной диапазон движения
	Износ прецизионных пар трения гидронасоса или гидромотора привода хода (корпус изношенного гидроагрегата значительно горячее корпусов других гидронасосов)	Замените изношенный гидронасос или гидромотор.  ВНИМАНИЕ: Остерегайтесь ожогов!
	Уровень масла в баке ниже допустимого	Долейте масло в бак до середины верхнего маслоуказателя

Продолжение таблицы 2.5

Неисправность, внешнее проявление	Возможные причины	Метод устранения, необходимые регулировки
Выплескивание масла и пены через сапун масляного бака, колебания стрелки вакуумметра, сильный шум	Подсос воздуха в гидросистему	Подтяните соединения на всасывающих линиях всех насосов. Проверьте всасывающие рукава на отсутствие повреждений
	Наличие воды в масле	Произвести замену масла: - слить масло из маслобака, сливной штуцер расположен под маслобаком; - слить масло из радиатора и корпусов гидроагрегатов для чего открутить заправочную муфту на гидромоторе привода хода
Подтекание масла по соединениям гидросистемы	Негерметичность гидросистемы	Подтяните соединения маслопроводов. Проверьте качество уплотнительных колец в местах течи масла и при их повреждении замените. При замене резиновых колец, уплотняющих магистрали высокого давления, болты затягивайте в три этапа: первый этап – 10 Нм; второй этап – 20 Нм; окончательно – 37...50 Нм. Последовательность затяжки фланцевых соединений: крест на крест.
 ВНИМАНИЕ: Резьбовые соединения штуцеров гидронасоса и гидромотора имеют не стандартную (американскую дюймовую) резьбу!		
При заведенном двигателе вакуумметр не показывает разрежение	Выход из строя гидронасоса подпитки: - износ пар трения гидронасоса; - излом вала гидронасоса; - смятие шлицов гидронасоса или др.	Проверьте давление подпитки гидронасоса, должно быть в диапазоне от 1,8 до 2,3 МПа (от 18 до 23 бар). Заменить вышедший из строя элемент или гидронасос подпитки
	Выход из строя вакуумметра	Заменить вакуумметр
Трудно или невозможно найти нейтральное положение (машина не останавливается)	Обрыв механической связи между рукояткой управления скоростью движения энергосредства и рычагом управления гидронасосом	Восстановить механическую связь
	Выход из строя сервоклапана управления гидронасосом (засорение дросселей или др)	Промыть дроссели или заменить сервоклапан управления гидронасосом

Продолжение таблицы 2.5

Неисправность, внешнее проявление	Возможные причины	Метод устранения, необходимые регулировки
Масло имеет не характерный цвет – мутно серый или мутно желтый	Наличие воды в масле	Произвести замену масла: - слить масло из маслобака, сливной штуцер расположен под маслобаком; - слить масло из радиатора и корпусов гидроагрегатов для чего открутить заправочную муфту на гидромоторе привода хода
 ВНИМАНИЕ: В гарантийный период устранение неисправностей гидронасоса и гидромотора привода хода (ГСТ) должно производиться представителями изготовителя ГСТ или лицом прошедшим обучение и имеющим разрешение на проведение указанных работ!		
2.6.7 Гидросистема рулевого управления и силовых гидроцилиндров		
При повороте рулевого колеса управляемые колеса не поворачиваются	Недостаточно масла в системе	Долейте масло в бак до середины верхнего маслоуказателя
	Подтекание масла в соединениях гидросистемы или по поршню гидроцилиндра	Подтяните соединения, отремонтируйте гидроцилиндр
Рулевое колесо тяжело поворачивается или поворачивается рывками	Неисправен конический редуктор в рулевой колонке	Устраните неисправность конического редуктора
	Неисправен насос-дозатор	Отремонтируйте или замените насос-дозатор
	Гидронасос системы рулевого управления не развивает давления (замеряется при повороте до упора рулевого колеса)	Если гидронасос не развивает давления 14 МПа, замените его
	Давление срабатывания предохранительного клапана насоса-дозатора ниже 14 МПа	Настроить предохранительный клапан насоса-дозатора на давление срабатывания 14 МПа
Выплескивание масла и пены через сапун масляного бака. Шум в насосе	Подсос воздуха в гидросистему	Подтяните соединения на всасывающих линиях гидронасоса. Проверьте качество уплотнительных колец на всасывающих фланцах, при повреждении замените их
Течь масла по уплотнению вала гидронасоса гидросистемы рулевого управления и силовых гидроцилиндров	Некачественное изготовление гидронасоса, износ уплотнения вала	Отремонтируйте или замените гидронасос

Продолжение таблицы 2.5

Неисправность, внешнее проявление	Возможные причины	Метод устранения, необходимые регулировки
При включении гидрораспределителя рабочая жидкость не подается к соответствующему гидроцилиндру или гидровыводу энергосредства	Заклинен золотник гидрораспределителя гидроблока	Демонтируйте правый или левый сердечник электромагнитов. Извлеките все детали из корпуса гидрораспределителя, промойте их в чистом дизельном топливе (кроме уплотнительных колец). Смажьте детали рабочей жидкостью и соберите в обратном порядке
	Заклинен клапан или поршень гидрозамка (для УЭС-280)	Разберите гидрозамок, промойте все детали (кроме уплотнительных колец) в чистом дизельном топливе. Смажьте рабочей жидкостью и соберите в обратном порядке
При включении гидрораспределителей рабочие органы не перемещаются	Не подается напряжение на электромагниты гидрораспределителей гидроблока	Устраните неисправность электрооборудования
	Нарушена регулировка предохранительного клапана гидроблока	Отрегулируйте давление в гидросистеме регулировочным маховичком предохранительного клапана гидроблока, подключив манометр к одному из гидровыводов энергосредства. Регулировку производить на номинальных оборотах двигателя.
Давление в гидросистеме ниже 16,0 МПа (замеряется через гидровыводы при включении рабочих органов)	Заклинен в нейтральном положении золотник переливной секции гидроблока	Демонтируйте переливную секцию. Снимите правый или левый электромагнит. Извлеките все детали из корпуса гидрораспределителя. Учитывая несимметричную конструкцию золотника, при разборке запомните его расположение в корпусе. Промойте все детали в чистом дизельном топливе. Смажьте рабочей жидкостью и соберите в обратном порядке. Перед установкой электромагнитов проверьте легкость перемещения золотника. Проверьте усилие перемещения золотника в собранном гидрораспределителе. При нажатии на контрольную кнопку 7 (рисунок 1.17) или 1 (рисунок 1.21) золотник должен перемещаться с усилием не более 40Н

Продолжение таблицы 2.5

Неисправность, внешнее проявление	Возможные причины	Метод устранения, необходимые регулировки
	Заклинен основной или вспомогательный (регулируемый) предохранительный клапан гидроблока Гидронасос системы силовых гидроцилиндров не развивает давления 16 МПа	Разберите предохранительный клапан, промойте основной клапан в чистом дизельном топливе, прочистите дроссельное отверстие основного клапана. Вставьте клапан в гильзу и, проверив легкость перемещения клапана в гильзе, установите пружину. Разберите и промойте детали вспомогательного (регулируемого) клапана. Соберите клапан, обратив особое внимание на правильность установки и целостность резиновых уплотнительных колец. При необходимости отрегулируйте давление срабатывания предохранительного клапана 16 МПа Замените неисправный гидронасос
Перегрев масла в гидросистеме	Уровень масла ниже допустимого Золотник переливной секции (гидрораспределители 1 рисунки 1.18, и 1.22) гидроблока заклинен в крайнем положении или неисправно электрооборудование	Долейте масло в бак до середины верхнего маслоуказателя Демонтируйте и промойте золотник переливной секции, как указано выше
	Давление в гидросистеме при не включенных рабочих органах при разогретом масле превышает 1,5 МПа, при номинальных оборотах двигателя	Замерьте давление в гидросистеме на холостом ходу при разогретом масле и номинальных оборотах двигателя. Давление замеряйте подключив манометр к гидровыводу[4] для УЭС-280 или [4б] для УЭС-2-280А (рисунки 2.4 а, б) Если давление превышает 1,5 МПа установите причину повышенного сопротивления гидролинии насос-гидроблок-масляный бак (например, загрязнены фильтры, пережаты рукава низкого давления) и устраните ее или устраните неисправность гидроблока

Продолжение таблицы 2.5

Неисправность, внешнее проявление	Возможные причины	Метод устранения, необходимые регулировки
	Загрязнены фильтроэлементы сливного и напорного фильтров Клинение конического редуктора в рулевой колонке. Распределитель насос-дозатора не возвращается в нейтральное положение (не происходит разгрузка гидронасоса системы рулевого управления после прекращения воздействия на рулевое колесо)	Замените фильтроэлементы Устраните неисправность привода от рулевого колеса к валу насоса-дозатора
Замедленное перемещение рабочих органов или одного из них	Засорение фильтр - патрона наружных полумуфт	Очистите сетку фильтр-патрона соответствующей наружной полумуфты
Резкое (с ударом) включение ВОМ под нагрузкой	Воздух в гидроцилиндре включения ВОМ	Отсоедините карданный вал привода адаптеров и произведите трех, четырехтактное включение – выключение гидроцилиндра
2.6.8 Электрооборудование		
Не работают все исполнительные механизмы гидросистемы силовых цилиндров	Перегорела плавкая вставка в цепи питания электромагнитов Обрыв в проводах	Замените вставку Найдите и устраните обрыв
	Неисправен общий выключатель электрогидравлики	Замените выключатель
Саморазряд аккумуляторной батареи	Замыкание выводных штырей аккумуляторов	Очистите поверхность аккумуляторной батареи от грязи и электролита
	Замыкание разноименных пластин осыпавшейся активной массой, загрязнен электролит Пластины покоробились или разрушены	Отремонтируйте аккумулятор в мастерской Отремонтируйте аккумулятор в мастерской
Не подаются сигналы указания поворота или заменилась частота мигания	Перегорание нитей накаливания ламп в фонарях указателей поворота	Замените лампы
	Перегорание плавкой вставки в цепи питания реле Реле указателей поворота не работает	Замените плавкую вставку Замените реле
При включении выключателя МАССЫ стрелка указателя температуры отклоняется в крайнее правое положение	Нарушен контакт корпуса прибора с МАССОЙ	Восстановите контакт
	Закорочен на МАССУ провод, идущий от клеммы «Д» к датчику Замыкание в датчике	Устраните замыкание Замените датчик

Продолжение таблицы 2.5

Неисправность, внешнее проявление	Возможные причины	Метод устранения, необходимые регулировки
При нормальном давлении в системе смазки двигателя горит лампа аварийного давления Не отключается ВОВ. Контрольная лампа не загорается. Электромагнит рабочей и переливной секций не включается	Закорочен на МАССУ провод, идущий от лампы к датчику Засорилось входное отверстие датчика Залипли контакты датчика Обрыв проводов или отсутствие контакта в соединительной колодке между жгутами пульта управления и гидрораспределителя Неисправен переключатель ВОВ	Устраните замыкание Прочистите отверстие Замените датчик Найдите и устраните обрыв, восстановите соединение Замените переключатель
Не отключается контрольная лампа загрузки гидросистемы силовых гидроцилиндров. Повышенный нагрев масла в гидросистеме рулевого управления и силовых гидроцилиндров.	Включена переливная секция от любого неисправного переключателя Залипание контактов кнопки SB6 или SB7 Пробиты (закорочены) диоды А.9.1, А.9.2 или А.9.3 в блоке диодов БД-3	Найдите и устраните неисправность или замените переключатель Устраните неисправность или замените кнопки Замените блок диодов БД-3 в пульте управления
При включении одного из силовых гидроцилиндров самопроизвольного срабатывает любой другой	Пробит один из диодов блоков БД-1 или БД-2	Замените блок диодов БД-1 или БД-2
Горит контрольная лампа 7 (рисунок 1.43) или 9 (рисунок 1.44) на пульте контроля	Аварийная температура масла в гидросистеме ходовой части или в гидросистеме рулевого управления и силовых гидроцилиндров	Нажмите кнопку 20 (рисунок 1.43) или 21 (рисунок 1.44). Стрелка указателя 19 (УЭС-280) или 20 (УЭС-2-280А) покажет реальную температуру масла в гидросистеме ходовой части. Если температура меньше 80 °С, значит перегревается гидросистема рулевого управления и силовых гидроцилиндров. Для определения и устранения источника аварийной температуры масла обратитесь к подразделам 2.6.6 и 2.6.7

Окончание таблицы 2.5

Неисправность, внешнее проявление	Возможные причины	Метод устранения, необходимые регулировки
2.6.9 Система пуска двигателя		
Не работает реле включения стартера	Не включен выключатель МАССЫ Не включается или неисправен концевой выключатель блокировки стартера на рычаге управления скоростью движения Неисправно блокировочное реле Обрыв или неисправность проводки к реле стартера	Включите выключатель МАССЫ Проверьте подвод проводов к выключателю и его исправность. При необходимости восстановите контакт или замените выключатель Замените реле Проверьте проводку и устраните неисправность
Реле включения стартера замыкает контакты, однако якорь стартера не вращается или вращается медленно	Плохой контакт в соединениях проводов – аккумуляторная батарея – стартер, окисление контактов Разряжена или неисправна аккумуляторная батарея	Зачистите штыри аккумуляторной батареи и клеммы проводов. Замените болты клемм Зарядите или замените аккумуляторную батарею
2.6.10 Двигатель		
Неисправности двигателя и способы их устранения приведены в эксплуатационных документах на двигатель.		
2.6.11 Пневмосистема		
Недостаточное давление воздуха, давление медленно нарастает и быстро снижается при остановке двигателя	Утечка воздуха из пневмосистемы Неисправен компрессор	Определите место утечки и устраните неисправность Замените компрессор
Давление воздуха быстро снижается при нажатии на тормозные педали	Неисправен пневмопереходник или тормозной кран	Замените пневмопереходник или тормозной кран
Повышенный выброс масла в пневмосистему	Неисправен компрессор	Замените компрессионные кольца на цилиндре компрессора или сам компрессор
При нажатии на тормозные педали происходит наезд прицепной машины на УЭС	Разрегулирован привод от педалей к тормозному крану	Отрегулируйте привод

3 Техническое обслуживание

3.1 Общие указания

3.1.1 Виды и периодичность технического обслуживания

Все операции технического обслуживания: ЕТО, ТО-1, ТО-2, ТО-3 должны проводиться регулярно через определенные промежутки времени в зависимости от количества часов, проработанных энергосредством в соответствии с таблицей 3.1 и с соблюдением требований общеприня-

той системы технического обслуживания и ремонта энергосредств.

В зависимости от условий работы допускается отклонение от установленной периодичности для ТО-1, ТО-2, ТО-3 в пределах 10%. Отметки о проведении работ по техническому обслуживанию должны заноситься в сервисную книжку.

Во всех случаях нарушения крепления или регулировки механизмов, появления шума, стуков, устраняйте недостатки в соответствии с разделом 2, не дожидаясь очередного ТО.

Таблица 3.1 - Виды и периодичность технического обслуживания

Виды технического обслуживания	Периодичность, в часах
Техническое обслуживание при эксплуатационной обкатке	Перед началом эксплуатации нового энергосредства
Ежесменное техническое обслуживание (ЕТО)	10
Первое техническое обслуживание (ТО-1)	60
Второе техническое обслуживание (ТО-2)	240
Третье техническое обслуживание (ТО-3)	960
Сезонное техническое обслуживание при переходе к весенне-летнему периоду эксплуатации (ТО-ВЛ)	При установившейся температуре воздуха выше 5° С
Сезонное техническое обслуживание при переходе к осенне-зимнему периоду эксплуатации (ТО-ОЗ)	При установившейся температуре воздуха ниже 5° С
Техническое обслуживание при хранении	При хранении в закрытом помещении - через каждые два месяца, под навесом - ежемесячно

3.1.2 Требования безопасности



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: При проведении технического обслуживания для предотвращения несчастных случаев помимо соблюдения требований настоящей ИЭ, ИЭ и РЭ двигателя и приспособлений, используемых с энергосредством, соблюдайте также общепринятые требования безопасности!



ЗАПРЕЩАЕТСЯ проведение работ по техническому обслуживанию на комбайне с работающим двигателем, перед тем как покинуть кабину, обязательно выключите двигатель и выньте ключ зажигания.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ производство каких-либо работ под энерго-

средством на уклонах, без поставленных под колеса противооткатных упоров.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Работы в зоне адаптера выполнять только при застопоренном навесном устройстве!



ЗАПРЕЩАЕТСЯ проведение технического обслуживания и осмотра энергосредства в зоне линий электропередач.

3.2 Перечень работ по видам технического обслуживания

Работы по проведению технического обслуживания двигателя проводите согласно РЭ на двигатель.

Работы по проведению технического обслуживания климатической установки проводите согласно ИЭ на кондиционер.

3.2.1 Техническое обслуживание УЭС при подготовке к эксплуатационной обкатке:

1) осмотрите и очистите от пыли, грязи и консервационной смазки составные части УЭС;

2) подготовьте к работе аккумуляторные батареи, при необходимости очистите клеммы от окислов и смажьте техническим вазелином, очистите вентиляционные отверстия, проверьте степень разряженности и, при необходимости, зарядите;

3) проверьте и, при необходимости, долейте масло в поддон двигателя, в масляные баки гидросистем, в коробку диапазонов, в редуктор главного привода, в бортовые редуктора ведущего моста и охлаждающую жидкость в расширительный бачок;



ВНИМАНИЕ:

- заправка некачественным маслом приведет к выходу из строя гидросистемы;

- не допускается заправка гидросистемы другими типами масел!

4) проверьте и, при необходимости, установите соответствующее давление воздуха в шинах колес энергосредства;

5) проверьте осмотром и, при необходимости, отрегулируйте натяжение ременных передач;

6) проверьте и, при необходимости, подтяните наружные резьбовые соединения;

7) заправьте топливом;

8) запустите двигатель и проверьте работоспособность и взаимодействие всех механизмов и приборов энергосредства;

9) смажьте энергосредство согласно схеме смазки (пункт 3.3 ИЭ).

3.2.2 Техническое обслуживание УЭС при проведении эксплуатацион-

ной обкатки (в течение 30 часов)

На новом энергосредстве через каждые 30 минут, в течение первых трех часов движения, проверяйте затяжку гаек ведущих и управляемых колес. Моменты затяжек гаек: ведущих колес - 500-620 Н·м; управляемых колес - 400-500 Н·м.

При проведении эксплуатационной обкатки выполняйте ЕТО.

3.2.3 Техническое обслуживание по окончании эксплуатационной обкатки

По окончании эксплуатационной обкатки выполните ТО-1 и дополнительно:

1) прокрутите двигатель стартером. Отсоедините дроссель подачи смазки в главный привод и промойте его, после чего установите на место;

2) замените фильтроэлементы из комплекта ЗИП, если они не были заменены в период обкатки:

- фильтра гидросистемы привода ходовой части;

- сливного фильтра гидросистемы рулевого управления и силовых гидроцилиндров;

3) проверьте и, при необходимости, отрегулируйте натяжение ременных передач, давление воздуха в шинах, механизмы управления и тормоза.

3.2.4 Ежедневное техническое обслуживание (ЕТО)

При ЕТО проведите следующие операции:

1) слейте конденсат из ресивера пневмосистемы;

2) используя пневмопистолет обдувочный, очистите сжатым воздухом от растительных остатков, пыли и грязи:

- корпус и развал двигателя;

- наружные поверхности элементов системы выпуска отработанных газов;

- ячейки блока радиаторов;

- воздухозаборник;

- фильтр – патрон воздухоочистителя (подача воздуха - изнутри нару-

жу, давление воздуха не более 0,5 МПа), при необходимости, замените;

- штоки гидроцилиндров и воздушные фильтры маслобаков (сапуны);



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: В целях пожарной безопасности в процессе работы не допускайте скапливания пыли, грязи и остатков технологического продукта на корпусе и в развале двигателя, на наружных поверхностях элементов системы выпуска отработанных газов!

Обдувку сжатым воздухом блока радиаторов производите направляя поток воздуха со стороны вентилятора при открытых дверях воздухозаборника.

3) проверьте внешним осмотром:

- отсутствие подтекания (потения) из-под заделки рукавов и трубопроводов масла, топлива, тормозной и охлаждающей жидкостей и, при необходимости, подтяните все фланцевые, резьбовые соединения и хомуты в местах подтекания;

- отсутствие повреждений, касания острых кромок, трещин, вздутий и других дефектов и, при необходимости, замените изношенные рукава и трубопроводы;

4) проверьте визуально уровень масла в масляных баках гидросистем по верхнему маслоуказателю на маслобаке и, при необходимости, произведите дозаправку при помощи заправочного устройства;



ЗАПРЕЩАЕТСЯ эксплуатация энергосредства при уровне масла ниже нижнего маслоуказателя.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: не допускается заправка маслом выше верхнего маслоуказателя из-за возможности выплескивания масла через сапун при нагреве!

5) проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке.

Уровень охлаждающей жидкости должен доходить до нижней кромки стаканчика в горловине расширительного бачка;



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: В целях пожарной безопасности при работе:

- осуществляйте контроль за показаниями приборов системы охлаждения двигателя и гидросистем;

- не допускайте понижения уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя!

6) проверьте уровень масла в поддоне двигателя.

Уровень масла проверяйте ежедневно. Установите энергосредство на ровной горизонтальной площадке с твердым покрытием. Остановите двигатель. Проверку уровня производите не ранее чем через пять минут после остановки двигателя – масло должно стечь в поддон.

Масло в двигатель заливайте через заправочную горловину. Перед заливкой необходимо очистить горловину от пыли, грязи.

Извлеките щуп и протрите его насухо чистой ветошью без ворса, вновь полностью вставьте щуп в направляющую горловину (трубку).

Извлеките щуп и проверьте уровень масла. Уровень масла должен быть между метками «min» и «max» на щупе. При необходимости, долейте масло до отметки «max» на щупе;



ВНИМАНИЕ: При доливке смазочного масла не допускайте превышения уровня масла сверх нормы. При превышении допустимого уровня, масло может выдвигаться через сапун системы вентиляции картера или выдавливаться через уплотнения коленчатого вала!



ВНИМАНИЕ: Запуск и эксплуатация двигателя при уровне мас-

ла ниже нижней отметки на измерительном щупе не допускается!

7) проверьте осмотром и, при необходимости, подтяните крепление соединений механизмов и ограждений энергосредства;

8) проверьте осмотром исправность механизмов управления;

9) запустите двигатель и проверьте работоспособность тормозной системы, системы освещения, сигнализации и взаимодействие всех механизмов и приборов энергосредства;

10) проведите осмотр технического состояния шин, удалите застрявшие в протекторе посторонние предметы, проверьте исправность вентиля и наличие на них колпачков;



ЗАПРЕЩАЕТСЯ выезжать на работу на УЭС при наличии повреждений в шинах.

11) перед выездом УЭС на работу произведите контроль внутреннего давления воздуха в шинах, температура шин должна быть равна температуре окружающей среды.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ выезжать, если внутреннее давление в шинах не соответствует установленным нормам.

Замер внутреннего давления в шинах производить ручным манометром типа МД-214 (верхний предел измерений 0,294 МПа, цена деления 0,0098 МПа). Правильность показаний рабочего манометра периодически проверяют контрольным манометром типа МО (пределы измерений те же).

Внутреннее давление в шинах должно соответствовать нормам при эксплуатационных режимах и соблюдаться с точностью до $\pm 0,01$ МПа.

Результаты замеров внутреннего давления в шинах регистрируйте в специальном журнале. Журнал оформляется механизатором;

12) смажьте точки энергосредства, имеющие периодичность 10 часов, в соответствии с пунктом 3.3 ИЭ.

3.2.5 Первое техническое обслуживание (ТО-1)

Через каждые 60 часов выполните операции ЕТО и дополнительно следующие:

1) обдуйте сжатым воздухом или замените кассетные фильтры вентустановки кабины;

2) очистите фильтры грубой очистки (сетки) - 2 шт., расположенные в штуцерах заправочных полу-муфт и сапуны маслобаков. При разборке соблюдайте полную чистоту, не допускайте попадания загрязнений во внутренние полости гидросистемы;

3) проверьте надежность крепления аккумуляторной батареи в гнезде и плотность контактов наконечников проводов с выводами батареи. При необходимости очистите батарею от пыли и грязи. Электролит, попавший на поверхность батареи, вытрите чистой ветошью, смоченной в растворе аммиака или 10% кальцинированной соды. Прочистите вентиляционные отверстия;

4) проверьте и, при необходимости, подтяните крепления составных частей УЭС, в том числе затяжку болтов карданного вала привода гидронасоса ходовой части. Установите болты крепления на герметик;

5) демонтируйте дроссель подачи масла в главный привод, промойте его и установите на место;

6) проверьте и, при необходимости, долейте масло в поддон двигателя, в масляные баки гидросистем, в коробку диапазонов, в редуктор главного привода, в бортовые редуктора ведущего моста и охлаждающую жидкость в расширительный бачок. Замена масла через 480 часов, но не реже одного раза в год перед началом сезона;

7) проверьте и, при необходимости, подтяните гайки крепления ведущих и управляемых колес. Момен-

ты затяжек гаек: ведущих колес от 500 до 620 Н·м; управляемых колес от 400 до 500 Н·м;

8) проверьте осмотром и, при необходимости, произведите необходимые регулировки;

9) смажьте точки энергосредства в соответствии с пунктом 3.3 ИЭ.

10) слейте конденсат и осадок из топливного бака.

3.2.6 Второе техническое обслуживание (ТО-2)

При ТО-2 проведите операции ТО-1 и дополнительно:

1) проверьте плотность электролита и, при необходимости, подзарядите аккумуляторную батарею;

2) проверьте и, при необходимости, отрегулируйте механизм управления скоростью движения, механизмы управления тормозами, частоту вращения коленчатого вала двигателя под нагрузкой (раздел 2.5 «Регулировки»);

3) очистите сетчатые фильтры патроны наружных гидравлических полумуфт;

4) проверьте изоляцию электропроводки и восстановите ее при обнаружении повреждений;

5) смажьте точки энергосредства в соответствии с пунктом 3.3 ИЭ.

3.2.7 Третье техническое обслуживание (ТО-3)

При ТО-3 проведите операции ТО-2 и дополнительно:

1) проверьте и, при необходимости, отрегулируйте подшипники колес ведущего моста, сходимость колес управляемого моста, затяжку троса стояночного тормоза, установку центрального редуктора;

2) проверьте на герметичность систему питания топливом;

3) через каждые два ТО-3 проведите разборку и проверьте состояние тормозных накладок и шлицевого соединения тормозных дисков. При необходимости замените тормозные

накладки на новые;

4) смажьте точки энергосредства в соответствии с пунктом 3.3 ИЭ.

3.2.8 Сезонное техническое обслуживание при переходе к осенне-зимнему периоду эксплуатации (ТО-ОЗ)

При переходе к эксплуатации в осенне-зимних условиях:

1) установите утеплительные чехлы и подключите отопитель кабины;

2) замените топливо и масло летних сортов на зимние сорта;

3) доведите плотность электролита аккумуляторных батарей до зимней нормы;

4) проверьте герметичность системы охлаждения двигателя, целостность изоляции электропроводки, работоспособность системы обогрева кабины;

3.2.9 Сезонное техническое обслуживание при переходе к весенне-летнему периоду эксплуатации (ТО-ВЛ)

При переходе к эксплуатации в весенне-летних условиях:

1) снимите утеплительные чехлы;

2) доведите плотность электролита аккумуляторных батарей до летней нормы;

3) дозаправьте систему питания двигателя топливом летнего сорта;

4) проверьте герметичность системы охлаждения двигателя, системы смазки, целостность изоляции электропроводки;

5) слейте конденсированную воду, образовавшуюся при хранении или эксплуатации в зимний период, из сливных штуцеров маслобаков до появления масла.

3.3 С м а з к а

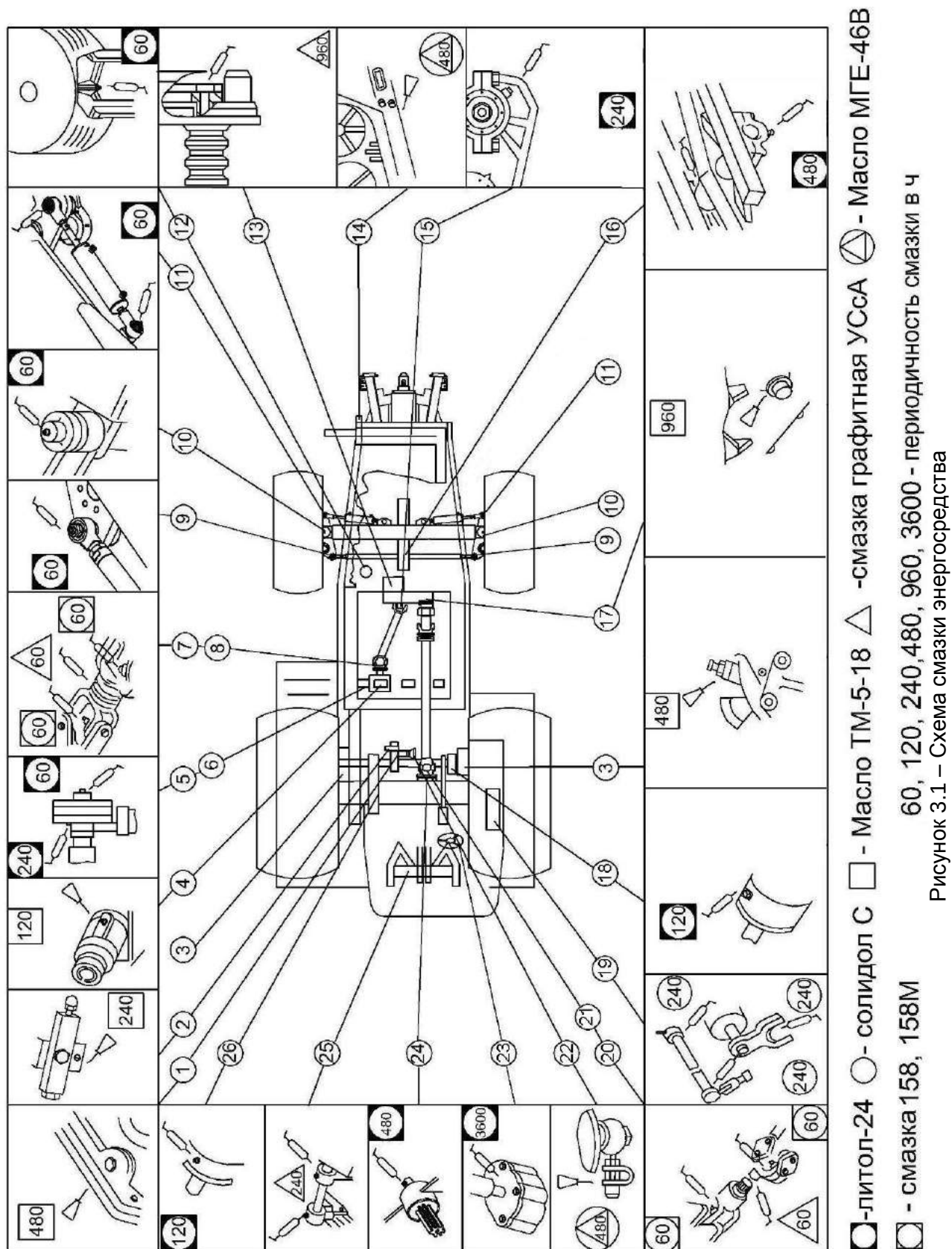
3.3.1 Смазку УЭС проводить в соответствии с таблицей 3.2 и схемой смазки (рисунок 3.1).

Таблица 3.2 - Смазка УЭС

№ позиции на схеме смазки	Наименование точек смазки	Наименование и марка смазки при эксплуатации и хранении	Количество точек смазки
<u>Периодичность смазки - 60 часов</u>			
7	Шлицевое соединение карданного вала привода гидронасоса	Смазка графитная УСсА	1
20	Шлицевое соединение карданного вала привода заднего ВОМ	Смазка графитная УСсА	1
6	Муфта привода гидронасоса НШ 32М-4	Литол – 24	1
8	Подшипники шарниров карданного вала привода гидронасоса ходовой части	Смазка 158 или 158М	2
21	Подшипники шарниров карданного вала привода заднего ВОМ	То же	2
9	Шарниры рулевой тяги моста управляемых колес	Литол – 24	2
10	Шкворни поворотных кулаков моста управляемых колес	То же	2
11	Шарниры гидроцилиндров поворота управляемых колес	« - »	4
12	Подшипник вращающегося воздухозаборника	« - »	1
<u>Периодичность смазки – 120 часов</u>			
4	Привод гидронасоса ходовой части	Масло ТМ-5-18	1 Замена масла
18, 26	Втулки соединительные и обоймы моста ведущих колес	Литол – 24	2
<u>Периодичность смазки – 240 часов</u>			
2	Шток гидроцилиндра блокировки механизма переключения передач	Масло ТМ-5-18	1 (2–3 капли)
5	Подшипники привода гидронасоса НШ 32М-4	Литол – 24	1
15	Ось качания цилиндрического редуктора	Литол – 24	2
19	Шарниры механизма переключения диапазонов	Солидол С	3
25	Опоры поворотного вала устройства навесного	Смазка графитная УСсА	2

Окончание таблицы 3.2

№ позиции на схеме смазки	Наименование точек смазки	Наименование и марка смазки при эксплуатации и хранении	Количество точек смазки
<u>Периодичность смазки – 480 часов</u>			
1	Коробка диапазонов моста ведущих колес	Масло ТМ-5-18	1 Замена масла
3	Бортовые редукторы моста ведущих колес	То же	2 Замена масла
16	Опорные подшипники моста управляемых колес	Литол – 24	2
24	Подшипник заднего ВОМ	То же	1
<u>Периодичность смазки – 960 часов</u>			
17	Цилиндрический редуктор	Масло ТМ-5-18	1 Замена масла
13	Шлицы вала главного привода	Смазка графитная УСсА	1
<u>Периодичность смены масла – 480 часов</u>			
14	Гидросистема рулевого управления и силовых гидроцилиндров (в т.ч. бак)	Масло МГЕ-46В	1 Замена масла
22	Гидросистема привода ходовой части (в т.ч. бак)	То же	1 Замена масла
<u>Периодичность смены смазки – 3600 часов</u>			
23	Редуктор механизма рулевого управления	Литол – 24	1



3.3.2 Смазку двигателя проводите в соответствии с РЭ на двигатель.

3.4 Замена масла в двигателе

Периодичность и порядок замены масла в масляном поддоне двигателя в соответствии с РЭ на двигатель.

Перед пуском двигателя обязательно проверьте уровень масла в масляном поддоне и, если необходимо, долейте до верхней метки маслоизмерительного щупа.

Если уровень масла в масляном поддоне ниже нижней метки, работа двигателя не допускается.

Заливать масло в масляный поддон выше верхней отметки на маслоизмерительном щупе не рекомендуется. Замер уровня и долив масла производите не раньше, чем через 5 минут после остановки двигателя, когда масло полностью стечет в масляный поддон, установив УЭС на ровной горизонтальной площадке. Масло в двигатель заливайте через горловину на крышке головки цилиндров. Перед заливкой необходимо очистить горловину от пыли и грязи.

Отработанное масло сливайте сразу после остановки двигателя, пока оно еще теплое и хорошо стекает. Для слива масла необходимо снять сливной рукав с подрамника картера и ослабив хомут отвернуть сливную пробку. После полного слива масла пробку завернуть, закрепить хомут на сливном рукаве и установить сливной рукав в подрамник картера.

3.5 Обслуживание системы очистки воздуха двигателя

Очистите щеткой сетку воздухозаборника двигателя от пожнивных остатков.

Отверните гайки-барашки и выньте из корпуса воздухоочистителя основные фильтр-патроны.

Продуйте основные фильтр-патроны сжатым воздухом сначала внутри, а затем снаружи до полного

удаления пыли. Во избежание прорыва бумажной шторы давление воздуха должно быть не более 0,2 - 0,3 МПа. При этом струю воздуха следует направить под углом к боковой поверхности фильтр-патрона и регулировать давление воздуха изменением расстояния от наконечника шланга до поверхности фильтр-патрона.

Если чистка основного фильтр-патрона потребует во время работы, то его можно временно очистить, слегка постучав им по ладони.

При слишком сильных ударах, стуке или сжатии основного фильтр-патрона последний деформируется, что приводит к неплотностям в посадке фильтра.

В конце рабочего дня воздушный фильтр необходимо тщательно очистить.

Основной фильтр - патрон необходимо менять на новый ежегодно, а также в случае его повреждения.

При отсутствии сжатого воздуха, а также в случае замасливания или загрязнения основных фильтр-патронов продуктами сгорания, их необходимо заменить.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ продувать основные фильтр – патроны выпускными газами или промывать.

Отверните гайки-барашки крепления предохранительных фильтр-патронов, выньте их из корпуса и продуйте, если необходимо также как основные фильтр-патроны.

Вынимать предохранительные фильтр-патроны нужно только в случае необходимости.

Обслуживание фильтр-патронов следует производить осторожно, чтобы не повредить их.

Сборку воздухоочистителя производите в последовательности, обратной разборке. При установке фильтр-патронов для обеспечения прилегания их уплотнений по всему периметру

ру к корпусу необходимо производить центровку фильтр-патрона относительно стяжного винта 7 (рисунок 2.4) в процессе установки с поэтапным закручиванием гайки-барашка 6, затем оденьте крышку воздухоочистителя на стяжной винт и проверьте соосность винта с отверстием в крышке. Если соосность отсутствует, повторите сборку до достижения соосности путем проворота фильтр-патрона с гайкой-барашком относительно шпильки. Основные фильтр-патроны и фильтрующие элементы предохранительных фильтр-патронов в случае повреждения замените новыми из комплекта ЗИП. Необходимо убедиться в правильности установки фильтр-патронов в корпусе и надежно затянуть гайки-барашки. В случае отклеивания уплотнительных прокладок на фильтр-патронах необходимо приклеить их на место клеем.



ВНИМАНИЕ: При установке предохранительных и основных фильтр – патронов убедитесь в прилегании по всей поверхности уплотнений к корпусу фильтра и качественной приклейке резиновых уплотнений к фильтр – патронам. Несоосная установка фильтр – патронов может привести к попаданию неочищенного воздуха в двигатель и выходу его из строя!

Во избежание повреждения фильтр-патронов не производите чрезмерную затяжку гаек. Момент затяжки гаек предохранительного фильтра от 10 до 12 Н·м, а основного – от 12 до 15 Н·м.

Для обеспечения надежной работы воздухоочистителя во время эксплуатации не допускайте:

1) попадания воды в воздухоочиститель при мойке энергосредства и при выпадении осадков;

2) работу двигателя в помещении с плохой вентиляцией, во избежание загрязнения фильтр-патронов про-

дуктами сгорания.

3.6 Смазка шлицевого соединения вала главного привода и замена амортизаторов на втулочно-пальцевой муфте

Для смазки шлицевого соединения вала главного привода необходимо:

1) отвернуть 4 болта крепления фланца карданного вала привода гидронасоса ходовой части к шкиву двигателя и отсоединить карданный вал;

2) освободить ремни главного привода и снять со шкива двигателя;

3) снять капоты и блок радиаторов, предварительно слив охлаждающую жидкость и масло гидросистемы. Пережать маслопровода и демонтировать трубы;

4) зачалить за грузовые петли двигатель и отсоединить крышку картера маховика;

5) выдвинуть по шлицам крышку с вала главного привода;

6) равномерно нанести около 50 г смазки УСсА на шлицы вала главного привода;

7) отвернуть 16 контргаек и 16 гаек на пальцах и заменить 16 амортизаторов на втулочно-пальцевой муфте;

8) установить крышку с валом главного привода на место и завернуть болты крепления крышки картера маховика;

9) отсоединить грузоподъемное средство;

10) одеть и натянуть ремни главного привода;

11) присоединить блок радиаторов и установить капоты;

12) соединить фланец карданного вала привода гидронасоса ходовой части с фланцем шкива двигателя и закрепить болтами.

3.7 Обслуживание, смазка и контрольная проверка карданных валов

3.7.1 Обслуживание карданных валов

На энергосредстве установлено два карданных вала: привода заднего ВОМ и привода гидронасоса ходовой части.

Обслуживание карданной передачи состоит в смазывании шлицевого соединения, смазывании или замене смазочного материала в шарнирах, подтяжке обоймы сальников шлицевого соединения, проверке крепления фланцев карданных валов. При ТО-2 проверяют карданные шарниры на отсутствие осевого и углового зазоров, а также зазоры в шлицевом соединении. Для проверки зазоров покачивают рукой карданные шарниры. Люфты, дающие стук в соединении, не допускаются. Натяг сальников шлицевого соединения регулируют навинчиванием обоймы усилием руки так, чтобы торец обоймы был в пределах канавки шлицевой втулки.

3.7.2 Смазка карданного вала привода заднего ВОМ и гидронасоса ходовой части

Смазку шлицевого соединения и шарниров производите с помощью шприца через масленки на трубах карданных валов и на шарнирах.

3.7.3 Контрольная проверка величины углового люфта шлицевого соединения и деталей карданного шарнира

Карданные валы снимают с энергосредства только в случае замены смазки в шарнирах или при появлении неисправностей, требующих проверки зазоров в шарнирах или в шлицевом соединении.

Контрольную проверку осуществляют в следующем порядке:

1) отверните болты крепления фланцев карданного вала;

2) снимите карданный вал и очистите его от пыли и грязи;

3) закрепите один конец карданного вала в тисках, а к другому приложите крутящий момент 7 Н·м. Величину углового люфта контролируйте индикатором.

Допускается люфт не более 0,35 мм для вала в сборе. Допустимый люфт шлицевого соединения не более 0,25 мм.

3.7.4 При монтаже карданных валов убедиться (при наличии) в совпадении стрелок на трубе и вилке. Несоблюдение данного требования вызывает перегрузки ВОМ и карданной передачи.

3.8 Техническое обслуживание гидросистем энергосредства

3.8.1 Перед ежедневным запуском необходимо:

1) проводить наружный осмотр элементов гидросистем;

2) подтянуть, при необходимости, резьбовые соединения маслопроводов;

3) по маслоуказателям проверить уровень масла в баках гидросистем и, при необходимости, долить.

3.8.2 При работе необходимо контролировать:

1) при превышении разрежения свыше 0,025 МПа по показаниям вакуумметра на всасывающем фильтре (стрелка вакуумметра находится в желтом секторе), при температуре масла плюс 50 °С и номинальных оборотах двигателя заменить фильтрующий элемент фильтра; при пуске двигателя допускается увеличение разрежения до 0,04 МПа



ВНИМАНИЕ: Эксплуатация энергосредства при нахождении стрелки вакуумметра в красном секторе не допускается!

2) температуру рабочей жидкости в гидросистеме ходовой части по по-

казаниям прибора 19 при нажатой кнопке 20 (рисунок 1.43) или 20 (рисунок 1.44) при нажатой кнопке 21 (особенно при агрегатировании с орудиями, требующими повышенной мощности на ведущих колесах). Температура не должна превышать максимально допустимое значение, указанное в таблице 2.2.



При эксплуатации гидропривода ведущих колес **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- буксировать энергосредство с включенной передачей;
- запускать двигатель с буксира;
- запускать двигатель, во избежание выхода из строя гидропривода при температурах ниже указанных в таблице 2.2;
- эксплуатировать гидропривод на не рекомендуемых маслах;
- эксплуатировать гидропривод с неисправным вакуумметром;
- буксировать УЭС с неисправным гидроприводом при работающем двигателе (при необходимости буксировки снимите с машины карданный вал привода гидронасоса);
- производить разборку и ремонт гидропривода лицам, не имеющим соответствующей квалификации. Ремонтные работы должны производиться в специализированных мастерских.

3.8.3 Замену масла производите через 480 часов, но не реже одного раза в год перед началом уборочного сезона.

При замене масла гидроцилиндры навески должны быть в сложенном состоянии, т.е. втянуты. Запустив двигатель, предварительно прогреть гидросистему до температуры масла 30-40° С.

Слив масла производить через сливные штуцера, расположенные снизу на маслобаках.

Обязательно слить масло с гидромотора 4 (рисунок 1.9), демонтировав расположенную снизу полумуфту

заправочную. После слива масла полумуфту заправочную установить на место.



ВНИМАНИЕ: Слитую и собранную рабочую жидкость категорически запрещается применять повторно и необходимо утилизировать в установленном порядке!

3.8.4 Мотор-колеса, установленные на УВМ (для УЭС-2-280А), и система управления ими специального технического обслуживания не требуют. В случае ремонта или замены мотор-колес при первом пуске необходимо удалить воздух из корпусов каждого мотор-колеса. Для этого необходимо на 2...3 оборота отвернуть верхний из двух воздуховыпускных винтов 15 (рисунок 1.15) каждого мотор-колеса и запустить двигатель на холостых оборотах (ручка управления скоростью движения и рычаг перемены передач должны находиться в нейтральном положении). После появления масла из под винтов заглушить двигатель и закрутить воздуховыпускные винты.

При замене уплотнительных колец и других ремонтных работах необходимо обеспечивать идеальную чистоту вскрытых соединений, рабочего места и инструмента.

3.8.5 Замену фильтроэлемента фильтра гидросистемы привода ходовой части следует производить по показаниям вакуумметра, или один раз в начале сезона с отметкой в паспорте УЭС.

Для замены фильтроэлемента необходимо:

- 1) взять из комплекта ЗИП запасной стакан с фильтроэлементом в сборе 1 (рисунок 1.16);
- 2) заполнить стакан с фильтроэлементом чистым маслом;
- 3) завернуть стакан с фильтроэлементом в корпус фильтра с учетом требований, указанных на корпусе стакана.

3.8.6 Замена фильтроэлементов сливного и напорного фильтров гидросистемы рулевого управления и силовых гидроцилиндров производится по сигналу контрольной лампы засоренности фильтра на пульте контроля в кабине энергосредства, или одновременно с заменой масла с отметкой в сервисной книжке.

Порядок замены фильтроэлемента сливного фильтра:

- 1) отвернуть сливную пробку 12 (рисунок 1.27) и слить масло из корпуса фильтра;
- 2) отвернуть болты 10 и снять крышку 11 вместе с фильтроэлементом 7;
- 3) заменить фильтроэлемент на новый, предварительно сняв с него этикетку;
- 4) собирать фильтр в обратной последовательности.

При закручивании сливной пробки 12 усы толкателя 3 должны пройти через отверстия в перегородке седла 18 клапана 19.

Порядок замены фильтроэлемента напорного фильтра:

- 1) отвернуть стакан 3 (рисунок 1.28), слить с него масло, удалить фильтроэлемент 4, очистить стакан от загрязнений (промыть дизтопливом и просушить воздухом);
- 2) установить новый фильтроэлемент.

3.8.7 Очистка сетчатых фильтропатронов наружных полумуфт, расположенных со стороны кабины

При проведении ТО-2 (каждые 240 ч) очищайте сетки 4 (рисунок 3.2) фильтропатронов 2 наружных гидравлических полумуфт 7 энергосредства.

Для этого необходимо:

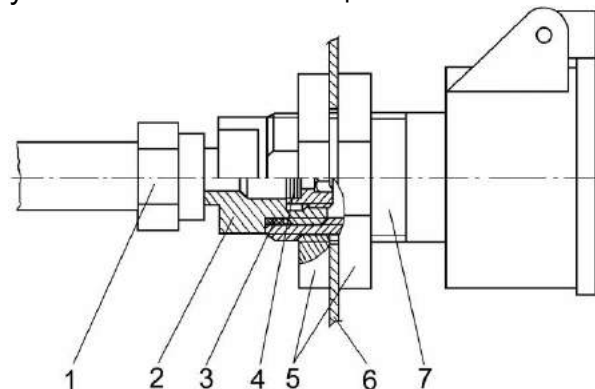
- заглушить двигатель и снять давление в гидросистеме, нажимая соответствующие выводу клавиши на пульте управления;
- очистить наружные поверхности соединения трубопроводов с наружными полумуфтами;

- отвернуть последовательно трубопроводы, подходящие к наружным полумуфтам;

- вывернуть последовательно фильтр-патроны 2, промыть их в чистом дизельном топливе и обдуть сжатым воздухом;

- установить фильтр-патроны на место и подсоединить трубопроводы;

- при необходимости заменить уплотнительные кольца 3.



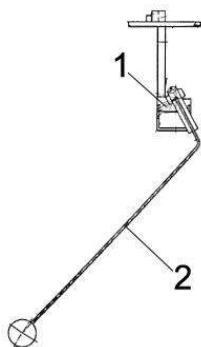
- 1 – трубопровод;
 2 – фильтр-патрон;
 3 – кольцо уплотнительное;
 4 – сетка;
 5 – контргайка;
 6 – кронштейн кабины;
 7 – полумуфта наружная

Рисунок 3.2 – Полумуфта наружная

3.8.8 После проведения работ, связанных с разборкой и разгерметизацией гидросистемы, из нее необходимо удалить попавший воздух. Для этого необходимо поочередно прокачать 5-6 раз все гидроцилиндры (произвести перевод штоков из одного крайнего рабочего положения в другое). При прокачке гидроцилиндра включения ВОМ карданный вал привода адаптера должен быть отсоединен.

3.8.9 При проведении технического обслуживания энергосредства, а также в случае отсутствия показаний на приборе "уровня топлива", необходимо снять с топливного бака датчик указателя уровня топлива 2 (рисунок 3.3) и при помощи чистой ветоши, слегка смоченной в воде, протереть

реть контактную поверхность резистора датчика 1, после чего датчик установить на место и проверить его работоспособность.



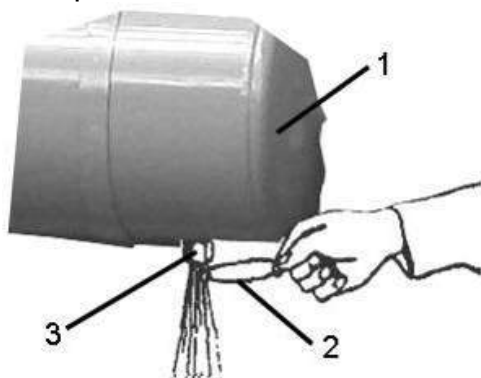
- 1 - резистор датчика указателя уровня топлива;
2 - датчик указателя уровня топлива

Рисунок 3.3 – Очистка датчика

3.9 Обслуживание пневмосистемы УЭС

Сброс конденсата из ресивера, а также при необходимости сброс воздуха из магистралей и ресивера производите при помощи крана слива конденсата 3 (рисунок 3.3), установленного в нижней части ресивера.

Для выполнения данной операции необходимо оттянуть в сторону кольцо 2 (рисунок 3.4), установленное на штоке крана слива конденсата 3.



- 1 – ресивер;
2 – кольцо;
3 - кран слива конденсата

Рисунок 3.4 - Ресивер

При отпуске спускной вентиль автоматически герметизируется.

При обслуживании и ремонте пневмосистемы для отсоединения

пневмотрубок от фитингов «цангового» типа (рисунок 3.5) необходимо:

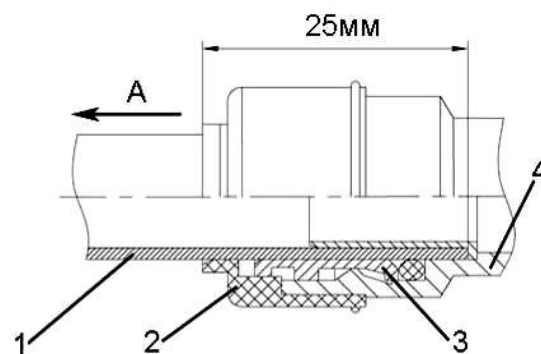
- сдвинуть защитный резиновый колпачок 2 по направлению А;
- нажать на торец цанги 3 и удерживая его в нажатом положении отсоединить пневмотрубку 1;



ВНИМАНИЕ: перед началом обслуживания и ремонта необходимо сбросить давление в пневмосистеме!

Для подсоединения пневмотрубок необходимо:

- без нажатия на торец цанги 3 вставить пневмотрубку 1 на всю монтажную длину (25мм) до упора в фитинг 4;
- одеть защитный резиновый колпачок 2.



- 1 – пневмотрубка;
2 – защитный резиновый колпачок;
3 – цанговый зажим;
4 - фитинг

А – направление съема защитного резинового колпачка

Рисунок 3.5 – Фитинг «цангового» типа

3.10 Обслуживание кассетных фильтров вентустановки

В крыше кабины со стороны установки двигателя расположены корпуса с кассетными фильтрами. При проведении ТО-1 откройте крышки корпусов и достаньте кассетные фильтры.

Возьмите фильтр рукой так, чтобы чистая сторона находилась сверху и, легким постукиванием руки по запыленной стороне вытрясите фильтр.

Направьте струю сжатого воздуха давлением 0,2 - 0,3 МПа под углом к чистой поверхности и продуйте фильтр.

После очистки установите фильтры на место.

3.11 Обслуживание климатической установки

При установке на энергосредстве

климатической установки его техническое обслуживание проводите согласно прилагаемой к нему эксплуатационной документации.

Работы по замене компрессора и других вышедших из строя составных частей установки, а также при ее разгерметизации производятся только обученными специалистами по сервисному обслуживанию.

4 Хранение

4.1 Общие требования к хранению

4.1.1 Для обеспечения многолетней сохранности энергосредства необходимо выполнять правила хранения в нерабочее время.

Правила хранения двигателя и климатической установки изложены в их ИЭ, которыми и следует руководствоваться при хранении энергосредства.

Для длительного хранения энергосредство необходимо поставить в закрытое неотапливаемое помещение или на открытую площадку под навес.

Места хранения должны быть обеспечены противопожарными средствами и условиями удобного осмотра и обслуживания, а в случае необходимости - быстрого снятия с хранения.



ВНИМАНИЕ: При любом виде хранения штоки гидроцилиндров навесного устройства должны быть полностью втянуты!

4.1.2 Энергосредство ставьте на хранение: кратковременное - от 10 дней до двух месяцев и длительное - более двух месяцев.

4.1.3 Для защиты электропроводки энергосредства от повреждения грызунами (мышами, крысами и т.д.) рекомендуется оборудовать помещение ультразвуковыми излучателями для отпугивания грызунов по технологии изготовителя излучателей.

4.2 Подготовка к хранению

4.2.1 Подготовка энергосредства к хранению заключается в проведении ряда профилактических мер, обеспечивающих способность противостоять разрушению, старению и сохранять исправное, работоспособное состояние.

4.2.2 Перед установкой на хранение и во время хранения производить проверку технического состояния энергосредства и техническое обслуживание.

4.2.3 Перечень работ, проводимых при установке на кратковременное хранение необходимо:

1) слить конденсат из ресивера пневмосистемы;

2) очистить от грязи, растительных остатков, подтеков масла;

3) обмыть и обдуть сжатым воздухом;

4) закрыть плотно крышками или пробками, заглушками и чехлами из полиэтиленовой пленки или парафинированный бумаги все отверстия, щели, полости, через которые могут попасть атмосферные осадки во внутренние полости;

5) очистить и обдуть сжатым воздухом электрооборудование (фары, подфарники, генератор, стартер, аккумуляторные батареи, датчики и т.д.), покрыть клеммы защитной смазкой;

6) законсервировать неокрашенные поверхности двигателя, неокрашенные поверхности закрытых подшипников, штоки гидроцилиндров механизма навески, рулевого управления, ВОМ и механизма управления коробкой диапазонов моста ведущих колес, винтовые и резьбовые поверхности деталей натяжных устройств, шлицевые соединения. Корпус воздухоочистителя и воздухозаборника загерметизировать чехлами из полиэтиленовой пленки или парафинированной бумаги;

7) провести работы по обслуживанию двигателя, предусмотренные ИЭ на двигатель;

8) закрыть капоты и дверь кабины;

9) установить УЭС на подставки при постановке на хранение более 10 дней и уменьшить давление в шинах до 70-80% от номинального.

4.2.4 Перечень работ, проводимых

мых перед установкой УЭС на длительное хранение

При подготовке УЭС к длительному хранению:

1) очистить УЭС от грязи, растительных остатков, подтеков масла, слить конденсат из ресивера, обмыть и обдуть сжатым воздухом;

2) поставить УЭС на площадку для хранения;

3) при хранении УЭС на открытых площадках под навесом снять генератор, фары, фонари, проблесковый маяк, боковые повторители поворотов, ремни вентилятора, генератора, гидронасоса, водяного насоса, привода цилиндрического редуктора, аккумуляторные батареи, инструментальный ящик с ЗИП;

4) после снятия с УЭС составных частей загерметизировать щели, полости, отверстия, чтобы избежать проникновения влаги и пыли;

5) законсервировать топливный и масляные баки, поддон двигателя, бортовые редуктора, цилиндрический редуктор, коробку диапазонов, неокрашенные поверхности закрытых подшипников, штоки гидроцилиндров и механизма управления коробкой диапазонов, винтовые и резьбовые поверхности механизмов, свободно выступающие части валов;

6) восстановить поврежденную окраску;

7) смазать шток гидроцилиндра блокировки механизма переключения передач;

8) установить УЭС на подставки. Давление в шинах уменьшить до 70-80% от номинального. Для защиты шин от воздействия солнечных лучей и атмосферных осадков их прикрывают светлыми чехлами из плотной ткани или покрывают специальными защитными составами: известковой побелкой; алюминиевыми красками АКС-3 или АКС-4; мелоказеиновым составом, содержащим 75% (масс.) очищенного мела, 20% (масс.) казеинового клея, 4,5% (масс.) гашеной извести

и по 0,25% (масс.) кальцинированной соды и фенола; универсальными микровосковыми составами «Автоконсервант», ЛБХ или ПЭВ-74;

9) провести работы по обслуживанию двигателя, предусмотренные руководством по эксплуатации.

10) закрыть капоты и дверь кабины;

11) при хранении под навесом на открытой площадке покрыть защитным составом или обернуть парафинированной бумагой, полиэтиленовой пленкой наружные поверхности соединительных шлангов. Защитный состав приготовить из смеси алюминиевой пудры с масляным лаком или алюминиевой пасты с уайт-спиритом в соотношении 1:4 или 1:5.

Состояние комбайна при хранении и надежность герметизации его сборочных единиц и деталей проверять через каждые два месяца при хранении в закрытом помещении, на открытой площадке под навесом – ежемесячно, после сильных дождей, снегопадов, ветров – на следующий день.

Выявленные при проверках отклонения устранить.

4.3 Техническое обслуживание при хранении

При техническом обслуживании УЭС в период хранения проверьте:

1) правильность установки УЭС на подставки;

2) комплектность;

3) давление воздуха в шинах;

4) надежность герметизации;

5) состояние защитных устройств и антикоррозионных покрытий;

6) уровень топлива в топливном баке.

Обнаруженные дефекты должны быть устранены.

При снятии с хранения:

1) снимите УЭС с подставок;

2) очистите, снимите герметизирующие устройства и расконсервируйте;

3) установите на УЭС снятые составные части, инструментальный ящик и принадлежности;

4) проверьте и, при необходимости, отрегулируйте натяжение ременных передач, давление воздуха в шинах, механизмы управления УЭС и тормоза;

5) замените смазку в подшипниках, имеющих сезонную смазку;

6) проверьте и, при необходимости, долейте масло в гидросистемы;

7) проведите работы по обслуживанию двигателя, предусмотренные его ИЭ.

4.4 Обслуживание аккумуляторных батарей при хранении

Аккумуляторные батареи необходимо полностью зарядить, довести плотность электролита до нормы, соответствующей данному климату-

ческому району (таблица 4.1), и по возможности установить в помещении при температуре не выше 0°C . Минимальная температура помещения должна быть не ниже минус 30°C .

В период хранения подзарядку батарей производить не реже одного раза в три месяца или когда выявлено падение плотности электролита против плотности, заряженной до хранения батареи более, чем на $0,03\text{ г/м}^3$.

Электролит для заливки батарей готовится из серной кислоты и дистиллированной воды.

Температура электролита заливаемого в аккумуляторы, должна быть не выше 30°C и не ниже 15°C . Для получения электролита соответствующей плотности руководствуйтесь таблицей 4.1.

Таблица 4.1

Требуемая плотность электролита при 25°C , г/см^3	Объем воды и серной кислоты плотностью $1,83\text{ г/см}^3$ при температуре 25°C для получения 1 л электролита	
	воды, л	кислоты, л
1,23	0,83	0,23
1,26	0,80	0,26
1,28	0,78	0,28
1,30	0,76	0,31

Перед заливкой электролита батарею разгерметизируйте. Заливку электролита производите до уровня на 10-15 мм выше предохранительного щитка. Необходимое количество электролита батарей зависит от типа батарей и указано в руководстве на батареи.

Не ранее, чем через 20 минут и не позже, чем через 2 часа после заливки электролита проведите замер плотности электролита. Если плотность электролита понизится не более чем на $0,03\text{ г/см}^3$ против плотности заливаемого электролита, то батареи могут быть сданы в эксплуатацию.

Если плотность электролита понизится более чем на $0,03\text{ г/см}^3$, то

батареи подлежат обязательной зарядке.

Заряд батарей:

- присоедините положительный полюсный вывод зарядного устройства к положительному выводу батареи, а отрицательный - к отрицательному;

- включите батареи на заряд, если температура электролита в них на выше 35°C ;

- заряд батарей ведите до тех пор, пока не наступит обильное газовыделение во всех аккумуляторах батареи, а напряжение и плотность электролита останутся постоянными в течение 2 часов.

Во время заряда периодически проверяйте температуру электролита

и следите, чтобы она не поднималась выше плюс 45 °С.

Если температура окажется выше упомянутых значений, следует уменьшить зарядный ток наполовину или прервать заряд на время, необходимое для снижения температуры до 30 - 35 °С.

В конце заряда, если плотность электролита будет отличаться от нормы произведите корректировку плотности электролита доливкой дистиллированной воды в случаях, когда плотность выше нормы, и доливкой электролита плотностью 1,40 г/см³, когда она ниже нормы.

После корректировки продолжите заряд в течение 30 минут, для полного перемешивания электролита, затем отключите батареи и через 30 минут произведите замер его уровня во всех аккумуляторах. Если уровень окажется ниже нормы, в аккумулятор добавьте электролит, при уровне электролита выше нормы - отберите избыток электролита резиновой грушей.

4.5 Методы консервации

Консервация включает подготовку поверхности, нанесение средств временной защиты и упаковывание. Время между стадиями консерваций не должно превышать двух часов.

Консервацию производите в специально оборудованных помещениях или на участках консервации, позволяющих соблюдать установленный технологический процесс и требования безопасности. Участки консервации должны располагаться с учетом ограничения или исключения проникновения агрессивных газов и пыли.

Температура воздуха в помещении должна быть не ниже 15 °С, относительная влажность не более 70 %. Энергосредство должно поступать на консервацию без коррозионных поражений металла и металлических покрытий.

Временную противокоррозионную

защиту демонтированных, сменных и запасных частей, инструмента и принадлежностей УЭС производите по вариантам защиты:

- ВЗ-1 - защита консервационными маслами: Росойл-700, К-17, НГ-203 марок А, Б, с маслорастворимыми ингибиторами АКОР-1(15-25%), КП (15-20%), МСДА-1 (1-3%);

- ВЗ-2 - защита рабочей - консервационными маслами с маслорастворимыми ингибиторами АКОР-1 (5-10%), КП (5-15%));

- ВЗ-4 - защита консервационными смазками: пушечная, ГОИ-54, МЗ, АМС-3, Литол-24.

Нанесение консервационных масел на наружные поверхности изделий производите погружением, распылением или кистью (тампоном).

Консервацию двигателя и топливной системы производите согласно РЭ на двигатель.

На период длительного хранения машины топливный бак рекомендуется заполнить топливом. Объем заполнения в соответствии с приложением В настоящего РЭ (412 л). Уровень топлива должен достигать основания заливной горловины – контролировать визуально или при помощи технологической мерной линейки.

4.6 Методы расконсервации

В зависимости от применяемых вариантов временной защиты используются следующими способами расконсервации:

- при вариантах защиты ВЗ-1, ВЗ-2, ВЗ-4 - протиранием поверхности ветошью, смоченной маловязкими маслами или растворителями с последующим протиранием насухо или обдуванием теплым воздухом;

- погружением в растворители с последующей сушкой или протиранием насухо;

- промыванием горячей водой или синтетическими моющими средства-

ми "Комбайн", "Лабомид-101", "Лабомид-102", МС-6.

При расконсервации тщательно очистить ветошью штоки гидроцилиндров, не повреждая поверхность и уплотнения штока.



ВНИМАНИЕ: При расконсервации штоков гидроцилиндров химические средства не применять!

Расконсервацию двигателя и топливной системы производите согласно РЭ на двигатель.

5 Транспортирование и буксировка комбайна

Транспортирование энергосредства от изготовителя осуществляется по железной дороге на открытом подвижном составе в частично разобранном виде или своим ходом.

Перевозка другими видами транспорта осуществляется по отдельному заказу.

При транспортировании по железной дороге:

1) демонтируются приборы электрооборудования, зеркала заднего вида, стеклоочистители и детали крепления;

2) сливается топливо из бака (допустимый остаток топлива в баке до 15 л), отсоединяется аккумуляторная батарея;

3) колеса энергосредства должны быть заторможены ручным стояночным тормозом.

В пункте назначения приемку энергосредства производить в присутствии представителя железнодорожной администрации.

В случае недостачи или поломок необходимо составить коммерческий акт вместе с представителем железнодорожной администрации.

 **ВНИМАНИЕ:** Перед транспортированием УЭС своим ходом или буксировкой установите необходимое давление воздуха в шинах колес!

Выгрузку УЭС производите буксировкой или своим ходом на высокую разгрузочную площадку. Перед выгрузкой УЭС между железнодорожной платформой и разгрузочной площадкой установите мостки для скатывания, при этом они должны иметь надежную устойчивую опору, как на платформе, так и на площадке.

Для предотвращения смещения железнодорожной платформы установите под колеса платформы башмаки.

При необходимости погрузки или

разгрузки УЭС с помощью грузоподъемных средств использовать кран грузоподъемностью не менее 10 т.

Строповку производить в местах, обозначенных на УЭС, согласно схеме строповки (рисунок 5.1).



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Не допускайте посторонних лиц в зону погрузки и выгрузки энергосредства!

После разгрузки снимите строповочные скобы с ведущих колес и установите на место гайки.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ эксплуатация энергосредства с установленными строповочными скобами.

Буксировку УЭС производите после растормаживания ручного стояночного тормоза, на гибкой сцепке за балку моста ведущих колес. Перед буксировкой рычаг переключения передач установите в нейтральное положение. При буксировке с неисправным гидроприводом ведущих колес выключите двигатель.

Буксируемое энергосредство должно иметь исправное рулевое управление и тормоза.

Перед транспортированием УЭС своим ходом:

- 1) расконсервировать двигатель
- 2) заправить топливом;
- 3) довести давление в шинах до нормы;

4) проверить наличие антифриза в системе охлаждения, масла в поддоне двигателя, коробке диапазонов, бортовых редукторах, баках гидросистемы; наличие смазки в подшипниках колес, шарнирах рулевых тяг и поворотных кулаках и, при необходимости, долить и смазать;

5) проверить крепление дисков колес и, при необходимости, подтянуть крепления;

6) установить демонтированные приборы и оборудование;

7) запустить двигатель и проверить работу УЭС перед транспорти-

рованием;

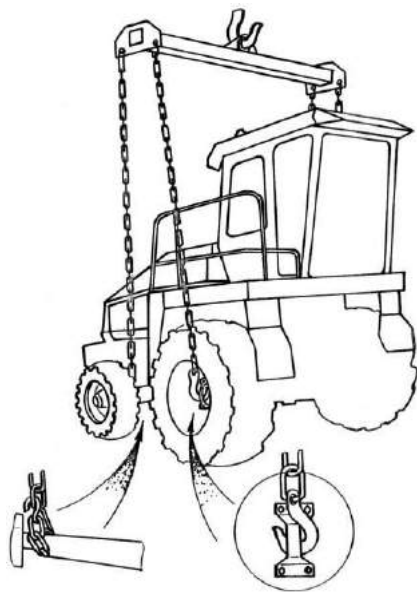
8) при транспортировании УЭС своим ходом в зимнее время выполнить указания, изложенные в пунктах 2.6.3... 2.6.6;

9) перед началом движения проверить функционирование тормозов.

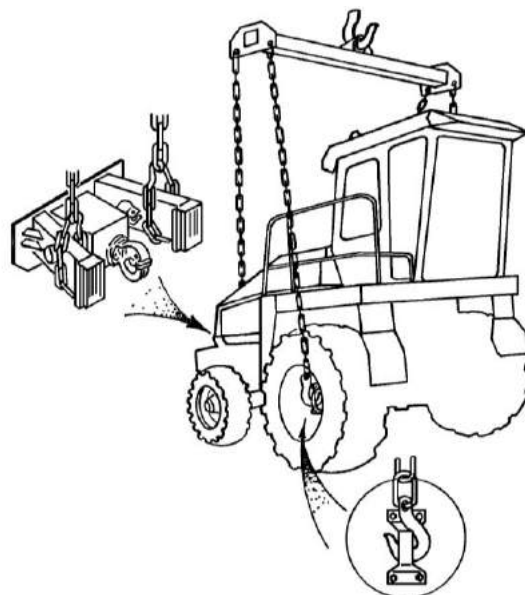
При транспортировании энергосредства своим ходом необходимо двигаться двигателем вперед, соблюдая «Правила дорожного движе-

ния». Не превышайте установленной скорости транспортирования - 20 км/ч. При плохих дорожных условиях, неровностях дороги и почвы, переездах с навешенными агрегатами движение осуществляйте на II – III передаче.

Для вытаскивания застрявшего энергосредства трос от тягача закрепляйте за балку моста ведущих колес.



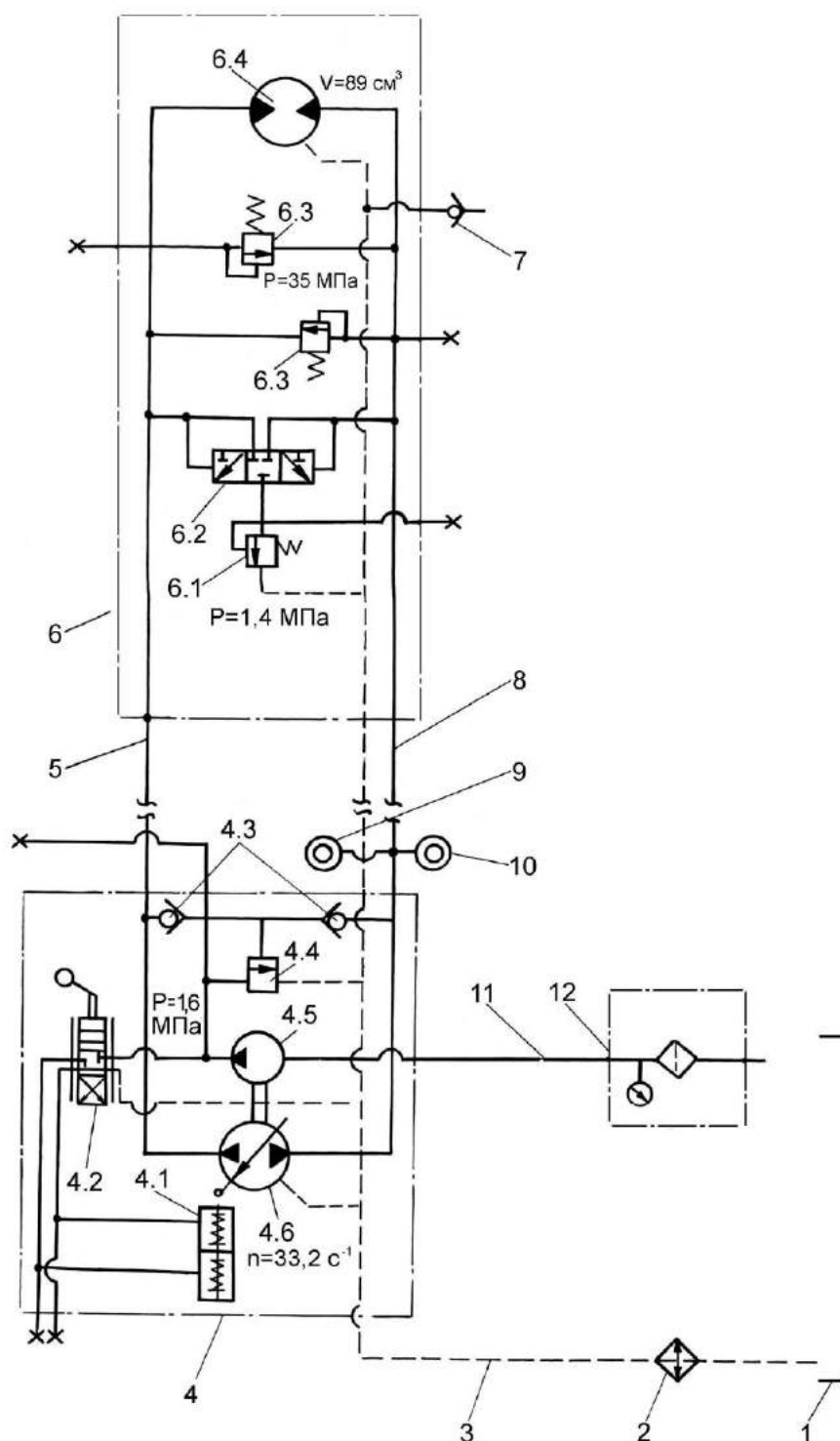
УЭС-280



УЭС-2-280А

Рисунок 5.1 – Схема строповки УЭС

ПРИЛОЖЕНИЕ А

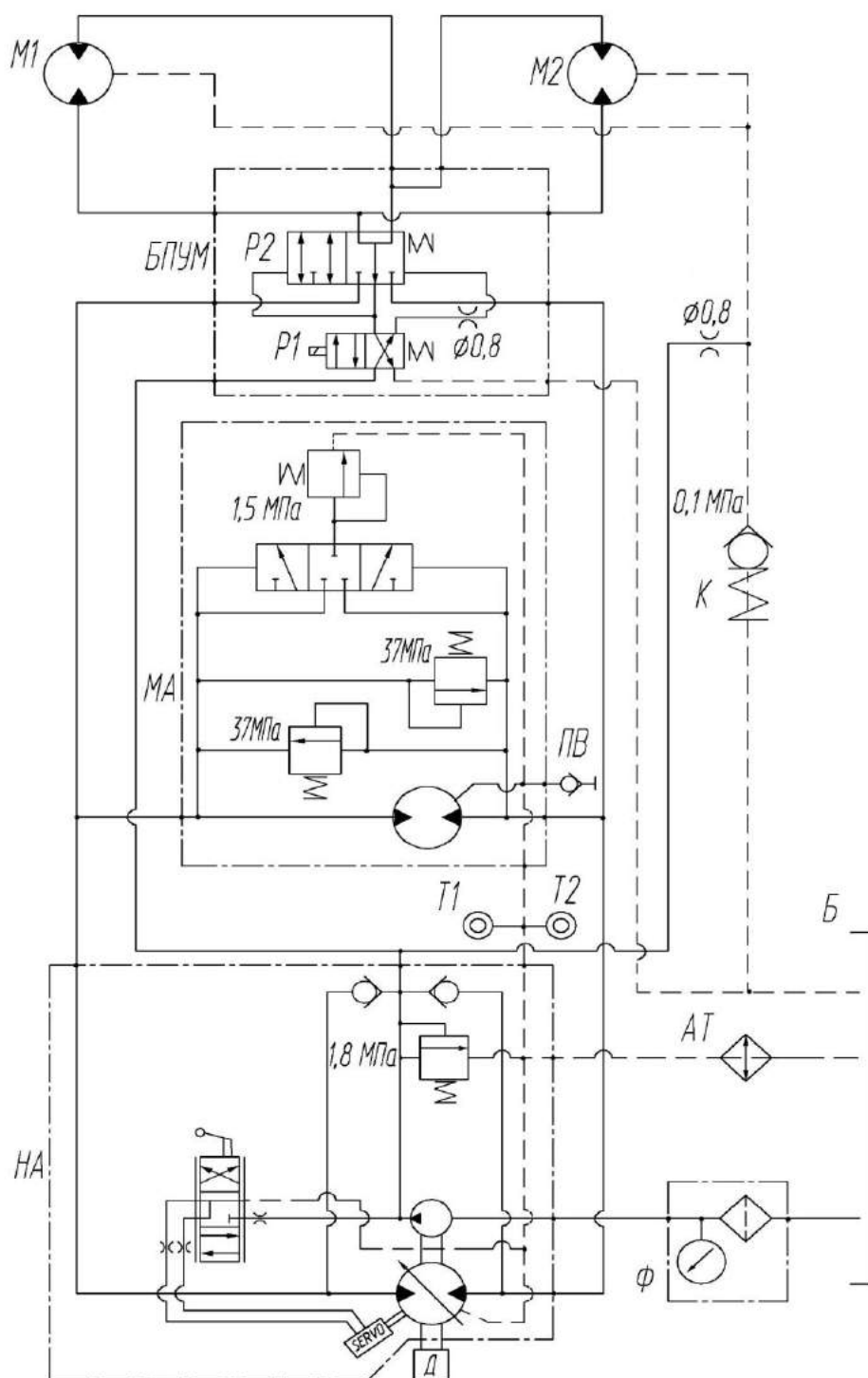


- 1 – масляный бак;
 2 – радиатор;
 3 – сливная линия;
 4 – гидронасос (4.1 – сервоцилиндр, 4.2 – гидрораспределитель, 4.3 – обратные клапаны; 4.4 – предохранительный клапан, 4.5 – насос подпитки, 4.6 – насос аксиально-плунжерный);
 5, 8 – напорные линии;

- 6 – гидромотор (6.1 – клапан подпитки сливной, 6.2 – шунтирующий клапан, 6.3 – клапан предохранительный, 6.4 – гидромотор аксиально-плунжерный);
 7 – полумуфта;
 9, 10 – датчики указателя температуры масла;
 11 – линия всасывания;
 12 – фильтр с вакуумметром

Рисунок А.1а – Схема принципиальная гидропривода ходовой части УЭС-280

ПРИЛОЖЕНИЕ А

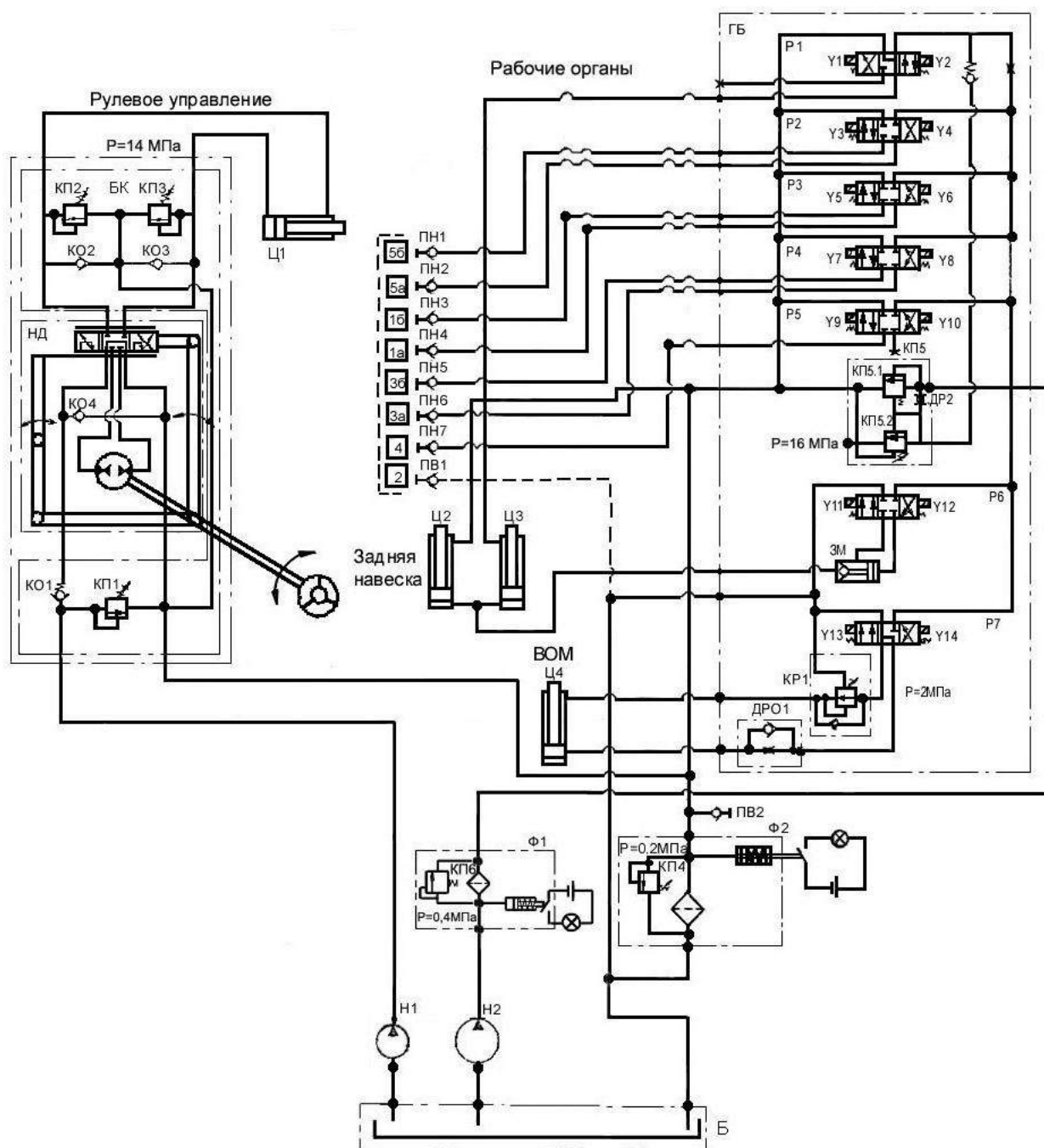


АТ – масляная секция радиатора;
 Б – бак масляный;
 БПУМ – блок подключения управляемого моста;
 К – клапан дренажный;
 МА – гидромотор;
 М1, М2 – гидромотор-колеса;

НА – гидронасос;
 ПВ – полумуфта внутренняя;
 Р1, Р2 – гидрораспределители;
 Т1 – датчик указателя температуры;
 Т2 – датчик сигнализатора температуры;
 Ф – фильтр

Рисунок А.16 – Схема гидравлическая принципиальная гидросистемы привода ходовой части УЭС-2-280А

ПРИЛОЖЕНИЕ А

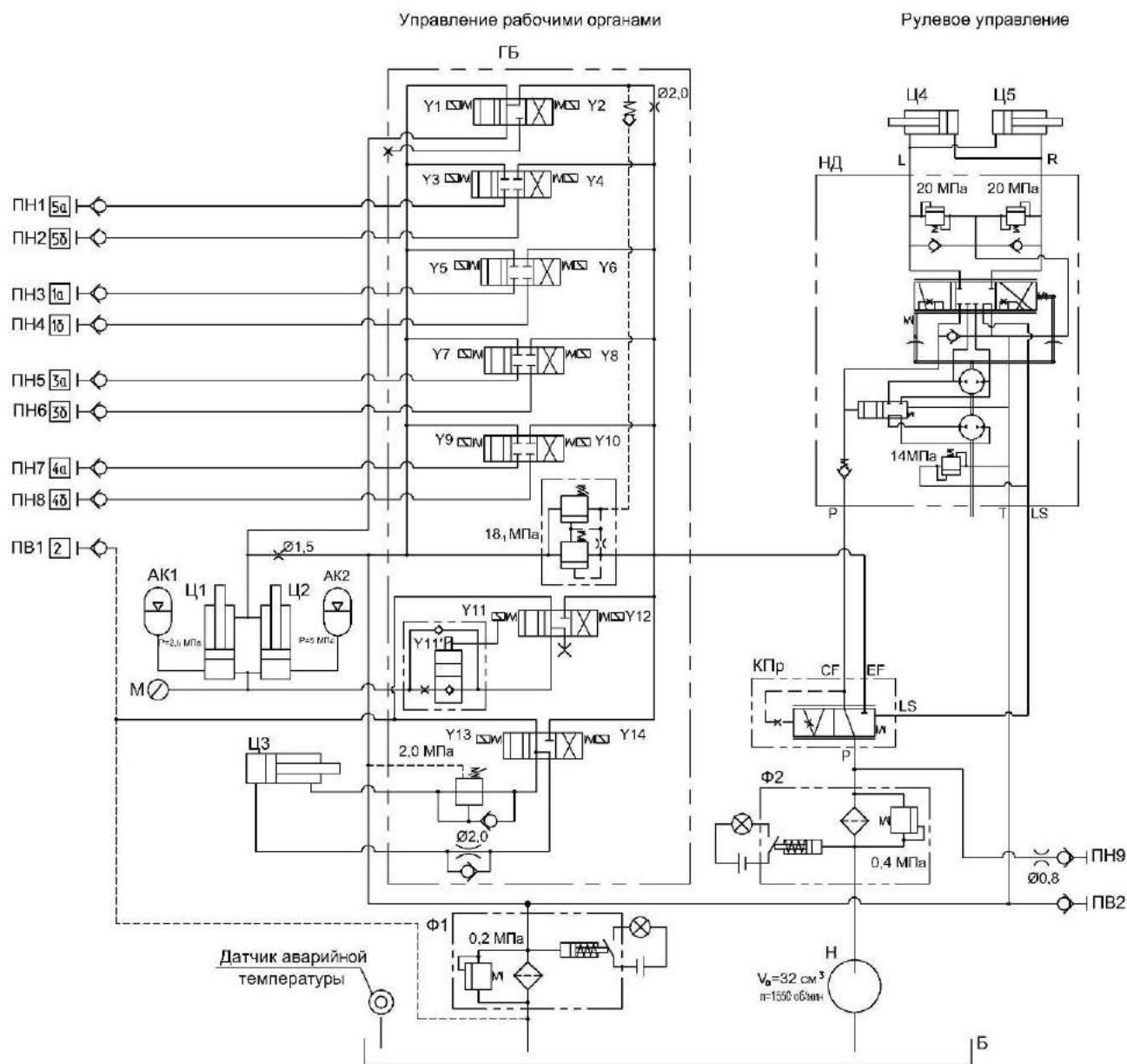


Б – бак масляный;
 ГБ – гидроблок;
 КО1 – КО4 – клапаны обратные;
 КО5 – клапан подпорный;
 КП1, КП4, КП6 – клапаны предохранительные;
 КП2, КП3 – клапаны противоударные;
 КП5 – клапан предохранительно-разгрузочный (КП5.1 – клапан основной; КП5.2 – клапан вспомогательный);
 ДР1, ДР2 – гидродроссели;
 ДРО1 – дроссель с обратным клапаном;
 ЗМ – гидрозамок;
 КР1 – клапан редукционный;

Р1 – Р7 – гидрораспределители;
 Н1, Н2 – насосы;
 ПВ1, ПВ2 – полумуфты внутренние;
 ПН1 – ПН7 – полумуфты наружные;
 Ф1 – напорный фильтр;
 Ф2 – фильтр сливной;
 Ц1 – Ц4 – гидроцилиндры;
 БК – блок клапанный;
 НД – насос-дозатор

Рисунок А.2а – Схема гидравлическая принципиальная рулевого управления и силовых гидроцилиндров УЭС-280

ПРИЛОЖЕНИЕ А

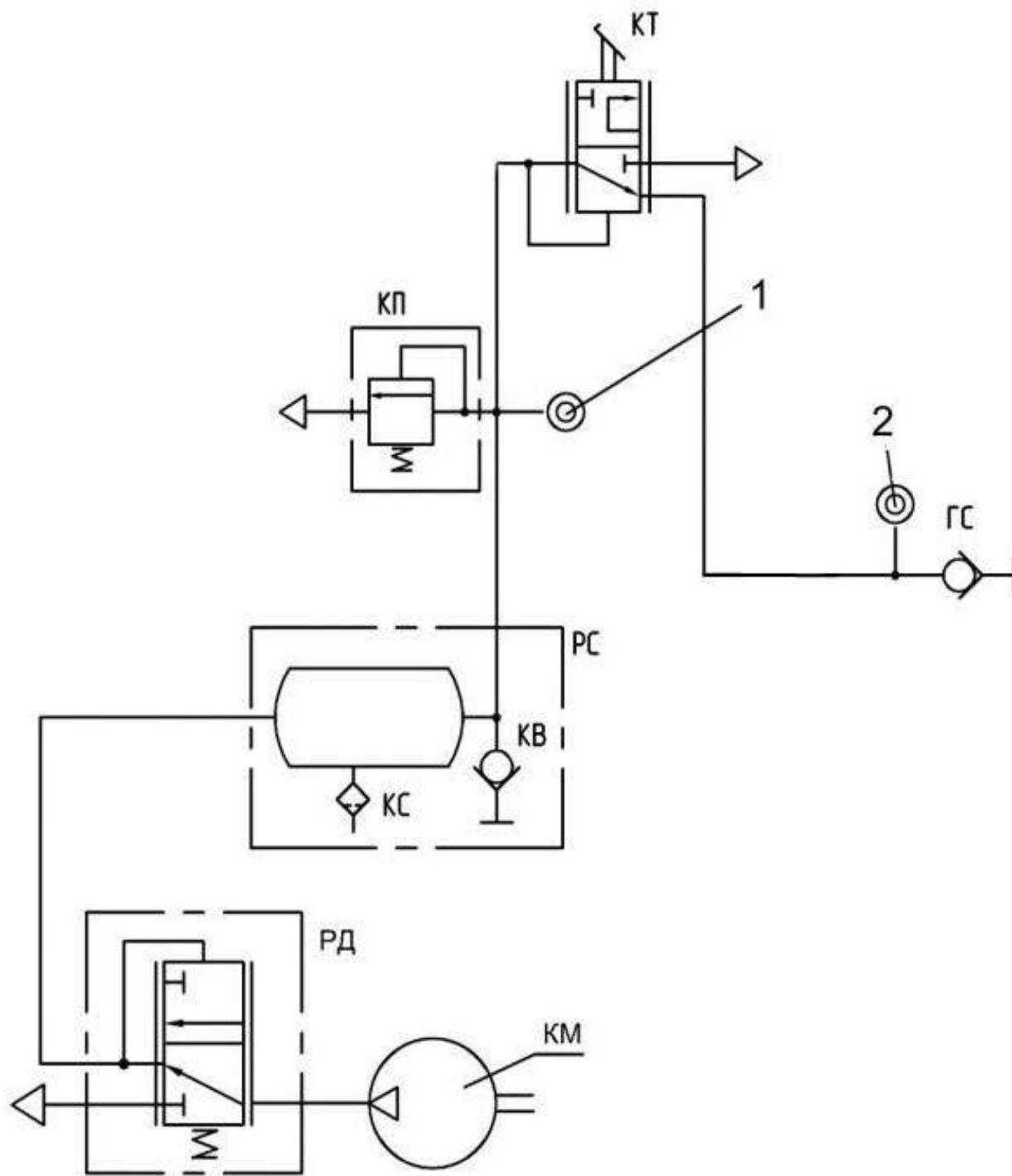


АК1, АК2 – пневмогидроаккумуляторы;
 Б – бак масляный;
 ГБ – гидроблок;
 КПр – клапан приоритетный;
 М – манометр;
 Н – гидронасос;
 НД – насос-дозатор;

ПВ1, ПВ2 – полумуфты внутренние;
 ПН1-ПН9 – полумуфты наружные;
 Ф1, Ф2 – фильтры;
 Ц1, Ц2 – гидроцилиндры навески;
 Ц3 – гидроцилиндр включения ВОМ;
 Ц4, Ц5 – гидроцилиндры управляемого моста

Рисунок А.26 – Схема гидравлическая принципиальная рулевого управления и силовых гидроцилиндров УЭС-2-280А

ПРИЛОЖЕНИЕ А

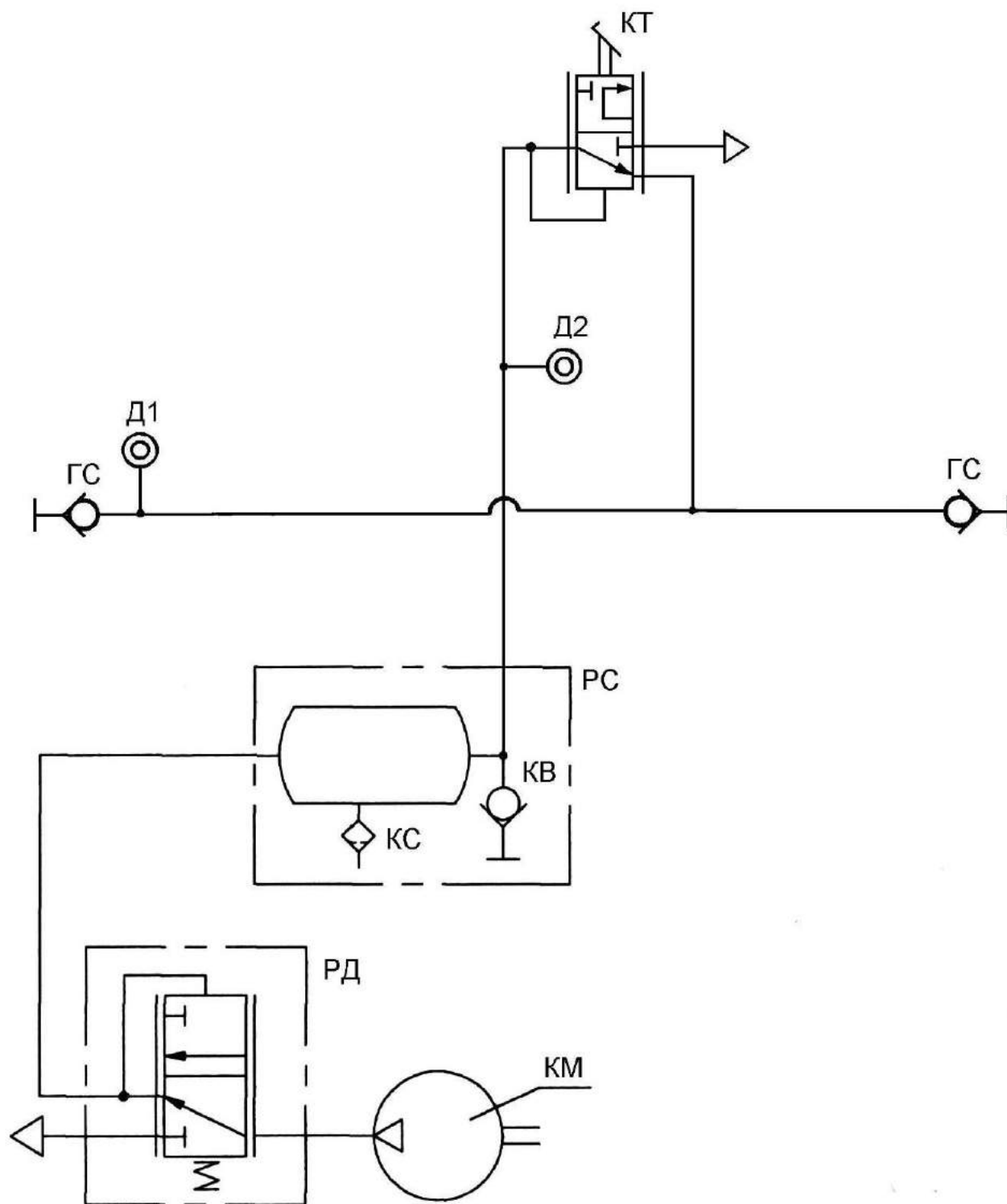


1 – датчик указателя давления;
 2 – датчик сигнализатора давления воздуха
 ГС – головка соединительная;
 KB – клапан контрольного вывода;
 KM – компрессор;

КП – клапан предохранительный;
 КС – кран слива конденсата;
 КТ – кран тормозной;
 РД – регулятор давления;
 РС – ресивер

Рисунок А.3а – Схема пневматическая принципиальная УЭС-280

ПРИЛОЖЕНИЕ А



ГС – головки соединительные;
 Д1 – датчики сигнализатора давления
 воздуха;
 Д2 – датчик указателя давления;
 КВ – клапан контрольного вывода;

КС – кран слива конденсата;
 КТ – кран тормозной;
 РД – регулятор давления;
 РС – ресивер;
 КМ – компрессор

Рисунок А.36 - Схема пневматическая принципиальная УЭС-2-280А

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

(справочное)

Перечень элементов электрооборудования УЭС-280**Таблица Б.1а**

Обозначение	Наименование элементов
A1	Блок измерения частоты вращения БИЧ-М
A4...A6	Блок диодов БД1
A7, A8	Блок диодов БД2
A9	Блок диодов БД3
BA	Радиоприемник А-327
BK1, BK2	Датчик указателя температуры ТМ100-В
BR2, BR3	Преобразователь первичный ПрП-1м
BP1, BP2	Датчик давления 18.3829
C1	Конденсатор К73-58-1-100В-2,2мкФ±2%
E1	Плафон 11.3714010
E2	Светильник ПЛТМ-6
E3, E4	Фара 313.3711010
E6...E11	Фара 8724.3.10-01
E12...E20	Патрон со штекером ЛВ211-329
EL1...EL9	Лампа 24-2
EL10	Лампа 24-21-3
FU1	Блок предохранителей ПР11-Н
FU2...FU4, FU7	Блок предохранителей ПР11-П
FU5	Блок предохранителей ПР11-С
FU6	Блок предохранителей 111.3722
G	Генератор 701.3701
GB1, GB2	Батарея 6СТ-182
HA1	Сигнал звуковой безрупорный С313
HA2	Сигнализатор шумовой 733.3747-10
HL1	Лампа контрольная 2212.3803-28
HL2...HL5, HL26	Лампа контрольная 2212.3803-46
HL7	Лампа контрольная 2212.3803-34
HL8	Лампа контрольная 2212.3803-05
HL9, HL10	Лампа контрольная 2212.3803-07
HL11, HL24	Лампа контрольная 2212.3803-32
HL25	Лампа контрольная 2212.3803-24
HL7	Лампа контрольная 2212.3803-20
HL13	Фонарь освещения номерного знака ФП-134Б
HL14	Маяк проблесковый МС-2-24-0
HL15, HL16	Фонарь передний 231.3712
HL17, HL18	Фонарь задний 331.3716
HL21, HL22	Боковой повторитель указателя поворота УП101-В
KV2	Реле 901.3747
KV12,KV13,KV3,KV10	Реле 901.3747
KV4	Реле 901.3747-10
KV6	Реле 901.3747-20
KV7	Реле 738.3747-20
KV8	Прерыватель указателей поворота РС951А
KV9	Прерыватель контрольной лампы ручного тормоза РС493-3803010
M1	Стартер 3212.3708
MA1...MA4	Электродвигатель МЭ237
MA5	Омыватель 1112.5208-15

Окончание таблицы Б.1а

Обозначение	Наименование элементов
MB1, MB2	Моторедуктор стеклоочистителя 6002.3730-01
P1	Приемник указателя уровня топлива УБ170-01
P3	Приемник указателя температуры УК171-01
P4	Приемник указателя давления воздуха УК170М-01
PA	Указатель тока аккумуляторных батарей АП170А
PT1	Счетчик времени ЧИ0005
Q	Выключатель МАССЫ ВК1410.3737
SA1	Выключатель ВК354
SA2	Выключатель ВК353
SA2	Блок 53.3710-02.17
SA3,SA4,SA15,SA22	Выключатель 26.3710-23.17
SA16	Выключатель 26.3710-23.47
SA5	Переключатель П53Б
SA7	Переключатель 5102.3709
SA8	Переключатель П147-06.12
SA9	Переключатель П150-06.14
SA11...SA14	Переключатель П150-05.17
SA17	Кнопка четырехпозиционная с нормально разомкнутыми контактами типа 4КНР
SA18	Переключатель типа П2НП
	Переключатель триммеров
SB1	Выключатель кнопочный 11.3704.000
SB2	Выключатель ВК403-3716000
SB3	Выключатель света заднего хода ВК415
SB4, SB5	Переключатель 671.3709
SB6	Кнопка с черным протектором К-Ч-1П
SB7	Кнопка с красным протектором К-Ч-21П
SB8	Выключатель аварийной сигнализации 32.3710
SB11...SB14, SB16	Выключатель 2802.3710-01
SB17	Выключатель 2822.3710-01
SL1	Датчик указателя уровня топлива 23.3827
SP1	Датчик ДАДМ
SP3	Выключатель света «стоп» гидравлический ВК12Б
SP4, SP5	Датчики сигнализатора аварийного давления воздуха ММ124-Д-3810600
SP6	Клапан сигнализатора засоренности фильтра гидросистемы 24.10.000
SP7	Клапан сигнализатор засоренности фильтра гидросистемы ФГМ32
SP8	Датчик сигнализатора засоренности воздушного фильтра ДСФ-65
SK1	Датчик-сигнализатора температуры ТМ111-01
SK2	Датчик-сигнализатора температуры ТМ111-3808000-10
VD1, VD2	Диод КД 208А
VT	Усилитель 11.3845100
WA	Антенна ЛА402
XP2	Вилка ОНЦ-РГ-09-10/24-В1
XS1, XS2	Розетка штепсельная 47к
XS3...XS5	Розетка ПС300А3-3723100
XS6	Розетка РП14А-21Г3
YA1...YA18	Электромагнит
YA21	Электромагнит

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

(справочное)

Перечень элементов электрооборудования УЭС-2-280А**Таблица Б.16**

Обозначение	Наименование элементов
A5...A6; A10	Блок диодов БД-1
A7	Блок диодов БД2
A9	Блок диодов БД3
A12	Модуль диодный МД4-5-2 УХЛ3.1
A25	Усилитель-формирователь УФИ2
A26	Блок индикации потерь БИП-Ц
A27	Блок световой сигнализации «Сигнал 1А-Р»
A28	Блок измерения частоты БИЧ-М
A29	Блок световой сигнализации «Сигнал 2А-Р»
A31	Кондиционер
A32	Делитель УЭС-7-0701010
BA	Приемник автомобильный «Былина РП-620-64»
BK1; BK2	Датчик ТМ 100-В
BP1; BP2	Датчик давления 18.3829010
BR2, BR3	Преобразователь первичный ПрП-1М
E1	Плафон 11.3714010
E2	Лампа переносная ЛП94
E3; E4	Фара 3136.3711010
E5...E7; E9; E11; E12	Рабочая фара 8724.3.10-01
E16; E18...E25	Патрон со штеккером ЛВ211-329
EL5; EL7, EL9...EL15	Лампа А24-2
EL20	Лампа А24-21-3
FU1	Блок предохранительный ПР11-Н
FU2; FU3	Блок предохранительный ПР11-П
FU4; FU5; FU7	Блок предохранительный ПР11-К
FU6	Блок предохранительный 111.3722
G	Генератор 4005.3771-49
GB1; GB2	Батареи 6СТ-182 ЭМ
HA 1	Сигнал звуковой безрупорный С313
HA2	Реле-сигнализатор 733.3747-10
HL1	Контрольная лампа 2212.3803-28
HL2...HL5; HL26	Контрольная лампа 2212.3803-46
HL6	Контрольная лампа 2212.3803-34
HL7	Контрольная лампа 2212.3803-20
HL8	Контрольная лампа 2212.3803-05
HL9; HL10	Контрольная лампа 2212.3803-07
HL11; HL24	Контрольная лампа 2212.3803-32
HL25	Контрольная лампа 2212.3803-24
HL13	Фонарь освещения номерного знака ФП-134Б
HL14	Маяк сигнальный МС-2-24-0 (оранжевый)
HL15; HL16	Фонарь передний 231.3712010
HL17; HL18	Фонарь задний 331.3716010
HL21; HL22; HL33...HL35	Боковой повторитель указателя поворота УП101-В
КТ	Таймер УЭС-7-0701100

Продолжение таблицы Б.16

Обозначение	Наименование элементов
KV10; KV12; KV13; KV20; KV30; KV40 KV4; KV14 KV6 KV7 KV8 KV9	Реле 901.3747 Реле 901.3747-10 Реле 901.3747-20 Реле 738.3747-20 Прерыватель указателей поворота РС 951А-У-ХЛ Прерыватель контрольной лампы ручного тормоза РС 493-3803010-У-ХЛ
М	Стартер
MA1...MA4	Электродвигатель МЭ237
MA5	Омыватель 1112.5208 –15
MA6; MA7	Электродвигатель 701.3730
MB1; MB2	Моторедуктор стеклоочистителя 6002.3730-01
P1	Приемник указателя уровня топлива УБ 170-01
P3	Приемник указателя температуры УК 171-01
P4	Приемник указателя давления воздуха и масла УК 170М-01
PA	Указатель тока аккумуляторных батарей АП 170А
PT	Счетчик времени наработки СВН-1-24
Q	Выключатель ВК1410.3737
SA1	Выключатель ВК 353
SA2	Блок 53.3710-02.17
SA3; SA4; SA9; SA15; SA22	Выключатель 26.3710-23.17
SA5	Переключатель П53Б
SA7	Переключатель 5102.3709
SA8	Переключатель П147-06.12
SA11; SA12; SA20; SA21; SA23; SA24	Переключатель П150-16.17
SA13; SA14	Переключатель П150-05.17
SA16	Выключатель 26.3710-23.47
SA17	Кнопка четырехпозиционная с нормально разомкнутыми контактами типа 4КНР
SA18; SA19	Переключатель типа П2НП
SA25	Переключатель 2ПНГ-15
SB1	Выключатель кнопочный 11.3704-01
SB2	Выключатель ВК418-3716000
SB3	Переключатель света заднего хода ВК415
SB4; SB5	Выключатель 671.3709
SB6	Кнопка К-Ч-1П
SB7	Кнопка К-Ч-2П
SB8	Выключатель аварийной сигнализации 32.3710
SB13; SB14; SB16; SB17	Выключатель 2822.3710-01
SL1	Датчик ДУМП-08
SK1	Датчик сигнализатора температуры ТМ111-01
SK2; SK3	Датчик сигнализатора температуры ТМ111-3808000-10
SP1	Датчик аварийного давления масла ДАДМ
SP3	Выключатель света СТОП гидравлический ВК126
SP4; SP5	Датчик ММ124Д-3810600
SP6	Клапан-сигнализатор засоренности фильтра гидросистемы 24.10.000

Окончание таблицы Б.16

Обозначение	Наименование элементов
SP7	Клапан-сигнализатор засоренности фильтра гидросистемы ФГМ32
SP8	Датчик ДСФ-65
ST	Датчик наличия воды 11.3845020
VD1	Диод КД208А
VD2	Диод КД202А
VD3; VD4	Диод ДЧ607-2-1
VT	Усилитель 11.3845100
WA	Антенна автомобильная штыревая 21.7903
XP63	Вилка 2PM33КПН32Ш5В1
XP87	Колодка штыревая 502602
XP88	Вилка 2PM22БП310Ш1В1
XS1; XS2	Розетка штепсельная 47к
XS3...XS5; XS9	Розетка ПС300А3-3723100
XS6	Розетка РП14А-21Г3
XS61	Розетка 2РМД42БПН45Г5В1
XS62	Розетка 2РМД27БПН19Г5В1
XS63	Розетка 2РМ33БПН32Г5В1
XS76; XS86; XS89	Колодка гнездовая 602602
XS80	Колодка гнездовая 602608
XS81; XS85	Розетка 2РМ22БПЭ10Г1В1
XS82; XS84; XS88	Колодка гнездовая 602604
YA1...YA14; YA21	Электромагнит

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

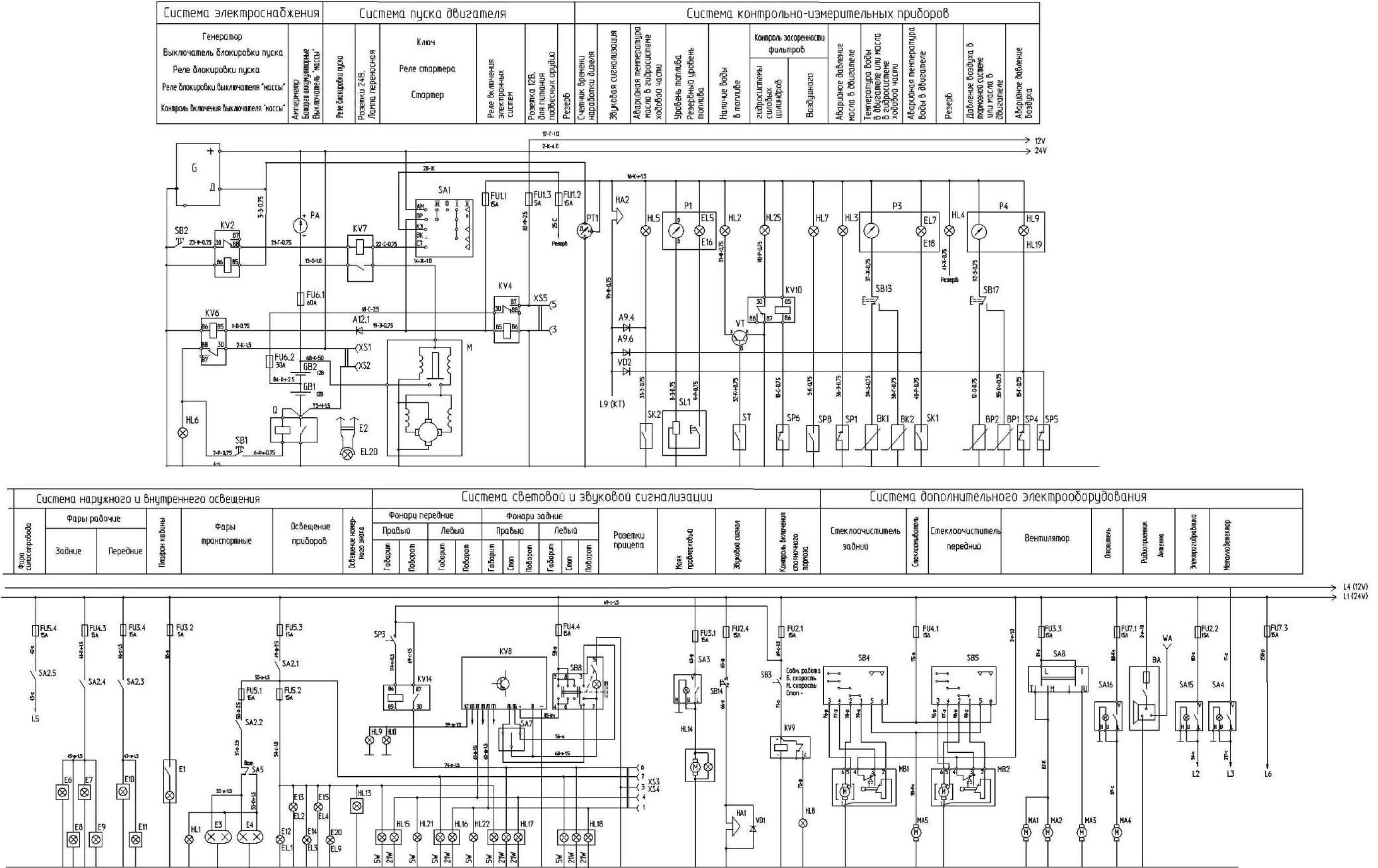


Рисунок Б.1а – Схема электрическая принципиальная энергосредства УЭС-280

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

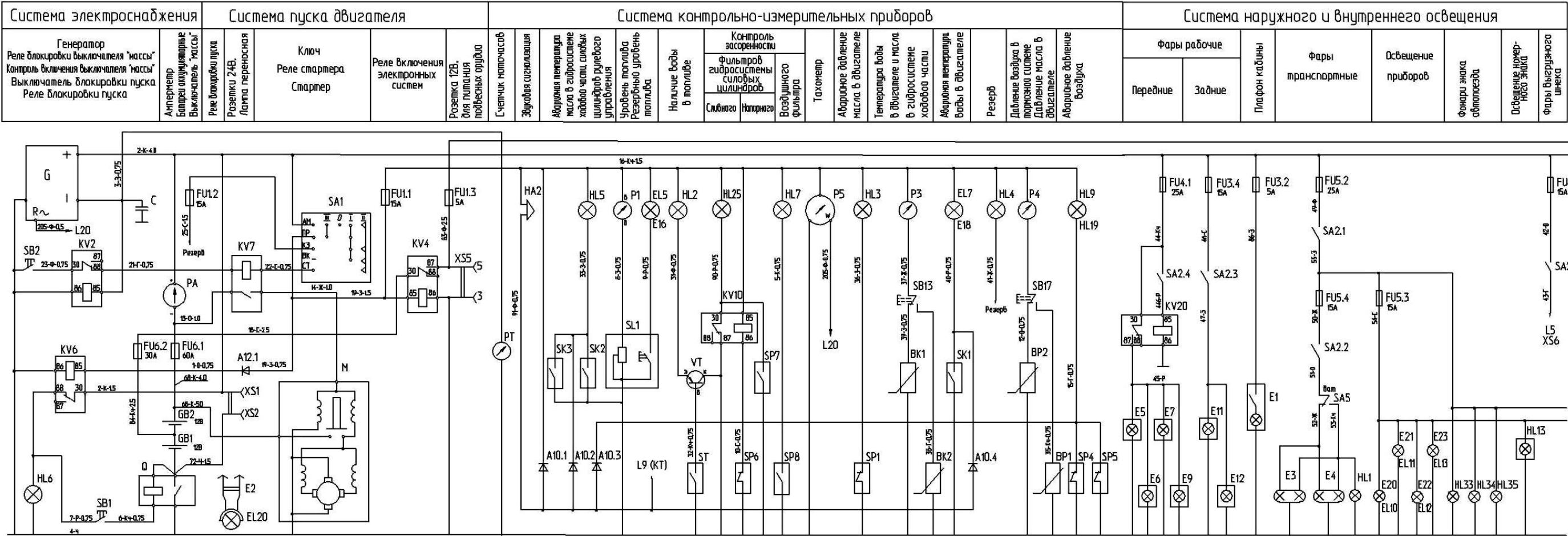


Рисунок Б.16 – Схема электрическая принципиальная энергосредства УЭС-2-280А (лист 1)

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

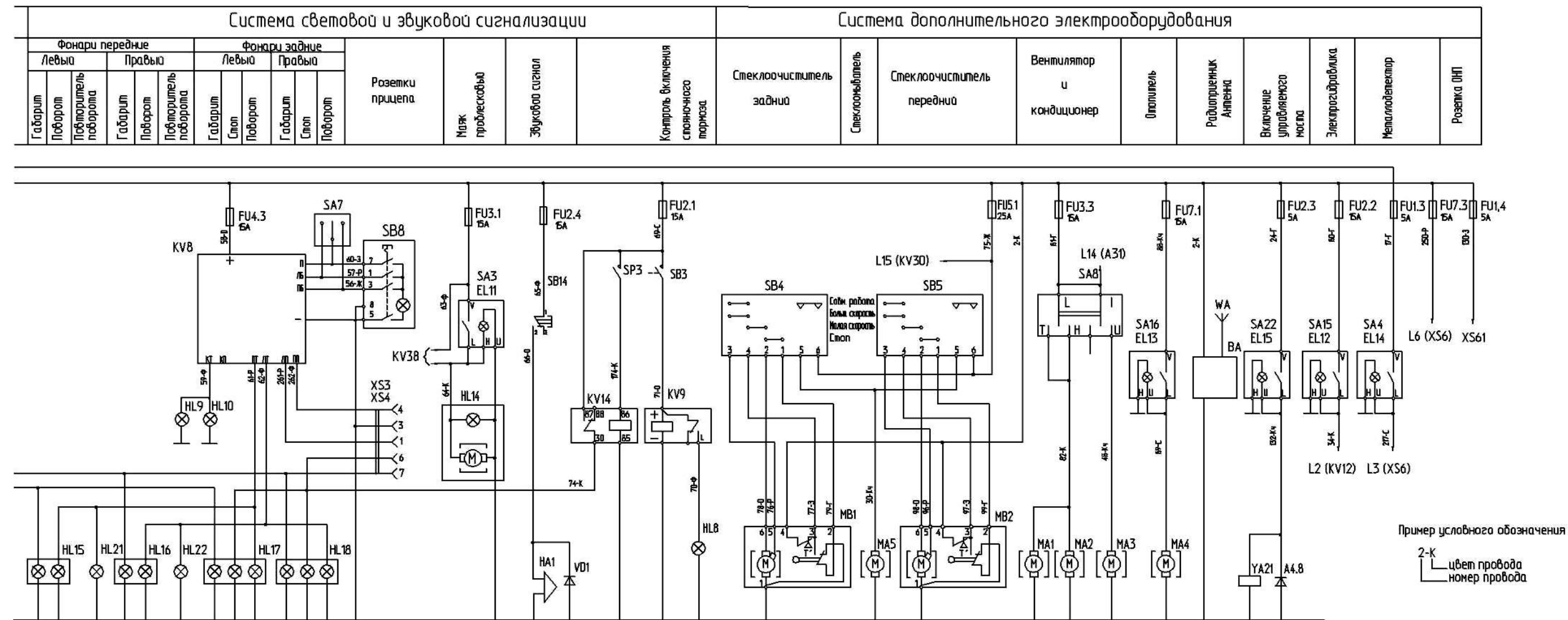


Рисунок Б.16 – Схема электрическая принципиальная энергосредства УЭС-2-280А (лист 2)

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

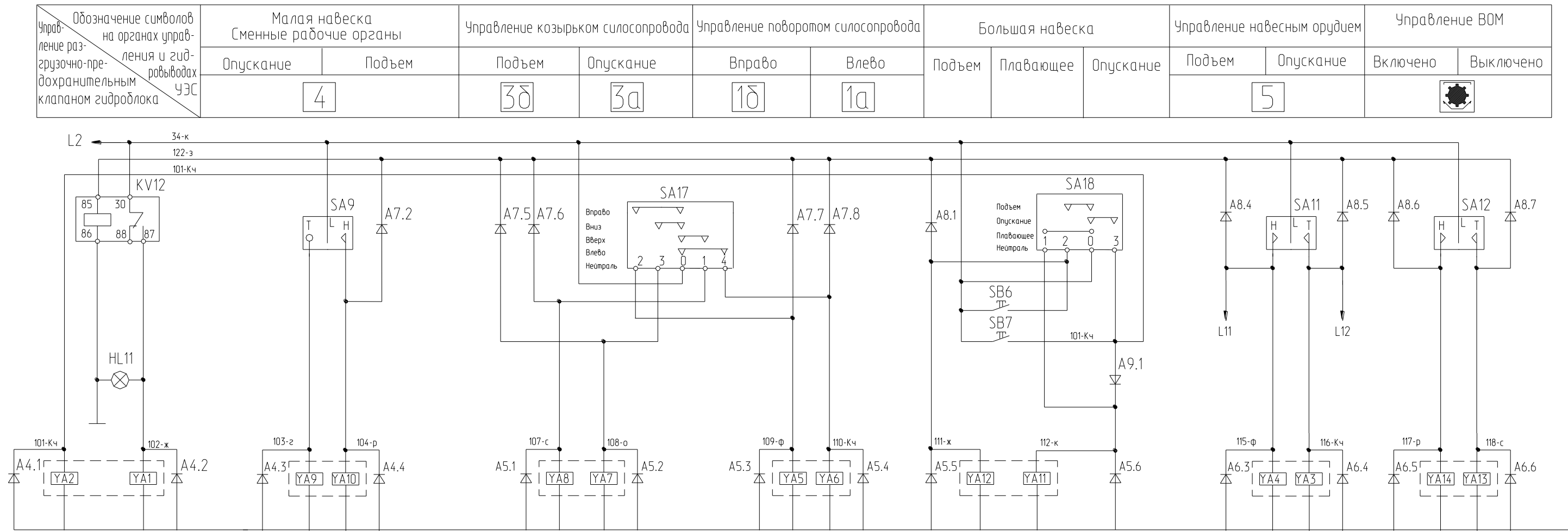


Рисунок Б.2а – Схема электрическая принципиальная управления электрогидравликой и навесной частью УЭС-280

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

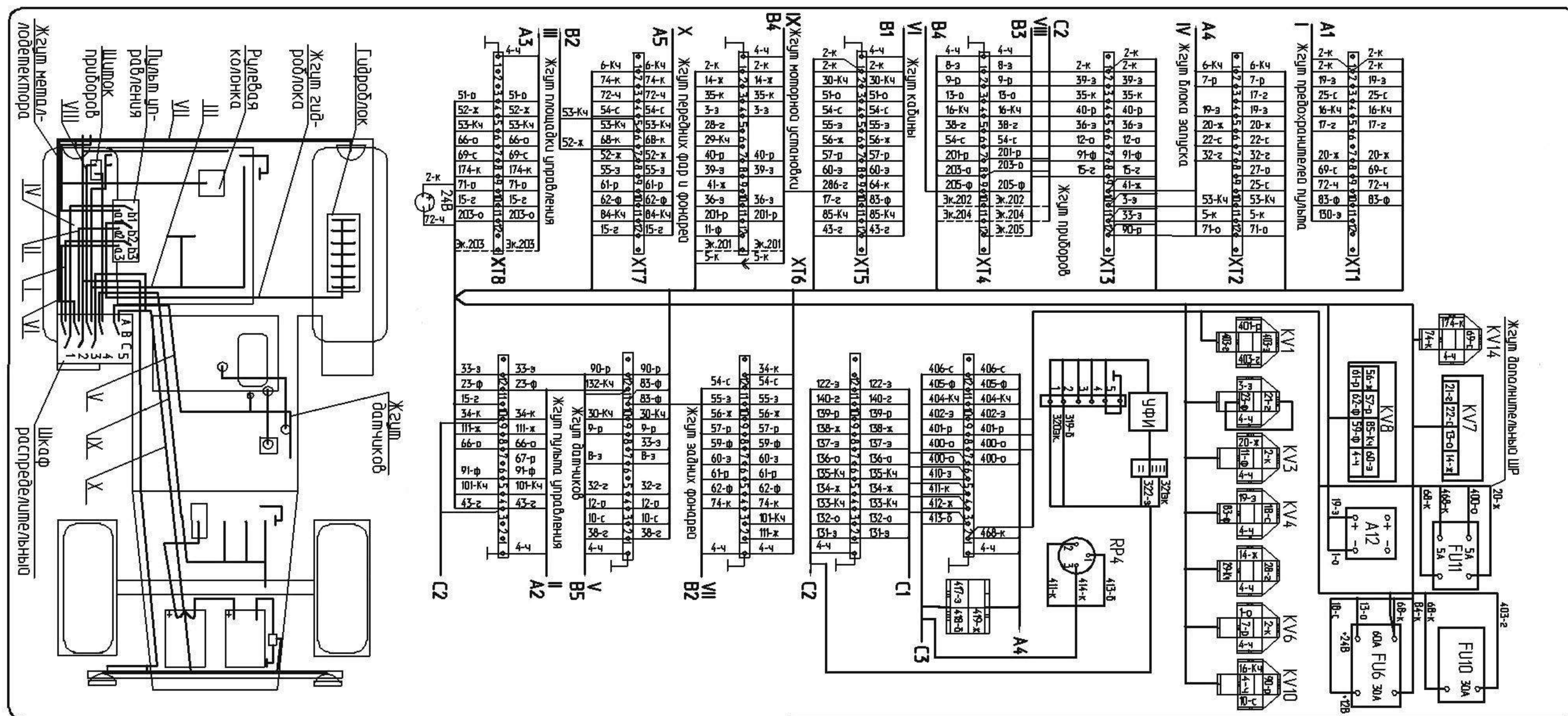


Рисунок Б.26 – Схема электрическая принципиальная управления электрогидравликой и навесной частью УЭС-2-280А

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

Схема прокладки жгутов проводов

Схема соединений шкафа распределительного (ШР)



ПРИЛОЖЕНИЕ Б

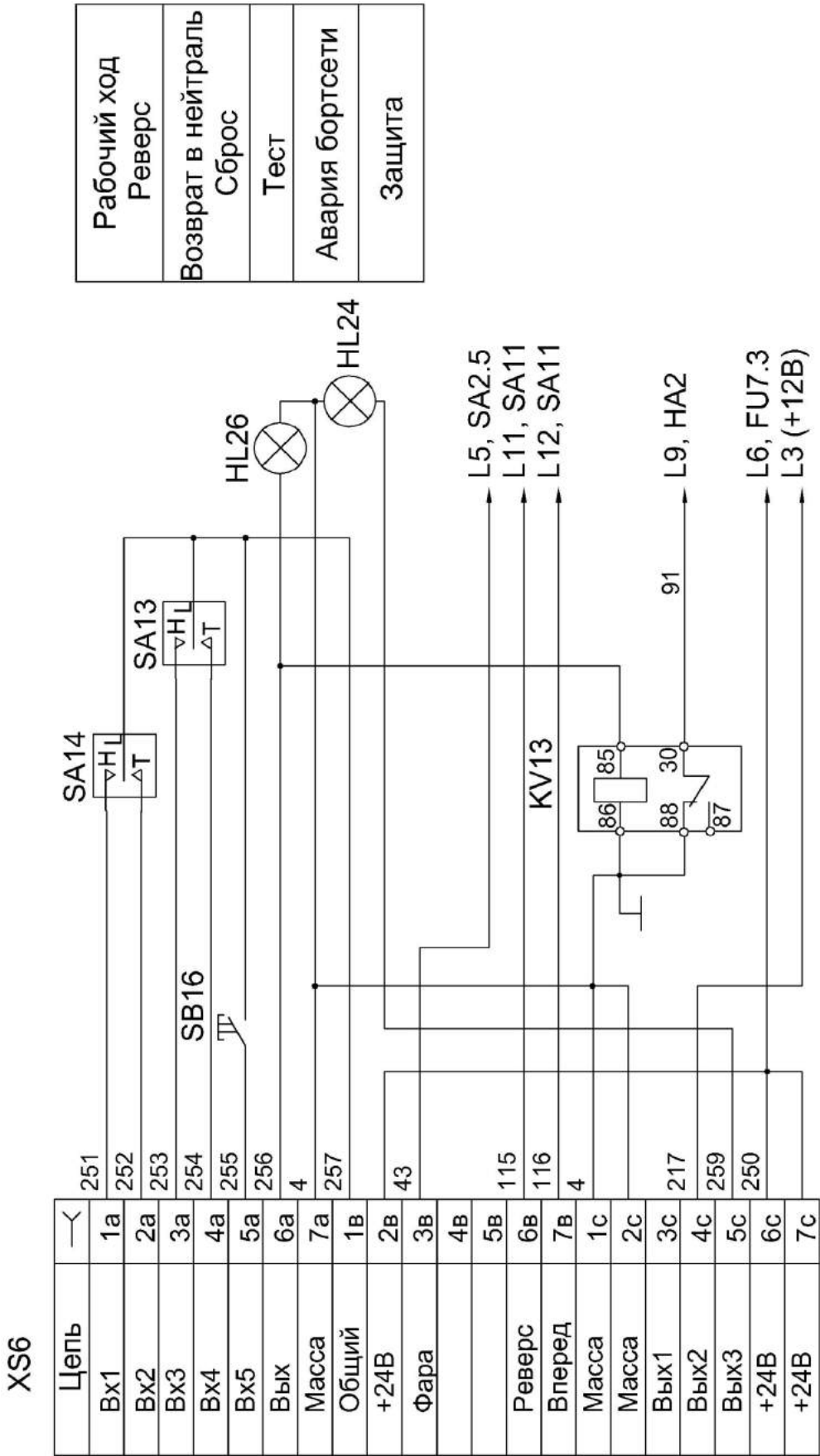


Рисунок Б.4 – Схема электрическая принципиальная управления металлодетектором полунавесного комбайна

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

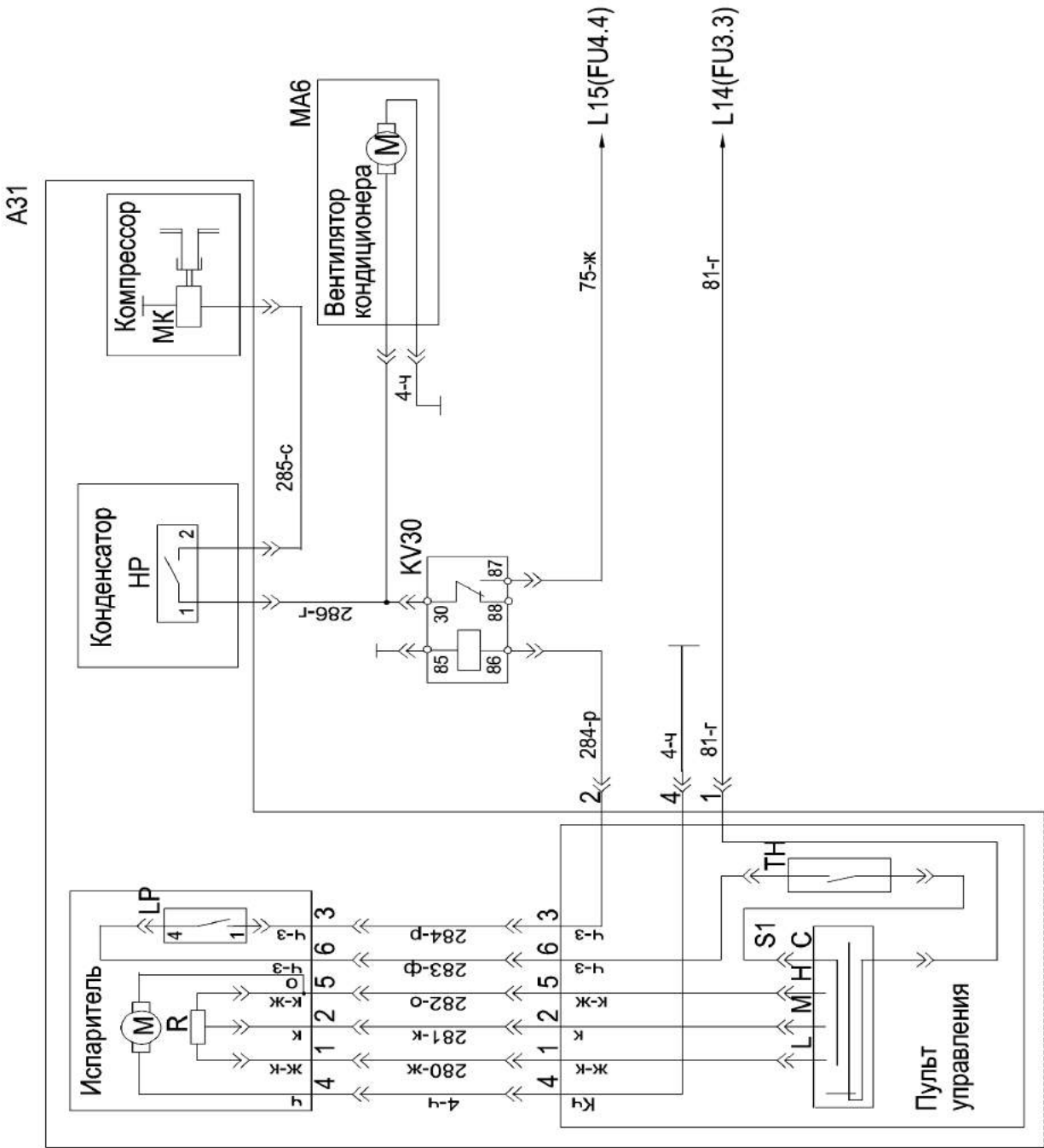


Рисунок Б.5 – Схема электрическая принципиальная управления кондиционером УЭС-2-280А

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

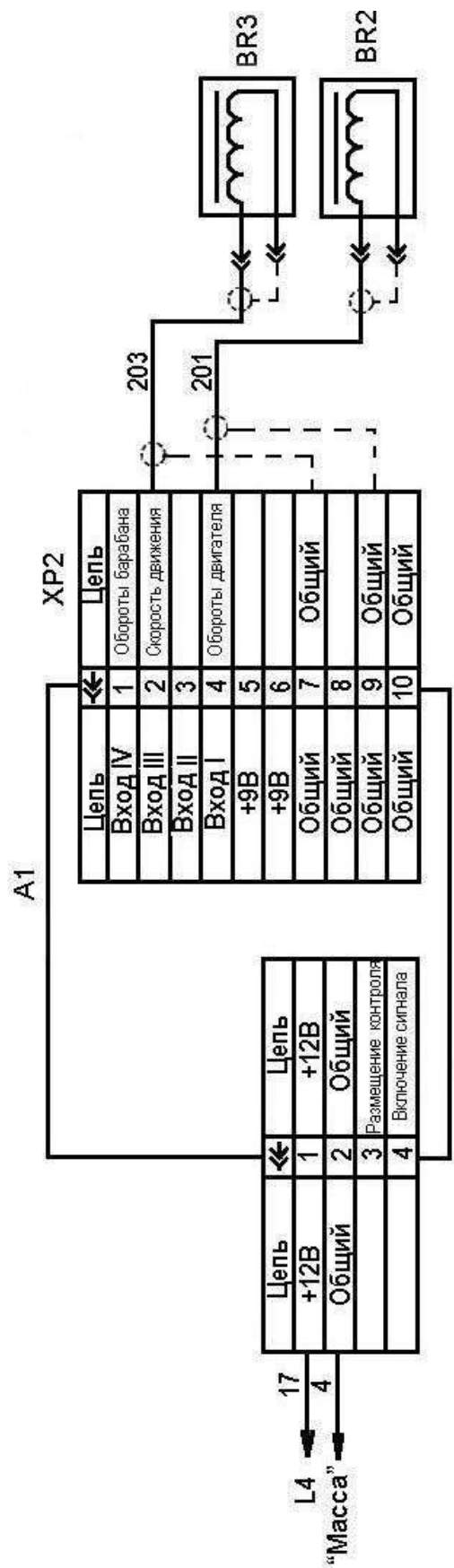


Рисунок Б.6 – Схема электрическая принципиальная работы БИЧ

ПРИЛОЖЕНИЕ В (справочное)

Заправочные емкости

Таблица В.1

Наименование	Объем, дм³ (л)		Марка масел и рабочих жидкостей	
	УЭС-280	УЭС-2-280А	основные	заменители
Топливный бак	380+5	412	Топливо дизельное рекомендованное в инструкции по эксплуатации двигателя	Топливо дизельное автомобильное ТУ 38.401-58-296-2005 (ЕН 590)
Корпус привода гидронасоса ходовой части	0,5		Масло ТМ 5-18 ГОСТ 17479.2-85	Масла: ТСП-15К; ТСП-10; ТЭП-15
Редуктор цилиндрический	2,0			
Коробка диапазонов	10,0			
Бортовые редуктора: - правый - левый	4,0 4,0			
Гидросистема привода ходовой части	40,0		Масло МГЕ-46В при температуре окружающей среды не ниже минус 7 °С	Масло А при температуре окружающей среды не ниже минус 15 °С
в том числе бак	30	32,0		
Гидросистема рулевого управления и силовых гидроцилиндров	40,0		Масло МГЕ-46В	Летом - М-10В₂ Зимой - М-8В₂ или МГ-8А
в том числе бак	30,0			
Тормозная система	2,0		Тормозная жидкость «Роса» или «РОСДОТ-4»	Применять другие тормозные жидкости не допускается
Система охлаждения	60,0		Антифриз	Автожидкость охлаждающая ТОСОЛ А-40М ТУ 6-57-95-96 на основе этиленгликоля, вода + ингибиторы коррозии

ПРИЛОЖЕНИЕ Г

(справочное)

Применяемые электрические лампы

Место установки лампы	Тип	Мощность, Вт
Фары (ближний и дальний свет)	A24-55+50	55+50
Передние фонари:		
- указатели поворотов	A24-21-2	21
- габаритный свет	A24-5	5
Боковые указатели поворота	A24-5	5
Задние фонари:		
- указатели поворотов и габаритный свет	A24-21-2	21
- стоп-сигналы	A24-5	5
Фонарь освещения номерного знака	A24-5	5
Плафон освещения салона	A24-5	5
Контрольные лампы и лампы освещения приборов	A24-2	2
Маяк проблесковый (фонарь сигнальный)	A24-70	70
Рабочая фара	АКГ24-70-1	70

ПРИЛОЖЕНИЕ Д

(справочное)

Обслуживание пневмогидроаккумуляторов УЭС-2-280А

После наполнения газом на заводе-изготовителе пневмогидроаккумуляторы не нуждаются в техническом обслуживании. Но чтобы обеспечить исправную работу и длительный срок службы, следует проводить следующие контрольно-профилактические работы:

- контролировать давление предварительной зарядки газа;
- контролировать исправность манометра гидронавесной системы;
- контролировать герметичность рукавов и соединений трубопроводов и арматуры;
- контролировать крепление пневмогидроаккумуляторов.

Контроль давления предварительной зарядки газа проводите как минимум 1 раз в течение первой недели эксплуатации. Если потери давления нет, то второй контроль проводите через 3 месяца. Если при проверке давление не изменилось, перейдите к ежегодному контролю.

Контроль давления зарядки газа гидравлическим манометром производите в следующем порядке:

1) наполните гидропневмоаккумуляторы рабочей жидкостью, установив переключатель управления навеской в положение ПОДЪЕМ НАВЕСКИ;

2) установив переключатель навески в положение ПЛАВАЮЩЕЕ, сливайте рабочую жидкость из пневмогидроаккумуляторов;

3) в процессе слива контролируйте показания манометра в кабине. Так как в гидросистеме установлено два

пневмогидроаккумулятора, то при достижении давления зарядки первого из них произойдет ускорение падения стрелки манометра, а при достижении давления зарядки второго, стрелка манометра скачком сорвется на ноль.

В случае выявления отклонений (для правого ПГА $P_{\text{газа}}=5\pm0,5$ МПа, для левого ПГА $P_{\text{газа}}=2,5\pm0,25$ МПа) (рисунок 1.22) необходимо проверить, что эти отклонения не вызваны:

1) разностью температур окружающей среды (газа) и рабочей жидкости (проверку производить при температуре 20^{+5} °С);

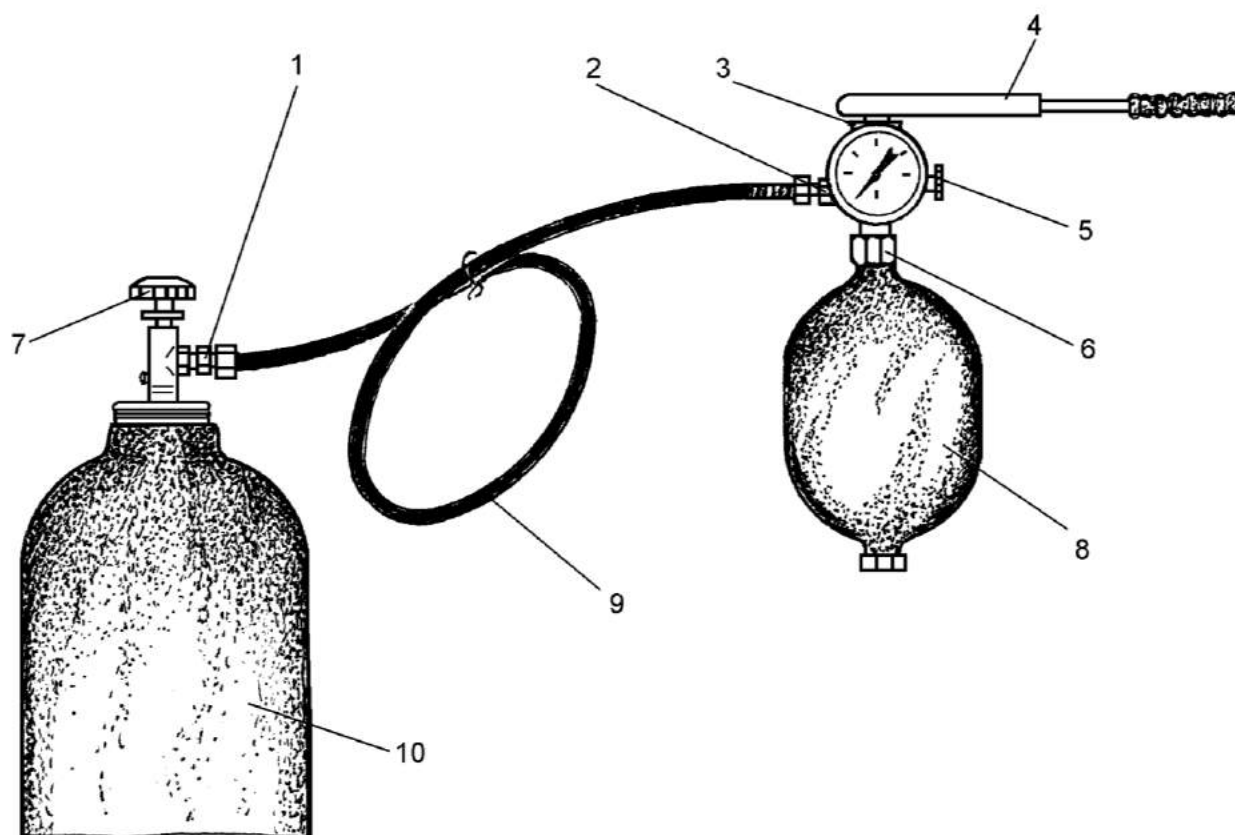
2) утечками из газовой полости пневмогидроаккумулятора (проверяется омыливанием).

Если вышеизложенные условия выполняются, требуется зарядить газовую полость пневмогидроаккумуляторов до требуемого давления.



ВНИМАНИЕ: Пневмогидроаккумуляторы разрешается наполнять только газообразным азотом первого сорта повышенной чистоты ГОСТ 9293-74 (N_2 99,99 % по объему)!

Наполнение производится специальным зарядным устройством (рисунок Ж.1). Устройство состоит из шланга 9 высокого давления, снабженного переходником 1 для подключения баллона с азотом (правая резьба), клапана 3 с манометром со шкалой от 0 до 250 бар, обратного клапана 2 и переходника 6 (резьба М28х1,5) газовой полости пневмогидроаккумулятора 8.



1 – переходник;
 2 – обратный клапан зарядного устройства;
 3 – зарядное устройство с манометром;
 4 – динамометрический ключ с квадратной головкой $\frac{1}{2}$ ”;
 5 – маховичок клапана для удаления газа;
 6 – накидная гайка;
 7 – маховичок запорного вентиля;
 8 – пневмогидроаккумулятор;
 9 – шланг;
 10 – баллон с азотом

5 – маховичок клапана для удаления газа;
 6 – накидная гайка;
 7 – маховичок запорного вентиля;
 8 – пневмогидроаккумулятор;
 9 – шланг;
 10 – баллон с азотом

Рисунок Ж.1 – Обслуживание пневмогидроаккумулятора

⚠ ЗАПРЕЩАЕТСЯ превышать заданное предельное рабочее давление в гидросистеме навески 18,1 МПа (180_{-10} кгс/см²) и предельное предварительное давление зарядки газа 5 МПа для правого ПГА и 2,5 МПа для левого ПГА (рисунок 1.22).

Перед первым заполнением тщательно очистите наружную резьбу

пневмогидроаккумулятора 8 со стороны поступления газа (M28x1,5), а также его торцевую поверхность, на которой будет располагаться кольцо круглого сечения зарядного устройства.

Навинтите до отказа переходник 1 (деталь 1 533 391 015) с уплотнительным плоским кольцом (приложены к зарядному устройству) на баллон 10 с азотом. Соедините шланг

высокого давления зарядного устройства с переходником 1.

Перед соединением зарядного устройства с пневмогидроаккумулятором убедитесь в целостности и правильности установки в канавке кольца круглого сечения, а также убедитесь, что маховичком 5 закрыт клапан для удаления газа. Наверните гайку 6 зарядного устройства на пневмогидроаккумулятор и отвинтите запорный винт пневмогидроаккумулятора при помощи ключа 4 квадратного сечения $\frac{1}{2}$ ".

Заполнение пневмогидроаккумулятора газом выполняйте в следующей последовательности:

1) приоткройте запорный вентиль 7 на баллоне с азотом, дав азоту возможность поступать в пневмогидроаккумулятор;

2) закрывайте запорный вентиль 7 через определенные промежутки времени, контролируя показания манометра;

3) по достижении необходимого давления подождите, пока не выровняется температура в резервуаре, при этом возможно незначительное

изменение давления газа;

4) закройте запорный вентиль 7. Если давление газа слишком высокое, откройте клапан 5 зарядного устройства для удаления газа;

5) завинтите запорный винт газовой полости пневмогидроаккумулятора ключом 4 крутящим моментом $25^{+2,5}$ Н.м;

6) через клапан 5 для удаления газа выпустите газ из зарядного устройства и отсоедините его;

7) при помощи шестигранного ключа ($S = 6$ мм) подожмите запорный винт пневмогидроаккумулятора крутящим моментом 30^{+3} Н.м.

Давление зарядки пневмогидроаккумулятора можно также контролировать со стороны газовой полости. Давление газа измеряется по манометру зарядного устройства, однако, при этом могут быть утечки азота, что потребует повторной зарядки. При таком способе замера шланг высокого давления к баллону с азотом не подсоединяется, утечке газа из пневмогидроаккумулятора препятствует обратный клапан 2 зарядного устройства.

ПРИЛОЖЕНИЕ К**Журнал регистрации замеров внутреннего давления в шинах**

Хозяйственный номер УЭС _____

№ п/п	Дата замера	Серийный номер шины	Пози- ция	Давление, МПа (кгс/см ²)	Примечание	Подпись проверяющего

Примечание - Если в шине обнаружено заниженное или завышенное давление, то при доведении его до эксплуатационной нормы в числителе указывают внутреннее давление воздуха в шине в момент замера, а в знаменателе – после доведения его до нормы.

ПРИЛОЖЕНИЕ Л

Блок индикации частоты унифицированный БИЧ-У

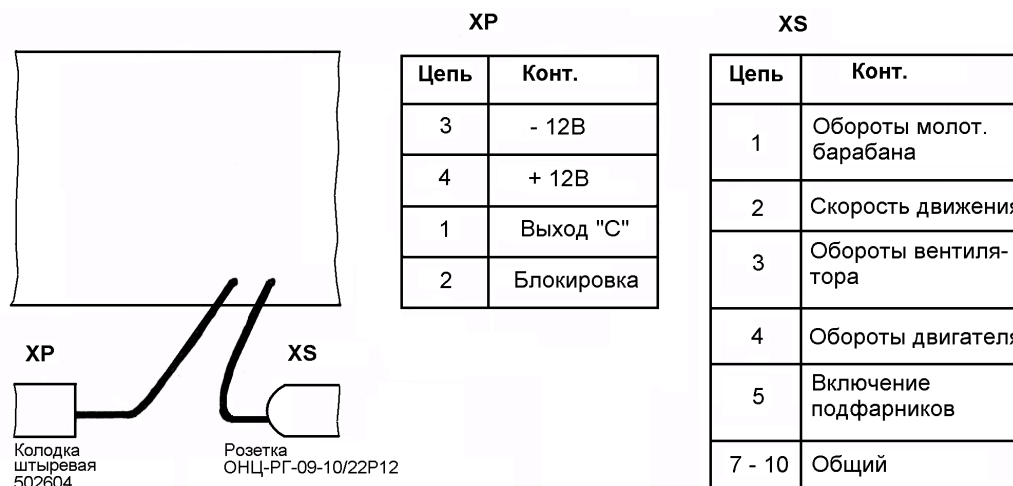
Блок индикации частоты унифицированный БИЧ-У (далее блок), предназначен для работы в составе комплектов электронных блоков автоматизированной системы контроля зерноуборочного комбайна, индикации частоты вращения коленчатого вала двигателя, молотильного барабана (ротора), вентилятора, скорости движения, контроля за снижением частоты вращения молотильного барабана, текущей и суммарной нагрузки, текущего и суммарного пройденного пути, текущей и суммарной обработанной площади и производительности, изготавливаемый для удовлетворения потребностей народного хозяйства.

Блок представляет собой пластмассовый короб (размерами аналогичен блоку БИЧ-М). Панель блока показана на рисунке М.2.

Порядок подготовки блока к работе:

1) перед установкой блока произведите настройку блока с учетом конструктивных особенностей комбайна путем программирования переменных коэффициентов по: скорости, оборотам молотильного барабана; оборотам вентилятора очистки, оборотам двигателя, рабочим оборотам двигателя комбайна, ширине захвата орудия (жатки);

2) подключите блок к источнику питания в соответствии с назначением штыревой колодки ХР и розетки XS, как указано на рисунке М.1.



Для исполнения БИЧ-У.02 цепь 5 колодки XS отсутствует

Рисунок М.1 – Блок БИЧ-У (вид со стороны заднего кожуха)

3) подайте на блок напряжение бортовой сети комбайна (номинальное напряжение плюс 12В). После этого блок в течение 3 с проведет самодиагностику;

4) нажмите одновременное кнопки 16 и 10 (рисунок М.2) и удерживая их

15 с, выключите и включите блок в бортовую сеть.

После этого блок перейдет в режим программирования.

5) признаком перехода в режим программирования является мигание младшего разряда на индикаторном

табло блока



6) программирование блока производится с помощью кнопок (рисунок М.2):

кнопка 16 – используется для входа в режим программирования;

кнопка 13 – увеличение числа на единицу (↑);

кнопка 12 – уменьшение числа на единицу (↓);

кнопка 10 – для выхода в режим программирования и запоминания численных значений примененных в энергонезависимой памяти блока, переход к следующему режиму;

7) запрограммируйте пароль блока (пароль – **2538**). Для этого с помощью кнопки 13 (нажимая восемь раз) или с помощью кнопки 12 (нажимая два раза) наберем цифру **8** и с помощью кнопки 10 запомним ее. После этого переходим к программированию следующего разряда и запоминанию цифры **3**. Для этого с помощью кнопки 13 наберем цифру **3** (нажимая три раза) и запомним ее с помощью кнопки 10, при этом следующий разряд начинает мигать:



С помощью кнопки 13 (пять нажатий) наберем цифру **5** и запомним ее кнопкой 10, после чего переходим в режим программирования старшего разряда:



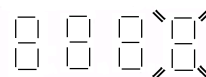
С помощью кнопки 13 (2 нажатия) набираем цифру **2** в старшем разряде и запоминаем кнопкой 10, после чего начинает мигать младший разряд. Если пароль не переустанавливается, то его можно переустановить, нажав кнопку 10 еще раз.

Примечание - Изготовитель на блоках устанавливает пароль согласно заводскому номеру выпуска блока.

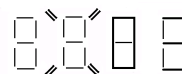
8) после установки пароля блок

переходит в режим программирования переменных коэффициентов;

9) Первым программируется коэффициент по скорости. Программирование коэффициента по скорости $K_v=0,0203$ производим следующим образом:



С помощью кнопки 13 наберите цифру **3** и кнопкой 10 запомните ее, нажмите кнопку 10, блок перейдет в режим программирования следующего разряда. Нажимаем кнопку 10, запоминая в этом разряде 0:



С помощью кнопки 13 (два нажатия) наберите цифру **2** и запомните ее кнопкой 10, блок перейдет в режим программирования цифры старшего разряда:



С помощью кнопки 10 запомните цифру **0** старшего разряда.

Таким образом, коэффициент по скорости установлен – **0203**, он соответствует $K_v=0,0203$.

Затем блок автоматически переходит в режим программирования коэффициента частоты молотильного барабана.

Порядок работы блока:

1) подключите блок к бортовой сети энергосредства. На индикаторном табло 1 после самодиагностики в течении 3 с высветиться рабочий режим. Если не нажата ни одна из кнопок, то на индикаторном табло будет высвечиваться показание скорости движения энергосредства;

2) заведите двигатель энергосредства. Включите кнопку 15, на индикаторном табло 1 будут идентифи-

цироваться обороты молотильного барабана;

3) произвести настройку порогового значения оборотов молотильного барабана следующим образом:

- достичь требуемых пороговых значений молотильного барабана на индикаторном табло (например пороговое значение 160 об/мин);

- нажать одновременно кнопки 15 и 10 и удерживать их в течение 5с, после этого блок запомнит пороговое значение молотильного барабана. При запоминании мигают значения.

Примечание – Проверить записанное в память значение порога вращения молотильного барабана можно с помощью кнопки 10, нажав ее один раз в любом режиме индикации частоты вращения рабочих органов и наработки. Запоминание порогового значения молотильного барабана происходит только при работающем двигателе энергосредства и наличии сигнала с датчика оборотов двигателя.

4) с помощью нажатия следующих кнопок можно обеспечить вывод следующей информации на индикаторном табло 1 блока:

- кнопка 16 – вывод скорости движения энергосредства в км/ч;
- кнопка 15 – вывод оборотов молотильного барабана в об/мин;
- кнопка 14 – вывод оборотов вентилятора очистки в об/мин;
- кнопка 13 – вывод оборотов коленчатого вала двигателя в об/мин;
- кнопка 12 – вывод текущей наработки энергосредства в часах;
- кнопка 10 – вывод занесенного в память порогового значения моло-

тильного барабана в об/мин;

- второе нажатие кнопки 10 – вывод текущего пройденного пути в км в диапазоне от 0,1 до 999,9;

- третье нажатие кнопки 10 – вывод текущей обработанной площади в Га в диапазоне от 0,1 до 999,9;

- четвертое нажатие кнопки 10 – вывод производительности комбайна в Га/ч в диапазоне от 0,01 до 99,99.

При выводе соответствующего значения текущей информации параметров будет гореть соответствующий маркер.

Сброс текущих значений производится с помощью удерживания кнопки 12 в течение 10 с.

5) включение сигнализации при снижении частоты молотильного барабана на 130-100 об/мин от заданного значения отображается на индикаторном табло блока миганием маркера 2;

6) блок обеспечивает подсчет суммарных значений: наработки, пройденного пути, обработанной площади, производительности.

Вывод суммарных значений на индикатор производится при неработающем двигателе энергосредства:

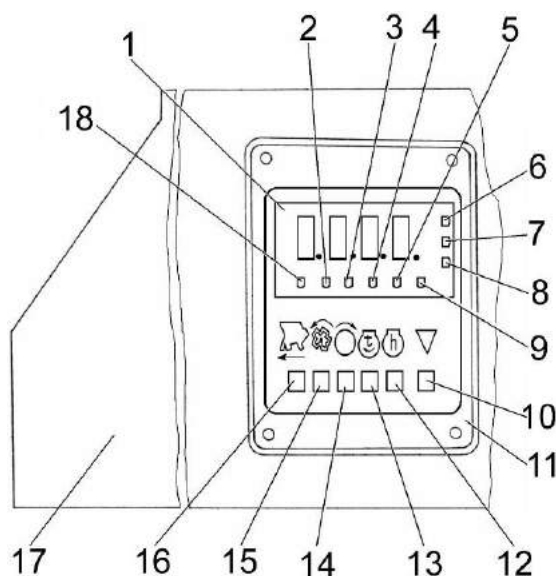
- наработка в диапазоне от 1 до 9999 ч;

- пройденного пути в диапазоне от 1 до 9999 км;

- обработанной площади в диапазоне от 1 до 9999 га;

- производительность в диапазоне от 0,1 до 999,9 га/ч.

Во время вывода суммарной информации кроме соответствующего маркера отображаемой информации будет гореть маркер 9.



1 – четырехразрядный индикатор для отображения числовых значений эксплуатационных параметров;
 2 – маркер отображения частоты вращения молотильного барабана;
 3 – маркер отображения частоты вращения вентилятора очистки;
 4 – маркер отображения частоты вращения коленчатого вала двигателя;
 5 – маркер отображения наработки энергосредства;
 6 – маркер отображения текущего пройденного пути (км);
 7 – маркер отображения текущей обработанной площади (га);
 8 – маркер отображения текущей про-

изводительности (га/ч);
 9 – маркер отображения пороговой частоты молотильного барабана;
 10 – кнопка переключения режимов;
 11 – блок БИЧ-У;
 12 – кнопка «Наработка»;
 13 – кнопка «Обороты двигателя»;
 14 – кнопка «Обороты вентилятора очистки»;
 15 – кнопки «Обороты молотильного барабана»;
 16 – кнопка «Скорость энергосредства»;
 17 – панель сигнализации;
 18 – маркер отображения скорости движения

Рисунок М.2 – Блок индикации частоты унифицированный БИЧ-У

ПРИЛОЖЕНИЕ М

Таблица перевода единиц измерения

1 МПа	1000 кПа	10 кгс/см ²	10 бар
-------	----------	------------------------	--------